



STRATEGIA INTEGRATA DE DEZVOLTARE URBANA A MUNICIPIULUI BAILESTI 2021 - 2027





UNIUNEA EUROPEANĂ



CUPRINS

LISTA DE ABREVIERI	5
LISTA DE FIGURI	8
LISTA DE TABELE	13
INTRODUCERE	15
CAPITOLUL 1 CONTEXTUL ELABORĂRII STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ 2021-2027	17
1.1. Dezvoltarea urbană integrată – concept	17
1.2. Abordarea dezvoltării urbane la nivel european	18
1.3. Contextul strategic național, regional, județean, local	20
<i>1.3.1. Contextul strategic național</i>	20
<i>1.3.2. Contextul strategic regional</i>	22
<i>1.3.3. Contextul strategic județean și local</i>	23
CAPITOLUL 2 PROFILUL MUNICIPIULUI BĂILEȘTI	25
2.1. Date geografice	25
<i>2.1.1. Încadrare în teritoriu</i>	25
<i>2.1.2. Relieful și geologia zonei</i>	25
<i>2.1.3. Condițiile climatice</i>	27
<i>2.1.4. Rețeaua hidrografică</i>	29
<i>2.1.5. Aspecte bio-pedologice</i>	29
2.2. Poziția în cadrul rețelei de așezări	30
CAPITOLUL 3 ANALIZA DIAGNOSTIC – NEVOI ȘI OPORTUNITĂȚI DE DEZVOLTARE	34
3.1. Profilul socio – demografic	34
<i>3.1.1. Evoluția numerică a populației și distribuția actuală pe localități componente</i>	34
<i>3.1.2. Densitatea populației</i>	36
<i>3.1.3. Dinamica populației</i>	38
<i>3.1.3.1. Mișcarea naturală a populației și elemente conexe</i>	39
<i>3.1.3.2. Mișcarea migratorie a populației</i>	42
<i>3.1.4. Structuri geodemografice</i>	46
<i>3.1.4.1. Structura populației pe sexe și pe grupe de vârstă. Indicatori demografici derivați</i> 47	
<i>3.1.4.2. Structura etnică, lingvistică și profesională</i>	51
<i>3.1.4.3. Structura populației după nivelul studiilor absolvite</i>	55





UNIUNEA EUROPEANĂ



3.1.5. <i>Provocări sociale. Infraționalitatea</i>	58
3.2. Profilul economic	60
3.2.1. <i>Economia și forța de muncă</i>	60
3.2.2. <i>Motoare economice și potențial de specializare</i>	63
3.2.3. <i>Turismul</i>	68
3.2.3.1. <i>Resursele turistice naturale</i>	68
3.2.3.2. <i>Resursele turistice antropice</i>	74
3.2.3.3. <i>Infrastructura turistică</i>	77
3.3. Dezvoltarea urbană	78
3.3.1. <i>Profilul spațial și funcțional</i>	78
3.3.1.1. <i>Prezentarea generală a modului de utilizare a terenurilor</i>	78
3.3.1.2. <i>Zonele funcționale – relații în teritoriu</i>	80
3.3.2. <i>Fondul locativ</i>	87
3.3.3. <i>Spațiile verzi</i>	91
3.3.4. <i>Cultură și sport</i>	95
3.3.4.1. <i>Infrastructura și activitatea cultural-artistică</i>	96
3.3.4.2. <i>Infrastructura și activitatea sportivă</i>	100
3.3.5. <i>Conectivitate și mobilitate urbană</i>	102
3.3.5.1. <i>Aspecte generale</i>	102
3.3.5.2. <i>Infrastructura rutieră și mijloacele alternative de mobilitate</i>	102
3.3.5.3. <i>Infrastructura feroviară</i>	110
3.3.5.4. <i>Transportul aerian</i>	112
3.3.6. <i>Servicii publice</i>	112
3.3.6.1. <i>Educația</i>	113
3.3.6.1.1. <i>Infrastructura educațională</i>	113
3.3.6.1.2. <i>Populația școlară</i>	116
3.3.6.1.3. <i>Personalul didactic</i>	118
3.3.6.1.4. <i>Oferta educațională</i>	121
3.3.6.2. <i>Sănătate</i>	123
3.3.6.2.1. <i>Infrastructura sanitară</i>	123
3.3.6.2.2. <i>Personalul medical</i>	128
3.3.6.2.3. <i>Morbiditatea</i>	129
3.3.6.3. <i>Servicii sociale</i>	131





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

3.3.6.3.1	<i>Infrastructura de servicii sociale</i>	131
3.3.6.3.2	<i>Numărul de beneficiari de prestații sociale</i>	132
3.3.7.	<i>Echipare Edilitară</i>	134
3.3.7.1.	<i>Rețeaua de alimentare cu apă</i>	134
3.3.7.2.	<i>Rețeaua de canalizare</i>	137
3.3.7.3.	<i>Rețeaua de alimentare cu gaze naturale</i>	138
3.3.7.4.	<i>Rețeaua de alimentare cu energie termică</i>	139
3.3.7.5.	<i>Rețeaua de alimentare cu energie electrică</i>	139
3.3.7.6.	<i>Rețeaua de telecomunicații</i>	140
3.4.	<i>Mediu și schimbări climatice</i>	141
3.4.1.	<i>Calitatea factorilor de mediu</i>	141
3.4.2.	<i>Riscuri naturale</i>	144
3.4.3.	<i>Biodiversitatea</i>	145
3.4.4.	<i>Managementul deșeurilor</i>	146
3.4.5.	<i>Schimbări climatice</i>	148
3.4.6.	<i>Potențialul de utilizare a energiei din surse regenerabile</i>	150
3.5.	<i>Capacitate administrativă și guvernare locală</i>	154
3.5.1.	<i>Administrația publică locală</i>	154
3.5.2.	<i>Structuri asociative ale administrației publice locale</i>	156
3.5.3.	<i>Bugetul local</i>	157
CAPITOLUL 4 ANALIZA SWOT		164
CAPITOLUL 5 CONCEPT DE DEZVOLTARE		194
5.1.	<i>Viziunea de dezvoltare și misiunea</i>	194
5.2.	<i>Obiectiv general, obiective strategice, obiective specifice și direcții de acțiune</i>	195
5.3.	<i>Cadrul financiar 2021-2027</i>	205
5.4.	<i>Priorități, măsuri și acțiuni pentru perioada de programare 2021-2027</i>	208
CAPITOLUL 6 POLITICI ȘI PROGRAME		211
6.1.	<i>Abordarea strategică pentru 2021-2027</i>	211
6.2.	<i>Portofoliu de proiecte prioritare pentru perioada 2021-2027</i>	217
CAPITOLUL 7 PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU BĂILEȘTI 2021-2027		266
CAPITOLUL 8 SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE A SIDU BĂILEȘTI 2021-2027		270
8.1.	<i>Managementul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană</i>	270





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

8.1.1. Structura de implementare a SIDU	270
8.1.2. Echipele de proiect	271
8.2. Monitorizarea și evaluarea implementării SIDU	273
8.2.1. Indicatori de monitorizare	275
8.2.2. Riscuri și măsuri de atenuare a riscurilor	278
8.3. Prioritizarea proiectelor SIDU	283
8.3.1. Criterii de prioritizare a proiectelor	283
8.3.2. Procedura de prioritizare și selecție a proiectelor	286
8.4. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU	287
BIBLIOGRAFIE	289





LISTA DE ABREVIERI

A.D.I.	Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
ADR	Agenția pentru Dezvoltare Regională
AIL	Ajutor pentru încălzirea locuinței
ANCPPI	Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară
ANRSC	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
AP	Axă prioritară
APM	Agenția pentru Protecția Mediului
ASF	Alocația pentru susținerea familiei
A.T.I.	Anestezie și Terapie Intensivă
BRUA	Proiectul <i>Dezvoltarea pe teritoriul României a sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria</i>
CAEN	Clasificarea Activităților din Economia Națională
CDI	Cercetare – Dezvoltare – Inovare
CFR	Căile Ferate Române
CJ	Consiliul Județean
C.J.C.P.C.T.	Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale
CPU	Compartiment Primire Urgențe
CROD	Cadrul European de Referință pentru Orașe Durabile
CSM	Clubul Sportiv Municipal
D.A.L.I.	Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție
D.G.A.S.P.C.	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului
DJS	Direcția Județeană de Statistică
DJST	Direcția Județeană pentru Sport și Tineret
FC	Fondul de Coeziune
FEDR	Fondul European pentru Dezvoltare Regională
FEPAM	Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime
FOIF	Federația de organizații de îmbunătățiri funciare
FSE+	Fondul Social European+
FTJ	Fondul pentru o Tranziție Justă
GAL	Grup de Acțiune Locală





UNIUNEA EUROPEANĂ

GES



Gaze cu efect de seră



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

GIS

Sistem Informațional Geografic

HCJ

Hotărâre de Consiliu Județean

HCL

Hotărâre de Consiliu Local

HG

Hotărâre de Guvern

HIV/SIDA

Virusul Imunodeficienței Umane/Sindromul Imuno-Deficienței Dobândite

HoReCa

Hoteluri - Restaurante - Cafenele

IMM

Întreprinderi Mici și Mijlocii

INS

Institutul Național de Statistică, România

IPT

Învățământ profesional și tehnic

IT&C

Tehnologia Informației și a Comunicațiilor

IUCN

Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii

JESSICA

Inițiativa CE - *Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas*

LMI

Lista Monumentelor Istorice

MO

Monitorul Oficial al României

N.C.A.

Neclasificat în altă parte (CAEN)

NUTS

Nomenclatorul comun al Unităților Teritoriale pentru Statistică

O / OS / D

Obiectiv strategic / Obiectiv specific / Direcție de acțiune

OM

Ordin de Ministru

ONG

Organizație Non-Guvernamentală

OO

Obiectiv operațional

OPSPA

Organizația producătorilor din sectorul pescuit și acvacultură

OUI

Organizația utilizatorilor de apă pentru irigații

PAP

Programul Acvacultură și Pescuit

PATN

Planul de Amenajare a Teritoriului Național

PDR

Planul de Dezvoltare Regională

PJGD / PNGD

Plan Județean de Gestionare a Deșeurilor / Plan Național de Gestionare a Deșeurilor

PMUD

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

POAT

Programul Operațional Asistență Tehnică

POCIDIF

Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare

PODD

Programul Operațional Dezvoltare Durabilă

POEO

Programul Operațional Educație și Ocupare





UNIUNEA EUROPEANĂ

POIDS

POIM

POPAM

POR

POS

POT

POTJ

P.R.I.S.

PUB

PUG

RPL

SAA

SAM

SARS-CoV-2

SDTR

SEAP

SIDU

SMIS

SOGNO

SPCLEP

SURE

SWOT

TEN-T

TVA

UAL

UAT

UE

VMG

ZUF



Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială

Programul Operațional Infrastructură Mare

Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime

Programul Operațional Regional

Programul Operațional Sectorial / Programul Operațional Sănătate

Programul Operațional Transport

Programul Operațional Tranziție Justă

Proiectul de reabilitare a infrastructurii școlare implementat de Ministerul
Educației Naționale

Pol Urban Băilești

Planul Urbanistic General

Recensământul Populației și al Locuințelor

Sistem de alimentare cu apă

Școală de arte și meserii

Severe Acute Respiratory Syndrome Coronavirus

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

Sistemul Electronic de Achiziții Publice

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

Proiectul *Structural Management Innovative System*

Proiectul european *Service Oriented Grid for the Network of the Future*

Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor

Instrumentul european de sprijin temporar pentru atenuarea riscurilor de șomaj
într-o situație de urgență

Analiza punctelor tari, punctelor slabe, oportunităților și amenințărilor

Rețeaua Trans-Europească de Transport

Taxa pe valoare adăugată

Unitate Administrativă Locală

Unitate administrativ-teritorială

Uniunea Europeană

Venitul minim garantat

Zona Urbană Funcțională



LISTA DE FIGURI

Fig. nr. 1.1 Planificarea integrată a dezvoltării urbane ca interfață între diverși actori	18
Fig. nr. 2.1 Localizarea Municipiului Băilești	26
Fig. nr. 2.2 Poziționarea Municipiului Calafat față de celelalte municipii din județ.....	27
Fig. nr. 2.3 Temperatura medie lunară, cantitatea medie lunară de precipitații și corelația Gaussen	28
Fig. nr. 2.4 Viteza și frecvența medie a vântului pe direcții cardinale	29
Fig. nr. 2.5 Eroziunea prin vânt	31
Fig. nr. 2.6 Procesele de gleizare în zona Băilești	31
Fig. nr. 3.1 Dinamica populației stabile a Municipiului Băilești/județului Dolj la recensămintele din perioada 1930 - 2011	35
Fig. nr. 3.2 Dinamica populației cu domiciliul în Municipiul Băilești/județul Dolj între 1992 și 2020	35
Fig. nr. 3.3 Dinamica populației cu domiciliul în Municipiul Băilești comparativ cu cea a județului Dolj în perioada 1992 – 2020 (1992 = 100%)	36
Fig. nr. 3.4 Dinamica densității populației în Municipiul Băilești	37
Fig. nr. 3.5 Dinamica natalității, mortalității și a bilanțului natural în Municipiul Băilești	41
Fig. nr. 3.6 Dinamica ratei bilanțului natural în Municipiul Băilești comparativ cu celelalte municipii și orașe ale județului Dolj	42
Fig. nr. 3.7 Dinamica ratei bilanțului natural și a componentelor sale în Municipiul Băilești comparativ cu nivelul județean, regional și național	43
Fig. nr. 3.8 Dinamica schimbărilor de reședință (a) și de domiciliu (b) în Municipiul Băilești (rate, 1990 - 2019)	44
Fig. nr. 3.9 Dinamica soldului schimbărilor de reședință (a) și de domiciliu (b) în Municipiul Băilești comparativ cu celelalte municipii și orașe ale județului Dolj (rate, 1990 - 2019) ...	45
Fig. nr. 3.10 Dinamica soldului schimbărilor de domiciliu și a componentelor sale în Municipiul Băilești comparativ cu nivelul județean, regional și național	47
Fig. nr. 3.11 Structura populației pe sexe și grupe de vârstă în Municipiul Băilești și la nivelul general al județului Dolj la RPL 2011	48
Fig. nr. 3.12 Structura populației pe grupe majore de vârstă în Municipiul Băilești. Prezentare comparativă	48
Fig. nr. 3.13 Structura populației pe sexe și grupe de vârstă în Municipiul Băilești (1992 - 2020) ...	49



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020**Fig. nr. 3.14** Structura etnică a populației Municipiului Băilești la RPL 2002 și RPL 2011.

Prezentare comparativă	53
Fig. nr. 3.15 Distribuția populației de etnie rromă în județul Dolj (2011)	53
Fig. nr. 3.16 Structura populației Municipiului Băilești după limba maternă (RPL 2002 și RPL 2011). Prezentare comparativă	54
Fig. nr. 3.17 Distribuția populației cu limba maternă rromanes în județul Dolj (2011)	54
Fig. nr. 3.18 Structura confesională a populației Municipiului Băilești. Prezentare comparativă a situației de la RPL 2011	55
Fig. nr. 3.19 Structura populației Municipiului Băilești după nivelul de instruire. Prezentare comparativă a situației de la RPL 2011	56
Fig. nr. 3.20 Dinamica comparativă a populației școlare (a) și a absolvenților (b), pe niveluri de educație, în Municipiul Băilești (2010 - 2019)	58
Fig. nr. 3.21 Dinamica comparativă a ratei infracționalității (a) și ratei criminalității (b) la nivelul județelor din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia (1990- 2018)	59
Fig. nr. 3.22 Dinamica comparativă a salariaților din Municipiul Băilești și din județul Dolj în perioada 1992 - 2019	62
Fig. nr. 3.23 Dinamica comparativă a resurselor de muncă și a salariaților din Municipiul Băilești în perioada 2010 - 2019	63
Fig. nr. 3.24 Dinamica comparativă a șomerilor din Municipiul Băilești, pe sexe, în perioada 2010 - 2019	63
Fig. nr. 3.25 Structura angajatorilor din Municipiul Băilești, după numărul de angajați activi	64
Fig. nr. 3.26 Aspecte ale poluării ariilor protejate din Municipiul Băilești (deșuri abandonate, vetre de foc): a., b. Balta Cilieni, c. Pădurea de salcâm dintre localitățile Băilești și Balasan	74
Fig. nr. 3.27 Aspecte din cadrul Parcului Balasan, cu infrastructură turistică în curs de implementare	76
Fig. nr. 3.28 Aspecte din cadrul <i>Parcului Tineretului</i> și spațiului pietonal adiacent, în zona centrală a Municipiului Băilești	76
Fig. nr. 3.29 Aspect din cadrul <i>Muzeului Câmpiei Băileștilor</i>	77
Fig. nr. 3.30 Aspect din cadrul <i>Casei memoriale Amza Pellea</i>	77
Fig. nr. 3.31 Aspecte ale infrastructurii de cazare turistică (anterior funcțională, în funcțiune sau cu posibilități de reabilitare) a municipiului Băilești: a. <i>Hotel Turist</i> , b. <i>Royal Hotel & Events</i> , c. fostul sat de vacanță din pădurea de salcâm situată la sud de <i>Balta Cilieni</i>	78
Fig. nr. 3.32 Caracteristici ale terenurilor degradate și neproductive: a., b. suprafețe	81





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

degradate adiacente pârâului Balasan, înainte și după convertirea în spații verzi (vedere dinspre Str. Gabroveni); c., d. suprafețe încă degradate și neproductive situate în NE localității Băilești (vedere dinspre Str. Silozului)

Fig. nr. 3.33	Dinamica morfostructurală a municipiului Băilești în ultima sută de ani	82
Fig. nr. 3.34	Zonificarea funcțională a Municipiului Băilești conform PUG, 2016, planșa <i>Reglementări urbanistice</i> (1:5.000)	86
Fig. nr. 3.35	Dinamica numărului de locuințe (a) și a suprafeței locuibile în municipiul Băilești, în perioada 2002 - 2019	89
Fig. nr. 3.36	Autorizații de construire eliberate pentru clădirii rezidențiale în municipiul Băilești, în perioada 2002 - 2019	90
Fig. nr. 3.37	Dinamica numărului de locuințe terminate anual în municipiul Băilești, în perioada 2002 – 2019	90
Fig. nr. 3.38	Aspecte ale fondului de locuințe din Municipiul Băilești: a. locuințe colective (uzura fondului, discordanțele arhitectonice, lipsa infrastructurii tehnico-edilitare), b. locuințele individuale de tip rural, cu anexe gospodărești și grădini cultivate, c. interferențe ale locuințelor individuale nemodernizate/modernizate cu locuințele colective din arealul central ...	91
Fig. nr. 3.39	Indicatori ai spațiilor verzi în raport cu suprafața intravilană și cu populația. Privire dinamică la nivelul Municipiului Băilești (a) și comparații cu celelalte municipii și orașe din județul Dolj (b, c) (2000 – 2019)	92
Fig. nr. 3.40	Aspecte din Parcul Tineretului din timpul (stg.) după (dr.) implementarea proiectului de modernizare și extindere	94
Fig. nr. 3.41	Spații verzi reabilitate și întreținute: Str. Revoluției și Parcul Balasan	96
Fig. nr. 3.42	Spații verzi degradate: Str. Ana Ipătescu și parcul de la intersecția ei cu Str. Depozitelor ...	96
Fig. nr. 3.43	Elemente semnificative ale infrastructurii sportive din Municipiul Băilești: a. <i>Stadionul Progresul</i> , b. <i>Sala sporturilor Ada Nechita</i>	100
Fig. nr. 3.44	Localizarea Municipiului Băilești în raport cu axele Rețelei Trans-Europene de Transport (TEN-T Core)	103
Fig. nr. 3.45	Rețeaua de drumuri județene și calea ferată ce conectează Municipiul Băilești cu localitățile învecinate	103
Fig. nr. 3.46	Puncte de intersecție ale rețelei feroviare cu rețeaua rutieră a Municipiului Băilești	104
Fig. nr. 3.47	Dinamica străzilor orașenești din cadrul UAT Băilești și a raportului acestora	105



cu suprafața intravilană	
Fig. nr. 3.48 Exemple de elemente reabilitate în cadrul infrastructurii rutiere și conexe (străzi, parcări, trotuare, spații pietonale): a. Str. Mărășești, b. Str. Revoluției	106
Fig. nr. 3.49 Exemple de elemente ce necesită reabilitare în cadrul infrastructurii rutiere și conexe (străzi, spații pietonale și verzi, semnalizări neconcordante cu marcajele): a. Str. Speranței, b. Str. A.I. Cuza (est), c. Intersecția Str. Meseriașilor și Viilor	107
Fig. nr. 3.50 Infrastructură precară și circulație pietonală stânjenită de garaj improvizat pe trotuar și spațiul verde (Str. A. I. Cuza)	108
Fig. nr. 3.51 Infrastructură reabilitată și stație de biciclete utilizată în conexiune cu obiectivele locale de interes (Str. Victoriei)	108
Fig. nr. 3.52 Aspecte din cadrul Stației CF Băilești și stațiilor de transport adiacente: a. stația de autobuz, b. stația de taxi, c, d, exemple de degradări la nivelul stației CF ...	112
Fig. nr. 3.53 Evoluția numărului de unități de învățământ cu personalitate juridică din Municipiul Băilești (1992-2019)	115
Fig. nr. 3.54 Evoluția numărului total al populației școlare în Municipiul Băilești (1992-2019) ...	116
Fig. nr. 3.55 Ponderea elevilor pe niveluri de instruire în anii 2012 și 2019	117
Fig. nr. 3.56 Evoluția numărului de absolvenți în Municipiul Băilești (2010-2018)	118
Fig. nr. 3.57 Evoluția numărului de cadre didactice pe niveluri de instruire în Municipiul Băilești (2009-2019)	119
Fig. nr. 3.58 Proveniența elevilor încadrați în clasa a IX-a în anul școlar 2020-2021	122
Fig. nr. 3.59 Evoluția numărului de beneficiari VMG	133
Fig. nr. 3.60 Evoluția numărului de beneficiari ASF	133
Fig. nr. 3.61 Evoluția numărului de beneficiari AIL	134
Fig. nr. 3.62 Evoluția numărului de beneficiari de ajutor de handicap (asistenți personali – AP și indemnizații – I)	134
Fig. nr. 3.63 Cantitatea de apă consumată – totală și pentru uz casnic în Municipiul Băilești în perioada 2010-2019	136
Fig. nr. 3.64 Evoluția lungimii sistemului de canalizare din Municipiul Băilești	138
Fig. nr. 3.65 Evoluția temperaturii medii anuale și a cantității anuale de precipitații la Băilești (1961-2018) și tendința acestora de evoluție	149
Fig. nr. 3.66 Evoluția indicelui de ariditate de Martonne la Băilești (1961-2018) și tendința sa de evoluție	149



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Fig. nr. 3.67 Potențialul energiei solare în România	153
Fig. nr. 3.68 Excedentul și deficitul bugetar în perioada 2012-2020	157
Fig. nr. 3.69 Veniturile și cheltuielile totale în perioada 2012-2020	158
Fig. nr. 3.70 Structura veniturilor încasate la bugetul local al Primăriei Municipiului Băilești, perioada 2012-2020	159
Fig. nr. 3.71 Structura cheltuielilor din bugetul local al Primăriei Municipiului Băilești, perioada 2012-2020	160
Fig. nr. 3.72 Structura cheltuielilor pe părți și capitole de cheltuieli – Primăria Municipiului Băilești, perioada 2012-2020	162
Fig. nr. 5.1 Noul cadru financiar multianual 2021-2027 (miliarde euro-prețuri curente)	205
Fig. nr. 8.1 Propunere structură pentru managementul SIDU	271
Fig. nr. 8.2 Evaluarea riscurilor	279





LISTA DE TABELE

Tabel nr. 2.1 Gradul de îndeplinire a criteriilor minime impuse de PATN pentru orașele de rangul II	32
Tabel nr. 3.1 Densitatea populației Municipiului Băilești în anul 2019. Prezentare comparativă	38
Tabel nr. 3.2 Dinamica principalilor indicatori statistici demografici la nivelul Municipiului Băilești, în perioada 1992 - 2020	51
Tabel nr. 3.3 Structura etnică și lingvistică a populației Municipiului Băilești la RPL 2011 și 2002. Prezentare comparativă	52
Tabel nr. 3.4 Structura confesională a populației Municipiului Băilești la RPL 2011 și RPL 2002. Prezentare comparativă	55
Tabel nr. 3.5 Structura populației Municipiului Băilești după nivelul de instruire. Prezentare comparativă a situației pe sexe, la RPL 2011	57
Tabel nr. 3.6 Structura populației școlare și a absolvenților, pe niveluri de educație, în Municipiul Băilești, în perioada 2010 - 2019	57
Tabel nr. 3.7 Dinamica persoanelor condamnate/sanționate definitiv aflate în penitenciare (inclusiv centre de detenție și centre educative). Prezentare comparativă	60
Tabel nr. 3.8 Tipologia funcțională a municipiilor și orașelor din județul Dolj, în funcție de structura populației ocupate pe sectoare de activitate economică	61
Tabel nr. 3.9 Numărul angajatorilor din Municipiul Băilești, pe clase de mărime (nr. angajați activi)	64
Tabel nr. 3.10 Principalii angajatori din Municipiul Băilești, după numărul de salariați activi	64
Tabel nr. 3.11 Cei mai importanți agenți economici după cifra de afaceri din anul 2019	67
Tabel nr. 3.12 Lista ariilor naturale protejate situate pe teritoriul UAT Băilești	69
Tabel nr. 3.13 Specii pentru protecția cărora a fost declarată aria naturală protejată Balta Cilieni-Băilești	70
Tabel nr. 3.14 Lista monumentelor istorice situate pe teritoriul UAT Băilești (2015)	75
Tabel nr. 3.15 Structura fondului funciar al municipiului Băilești pe moduri de utilizare și forme de proprietate (2014, 2018)	79
Tabel nr. 3.16 Bilanțul teritorial la nivelul general al municipiului Băilești și al localităților componente	84
Tabel nr. 3.17 Dotarea locuințelor din municipiul Băilești cu instalații și dependințe	88
Tabel nr. 3.18 Principalele spații verzi existente și cu potențial turistic în condiții de reabilitare	93
Tabel nr. 3.19 Principalele caracteristici ale bibliotecilor din municipiul Băilești (2011 - 2019)	97





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Tabel nr. 3.20 Structurile sportive din Municipiul Băilești	101
Tabel nr. 3.21 Străzile și trotuarele reabilitate pe parcursul anului 2019	106
Tabel nr. 3.22 Trasee de transport public județean care deserveșc Municipiul Băilești	109
Tabel nr. 3.23 Oferta sistemului de transport feroviar de călători în stația CF Băilești	111
Tabel nr. 3.24 Număr de PC-uri la mia de elevi în Municipiul Băilești (2009-2019)	115
Tabel nr. 3.25 Populația școlară pe niveluri de instruire în Municipiul Băilești (2009 – 2019) ...	117
Tabel nr. 3.26 Numărul elevilor per cadru didactic în învățământul pre-universitar	120
Tabel nr. 3.27 Ultimele medii pentru admiterea în învățământul liceal la nivelul Municipiului Băilești	121
Tabel nr. 3.28 Unități sanitare din Municipiul Băilești, după forme de proprietate	125
Tabel nr. 3.29 Numărul de pacienți tratați la Spitalul Municipal Băilești	126
Tabel nr. 3.30 Investigații medicale efectuate la Spitalul Municipal Băilești	127
Tabel nr. 3.31 Numărul de consultații efectuate la Spitalul Municipal Băilești	127
Tabel nr. 3.32 Categoriile de cadre medico-sanitare din Municipiul Băilești	129
Tabel nr. 3.33 Cauzele deceselor din județul Dolj	130
Tabel nr. 3.34 Utilizarea de îngrășăminte chimice și naturale în agricultură în perioada 2013-2019 în județul Dolj	143
Tabel nr. 3.35 Puterea instalată (MW) pe tipuri de producție	153
Tabel nr. 5.1 Obiectivele strategice, specifice și direcțiile de acțiune	196
Tabel nr. 6.1 Prioritățile Strategiei de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2021 -2027 și domeniile de intervenție	215
Tabel nr. 7.1a Activități propuse - Termen scurt (2021)	266
Tabel nr. 7.1b Activități propuse - Termen mediu (2022-2025)	267
Tabel nr. 7.1c Activități propuse - Termen lung (2026-2027/2030)	268
Tabel nr. 7.2 Graficul activităților propuse	269
Tabel nr. 8.1 Indicatori cuantificabili relevanți pentru implementarea SIDU	275
Tabel nr. 8.2a Analiza riscurilor de natură endogenă	279
Tabel nr. 8.2b Analiza riscurilor de natură exogenă	281
Tabel nr. 8.3 Criterii de prioritizare a proiectelor	284
Tabel nr. 8.4 Criterii suplimentare	286
Tabel nr. 8.5 Model de calcul	286





INTRODUCERE

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) Băilești reprezintă un document de planificare strategică, menit să abordeze provocările economice, demografice, sociale, de mediu și climatice la nivelul Municipiului Băilești. Strategia punctează direcțiile prioritare de dezvoltare urbană, nevoile locale identificate reprezentând punctul de plecare în selectarea proiectelor viitoare și integrarea diferitelor investiții publice, în cadrul perioadei de programare 2021 – 2027.

În vederea elaborării documentului, au fost parcurse mai multe etape de lucru, într-o succesiune logică:

- **Documentarea** – consultarea documentelor publice în domeniu și a celor din literatura de specialitate. La aceasta s-a adăugat crearea unei baze de date (informații disponibile pe site-ul Institutului Național de Statistică – <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/>, pe site-urile instituțiilor publice naționale, regionale și județene, date furnizate de Primăria Municipiului Băilești).
- **Analiza realității din teritoriu** – au fost realizate mai multe deplasări în teritoriu, documentate inclusiv cu fotografii, pentru a constata potențialele disfuncționalități, dar și gradul de implementare a proiectelor propuse în SIDU Băilești 2014-2020.
- **Aplicare de metode adecvate de analiză** (metode statistico-matematice și metode de cercetare științifică) pentru o fundamentare solidă a analizei SWOT și, pornind de la aceasta, a obiectivelor și direcțiilor de acțiune propuse. S-a urmărit cu precădere analiza datelor statistice pentru perioada 2012-2018/2019/2020 (în funcție de disponibilitatea datelor) pentru a se putea identifica o tendință de evoluție și a se realiza o previziune pentru perioada 2021-2027. De asemenea, în cazul în care a fost considerat că se pot obține mai multe informații relevante, perioada de analiză a datelor statistice nu s-a limitat la intervalul menționat.
- **Analiza și sinteza**, al căror scop principal este furnizarea de informații integrate și relevante, precum și propunerea unui portofoliu de proiecte menite să contribuie la dezvoltarea durabilă viitoare a Municipiului Băilești. Se menționează faptul că au fost luate în calcul și aspectele sesizate de actorii locali, în urma întâlnirilor avute cu aceștia.

Astfel, au fost folosite instrumentele metodologice clasice pentru elaborarea documentelor programatice: instrumente de colectare a datelor/informațiilor; instrumente de analiză cantitativă; instrumente de analiză calitativă.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Ținând cont de faptul că orizontul de implementare al SIDU Băilești este reprezentat de perioada 2021-2027, importanță mare are și înțelegerea politicilor aplicate la nivel comunitar, în special a oportunităților de finanțare planificate, astfel încât să existe compatibilitate între planurile de dezvoltare ale municipiului și viziunea comunitară de dezvoltare durabilă și inteligentă. În acest sens, au fost analizate toate pachetele de informații pentru programele de finanțare disponibile, identificându-se cele relevante pentru Municipiul Băilești.

Viziunea SIDU Băilești pentru perioada 2021-2027 a fost construită pe viziunea SIDU Băilești 2014-2020, pe care o actualizează și o completează. Obiective strategice și specifice, direcțiile de acțiune, precum și proiectele propuse pentru implementare urmăresc să rezolve nevoile comunității locale în domeniul economic, de mediu și social. Astfel, în 2027, se urmărește ca Municipiul Băilești să fie un oraș:

- **Activ:** bază economică solidă susținută de un mediu antreprenorial activ, în special IMM-uri din sectorul agroindustrial.
- **Atractiv:** calitate ridicată a spațiului și serviciilor publice, o societate civilă activă, echilibrată și bine organizată.
- **Conectat:** infrastructură rutieră reabilitată în municipiu, corelată cu o infrastructură nou creată pentru traficul greu și de tranzit.
- **Verde:** eficiență energetică crescută corelată cu sporirea ponderii energiei regenerabile în consumul energetic total.
- **Transparent:** calitate mare a actului de guvernare locală bazată pe colaborarea cu actorii locali, cu cetățenii și cu societatea civilă.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 1 CONTEXTUL ELABORĂRII STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ 2021-2027

1.1. Dezvoltarea urbană integrată – concept

Plecând de la premisa că dezvoltarea urbană durabilă constituie un motor al dezvoltării economice și sociale, aceasta a devenit o prioritate la nivel european în ultimii 20 de ani, prioritate reglementată printr-o serie de documente adoptate de către Uniunea Europeană. Termenul *durabil* a început astfel să fie asociat și cu termenul *integrat*, deoarece dezvoltarea urbană trebuie să abordeze concomitent toate provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale. Planificarea integrată este privită ca mecanismul de realizare a unui spațiu urban și a unui mediu rezistent fiind rezultat al evoluției relațiilor socio-economice extrem de dinamice (Ray, 2012).

În 2010, Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas (JESSICA) a furnizat o definiție a dezvoltării urbane integrate în broșura rețelei: „Un plan integrat de dezvoltare urbană durabilă cuprinde un sistem de acțiuni interconectate care urmărește să aducă o îmbunătățire durabilă a condițiilor economice, fizice, sociale și de mediu ale unui oraș sau ale unei zone din oraș. Cheia procesului este „integrarea”, ceea ce înseamnă că toate politicile, proiectele și propunerile sunt luate în considerare corelat. În acest sens, sinergiile dintre elementele planului ar trebui să fie astfel încât impactul planului în ansamblu să însemne mai mult decât suma totală a părților individuale dacă sunt puse în aplicare în mod izolat.”

Ovink și Boeijenga (2018, p. 191) consideră ca principal obiectiv al planificării urbane integrate „identificarea oportunităților de rezolvare a problemelor în mod holistic”. Astfel spus, planificarea integrată reprezintă colaborarea dintre sectoare – mobilitatea urbană, furnizarea / consumul eficient de energie, utilizarea echilibrată a spațiului disponibil etc. trebuie dezvoltate interconectat.

Asociația Germană a Orașelor / German Association of Cities, în documentul Planificare integrată de dezvoltare urbană și managementul dezvoltării urbane - Strategii și instrumente pentru dezvoltare urbană durabilă / Integrated Urban Development Planning and Urban Development Management –Strategies and instruments for sustainable urban development (2013), consideră că planificarea și managementul dezvoltării urbane integrate formează o interfață intermediară între diverși actori și niveluri, în special între nivelurile politice sau administrative, actorii pieței private și publicul larg (Fig. nr. 1.1). Scopul trebuie să fie asigurarea de șanse egale pentru diferite sub-zone și diferite grupuri sociale și de vârstă din societatea urbană. Planificarea urbană integrată reprezintă



căutarea echilibrului responsabil din punct de vedere tehnic și viabil din punct de vedere politic între cele patru dimensiuni menționate și anterior - economice, de mediu, climatice, social-culturale.

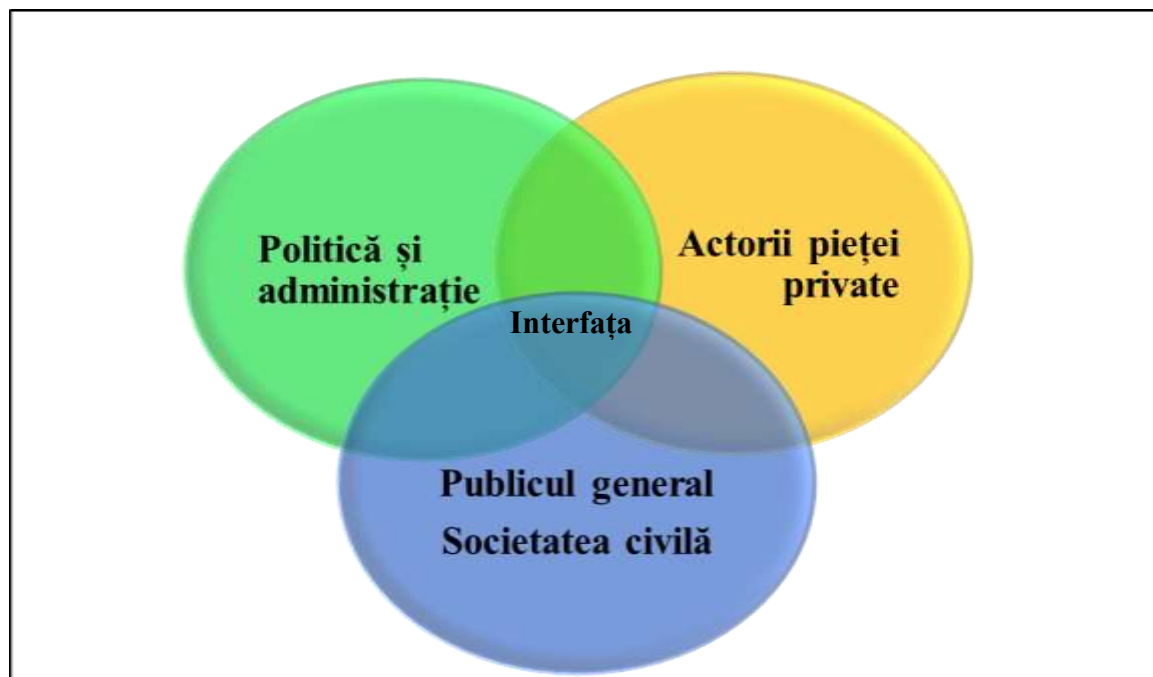


Fig. nr. 1.1 Planificarea integrată a dezvoltării urbane ca interfață între diverși actori

Sursa: adaptare după Asociația Germană a Orașelor (2013)

1.2. Abordarea dezvoltării urbane la nivel european

În cadrul reuniunii informale de la Leipzig a miniștrilor pe tema dezvoltării urbane și a coeziunii teritoriale au fost adoptate două documente: *Agenda teritorială a Uniunii Europene: spre o Europă mai competitivă, cu regiuni diverse (Agenda teritorială)*, care a avut la bază Cartea verde a Comisiei Europene privind mediul urban din 1990 și proiectele-pilot de dezvoltare urbană din cadrul Fondurilor Structurale (până în 1999) și *Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile (Carta de la Leipzig)*, o continuare a Schemei de Dezvoltare a Spațiului Comunitar, adoptată în 1999. Carta a pus accentul pe următoarele aspecte: crearea și garantarea unor spații publice de calitate; modernizarea rețelelor de infrastructuri și îmbunătățirea eficienței energetice; politici proactive în domeniul inovațiilor și al educației; sprijinirea cartierelor defavorizate, în timp ce Agenda teritorială a adus în discuție 6 priorități, care au vizat dezvoltarea urbană în funcție de potențialului fiecărei regiuni, marcând astfel o schimbare de paradigmă (documentele anterioare vizau cu precădere zonele defavorizate și slab dezvoltate economic) (Naylon et al., 2007).



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

În iunie 2010, a fost adoptată *Declarația de la Toledo* de către miniștrii responsabili cu dezvoltarea urbană, tema principală a reuniunii informale fiind „regenerarea urbană integrată”. Documentul prezintă trei direcții de acțiune: rezolvarea provocărilor urbane contemporane și implementarea Strategiei Europa 2020 prin realizarea unei dezvoltări urbane mai inteligente, durabile și incluzive social; sprijinirea continuării procesului de la Marsilia și a implementării cadrului european de referință pentru orașe durabile (CROD); necesitatea de a consolida o agendă urbană europeană în viitor. Declarația de la Toledo stabilește trăsăturile cheie ale abordării integrate. Conform documentului „*Orașul înseamnă timp și spațiu. Caracterul integrat înseamnă a găsi calea corectă pentru a organiza toate „coordonatele temporale” (pe termen scurt/mediu/lung) și toate „coordonatele spațiale” (regiune/zonă metropolitană/orașe mici, medii și mari/cartiere etc.) și a se ajunge în final la o conjuncție între cele două tipuri de coordonate.*”. Astfel, documentul propune din punct de vedere temporal adoptarea unui management urban pe termen lung (viziune și plan urban integrat), iar din punct de vedere spațial, corelarea celor trei dimensiuni – local, regional, național la nivel de politici publice astfel încât orașele să facă față mai bine în viitor provocărilor în creștere (sociale, economice, demografice etc.).

Agenda urbană pentru Uniunea Europeană. Pactul de la Amsterdam este un alt document aprobat în 2016 de miniștrii responsabili cu planificarea teritorială și dezvoltarea urbană. În vederea realizării obiectivelor strategice stabilite la nivel european, Agenda Urbană pentru UE propune implicarea autorităților urbane pentru realizarea unor *reglementări* mai bune (o implementare mai eficientă și mai coerentă a politicilor, legislației și instrumentelor existente la nivelul UE), o mai bună *finanțare* (identificarea, susținerea, integrarea și îmbunătățirea surselor de finanțare tradiționale, inovatoare și ușor de utilizat pentru zonele urbane la nivel instituțional, inclusiv din fondurile structurale și de investiții europene) și o mai bună *cunoaștere* (îmbunătățirea bazei de cunoștințe a problemelor urbane și schimbul de bune practici și cunoștințe). Se puntează astfel importanța comunicării dintre autoritățile însărcinate cu elaborarea strategiilor de dezvoltare urbană cu comunitățile locale, societatea civilă, mediul de afaceri și instituțiile de învățământ. Temele prioritare stabilite în document sunt:

- ✓ Calitatea aerului;
- ✓ Sărăcia urbană;
- ✓ Locuințele;
- ✓ Economia circulară;
- ✓ Locurile de muncă și abilitățile în economia locală;





- ✓ Adaptare la condițiile climatice (inclusiv soluții de infrastructură ecologică);
- ✓ Tranziția energetică;
- ✓ Utilizarea durabilă a terenului și soluții bazate pe natură;
- ✓ Mobilitatea urbană;
- ✓ Tranziția digitală;
- ✓ Achizițiile publice inovatoare și responsabile.

Agenda teritorială lansată în 2007 a fost revizuită în 2011, iar în decembrie 2019, miniștrii responsabili cu planificarea teritorială și dezvoltarea urbană au propus o nouă revizuire lansată ca variantă de lucru – *Agenda Teritorială 2030*. În acest document sunt identificate prioritățile și mecanismele de guvernare, agenda având două obiective majore – O Europă Justă, respectiv O Europă Verde. Fiecare obiectiv are trei priorități menite să ajute în procesul de dezvoltare teritorială:

- O Europă Justă:
 - ✓ Europa echilibrată: dezvoltare teritorială mai echilibrată, utilizând diversitatea europeană;
 - ✓ Regiuni Funcționale: dezvoltare locală și regională și reducerea inegalității între localități;
 - ✓ Integritate dincolo de granițe: trăind și muncind dincolo de granițele naționale.
- O Europă Verde:
 - ✓ Mediul Sănătos: medii ecologice mai bune și orașe și regiuni neutre din punct de vedere climatic;
 - ✓ Economie Circulară: economii locale puternice și durabile în contextul globalizării;
 - ✓ Conexiuni Durabile: Conectivitate durabilă digitală și fizică a locurilor.

Agenda urma să fie discutată în cadrul unor întâlniri programate în ianuarie, februarie și martie 2020, termenul stabilit pentru aprobarea documentului final fiind decembrie 2020.

1.3. Contextul strategic național, regional, județean, local

1.3.1. Contextul strategic național

Legea nr. 350/ 2001 privind urbanismul și amenajarea teritoriului (2001) este documentul care reglementează amenajarea teritoriului la nivel național. Principalele obiective ale amenajării teritoriului sunt concordante cu obiectivele strategiilor, politicilor și programelor de dezvoltare durabilă, vizând atât sectorul socio-economic, cât și gestionarea responsabilă a resurselor naturale și protecția mediului.

Amenajarea teritoriului și planificarea spațială reprezintă o dimensiune importantă a *Strategiei Naționale de Dezvoltare Durabilă România Orizonturi 2013-2020-2030*, în





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

concordanță cu Strategiei UE pentru Dezvoltare Durabilă și a Strategiei de la Lisabona revizuite. Cele trei obiective corespunzătoare pentru cele trei paliere temporale sunt:

„*Orizont 2013*. Obiectiv național: Integrarea preceptelor științifice ale planificării spațiale în programele de dezvoltare regională; modernizarea cadrului legislativ și normativ în concordanță cu orientările de coeziune teritorială a UE și cu cerințele dezvoltării durabile.

Orizont 2020. Obiectiv național: Constituirea la nivel regional, conform strategiilor de dezvoltare spațială, a sistemului policentric de arii funcționale urbane (aglomerări urbane) și de coridoare de urbanizare în lungul arterelor de transport de interes european (policentricitate de rețea).

Orizont 2030. Obiectiv național: Structurarea și dezvoltarea rețelei extinse de localități urbane și rurale ca premisă pentru afirmarea regiunilor României ca entități dinamice, atrăgătoare și competitive și pentru racordarea lor deplină la spațiul european.”

Chiar dacă nu au fost realizate în totalitate primele două obiective naționale, s-au făcut progrese consistente în acest sens. Pentru 2030, accentul se pune pe urbanizare, dar și pe conexiuni mult mai strânse între centrele urbane și localitățile rurale din aria de influență, strategiile, programele și planurile de amenajare integrată în teritoriu trebuind să vizeze un echilibru între interesele publice și cele private.

Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 (2008) este documentul care a stat la baza elaborării strategiei de dezvoltare teritorială. Acesta s-a bazat pe 9 obiective:

- Obiectivul 1. Valorificarea periferitalității prin dezvoltarea rolului de conector și releu la nivel continental și intercontinental;
- Obiectivul 2. Racordarea la rețeaua europeană de poli și coridoare de dezvoltare;
- Obiectivul 3. Structurarea și dezvoltarea echilibrată a rețelei de localități urbane;
- Obiectivul 4. Afirmarea solidarității urban-rural;
- Obiectivul 5. Dezvoltarea rurală;
- Obiectivul 6. Consolidarea și dezvoltarea legăturilor interregionale ca suport al dezvoltării regionale;
- Obiectivul 7. Dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii;
- Obiectivul 8. Creșterea competitivității teritoriale;
- Obiectivul 9. Protejarea, dezvoltarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

În octombrie 2016, a fost adoptată ***Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR)***, document intitulat *România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni*. SDTR reprezintă „documentul programatic pe termen





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

lung prin care sunt stabilite liniile directe de dezvoltare teritorială a României, bazat pe un concept strategic, precum și direcțiile de implementare pentru o perioadă de timp de peste 20 de ani, la scară regională, interregională, națională, cu integrarea aspectelor relevante la nivel transfrontalier și transnațional (art. 14, alin (3) în conformitate cu Legea nr. 350/2001).”

Planul de Amenajare a Teritoriului Național reprezintă baza programelor sectoriale strategice, determinând scopul și prioritățile pentru dezvoltarea teritorială a țării în relație cu politicile UE. Acesta cuprinde următoarele secțiuni:

- Secțiunea I – Rețele de transport (Legea nr. 303/21 septembrie 2006, publicată în Monitorul Oficial – MO al României, nr. 806/26 septembrie 2006);
- Secțiunea a II-a – Apa (Legea nr. 171/24 noiembrie 1997, publicată în MO al României, nr. 325/24 noiembrie 1997);
- Secțiunea a III-a – Zone protejate (Legea nr. 5/6 martie 2000, publicată în MO al României, nr. 152/12 aprilie 2000);
- Secțiunea a IV-a – Rețeaua de localități (Legea nr. 351/6 iulie 2001, publicată în MO al României, nr. 408/24 iulie 2001, modificată și completată prin Legea nr. 100 din 19 aprilie 2007, publicată în MO al României, nr. 284/27 aprilie 2007);
- Secțiunea a V-a – Zone de risc natural (Legea nr. 575/22 octombrie 2001, publicată în MO al României, nr. 726/14 noiembrie 2001);
- Secțiunea a VI-a – Infrastructura pentru educație (în curs de elaborare);
- Secțiunea a VII-a – Zone rurale (în curs de elaborare).
- Secțiunea a VIII-a – Zone cu resurse turistice (Legea nr. 190/26 mai 2009, publicată în MO al României, nr. 387/9 iunie 2009).

Cadrul strategic în domeniul dezvoltării teritoriale și urban/rural este completat de o serie de strategii și programe operaționale care acoperă toate domeniile de interes – transporturi și comunicații; energie, mediul și schimbări climatice; economie și antreprenoriat; cercetare-inovare; social; bună-guvernare etc.

1.3.2. Contextul strategic regional

La nivel regional, instituția care coordonează procesul de planificare a dezvoltării regionale este Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Vest Oltenia (ADR Sud - Vest Oltenia). Dintre documentele programatice elaborate de instituție, se menționează ***planurile de dezvoltare regională: 2004-2006, 2007-2013, 2014-2020 și 2021-2017***, care a fost lansat în iunie 2020 pentru





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

consultare publică. Planul este principalul instrument prin care o regiune își stabilește prioritățile de investiții, acțiunile cheie, își promovează prioritățile și interesele. **Strategia de Dezvoltare a Regiunii Sud-Vest Oltenia** constituie principalul document din cadrul planului, pe baza căruia se fundamentează accesul la fondurile europene.

Planul de dezvoltare regională Sud-Vest Oltenia 2021-2017 (PDR Sud - Vest Oltenia) este compus din trei părți mari – analiza socio-economică a regiunii, analiza SWOT și Strategia de Dezvoltare Regională, ultima fiind considerată cel mai important pilon al PDR, care definește nevoile de dezvoltare ale regiunii și vizează activități finanțabile din surse multiple – buget național, buget local, instrumente structurale și alte instrumente financiare.

Prin **Strategia de Dezvoltare Regională 2021-2027** au fost stabilite șase priorități:

1. Creșterea competitivității economice a regiunii;
2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale;
3. Dezvoltarea urbană durabilă;
4. Dezvoltare rurală durabilă și modernizarea agriculturii și a pescuitului;
5. Dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și a incluziunii sociale;
6. Dezvoltarea turismului, valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice.

Singura diferență comparativ cu Strategia de Dezvoltare Regională 2014-2020 este reprezentată de prioritatea 3, anterior o prioritate a regiunii fiind Protecția mediului și creșterea eficienței energetice. Astfel, în viitoarea strategie regională accentul se pune pe dezvoltarea urbană, aici fiind identificate următoarele domenii de intervenție:

1. Mobilitate urbană intermodală;
2. Smart city;
3. Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și privat;
4. Reabilitarea zonelor urbane degradate;
5. Dezvoltarea capacității administrative.

1.3.3. Contextul strategic județean și local

La nivel județean, principalul instrument de planificare strategică și de orientare a investițiilor este reprezentat de **Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020**. Strategia este structurată astfel:

- sinteză a analizei situației existente;
- analiză-diagnostic a situației existente;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- analiză SWOT;
- strategia de dezvoltare propriu-zisă a județului;
- portofoliul de proiecte prioritare al județului pentru perioada 2014-2020;
- planul de acțiuni;
- sistemul de implementare, monitorizare și evaluare al strategiei.

Strategia s-a axat pe trei obiective strategice (OS), cu mai multe obiective operaționale (OO) și propuneri de măsuri în vederea atingerii obiectivelor asumate.

- OS 1. Creșterea accesibilității și atractivității județului Dolj pentru investitori și turiști:
 - ✓ OO 1.1 Asigurarea conectivității și mobilității persoanelor și mărfurilor în cadrul județului Dolj
 - ✓ OO 1.2 Sprijinirea economiei locale și creșterea oportunităților de ocupare de la nivelul județului Dolj
 - ✓ OO 1.3 Valorificarea potențialului turistic natural și cultural al județului Dolj
- OS 2. Dezvoltarea durabilă a județului Dolj
 - ✓ OO 2.1 Protecția mediului și asigurarea unui management durabil
 - ✓ OO 2.2 Creșterea eficienței energetice și valorificarea potențialului regenerabil al județului Dolj
- OS 3. Creșterea atractivității județului Dolj pentru locuitori și dezvoltarea unor comunități incluzive
 - ✓ OO 3.1 Îmbunătățirea calității și accesului populației urbane și rurale a județului Dolj la servicii și infrastructuri publice
 - ✓ OO 3.2 Bună guvernare pentru asigurarea unei dezvoltări integrate a județului Dolj

În prezent se lucrează la elaborarea **Strategiei de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2021-2027**.

La nivel local, **Strategia de dezvoltare a municipiului Băilești pentru perioada 2014-2020** are următoarele priorități de dezvoltare:

- Creșterea accesibilității și susținerea mobilității la nivelul Municipiului Băilești;
- Sprijinirea dezvoltării economice;
- Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;
- Asigurarea accesului tuturor cetățenilor la servicii publice de calitate;
- Îmbunătățirea calității mediului;
- Creșterea capacității administrative și asigurarea bunei guvernări.





CAPITOLUL 2 PROFILUL MUNICIPIULUI BĂILEȘTI

2.1. Date geografice

2.1.1. Încadrare în teritoriu

Municipiul Băilești este situat în partea sud-vestică a Județului Dolj, la intersecția paralelei de 44°1'51"N cu meridianul de 23°21'9"E, învecinându-se cu un număr însemnat de comune: la nord Galicea Mare și Galiciuica, la est cu Afumați și Catane, la sud cu Negoii, Rast și Seaca de Câmp, iar la vest cu comuna Moțăței (Fig. nr. 2.1).

Distanța dintre acesta și principalele centre urbane ale județului, este de cca. 60 km față de Craiova și 39 km față de Calafat (Fig. nr. 2.2), putând astfel deveni un centru polarizator pentru partea central-sudică a județului Dolj. În aria sa de atracție se pot include nu numai comunele situate în imediata vecinătate, ci și cele aflate de distanțe ceva mai mari: Bistreț, Caraula, Cioroiși, Ghidici, Giubega, Izvoare, Negoii, Orodel, Piscu Vechi, Plenița, Siliștea Crucii, Unirea, Urzicuța.

2.1.2. Relieful și geologia zonei

Municipiul Băilești este localizat în câmpia cu același nume, parte a Câmpiei Olteniei din cadrul Câmpiei Române. Denumirea a fost propusă de Al. Roșu (1980), care a delimitat trei subunități ale Câmpiei Olteniei, limitele acestora fiind similare cu cele stabilite de Coteț anterior. Cele trei subunități stabilite sunt: Câmpia Blahniței, Câmpia Băileștilor și Câmpia Romanaii.

Câmpia Băilești este delimitată de văile râurilor Drincea și Jiu, la vest, respectiv est, fluviul Dunărea în sud, limita nordică fiind sinuoasă, contactul cu Piemontul Getic desfășurându-se pe aliniamentul localităților Drincea, Plenița, Radovan, Podari. Aceasta se mai numește și Câmpia Desnățuiului după râul care o străbate de la nord la sud și care are peste 90% din bazinul hidrografic în cadrul acestei unități (Grecu et al., 2012, p. 191).

Câmpia Băileștiului, ca și restul Câmpiei Române, face parte din marea depresiune ce a apărut în mezozoic superior între Carpați și Balcani. Fundamentul câmpiei, alcătuit din șisturi cristaline foarte vechi (proterozoice și paleozoice), a fost puternic sedimentat în mezozoic și neozoic. La sfârșitul pleistocenului și în cuaternar s-au depus nisipuri, pietrișuri, argile și loess care au dus la transformarea Lacului Pontic în uscat (Dolj. Monografie, 1981).



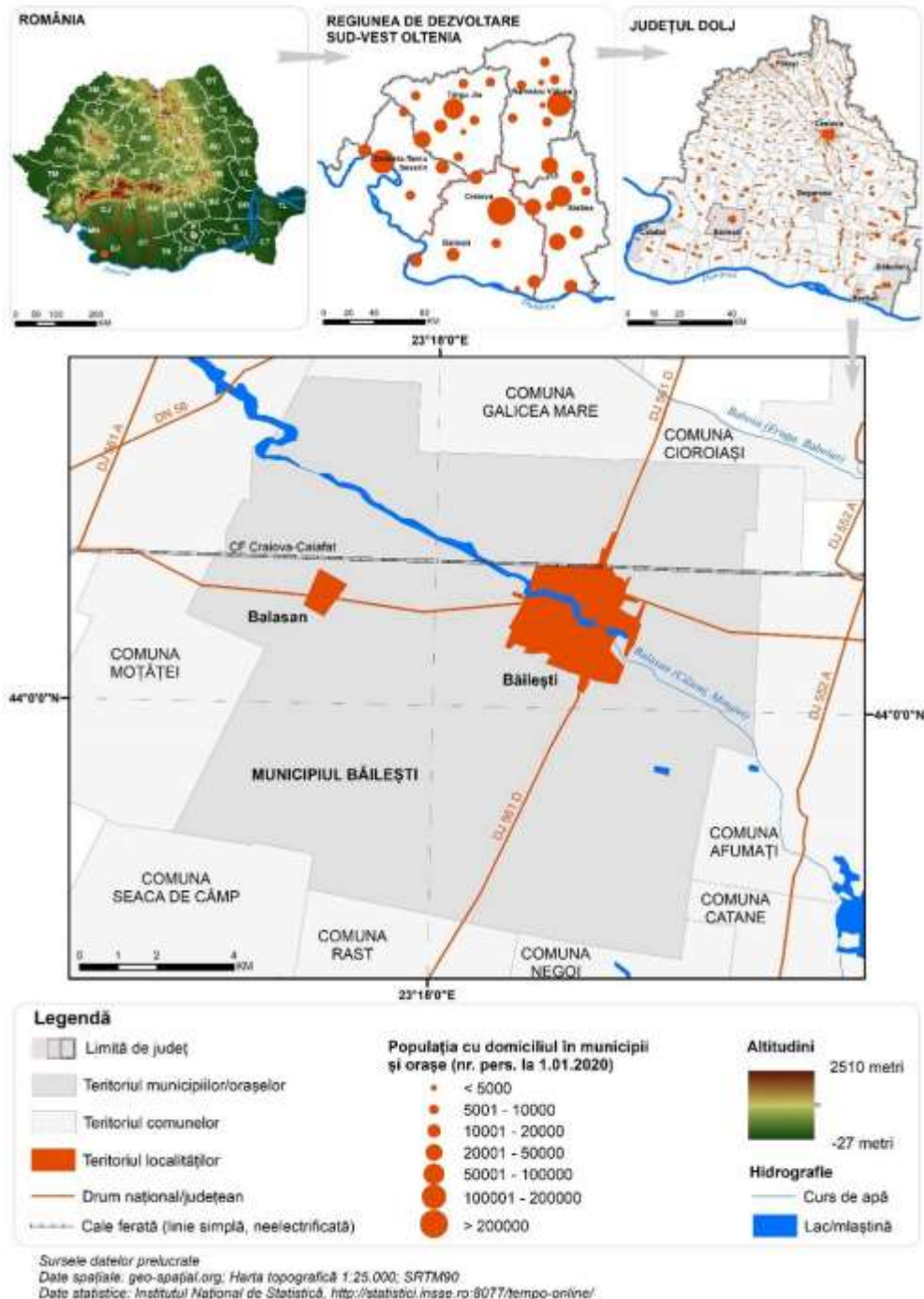


Fig. nr. 2.1 Localizarea Municipiului Băilești

Caracteristica sa principală este dezvoltarea pe terasele Dunării, excepție făcând arealul nord-estic unde se desfășoară Câmpul Sălcuței. Sistemul de terase, în special terasa inferioară, este estompat de prezența dunelor de nisip. Diferențele de altitudine între aceasta și Lunca Dunării sunt extrem de mici, de 8-10 m. O altă cauză care duce la estomparea teraselor este și prezența lacurilor



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

dintre dune (zona Desa) plasate pe podul terasei (Vlăduț, 2013). Sistemul de terase inferior este completat de terasa Corabia (13-18 m) și terasa Băilești (27-28 m). Terassele superioare sunt fragmentate, ultimele apărând punctiform: Măceș (45-60 m), Cășcioare (65-75 m), Greaca (75-90 m), Perișor (100-105 m) și Cearângu (128-138 m) (Roșu, 1980, p. 439).

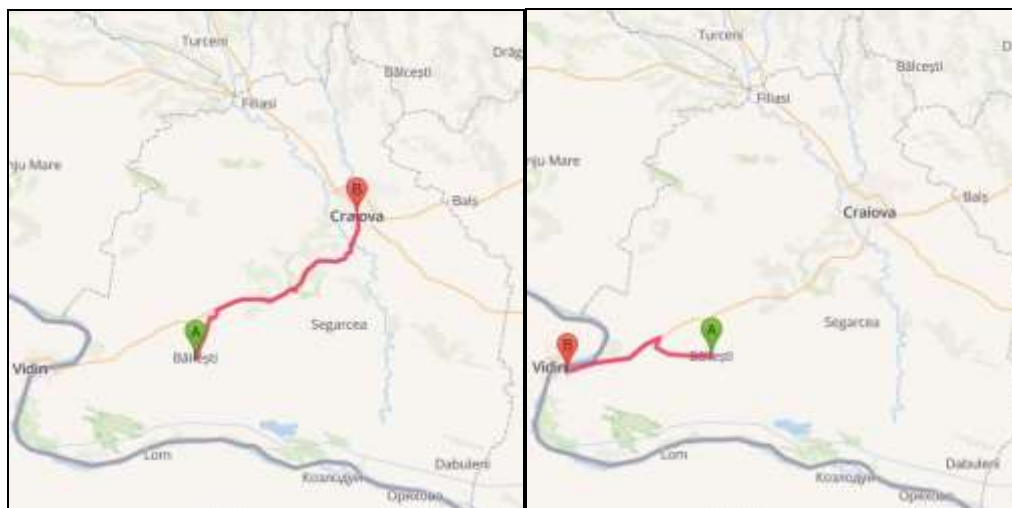


Fig. nr. 2.2 Poziționarea Municipiului Calafat față de celelalte municipii din județ

Sursa: <https://distanta.ro/>

2.1.3. Condițiile climatice

Din punct de vedere climatic, zona Băilești se încadrează în climatul temperat de tranziție, climat caracteristic zonelor joase de la nivelul României. Ca urmare a poziționării geografice (sud-vestul Câmpiei Române), influența exercitată de activitatea ciclonică din Marea Mediterană este mai mare decât în celelalte sectoare ale Câmpiei Române, fapt evidențiat de valorile medii lunare de temperatură și de distribuția cantităților lunare de precipitații.

Astfel, din punct de vedere termic (valori medii pentru perioada 1961-2018), singura lună cu valori negative este ianuarie ($-1,5^{\circ}\text{C}$). Cea mai mare valoare de temperatură corespunde lunii iulie ($23,2^{\circ}\text{C}$), rezultând astfel o amplitudine medie multianuală de $24,7^{\circ}\text{C}$, mai redusă astfel decât în extremitatea estică a câmpiei. Pe timpul verii însă, valorile maxime depășesc frecvent 40°C , afectând atât starea de sănătate a populației, cât și agricultura din zonă.

Precipitațiile atmosferice însumează, în medie $570,5\text{ mm/an}$ (1961-2018), cu un maxim principal în mai-iunie de $60\text{-}65\text{ mm}$ și un altul, secundar, în noiembrie-decembrie, de $45\text{-}50\text{ mm}$, precum și un minim în februarie de $25\text{-}35\text{ mm}$. În anii cu activitate ciclonică persistentă cantitățile



de precipitații depășesc cu mult media (anul 2014 – 1033 mm), în vreme ce în anii cu activitate anticiclonică persistentă, cantitățile de precipitații au scăzut la mai puțin de 300 mm (262,7 mm – 1992, 271,5 mm – 2000).

Cu toate că din punct de vedere valoric nici temperatura, nici cantitățile lunare de precipitații nu reprezintă un factor de risc, corelarea acestora evidențiază caracterul uscat al climatului începând cu luna mai până în luna octombrie (Fig. nr. 2.3). Luna august se încadrează la categoria semiarid. Astfel, culturile din zona limitrofă municipiului sunt adesea afectate de secetă pe durata semestrului cald.

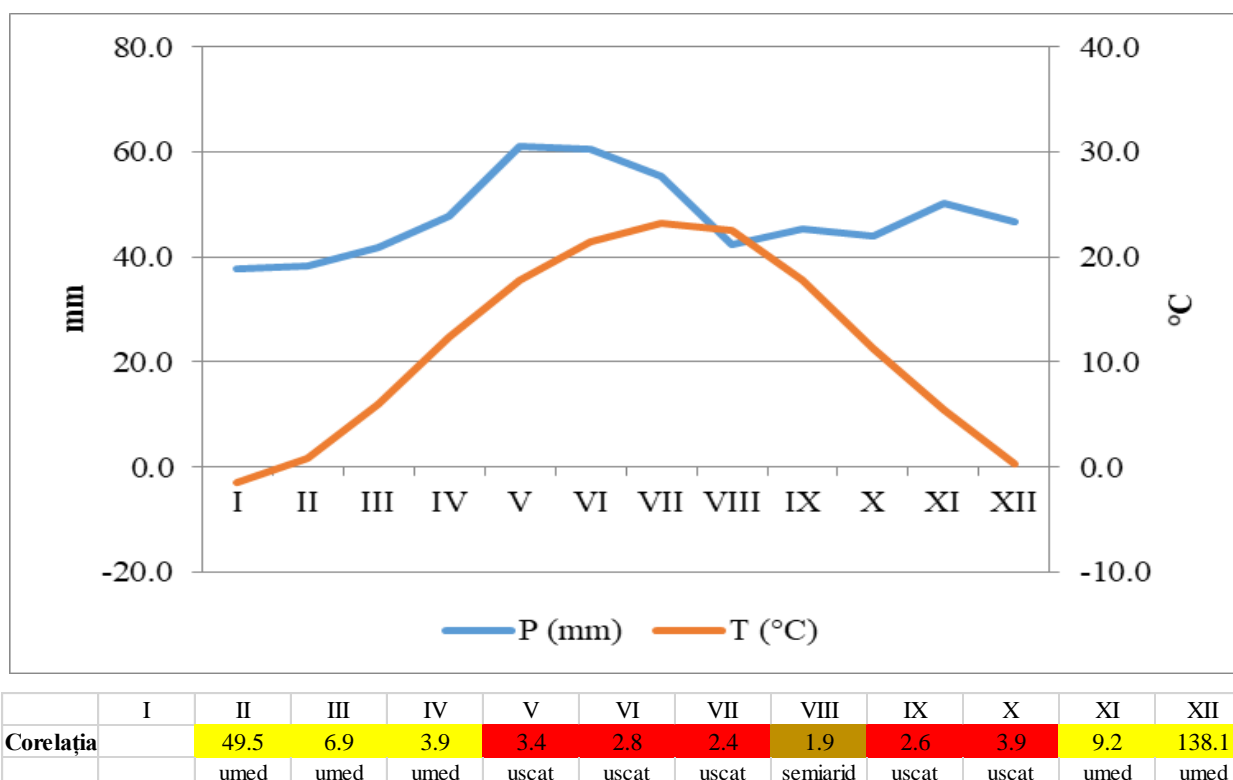


Fig. nr. 2.3 Temperatura medie lunară, cantitatea medie lunară de precipitații și corelația Gaussien

Sursa: calcule proprii

Vânturile se caracterizează prin predominarea celor din sector vestic (cumulat 34,3%) și estice (cumulat 24,6%). Se remarcă, de asemenea, valori foarte ridicate ale calmului atmosferic (în jur de 40%) (Fig. nr. 2.4).

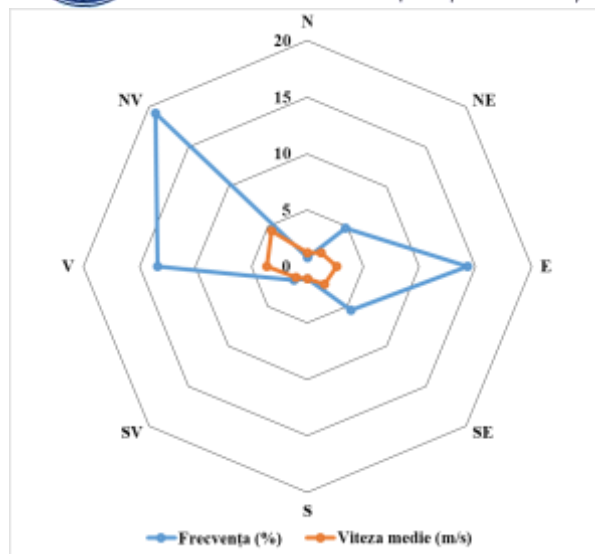


Fig. nr. 2.4 Viteza și frecvență medie a vântului pe direcții cardinale

Sursa: Arhiva de date Centrului Meteorologic Regional Craiova

2.1.4. Rețeaua hidrografică

Conform *Planului Urbanistic General* al municipiului, apele acoperă o suprafață totală de 112,09 ha reprezentând doar 0,69% din teritoriul administrativ al unității. Circa 93,9% dintre acestea sunt localizate în extravilan.

Ca ape de suprafață, municipiul este străbătut de pârâul Balasan, un curs de apă de câmpie, cu debite intermitente. Ca urmare a lipsei unei stații de epurare la nivelul municipiului, apele acestui curs de apă sunt de regulă încadrate în categoria a II-a de calitate fiind poluate de deversarea apelor uzate menajere și industriale. De asemenea, pe teritoriul administrativ al municipiului, se evidențiază Balta Cilieni, situată între cele două localități componente, Balasan și Băilești, având o suprafață de 47 ha, fiind totodată și arie protejată administrată de Primărie.

2.1.5. Aspecte bio-pedologice

Municipiul Băilești se situează în domeniul silvostepii, care reprezintă o asocieră de pălcuri de pădure și pajiști. Ca urmare a utilizării agricole intense a zonei, mare parte din vegetația naturală a dispărut. Ca specii de arbori caracteristici silvostepii sunt stejari submezofili precum stejarul pufos (*Quercus pubescens*), stejarul brumăriu (*Quercus pedunculiflora*), cerul (*Quercus cerris*) și gârniță (*Quercus frainetto*), alături se pot întâlni exemplare de tei (*Tilia sp.*) și carpen (*Carpinus betulus*). Pe nisipuri au fost plantați salcâmi (*Robinia pseudoacacia*) sau diferite specii de pin. Ca arbuști, dominanți sunt păducelul (*Crataegus pentagyna*), cornul (*Cornus mas*), porumbar (*Prunus spinosa*), măceș (*Rosa canina*) și sânțerul (*Cornus sanguinea*).



Vegetația ierboasă se întâlnește de regulă pe terenuri improprii culturilor agricole. Cel mai frecvent apar grupări de păiușuri formate din *Festuca sulcata*, *Festuca valesiaca*, *Andropogon ischaemum*. Pajiștile secundare sunt formate cu precădere din iarba câmpului (*Agrostis stolonifera*), coada vulpii (*Alopecurus pratensis*), firuța (*Poa pratensis*) etc.

Pe malul bălților se întâlnește o vegetație higrofilă și hidrofilă, reprezentative fiind speciile de plop tremurător, salcie, răchită roșie, papură, trestie. În pădurea Nisipuri – Băilești există arbori seculari, din flora spontană (cum ar fi părul pădureț și stejarul brumăriu, alături de speciile deja menționate și de salcâmi).

Dintre elementele faunistice, cele mai valoroase sunt păsările, mai ales cele acvatice care se regăsesc în apropierea bălții Cilieni – stârcul cenușiu, cocostârcul, pescărușul mic, cormoranul, rața sălbatică, cufundacul mare, corcodelul mare. O parte din aceste specii sunt vulnerabile fiind incluse în diferite liste de protecție.

Solurile s-au format sub o vegetație ierboasă de stepă sau silvostepă cu specii xerofile și mezofile, caracteristice fiind cele din clasa cernisoluri, răspândite pe întreg teritoriul câmpiei (Grigoraș et. al., 2006). Uneori au un conținut ridicat de nisip grosier (10-15%). Textura este predominant mijlocie și nediferențiată pe profil. Au o bună capacitate de înmagazinare a apei și rezerve apreciabile de elemente nutritive. Potențialul productiv al acestor soluri este diminuat de insuficiența și regimul nefavorabil al precipitațiilor, pentru a cărui corectare ar fi necesare irigații. Solurile hidromorfe se întâlnesc de-a lungul luncilor, unde apele freatice, slab mineralizate, se află la adâncimi mai mici (1,5 - 2 m), în arealul studiat regăsindu-se și soluri neevoluate și halomorfe.

Solurile din zona Municipiului Băilești sunt afectate de acțiunea unor factori naturali sau antropici. Dintre aceștia, un impact mai puternic îl are vântul (Fig. nr. 2.5), eroziunea exercitată de acesta manifestându-se cu precădere asupra nisipurilor, aici regăsindu-se nisipuri slab sau moderat erodate. De asemenea, zona este afectată de procese de gleizare slabă sau moderată (Fig. nr. 2.6).

2.2. Poziția în cadrul rețelei de așezări

Conform *Planului de Amenajare a Teritoriului Național* (PATN) – Secțiunea a IV-a – „Rețeaua de localități” (Legea 351/6 iulie 2001), Băilești intră în categoria localităților urbane de rangul III, care include municipii și orașe. Orașul Băilești a devenit municipiu la scurt timp după publicarea Legii 351, legea care menționează schimbarea statutului fiind Legea nr. 343/2001 privind declararea ca municipiu a orașului Băilești, județul Dolj, text publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 370 din 09 iulie 2001, fapt care a determinat încadrarea sa în categoria localităților



urbane de rangul II (municipii de importanță județeană, cu rol de echilibru în rețeaua de localități). Municipiul Băilești a intrat astfel în categoria centrelor urbane subregionale (de atracție zonală) cu profil specializat și influență teritorială difuză. Încadrarea în această categorie a permis municipiului Băilești accesarea de fonduri pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, a celei economice și sociale din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR).

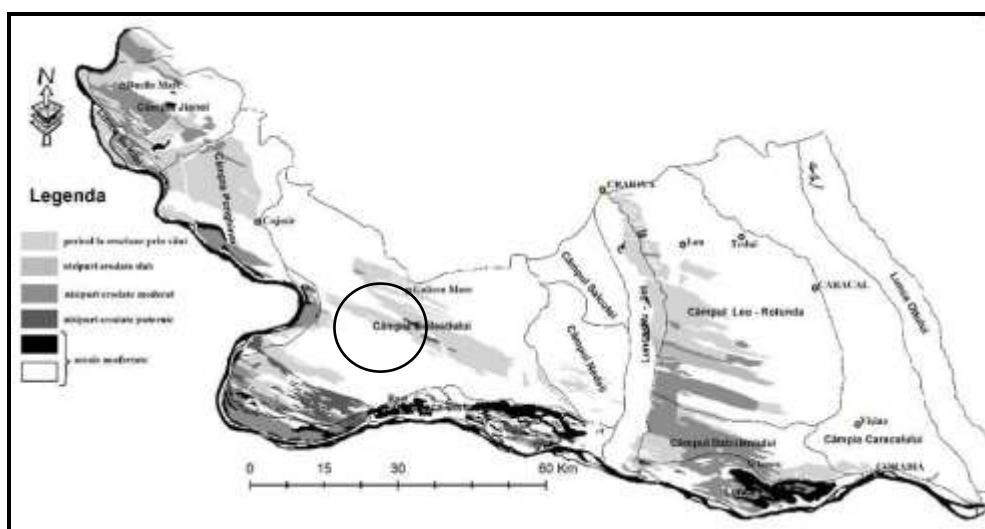


Fig. nr. 2.5 Eroziunea prin vânt

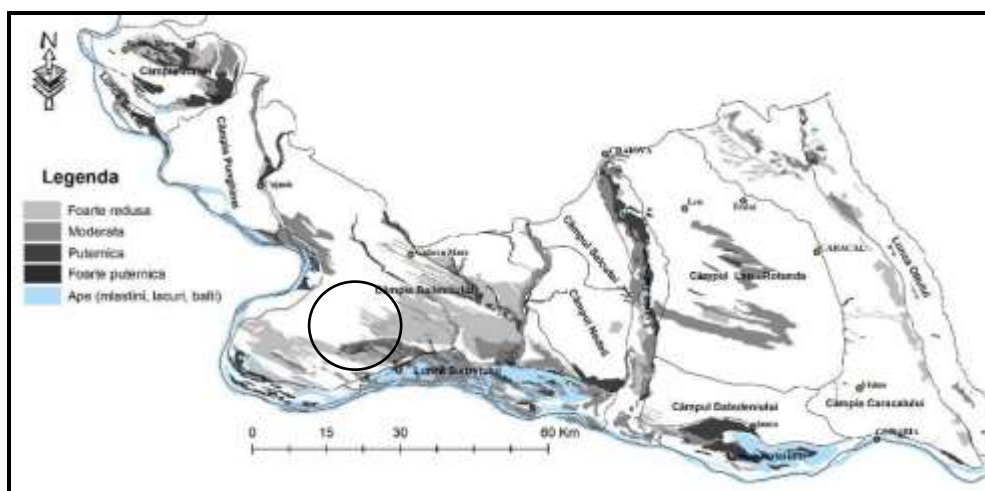


Fig. nr. 2.6 Procesele de gleizare în zona Băilești

Conform datelor publicate în *Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020*, municipiul Băilești nu mai îndeplinește anumite criterii minimale stipulate în PATN, Secțiunea a IV-a – „Rețeaua de localități” (Tabelul nr. 2.1). O analiză adecvată a acestor criterii poate reprezenta o bază solidă pentru propunerile făcute în *Strategia de dezvoltare urbană integrată 2021-2027*.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Tabelul nr. 2.1 Gradul de îndeplinire a criteriilor minime impuse de PATN pentru orașele de rangul II

Criteria	Praguri	Îndeplinire criteriu
Populație	între 25.000 și circa 70.000 de locuitori	NU
	din zona de influență: între circa 30.000 și circa 100.000 de locuitori	NU
Rază de servire	circa 20 km	DA
Accesul la căile de comunicație	acces direct la calea ferată, drum național, drum județean și accese facile ale localităților din zona de influență	DA
Funcțiuni economice	capacități de producție diversificate din sectorul secundar și terțiar, eventual și din agricultură	PARȚIAL
Nivel de dotare-echipare	administrație publică, autorități judecătorești, partide politice, sindicat:	PARȚIAL
	sedii ale administrației publice locale;	DA
	judecătoria	DA
	parchet	DA
	sedii de partid, de sindicat și alte asociații	DA
	educație, cercetare științifică:	PARȚIAL
	gimnazii, licee generale și de specialitate, colegii, școli de măști	PARȚIAL
	filiale ale unor institute de cercetare	NU
	sănătate, asistență socială:	PARȚIAL
	spital general	DA
	stație de salvare	DA
	dispensar	DA
	leagăn de copii	NU
	creșe	DA
	cămine de bătrâni	NU
	cultură:	PARȚIAL
	case de cultură	DA
	cinematograf	NU
	biblioteci publice	DA
	muzee	DA
	săli de expoziție	DA
	club	NU
	comerț, servicii comerciale:	DA
	unități comerciale diversificate: magazine universale și specializate, supermagazine, piață agroalimentară	DA
	unități pentru prestări de servicii diversificate și/sau flexibile	DA
	turism:	DA
	hotel de 3 stele cu minimum 50 de locuri	DA
finanțe, bănci, asigurări:	DA	
sucursale sau filiale ale unităților financiar-	DA	





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

criteriu	Praguri	Îndeplinire criteriu
	bancare și de asigurări	
	sport, agrement:	PARȚIAL
	stadioane, terenuri și săli de sport (competiții de nivel județean sau local), alte spații destinate sportului	PARȚIAL
	grădini publice și alte spații verzi amenajate pentru petrecerea timpului liber	DA
	protecția mediului:	PARȚIAL
	servicii dotate cu echipamente specifice pentru protecția mediului	PARȚIAL
	monitorizarea emisiilor poluante și igiena urbană	PARȚIAL
	alimentare cu apă și canalizare:	PARȚIAL
	rețele de alimentare cu apă	DA
	sistem colector de canalizare	DA
	stația de epurare	NU
	culțe:	DA
	protopopiate, parohii	DA
	transport/comunicații:	DA
	gară, autogară, poștă, centrală telefonică	DA
	ordine, securitate	DA
	poliție, obiective specifice	DA

Conform datelor publicate în *Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni*, municipiul Băilești se încadrează în categoria centrelor urbane cu rol zonal.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 3 ANALIZA DIAGNOSTIC – NEVOI ȘI OPORTUNITĂȚI DE DEZVOLTARE

3.1. Profilul socio – demografic

Populația unui județ sau a unui centru urban reprezintă un subsistem al populației naționale, căruia îi sunt caracteristice stocuri și fluxuri (Trebici & Hristache, 1986, p. 22). Dinamica populației urbane reflectă caracterul evoluției economice și sociale a orașelor, precum și consecințele asupra fluxurilor de populație spre orașe - fiind una dintre componentele esențiale ale dezvoltării acestora.

Există puternice corelații între structurile și dinamica demografică, pe de o parte și caracteristicile socio-economice, pe de altă parte. La fiecare nivel administrativ-teritorial se pot identifica relații de interdependență între populație și diversele tipuri de infrastructură (edilitară, socială, educațională, de sănătate, de transport, recreativă etc.), precum și caracteristicile economice sau chiar cele legate de mediul înconjurător.

Populația reprezintă una din cele mai dinamice componente ale unei unități administrativ-teritoriale, iar în perioada contemporană procesele demografice s-au accelerat și au cunoscut schimbări de tendințe ce se reflectă semnificativ pe piața muncii. Așadar, analiza demografică joacă un rol esențial în cazul oricărei strategii de dezvoltare economico-socială, iar factorii de ordin demografic trebuie avuți în vedere la elaborarea documentelor programatice.

3.1.1. Evoluția numerică a populației și distribuția actuală pe localități componente

Conform datelor publicate de către Institutul Național de Statistică, în perioada de după declararea sa ca unitate administrativ-teritorială urbană (i.e. comună urbană în 1921 și oraș în 1926, conform *PUG Municipiul Băilești, Dolj. Studiul istoric de fundamentare*, 2016, p. 8), Băilești cunoaște o **tendință ascendentă a populației** stabile totale, evidențiată de rezultatele recensămintelor desfășurate între anii 1930 (13.169 persoane) 1992 (22.344 persoane). Recensămintele efectuate în perioada de tranziție și ulterior redau **inversarea trendului**, astfel încât populația stabilă totală a municipiului Băilești era de numai 17.437 în 2011, ceea ce semnifică o populație comparabilă numeric cu aceea din intervalul 1956 – 1966 (Fig. nr. 3.1).

Populația cu domiciliul în municipiu scade mai lent în primul deceniu după căderea comunismului (menținându-se peste pragul de 22.000 loc. până în anul 2000), pentru ca ulterior declinul demografic evidențiat de acest indicator să se accentueze, municipiul pierzând 1.238 locuitori în perioada 2000 – 2010 și 1.522 locuitori în perioada 2010 – 2020 (Fig. nr. 3.2).



Indicatorul menționat relevă un declin demografic mai accentuat la nivelul municipiului (în 2020, populația cu domiciliul în Băilești reprezenta numai 87,1% din cea caracteristică anului 1992) decât cel înregistrat la nivelul județului Dolj în general (88,8% în 2020 față de 1992) sau față de acela al actualelor municipii și orașe doljene (95,4% în 2020 față de 1992) (Fig. nr. 3.3). În acest context, pierderi mai semnificative de populație decât cele ale municipiului Băilești înregistrează Calafat și Dăbuleni (ale căror populații reprezentau în 2020 numai 83,0% și, respectiv 76,7% din populația caracteristică anului 1992).

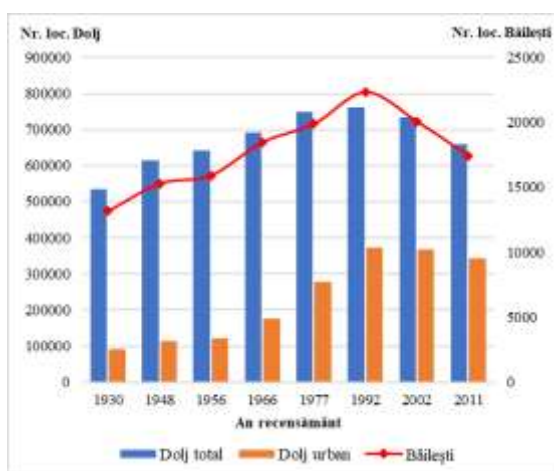


Fig. nr. 3.1 Dinamica populației stabile a Municipiului Băilești/județului Dolj la recensămintele din perioada 1930 -2011
Sursă date: RPL 1992, 2002, 2011, INS

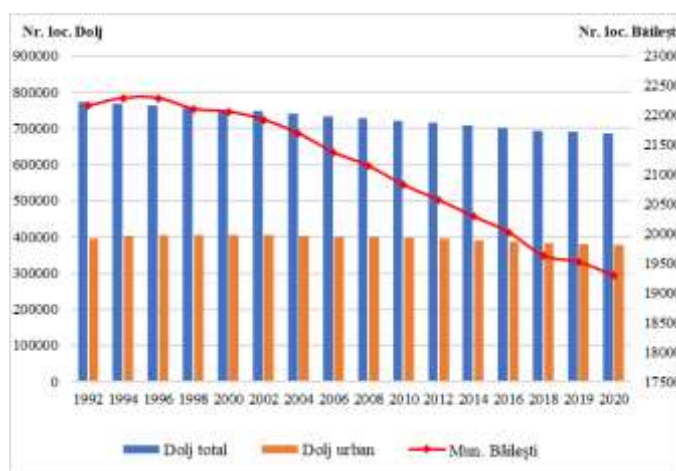


Fig. nr. 3.2 Dinamica populației cu domiciliul în Municipiul Băilești/județul Dolj între 1992 și 2020
Sursa datelor prelucrate: INS, Baza de date Tempo Online, <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/>

Conform *Recensământului General al Populației și Locuințelor* din anul 2011, municipiul Băilești avea o **populație stabilă (rezidentă) totală** de 17.437 locuitori (în scădere cu 2.646 de persoane față de RPL anterior, din 2002). Cu valoarea menționată pentru 2011, Băilești concentra 2,6% din populația totală a județului Dolj și 5,1% din cea urbană județeană, reprezentând al doilea centru urban doljean, ca mărime demografică, după municipiul Craiova și depășind cu numai 101 locuitori municipiul Calafat. În același an, 20.665 persoane erau înregistrate ca având domiciliul în Băilești, municipiul deținând tot locul secund între centrele urbane doljene și prin prisma acestui indicator.

La 1 ianuarie 2020, populația cu domiciliul în Municipiul Băilești totaliza 19.301 persoane, ceea ce reflectă o scădere cu 1.364 persoane față de 2011 și cu 221 persoane față de 2019 (INS, Baza de date Tempo on-line, <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/>). Pe fondul



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

declinului demografic cvasigeneralizat la nivelul județului, ponderea deținută de populația Municipiului Băilești în 2020 reflectă valori similare celor din 2011, respectiv 2,8% din populația județeană totală și 5,1% din cea urbană a Doljului. Astfel, din punct de vedere demografic, Băilești continuă să fie al doilea centru urban al județului Dolj și al zecelea la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia. Cu toate acestea, în context național, el se numără printre municipiile de talie demografică mică, populația sa, situată sub pragul de 20.000 locuitori, încadrându-l chiar în rândul orașelor mici (*Geografia României*, vol. II, *Geografie umană și economică*, 1984).

Din perspectiva *distribuției populației pe localități componente*, rezultatele RPL 2011 reflectă concentrarea populației stabile în localitatea urbană Băilești (16.833 persoane), în vreme ce satul Balasan deține o populație stabilă totală de 604 persoane.

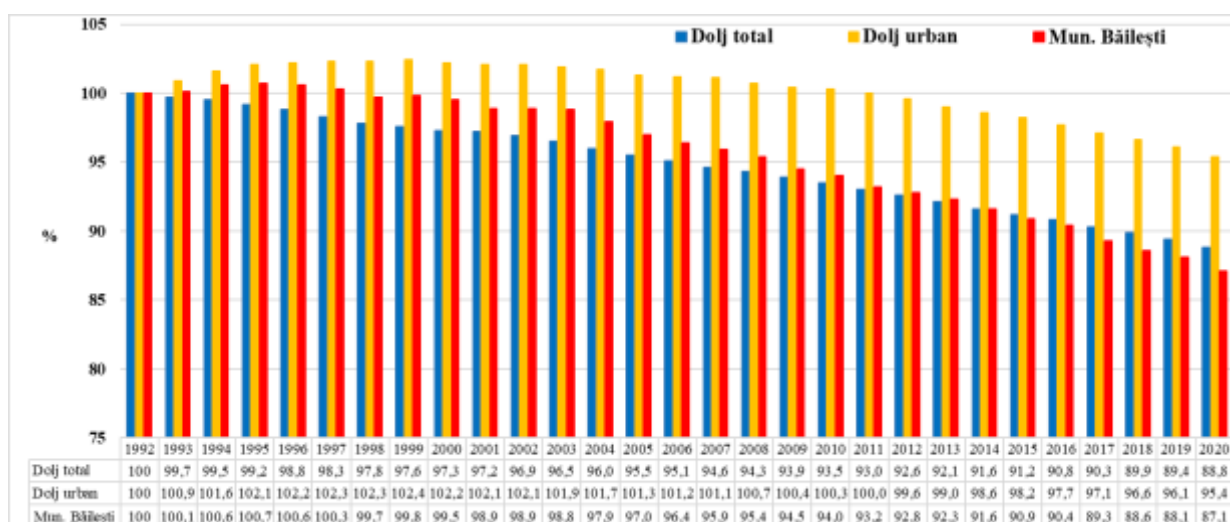


Fig. nr. 3.3 Dinamica populației cu domiciliul în Municipiul Băilești comparativ cu cea a județului Dolj în perioada 1992 – 2020 (1992 = 100%)

Sursa datelor prelucrate: INS, Baza de date Tempo Online

3.1.2. Densitatea populației

Ritmul de creștere determină densitatea populației, care la rândul său, influențează dezvoltarea economică a unei societăți, dar pretinde, în același timp, asigurarea mijloacelor de subzistență, de culturalizare, sanitare, igienice, de locuire etc. (Vert, 2001, p. 6). Analiza densității populației prezintă interes din perspectivă demografică, dar și socio-economică, condiționând strategia dezvoltării atât la nivel macroeconomic, cât și în profil teritorial (Vert, 2001, p. 49).



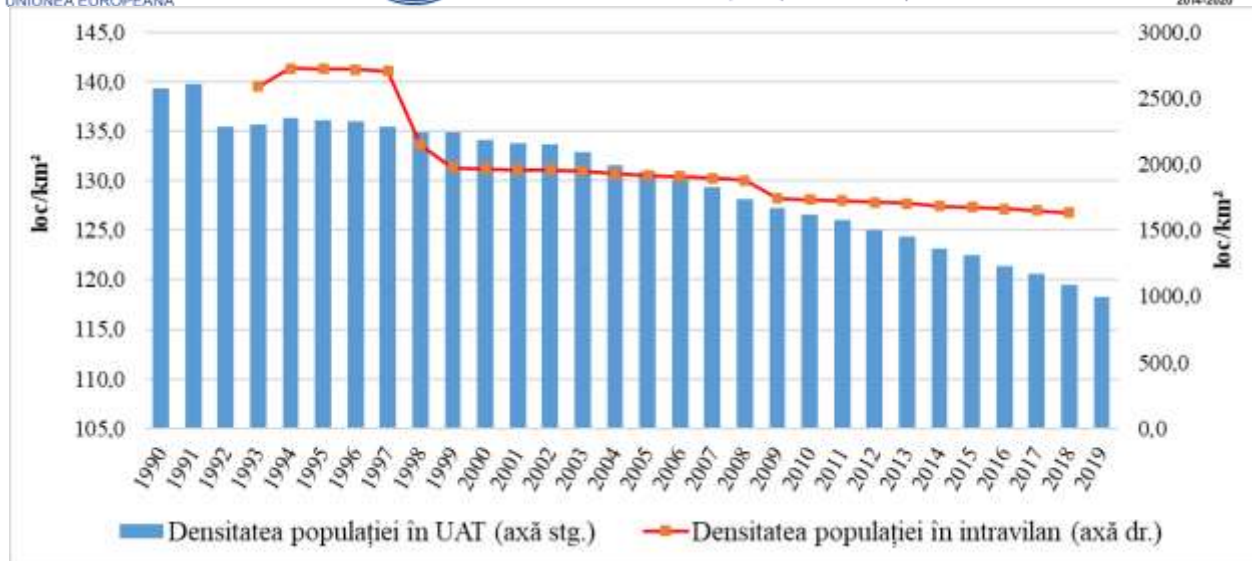


Fig. nr. 3.4 Dinamica densității populației în Municipiul Băilești

Sursa datelor procesate: INS, Baza de date Tempo Online

Paralel cu declinul numeric al populației Municipiului Băilești, după 1990 a scăzut și **densitatea demografică generală**, calculată prin raportarea populației totale cu domiciliul în municipiu la suprafața totală a unității administrativ-teritoriale (Fig. nr. 3.4). Astfel, de la o valoare de 139,3 loc./km² (care îl plasa pe penultimul loc între municipiile și orașele doljene din 1990), Băilești ajunge la o densitate de 119,4 loc./km² în 2018, respectiv 118,3 loc./km² în 2019. Aceste valori sunt superioare densităților demografice înregistrate la nivel național, regional și județean general, dar, în contextul mediului urban al Doljului, rămân mai mari numai în comparație cu acelea înregistrate de Dăbuleni și Segarcea (care au ușor peste 60 loc./km²) (Tabel nr. 3.1).

În sensul stabilirii unei densități medii relevante a populației în municipiu, se evidențiază și raportul dintre **numărul de locuitori și suprafața intravilanului**. Scăderea ce se observă și în cazul acestui indicator este motivată de scăderea numărului de locuitori, paralel cu extinderea suprafeței intravilanului, de la 8,59 km² în 1993 la 11,97 km² în 2019. Valoarea este mai redusă decât cele înregistrate la nivelul mediului urban național, regional (fiecare cu peste 2000 loc./km²) și județean (peste 3000 loc./km²). Comparativ cu celelalte centre urbane ale Doljului, indicatorul relevă densitatea semnificativ mai redusă a populației Băileștiului față de Craiova și Filiași, precum și relativa asemănare cu situația Municipiului Calafat, care înregistrează o densitate ușor superioară (Tabel nr. 3.1). Comparativ cu situația generală a Municipiului Băilești, localitatea Balasan înregistrează o valoare mult mai scăzută a densității populației în intravilan, respectiv sub 1.000 loc./km².

Tabel nr. 3.1 Densitatea populației Municipiului Băilești în anul 2019.

Prezentare comparativă

Nivel teritorial (NUTS/UAL*)		Suprafața NUTS/UAL (km ²)	Suprafața intravilană – M și O** (km ²)	Ponderea intravilan în suprafața NUTS/UAL – M și O (%)	Populația cu domiciliul la 1.VII (nr. pers.)	Densitatea populației în NUTS/UAL - total (loc/ km ²)	Densitatea populației în intravilan – M și O (loc/ km ²)
România	total	238390,71	-	-	22154572	92,9	-
	M și O		4707,00		12498561		2655,3
Reg. SV Oltenia	total	29211,69	-	-	2150685	73,6	-
	M și O	4021,25	474,91	11,8	1073906	267,1	2261,3
Jud. Dolj	total	7414,01	-	-	687186	92,7	-
	M și O	814,97	120,06	14,7	379414	465,6	3160,2
Mun. Craiova		81,41	70,63	86,8	300375	3689,7	4252,8
Mun. Băilești		163,76	11,97	7,3	19373	118,3	1618,5
Mun. Calafat		137,61	10,55	7,7	17747	129,0	1682,2
Or. Bechet		29,52	5,18	17,5	4306	145,9	831,3
Or. Dăbuleni		182,86	9,5	5,2	11679	63,9	1229,4
Or. Filiași		99,73	5,59	5,6	18069	181,2	3232,4
Or. Segarcea		120,08	6,64	5,5	7865	65,5	1184,5

Note: * NUTS/UAL – conform <https://ec.europa.eu/eurostat/web/nuts/nuts-maps>; M și O** = municipii și orașe

Sursa datelor procesate: INS, Baza de date Tempo Online

Dacă avem în vedere ***densitatea raportată la suprafața locuibilă existentă***, la nivelul Municipiului Băilești aceasta se plasează ușor peste valoarea națională și cea județeană (care sunt de 0,05 loc./m² arie desfășurată în 2019), prezentând o tendință descendentă între 1990 și 2019 (respectiv de la 0,11 la 0,06 loc./m² arie desfășurată în intervalul menționat) (Sursa datelor procesate: INS, Baza de date Tempo Online).

3.1.3. Dinamica populației

Populația urbană se modifică permanent sub efectul numărului născuților și decedaților (*populația închisă*, corelată cu *mișcarea naturală a populației*) și sub influența migrației (*populația deschisă*, corelată cu *mișcarea migratorie a populației*) (Trebici & Hristache, 1986, p. 137).

3.1.3.1. Mișcarea naturală a populației și elemente conexe

Natalitatea este componenta dinamică a bilanțului natural, fiind sub directă influență a individului și societății, putând înregistra oscilații negative sau pozitive într-un timp relativ scurt (Ungureanu & Muntele, 2006, p. 41). Natalitatea este influențată de factori de ordin economic, politici și social-culturali. Dacă în a doua jumătate a secolului trecut (Fig. nr. 3.5.a), la nivelul Municipiului Băilești, rata natalității depășea frecvent valoarea de 15‰ și chiar 20‰ (cu un maxim de 30,9‰, corespunzător unei valori de 583 de născuți vii în anul 1967), după anul 2000 se constată valori semnificativ mai scăzute. Astfel, pe fondul unei tendințe descendente, vizibile după 1990 (Fig. nr. 3.5.b), în jumătate dintre anii intervalului 2000 – 2019, rata natalității a coborât sub 10‰, cu un minim de 9‰ (corespunzător valorii de 194 născuți vii în anul 2004).

În anul 2019, rata natalității a înregistrat valoarea de 9,7‰ (i.e. 187 născuți vii la o populație totală de 19373 persoane), situându-se pe un trend ușor descendent față de anii anteriori (11‰ în 2018 și 11,9‰ în 2017). Cu aceste valori, Municipiul Băilești se menține, totuși, peste pragul ratei natalității județene (respectiv 8,1‰ în 2019, indiferent că este vorba despre nivelul general sau despre mediul urban doljean, în ansamblu), precum și peste cel regional (7,4‰ în 2019) și național (8,5‰ în același an). Situația poate fi explicată, pe de o parte, prin ponderea mai ridicată a persoanelor de vârstă fertilă în Municipiul Băilești comparativ cu spațiile rurale, importante la nivel județean, regional și național, și unde îmbătrânirea demografică este un fenomen mult mai accentuat și îngrijorător. Pe de altă parte, comparativ cu alte centre urbane, precum Craiova, natalitatea mai ridicată la nivelul Municipiului Băilești poate fi pusă și pe seama vârstei mai reduse a primei nașteri în cadrul unei populații feminine care nu prioritizează cariera în detrimentul familiei și a unor rate de fertilitate mai ridicate, care se apropie mai degrabă de modelul mediului rural sau de acela al anumitor grupuri etnice. Astfel, la nivelul anului 2019, **rata totală de fertilitate** la nivelul județului Dolj a fost de 34,2 copii/1.000 femei de vârstă fertilă, în vreme ce valoarea corespunzătoare mediului urban a fost de 32,4 copii/1.000 femei de vârstă fertilă, pentru mediul rural a fost de 36,6 copii/1.000 femei de vârstă fertilă, iar pentru Municipiul Băilești de 41,2 copii/1.000 femei de vârstă fertilă (INS, Baza de date Tempo on-line).

Ca fenomene demografice și sociale, **căsătoria și divorțul** influențează în mod direct fertilitatea legitimă sau matrimonială, care continuă să fie preponderentă în România. În intervalul 1992 – 2019, **rata nupțialității** (numărul căsătoriilor dintr-un an raportat la populația de la 1 iulie din statistica curentă și exprimat la 1.000 locuitori) în Municipiul Băilești a prezentat un trend descendent (respectiv de la 8,8‰ în 1992 la 4,1 ‰ în 2019), menținându-se sub valoarea județului



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Dolj (5,3 căsătorii la 1.000 de locuitori în 2019) în cea mai mare parte a acestui interval. În același timp, *rata divorțialității* (numărul divorțurilor dintr-un an raportat la populația de la 1 iulie din statistica curentă și exprimat la 1.000 locuitori) corespunzătoare municipiului Băilești a prezentat un trend puternic oscilant, dar net superior valorilor înregistrate la nivel județean. Astfel, în 1992, valoarea ratei corespunzătoare Municipiului Băilești era de 1,13‰ în comparație cu 0,96‰ la nivel județean, pentru ca în anul 2019 să ajungă la 1,34‰, comparativ cu 0,88 divorțuri la 1.000 de locuitori la nivelul județului Dolj (INS, Baza de date Tempo on-line, <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>).

Mortalitatea reprezintă factorul pasiv al dinamicii naturale a populației, caracteristic pentru deces, ca și pentru naștere fiind faptul că este un factor biologic și, în același timp, social (Trebici, 1979, p. 95). Dacă natalitatea este un fenomen extrem de sensibil la schimbările de mare amploare ale factorilor socio-economici și legislativi, mortalitatea populației are mecanisme cauzale mai complexe, impactul schimbărilor socio-economice asupra fenomenului fiind mai puțin evidențiat pe termen scurt. Evoluția mortalității se caracterizează printr-o mai mare inerție, fiind influențată, între altele, și de eficiența serviciilor sanitare acordate populației (*Proiectarea populației României în profil teritorial*, INS, 2019). După anul 1966, rata mortalității are un caracter oscilatoriu, pe fondul unei ușoare tendințe ascendente (Fig. nr. 3.5.a). Valorile se poziționează frecvent peste 10‰, cu un maxim atins în anul 1985 (i.e. 12,7‰, corespunzând unei valori de 282 persoane decedate).

Trendul ușor ascendent continuă și după 1990 (Fig. nr. 3.5.b), dar mai semnificative rămân tot variațiile puternice, valorile înregistrate derulându-se între o maximă de 14,6‰ (în 2009) și o minimă de 11,1‰ (în 2016). **În anul 2019, rata mortalității a înregistrat valoarea de 12,9‰** (i.e. 250 persoane decedate la o populație totală de 19373 locuitori), situându-se pe un trend descendent față de anii anteriori (13,6‰ în 2018 și 13,9‰ în 2017). În general, rata mortalității înregistrate în Băilești se menține sub nivelul valorii județene (care a fost de 13,6‰ în 2019), însă este mult superioară valorii înregistrate în mediul urban (respectiv 10,2‰ în 2019). Cu valoarea menționată, Municipiul Băilești se situează și peste rata mortalității înregistrate la nivel regional și național (12,6‰ și, respectiv 11,7‰ în anul 2019).

Aceste valori mai ridicate caracteristice Băileștiului sunt mai dificil de explicat, în condițiile în care ponderea persoanelor vârstnice este mai scăzută decât în județul Dolj sau în Regiunea de dezvoltare Sud-Vest Oltenia (astfel, în anul 2019, puțin peste 15% din populația cu domiciliul în Municipiul Băilești avea 65 de ani și peste, în vreme ce ponderile corespunzătoare nivelului





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

județean și regional erau de 18%). Pe de altă parte, fiind vorba de o populație totală relativ scăzută (sub 20.000 de locuitori), variațiile ratei mortalității de la un an la altul pot fi foarte mari, iar tendințele pot fi mai greu de decelat.

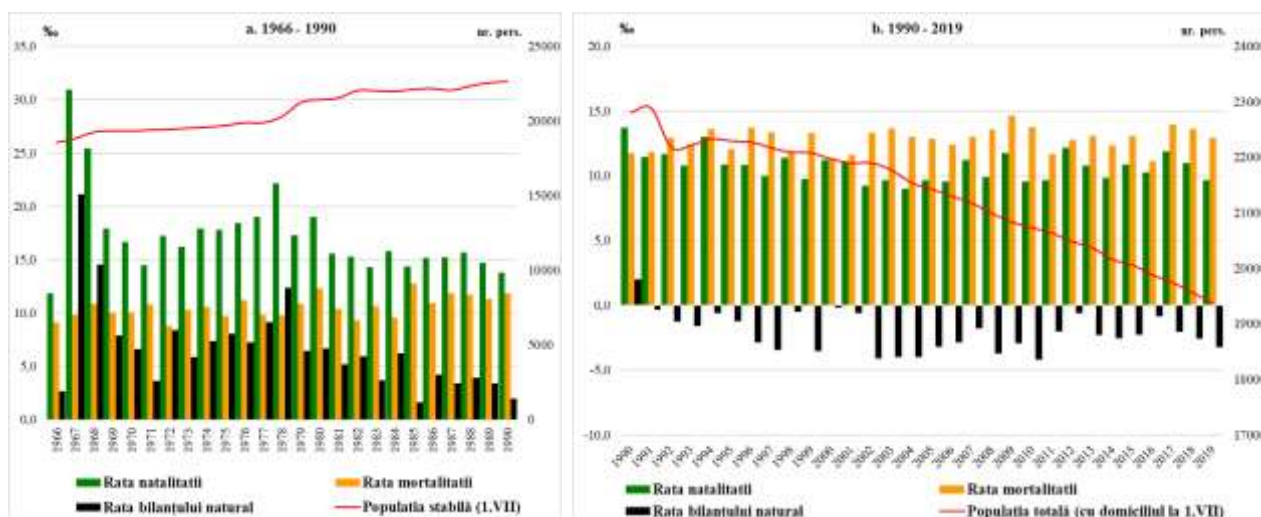


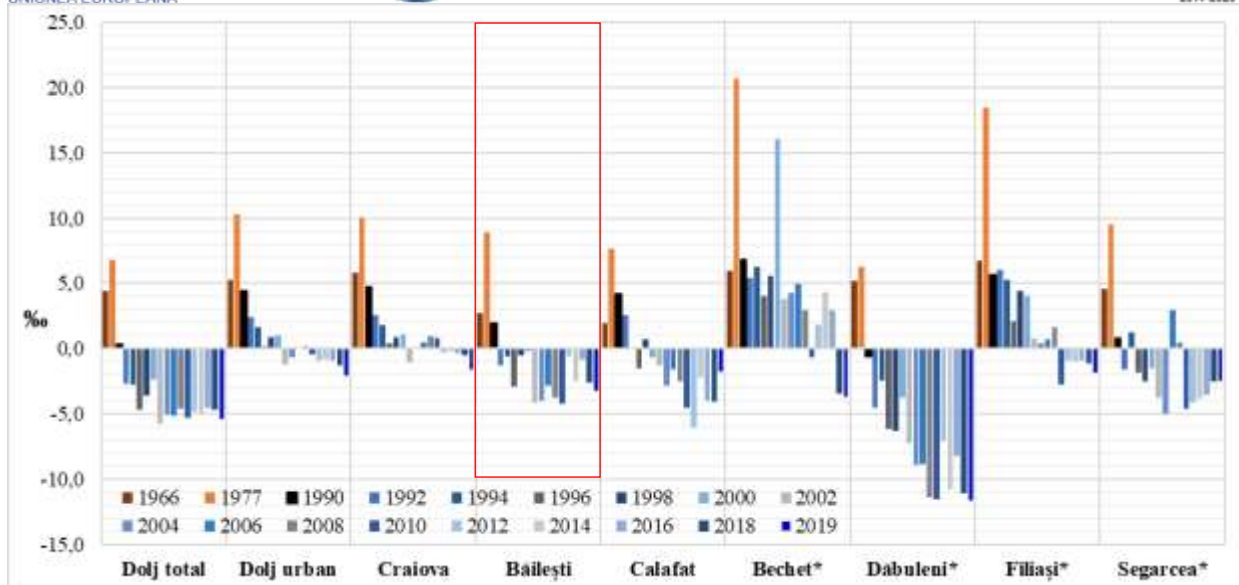
Fig. nr. 3.5 Dinamica natalității, mortalității și a bilanțului natural în Municipiul Băilești

Sursă date: Direcția Județeană de Statistică Dolj, *Anuarul demografic al județului Dolj 1966-2006* și INS, Baza de date Tempo Online

Bilanțul natural al populației reprezintă una din căile creșterii ponderii populației urbane. Dacă pentru o lungă perioadă, un rol major la sporirea populației urbane, l-a avut rata relativ ridicată a natalității, odată cu dezvoltarea economică, creșterea gradului de participare al femeii la viața social-economică, sporul natural a căpătat un rol secundar după mișcarea migratorie. După 1990, ca urmare a inversării mișcării migratorii pentru multe orașe (mediul urban devenind un factor de respingere a populației din cauza restructurărilor economice și costului mai ridicat al vieții), bilanțul demografic s-a redus, multe orașe înregistrând un sold natural negativ. Urmărind trendul impus de natalitate, rata bilanțului natural a atins cele mai mari valori în a doua jumătate a secolului trecut (cu un maxim de 21,1‰ în 1967), fapt constatat la nivelul tuturor centrelor urbane doljene, precum și la nivel județean general (Fig. nr. 3.6).

Cu toate acestea, tendința generală a fost descendentă, iar după 1990, în condițiile declinului natalității și pe fondul creșterilor episodice ale mortalității, bilanțul natural a ajuns la valori negative (începând cu anul 1991 și continuând neîntrerupt până în 2019); astfel, alături de alți factori demografici, el concură la scăderea populației totale a Municipiului Băilești (Fig. nr. 3.5).





* Localitățile Filiași și Segarcea au devenit orașe în 1968, iar Bechet și Dăbuleni în 2004; pentru omogenitatea analizei, în figură sunt incluse și datele aferente lor pe întreaga perioadă analizată.

Fig. nr. 3.6 Dinamica ratei bilanțului natural în Municipiul Băilești comparativ cu celelalte municipii și orașe ale județului Dolj

Sursă date: Direcția Județeană de Statistică Dolj, *Anuarul demografic al județului Dolj 1966-2006* și INS, Baza de date Tempo Online

Cele mai reduse valori se înregistrează în perioada 2000 – 2019, când pe parcursul a șapte ani valorile s-au plasat sub -3%, iar minima absolută, înregistrată în 2010, a fost de -4,2%. În anul 2019, **rata bilanțului natural era de -3,3%**, reflectând o situație în declin față de anii anteriori, când valorile au fost de -2,6% (în 2018), respectiv -2,1% (în 2017). Deși valoarea menționată plasează Municipiul Băilești sub cea a ratei înregistrate la nivelul mediului urban doljean (i.e. 2,1% în 2019), ea redă, totuși, o situație mai bună decât cea reflectată de rata bilanțului natural la nivelul județului Dolj (-5,5%) și Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, în ansamblu (-5,2%) și este similară valorii înregistrate la nivelul României (-3,2% în 2019) (Fig. nr. 3.7).

3.1.3.2. Mișcarea migratorie a populației

Spre deosebire de naștere și deces, migrația nu mai are un caracter dual (biologic și social), fiind în întregime un eveniment social, având o condiționare socială, cu efecte sociale, demografice (Trebici, 1979, p. 328; Popescu, 2009, p. 58) și economice. Mobilitatea spațială cuprinde totalitatea deplasărilor populației pe distanțe variabile, determinate de mai mulți factori, însoțite sau nu de schimbarea permanentă a domiciliului.

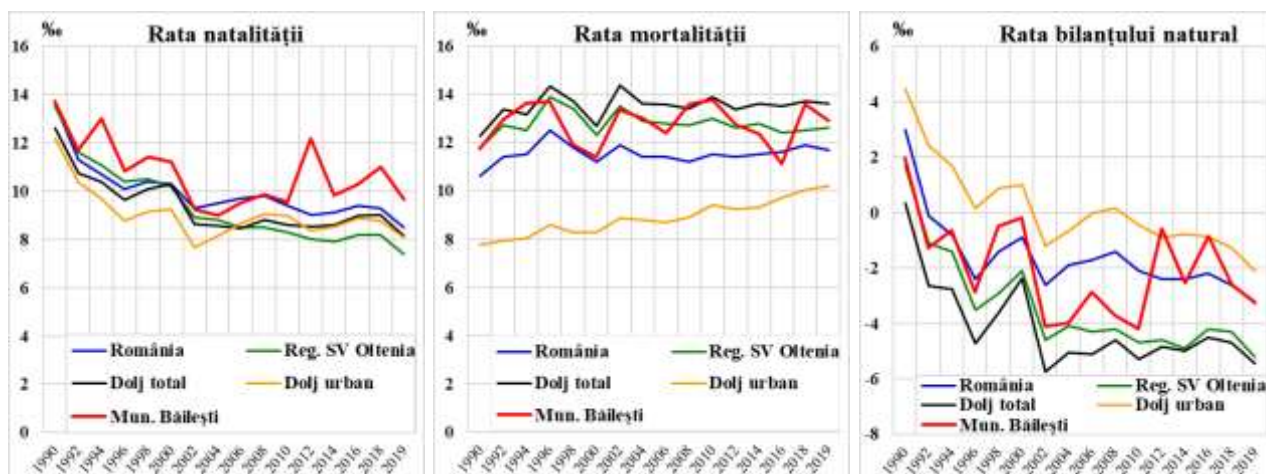


Fig. nr. 3.7 Dinamica ratei bilanțului natural și a componentelor sale în Municipiul Băilești comparativ cu nivelul județean, regional și național

Sursă date: INS, Baza de date Tempo Online

În perioada 1966-1990, mediul urban doljean, privit în ansamblu, a înregistrat un sold migratoriu pozitiv, explicat dominant prin fluxurile de populație dinspre mediul rural și orașele mici spre centrul polarizator, Craiova, iar după 1977 și spre alte centre industrializate mai mici. În jumătate dintre anii acestui interval, localitatea Băilești înregistrează un sold migratoriu negativ, tendință ce se inversează în primii ani după Revoluție (1991 - 1996), pe fondul reîntoarcerii unei părți a populației.

O imagine mai detaliată a fenomenului migratoriu este evidențiată de rezultatele preliminare ale *Recensământului Populației și Locuințelor* din 2011. Acestea indică faptul că 3,2% din populația stabilă recenzată la acel moment (i.e. 518 persoane, dintre care 254 bărbați și 264 femei) erau temporar absente, numărul celor plecați în străinătate fiind ușor superior persoanelor plecate în țară (288 față de 230). Ceea ce evidențiază și mai clar intensitatea emigrației până la momentul respectiv este numărul persoanelor plecate pentru o perioadă îndelungată (i.e. 929, dintre care 466 bărbați și 463 femei), dominanța persoanelor plecate în străinătate fiind, de această dată, netă (727 față de numai 202 persoane plecate în țară). Pentru toate categoriile de persoane plecate se observă un echilibru numeric între sexe, ceea ce sugerează faptul că, în multe cazuri, au plecat cupluri de persoane în vârstă de muncă. Migrația a fost mai intensă la nivelul Municipiului Băilești decât la nivelul județului Dolj și al mediului urban doljean în ansamblu, mai ales dacă avem în vedere raportarea populației plecate pe o



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

periodă îndelungată la populația stabilă recențată (Dolj: 3%; municipiile și orașele doljene: 3,6%; Băilești: 5,7%) (RPL 2011, INS, <http://www.recensamantromania.ro>).

În anul 2019, la nivelul Municipiului Băilești, mișcarea migratorie exprimată prin *soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația externă)* a fost de -165 persoane (corespunzând unei rate de -8,52%). În acest ultim an s-au realizat 187 de stabiliri de domiciliu (dintre care 7 imigranți definitivi) și 352 de plecări cu domiciliul (dintre care 19 emigranți definitivi). Impulsionate de emigrația activă, valorile negative ale soldului schimbărilor de domiciliu sunt dominante în perioada de după 1990 și se generalizează în ultimul deceniu (ratele fiind cuprinse între -3,44‰ și -10,96‰ în intervalul 2010 - 2019) (Fig. nr. 3.8.a). Deși în prezent în toate centrele urbane doljene emigrația este superioară imigrației, se observă faptul că soldul negativ al schimbărilor de domiciliu redă un declin demografic mai accentuat la nivelul municipiului Băilești în comparație cu nivelul majorității orașelor doljene (exceptând Calafatul, cu o valoare de -12,11‰ în 2019), precum și cu nivelul județean (-1,18‰), regional (-3,66‰) și național (1,70‰) (Fig. nr. 3.9.a, Fig. nr. 3.10).

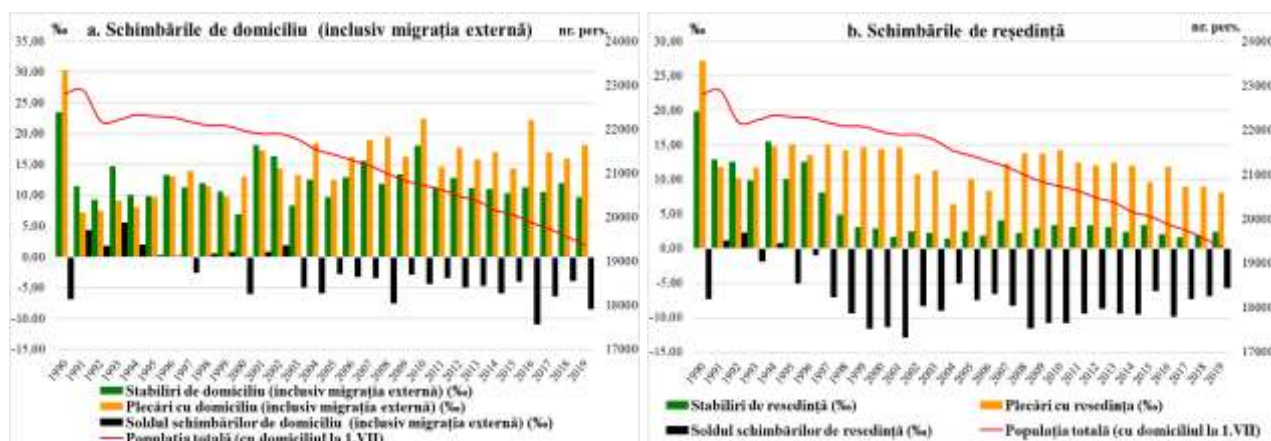


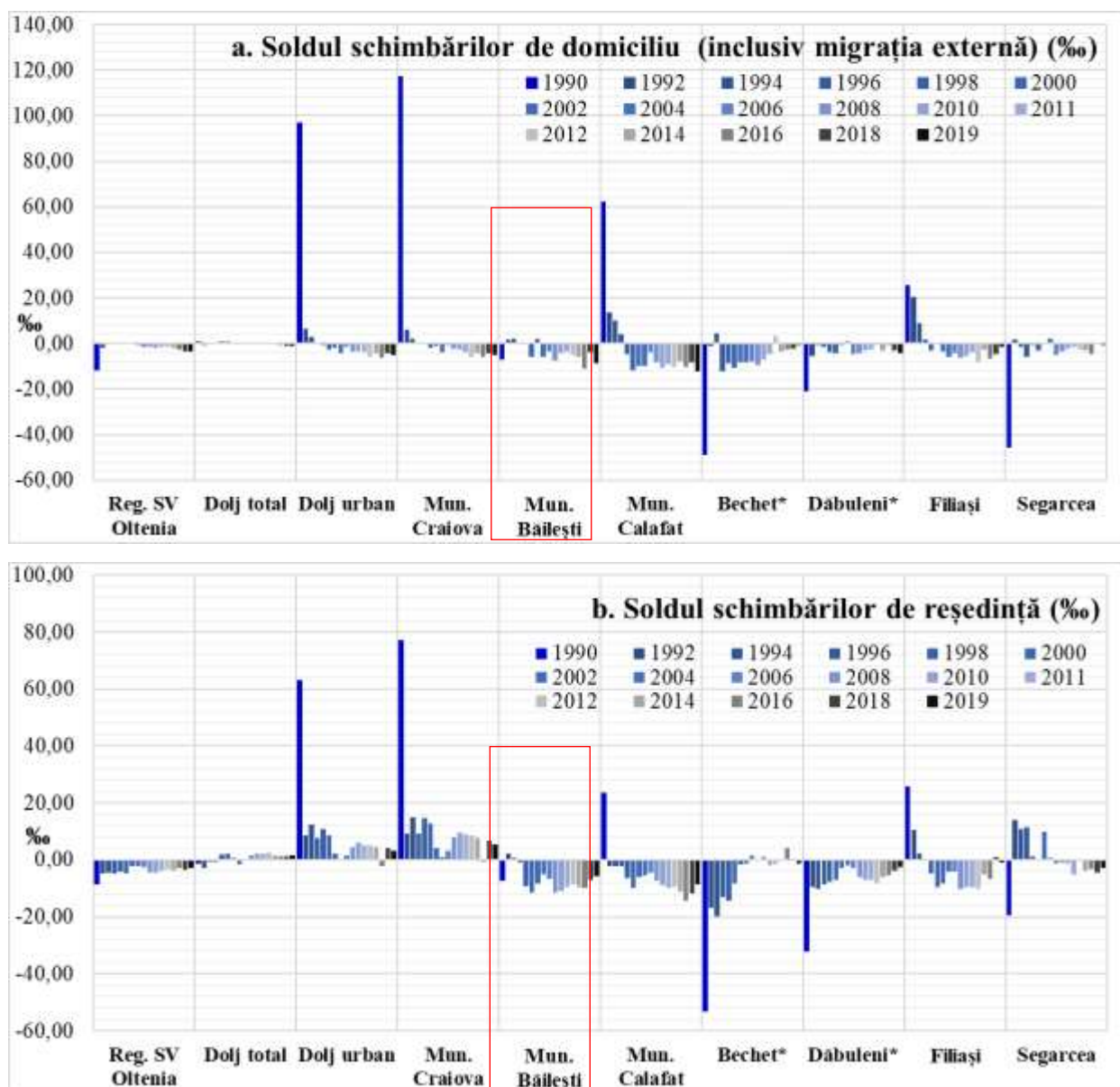
Fig. nr. 3.8 Dinamica schimbărilor de reședință (a) și de domiciliu (b) în Municipiul Băilești (rate, 1990 - 2019)

Sursă date: INS, Baza de date Tempo Online

Mobilitatea spațială a populației este redată și de *soldul schimbărilor de reședință*, care a fost de -110 persoane (respectiv -5,68‰), corespunzând unui număr de 46 de stabiliri de reședință și 156 de plecări cu reședința la nivelul Municipiului Băilești în anul 2019 (Fig. nr. 3.8.b). Ca și în cazul schimbărilor de domiciliu, acest indicator prezintă valori negative cvasigeneralizate (cu numai trei excepții în perioada 1990 - 2019), dar acestea au fost într-o ușoară creștere pe parcursul ultimului deceniu (evoluând de la -10,80‰ în 2010, la -6,90‰ în 2018 și la -5,68‰ în 2019, în paralel cu



scăderea numărului persoanelor plecate cu reședința, dar și al numărului total de locuitori ai UAT Băilești). În anul 2019, soldul era pozitiv la nivelul mediului urban doljean în ansamblu, fapt explicat de semnificativa putere de atracție a Craiovei. Toate celelalte centre urbane prezentau valori negative, cel mai important declin fiind observabil la nivelul municipiilor Băilești și Calafat (Fig. nr. 3.9.b).



* Localitățile Bechet și Dăbuleni au devenit orașe în 2004; pentru omogenitatea analizei, în figură sunt incluse și datele aferente lor pe întreaga perioadă analizată.

Fig. nr. 3.9 Dinamica soldului schimbărilor de reședință (a) și de domiciliu (b) în Municipiul Băilești comparativ cu celelalte municipii și orașe ale județului Dolj (rate, 1990 - 2019)

Sursă date: INS, Baza de date Tempo Online



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Dacă în ultimul deceniu al secolului trecut situația era ceva mai eterogenă, în cadrul fluxului de emigranți din perioada 2000 - 2019 domină persoanele plecate cu domiciliul, inclusiv emigranții definitivii către alte state (cu un total de 6.956 persoane plecate în acest interval), față de care persoanele plecate cu reședința (4.719 persoane între 2000 și 2019). Aceste valori nu exclud situația în care persoanele pleacă temporar din oraș (pentru studii, locuri de muncă etc.), fără a avea înscrisă în actul de identitate mențiunea de stabilire a reședinței. În ceea ce privește fluxul de imigranți, aceasta este mult mai oscilant, iar structura sa este net dominată de stabilirile cu domiciliul (5.085 persoane în intervalul 2000-2019) față de stabilirile cu reședința (1.607 persoane). În aceste condiții, soldul migrator rămâne negativ la nivelul întregului interval menționat (Fig. nr. 3.8.).

Migrația pentru munca în străinătate este unul dintre fenomenele care afectează puternic atât societatea, cât și economia. În multe dintre aceste situații, sunt afectați și copiii, iar fenomenul copiilor rămași acasă în urma plecării părinților la muncă în străinătate poate avea implicații profunde, pentru care sunt necesare informații detaliate. O mai bună înțelegere a acestui fenomen va permite o definiție mai exactă a diferitelor arii de intervenție necesare (inclusiv proiecte dedicate), respectiv a resurselor suplimentare ce trebuie alocate pentru a diminua efectele negative în plan psihologic, educațional sau al sănătății (*Efectele economice și sociale ale migrației asupra copiilor rămași acasă*, INS, 2018).

Bilanțul demografic general, rezultat din însumarea soldului natural cu cel migratoriu (schimbări de domiciliu, pentru prezenta analiză), prezintă un trend descendent. Valorile, evident negative la nivelul Municipiului Băilești, s-au situat pe parcursul ultimului deceniu între -5‰ și -12‰. Dacă din perspectiva dinamicii naturale, situația Băileștiului este similară celei naționale și chiar mai bună decât la nivel județean (Fig. nr. 3.7), dinamica migratorie la nivelul municipiului induce dificultăți suplimentare (Fig. nr. 3.10), ceea ce face ca bilanțul demografic general (-12‰ în 2019) să prezinte valori inferioare celor județene (-7‰), regionale (-9‰) sau naționale (-1,5‰).

3.1.4. Structuri geodemografice

Structurile demografice sunt stocuri. Fluxurile (care sunt reprezentate de nașteri, decese, emigrații, imigrații) și stocurile manifestă o interdependență și o condiționare reciprocă. Fluxurile modifică stocurile, iar acestea influențează fluxurile (Trebici & Hristache, 1986, p. 31).





UNIUNEA EUROPEANĂ

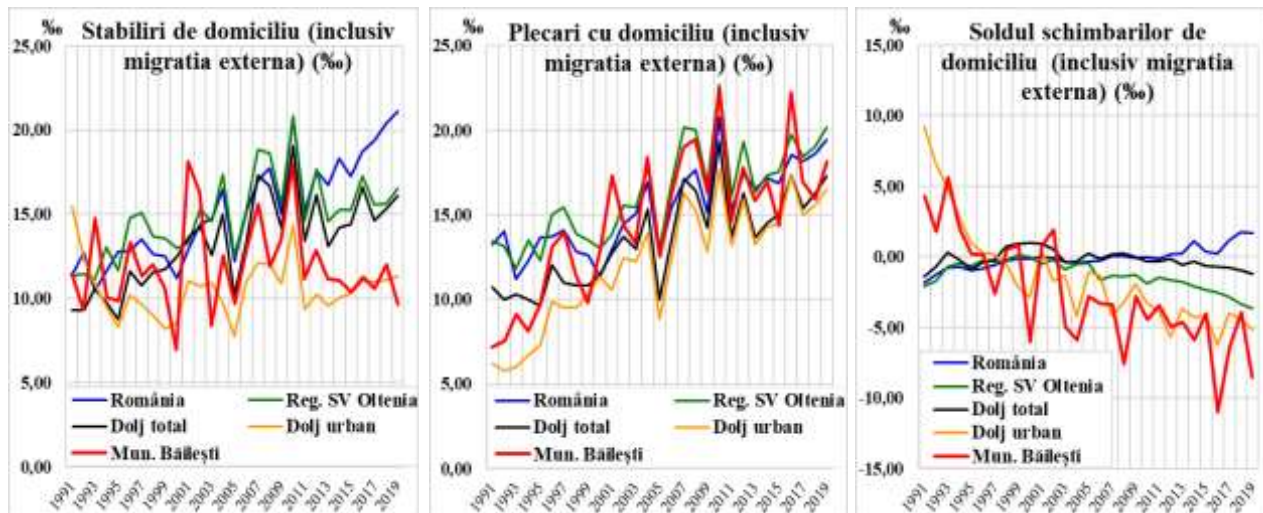
Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Fig. nr. 3.10 Dinamica soldului schimbărilor de domiciliu și a componentelor sale în Municipiul Băilești comparativ cu nivelul județean, regional și național

Sursă date: INS, Baza de date Tempo Online

3.1.4.1. Structura populației pe sexe și pe grupe de vârstă. Indicatori demografici derivați

Vârsta și sexul reprezintă caracteristici demografice fundamentale, cu importanță deosebită pentru analiza demografică, economică și socială (Popescu, 2009, p.75). Schimbările politice și economice din ultimii 30 de ani au marcat profund fenomenele demografice – mișcarea naturală și cea migratorie, având efecte majore în structura populației pe grupe de vârstă. Din punct de vedere economic, o importanță deosebită o are analiza populației cu vârste între 0-14 ani (tinerii) și a celei de 65 de ani și peste (vârstnicii), ambele fiind dependente de populația adultă, productivă; ponderea acestor categorii influențează rata de dependență demografică și permite evaluarea fenomenelor de îmbătrânire sau de întinerire demografică.

Datele înregistrate la *Recensământul Populației și Locuințelor* din 2011 evidențiază o oarecare asemănare a grupelor majore de vârstă la nivelul Municipiului Băilești și la nivel național. Pe de altă parte, se remarcă ponderea mai ridicată a populației tinere din Municipiul Băilești (17,7%) comparativ cu nivelul urban (13,9%) și general (14,6%) al județului Dolj, precum și cu cel regional (15,0%). Ponderea populației vârstnice (15,9%) plasa unitatea administrativ-teritorială Băilești sub nivelul regional și județean (17,7%), însă valoarea este superioară celei înregistrate de această categorie în centrul regional Craiova, precum și în orașele și municipiile doljene de talie demografică similară Băileștiului (Calafat – 14,5% și Filiași – 10,6%). În ceea ce privește segmentul demografic cuprins între 15 și 64 de ani, ponderea acestuia la nivelul Municipiului Băilești (66,5%



din populația stabilă totală) este inferioară valorilor județene și regionale (cu circa un procent mai ridicate) și mai ales valorii generale a mediului urban doljean (mai mare cu circa 7 procente).

Valorile evidențiază o presiune demografică și economică semnificativă exercitată de cele două tipuri de categorii demografice *dependente* asupra segmentului populației adulte, în vârstă de muncă, care este subreprezentat în Băilești comparativ cu nivelurile teritoriale menționate mai sus (Fig. nr. 3.11, Fig. nr. 3.12).

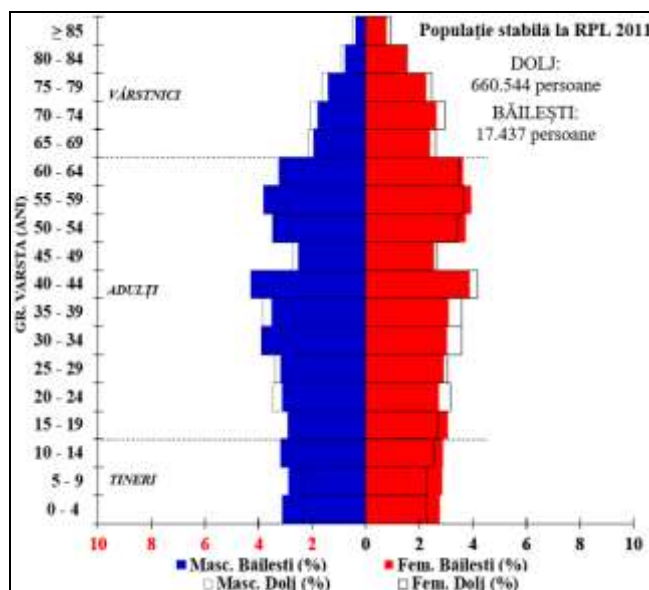


Fig. nr. 3.11 Structura populației pe sexe și grupe de vârstă în Municipiul Băilești și la nivelul general al județului Dolj la RPL 2011

Sursa: procesare date RPL 2011, INS, <http://www.recensamantromania.ro>

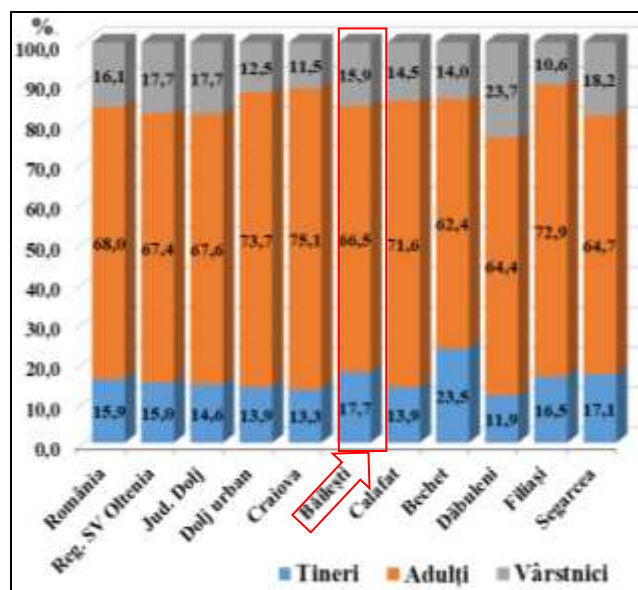


Fig. nr. 3.12 Structura populației pe grupe majore de vârstă în Municipiul Băilești.

Prezentare comparativă

Sursa: procesare date RPL 2011, INS, <http://www.recensamantromania.ro>

Din punct de vedere dinamic, în perioada 1992 – 2020 se remarcă modificări semnificative ale *structurii pe grupe de vârstă și sexe* la nivelul populației cu domiciliul în Municipiului Băilești (Fig. nr. 3.13). Pe seama unui contingent demografic tânăr important la începutul intervalului, care evoluează spre vârsta adultă, segmentul productiv al populației (15 – 64 ani) cunoaște o creștere procentuală de la 65,7% în 1990, la 68% în 2002 și 69,7% în 2011; ușorul declin până la valoarea de 67,2% în 2020 poate sugera faptul că tocmai acest segment demografic, care este și cel mai mobil, a constituit sursa celor mai importante plecări din municipiu pentru studiu sau în căutarea unui loc de muncă.

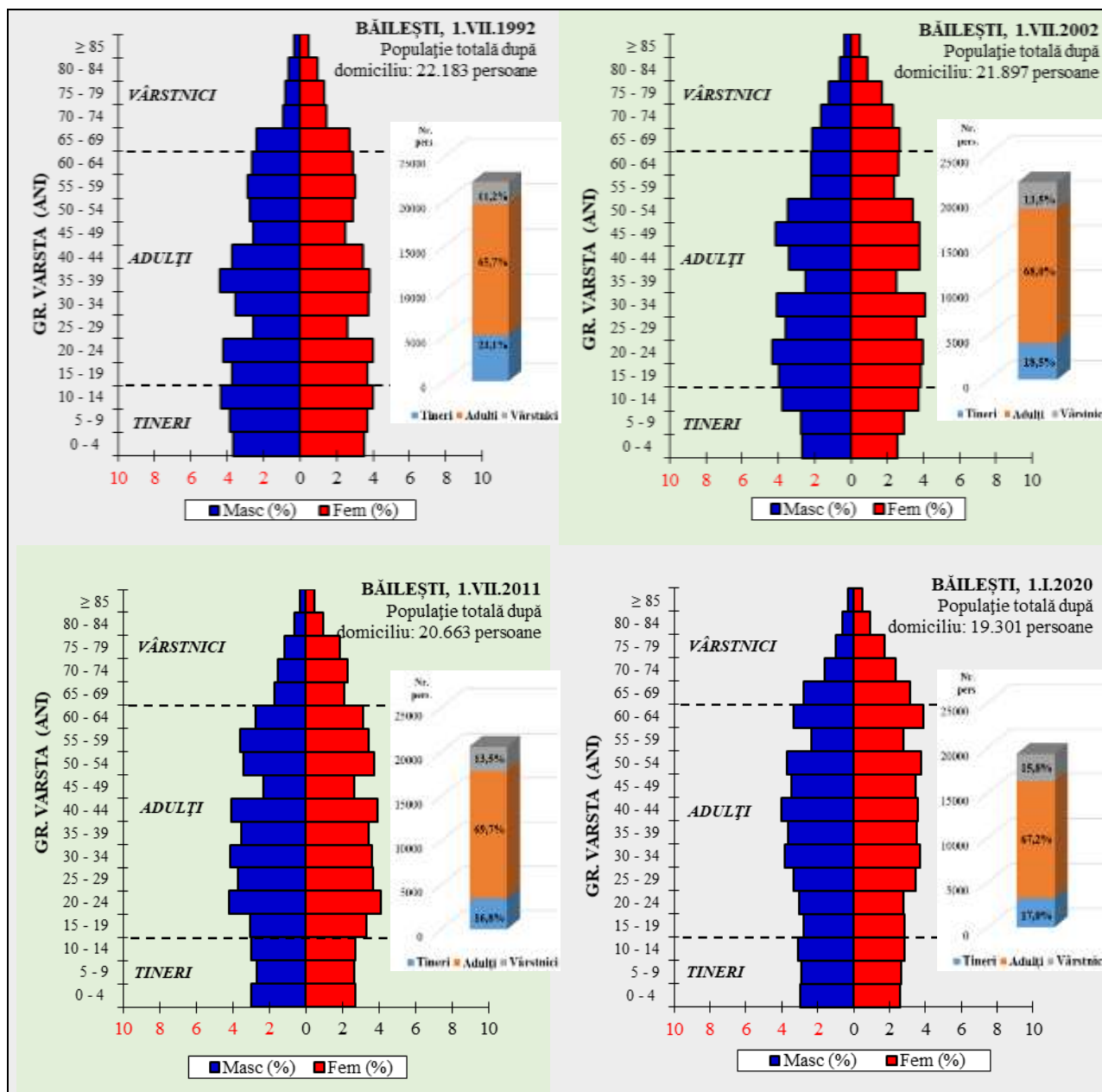


Fig. nr. 3.13 Structura populației pe sexe și grupe de vârstă în Municipiul Băilești (1992 - 2020)

Sursă: procesare date INS, Baza de date Tempo Online

Un al doilea fenomen ce ridică probleme demografice, cu previzibile efecte socioeconomice, se referă la dinamica de sens opus a grupelor majore de la extremitățile spectrului vârstelor. Astfel, în vreme ce populația tânără (0 – 14 ani) este în declin (de la 23,1% în 1990 la 17% în 2020), populația vârstnică este în creștere (respectiv, de la 11,2% în 1992, la 15,8% în 2020), cele două contingente apropiindu-se numeric în 2020.



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

În acest context, devin relevanți anumiți *indicatori statistici demografici* (*Populația României pe localități – după domiciliu*, 2016, p. 8) care evidențiază fenomenul îmbătrânirii demografice la nivelul Municipiului Băilești (Tabel nr. 3.2), precum și presiunea actuală asupra resurselor de muncă ori perspectivele de înlocuire a acestora. Astfel, accentuarea procesului de îmbătrânire demografică este argumentată de creșterea *indicelui de îmbătrânire demografică* (respectiv numărul de persoane vârstnice de 65 ani și peste ce revin la 100 de persoane tinere de 0-14 ani), de la 48,5% în 1992, 93,2% în anul 2020. *Raportul de dependență al vârstnicilor* are tot o tendință ascendentă în perioada menționată, valoarea acestuia crescând de la 17 persoane vârstnice de 65 ani și peste ce reveneau la 100 de persoane adulte de 15-64 ani în 1992, la 23,5 în anul 2020. După o ușoară scădere în perioada 1992 – 2011, *raportul total de dependență demografică* (i.e. numărul persoanelor tinere (0-14 ani) și al persoanelor vârstnice (65 ani și peste) care revin la 100 persoane în vârstă de muncă (15-64 ani) începe să crească, ajungând la 48,7% în 2020, valoare ce se plasează, totuși, sub cea de la începutul intervalului (52,1% în 1992) în condițiile în care adulții dețin încă ponderi semnificative, iar segmentul tânăr se restrânge.

Rata de înlocuire a forței de muncă (obținută prin raportarea efectivului populației tinere la o treime din persoanele în vârstă de 15 - 64 ani, calculat la 1.000 de locuitori) are în anul 2020 valoarea de 756,6%, fiind în scădere netă față de anul 1992, când era de 1.052,9%. Valoarea caracteristică ultimului an sugerează că la nivelul Municipiului Băilești, peste 15 ani, 1000 de persoane ce vor ieși din câmpul muncii vor fi înlocuite de aproximativ 757 persoane, ceea ce va conduce la un deficit de forță de muncă de 243 persoane. Indicatorii demografici evidențiază necesitatea unor măsuri care să vizeze categoriile vulnerabile ale populației, dar mai ales a celor prin care să fie atrase, dezvoltate și valorificate resursele locale, continuarea tendinței actuale sugerând că piața forței de muncă va fi afectată de declinul demografic, inclusiv de fluxurile migratorii cu originea în municipiu.

În ceea ce privește *distribuția pe sexe a populației* cu domiciliul în Municipiul Băilești, se constată echilibrul din anul 1992 (49,7% bărbați și 50,3% femei), urmat de o ușoară suprareprezentare a populației de sex feminin, care deține puțin peste 51% până în anul 2020 (Fig. nr. 3.13). Ușorul dezechilibru este evidențiat și prin calcularea *raportului de masculinitate*, în 2020 la 100 persoane de sex feminin revenind 95,5 persoane de sex masculin. Corelat cu structura populației pe grupe majore de vârstă, raportul de masculinitate din 2020 arată o prezență mai semnificativă a locuitorilor de sex masculin în cadrul populației tinere (110,8 persoane de sex masculin la 100 persoane de sex feminin), devenind subunitar pentru grupa adultă (99,3 persoane de





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

sex masculin la 100 persoane de sex feminin) și marcând o subreprezentare clară în cadrul grupei vârstnice (68,9 persoane de sex masculin la 100 persoane de sex feminin) (Tabel nr. 3.2).

Tabel nr. 3.2 Dinamica principalilor indicatori statistici demografici la nivelul Municipiului Băilești, în perioada 1992 - 2020

Indicator		1992	2002	2011	2019	2020
Indicele de îmbătrânire demografică (%)		48,5	72,8	80,7	92,8	93,2
Raportul de dependență al vârstnicilor (%)		17,0	19,8	19,4	22,9	23,5
Raportul total de dependență demografică (%)		52,1	46,9	43,4	47,6	48,7
Rata de înlocuire a forței de muncă (%)		1052,9	814,6	720,9	741,2	756,6
Raportul de masculinitate (%)	Total	98,7	95,8	94,9	95,3	95,5
	Tineri	106,3	100,1	107,1	110,5	110,8
	Adulți	101,8	97,6	99,2	99,0	99,3
	Vârstnici	70,7	80,7	64,6	68,7	68,9

Sursă: prelucrare date INS, Baza de date Tempo Online

3.1.4.2. Structura etnică, lingvistică și confesională

Una din caracteristicile importante ale populației este diversitatea etno-culturală, evidențiată de diferențierile date de naționalitate, religie și limba maternă. Studiul structurii socio-culturale a populației este relevant întrucât fenomenele demografice și mai ales intensitatea acestora variază în limite destul de largi de la o etnie la alta și de la o religie la alta. Fiecare etnie sau confesiune are un anumit specific în ce privește tradiția și obiceiurile, nivelul de cultură și civilizație, ceea ce impune un anumit comportament demografic și social (Popescu, 2009, p. 104).

Structura etnică a Municipiului Băilești, așa cum este ea reflectată de datele RPL 2011, evidențiază predominanța românilor, care dețineau o pondere de 84,99% în cadrul populației stabile (respectiv 14.819 dintr-un total de 17.437 locuitori). Ponderea este similară celei deținute la nivel național de români, dar semnificativ inferioară valorilor regionale sau județene (ambele redând peste 90% prezență a românilor în cadrul populației totale). Față de recensământul anterior, când dețineau 92,61%, prezența românilor a fost în declin (Tabel nr. 3.3, Fig. nr. 3.14).

La nivelul Municipiului Băilești, ponderea persoanelor pentru care informația nu este disponibilă în cazul etniei este de 5,6%. Dacă se consideră că cea mai mare parte a celor pentru care informația nu este disponibilă sunt tot români, ponderea reală a românilor ar depăși 90%.



Tabel nr. 3.3 Structura etnică și lingvistică a populației Municipiului Băilești la RPL 2011 și 2002. Prezentare comparativă

Nivel teritorial (NUTS/UAL)	RPL	Populația stabilă totală	Etnie (% în pop. tot a UAT)				Limba maternă (% în pop. tot a UAT)			
			Români	Rromi	Alte etnii	Nedisponibil/nedeclarat	Română	Rromanes	Altă limbă	Nedisponibil/nedeclarat ¹
România	2002	21680974	89,48	2,47	8,05	0,01	91,03	1,10	7,86	0,01
	2011	20121641	83,46	3,09	7,31	6,15	85,36	1,22	7,30	6,11
Reg. SV Oltenia	2002	2330792	97,15	2,59	0,26	0,00	98,19	1,61	0,20	0,00
	2011	2075642	91,60	3,08	0,20	5,12	92,98	1,74	0,17	5,11
Jud. Dolj: total	2002	734231	95,49	4,30	0,21	0,00	96,95	2,89	0,15	0,00
	2011	660544	90,05	4,52	0,17	5,26	91,45	3,18	0,13	5,24
Jud. Dolj: urban	2002	368410	96,11	3,52	0,37	0,01	97,61	2,12	0,28	0,00
	2011	344037	89,27	3,12	0,25	7,35	90,78	1,72	0,19	7,32
Municipiul Craiova	2002	302601	96,66	2,91	0,42	0,01	97,98	1,70	0,33	≤0,1
	2011	269506	89,49	1,96	0,30	8,25	90,56	1,01	0,23	8,20
Municipiul Băilești	2002	20083	92,61	7,28	0,10	0,00	93,72	6,23	0,04	≤0,1
	2011	17437	84,99	9,34	0,06	5,61	87,08	7,25	0,05	5,61
Municipiul Calafat	2002	18858	95,61	4,12	0,27	0,00	96,80	3,09	0,12	≤0,1
	2011	17336	89,80	5,12	0,17	4,91	91,96	3,07	0,05	4,91
Orașul Bechet ²	2002	3864	95,11	4,84	0,05	0,00	99,95	0,03	0,03	0,00
	2011	3657	59,42	32,62	0,00	7,96	91,52	0,52	0,00	7,96
Orașul Dăbuleni ²	2002	13888	98,75	1,22	0,04	0,00	99,59	0,37	0,04	0,00
	2011	12182	97,89	1,30	0,02	0,80	97,94	1,26	0,01	0,80
Orașul Filiași	2002	18802	95,23	4,74	0,03	0,00	99,32	0,66	0,02	≤0,1
	2011	16900	92,06	4,49	0,04	3,41	92,94	3,61	0,04	3,41
Orașul Segarcea	2002	8066	87,33	12,56	0,11	0,00	91,30	8,62	0,09	≤0,1
	2011	7019	84,34	11,63	0,09	3,95	87,36	8,62	0,07	3,95

Note: valorile procentuale sunt rotunjite.

¹ Pentru RPL 2002 (datele referitoare la limba maternă, nivelul municipiilor și orașelor din județul Dolj), Direcția Județeană de Statistică Dolj include varianta *nedeclarat* la *altă limbă*. În aceste cazuri, ponderea calculată aferentă variantei *nedeclarat* este nulă sau nesemnificativă (≤0,1% din total), iar pentru Municipiul Băilești este de ≤0,01%, respectiv ≤ 2 persoane.

² Localitățile Bechet și Dăbuleni au devenit orașe în 2004, conform Legii 83/2004. Pentru omogenitatea analizei, în prezentul tabel ele sunt incluse și datele aferente lor la RPL 2002.

Sursa: prelucrare date RPL 2002, RPL 2011, INS, www.recensamantromania.ro; DJS Dolj

În 2011, cea mai importantă minoritate la nivelul Municipiului Băilești, în creștere față de recensământul din 2002, dar probabil tot subevaluată din punct de vedere statistic, este aceea a romilor (9,34% din populația stabilă totală în 2011, față de 7,28% în 2002). Astfel, poziționat după Municipiul Craiova, Băilești prezintă valoarea secundă în ceea ce privește prezența acestui grup etnic la nivelul Doljului (concentrând 5,5% din populația de etnie rromă la nivel județean general și 15,2% la nivelul mediului urban) (Tabel nr. 3.3, Fig. nr. 3.15). Celelalte grupuri etnice dețineau valori nesemnificative la nivelul Municipiului Băilești (11 persoane, i.e. 0,06% din populația totală), fiind reprezentate în principal de macedoneni (4 persoane).

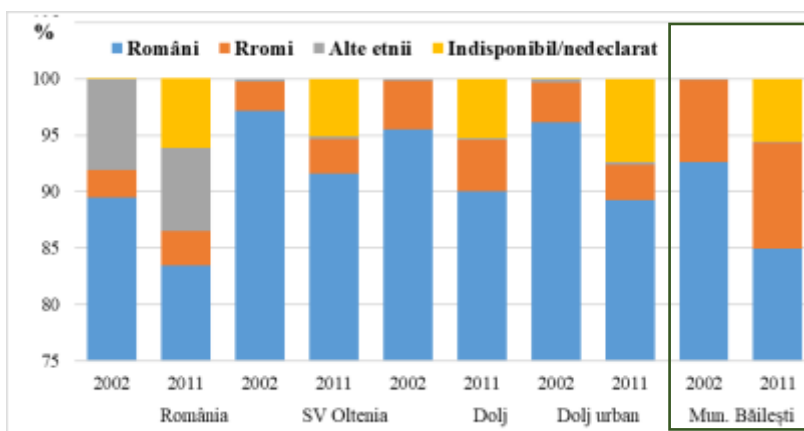


Fig. nr. 3.14 Structura etnică a populației Municipiului Băilești la RPL 2002 și RPL 2011. Prezentare comparativă

Sursa: RPL 2002, RPL 2011, INS,

<http://www.recensamantromania.ro>; DJS Dolj

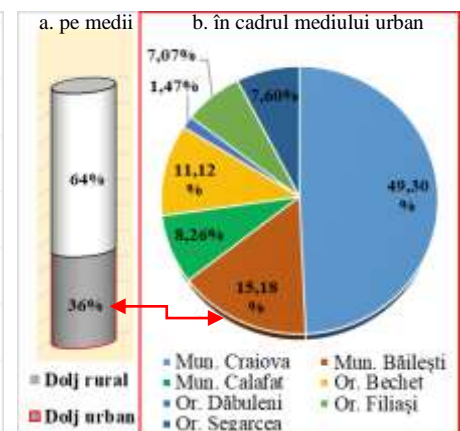


Fig. nr. 3.15 Distribuția populației de etnie rromă în județul Dolj (2011)

Sursa: prelucrare date RPL 2011, INS

Structura lingvistică reflectă destul de fidel structura etnică a populației, existând totuși unele diferențe (Tabel nr. 3.3, Fig. nr. 3.16). Astfel, dacă la recensământul din 2011, 84,99% din locuitorii recenzați ai municipiului s-au declarat români, proporția celor care au recunoscut limba română ca limbă maternă este mai mare, respectiv 87,08%, întrucât numeroși locuitori de altă etnie (în mod special rromi) și-au însușit limba română în așa măsură încât și-o declară limbă maternă. Această situație este susținută de subreprezentarea vorbitorilor de limbă rromă (7,25%) comparativ cu ponderea etnicilor rromi în totalul populației (i.e. 9,34%). Cu toate acestea, Municipiul Băilești deține o pondere importantă în rândul persoanelor care au declarat rromă ca limbă maternă (respectiv 6,02% la nivel județean general și 21,40% la nivelul mediului urban doljean) (Fig. nr. 3.17). Doar 9 persoane (sub 0,1%) au o limbă maternă alta decât română sau rromă. Dacă se



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

avem în vedere faptul că majoritatea celor pentru care informația nu este disponibilă (respectiv 978 persoane, i.e. 5,6% din total, ca și în cazul etniei) au tot limba română ca limbă maternă, putem aprecia că ponderea reală a populației cu limba maternă română depășește 90%.

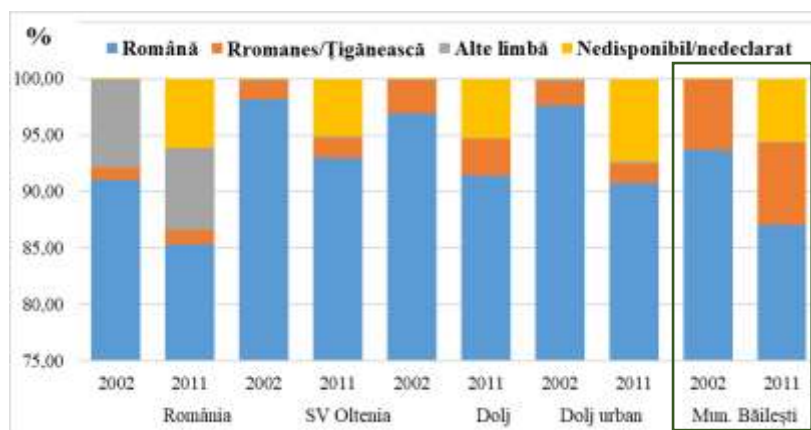


Fig. nr. 3.16 Structura populației Municipiului Băilești după limba maternă (RPL 2002 și RPL 2011). Prezentare comparativă

Sursa: RPL 2002, RPL 2011, INS,

<http://www.recensamantromania.ro>; DJS Dolj

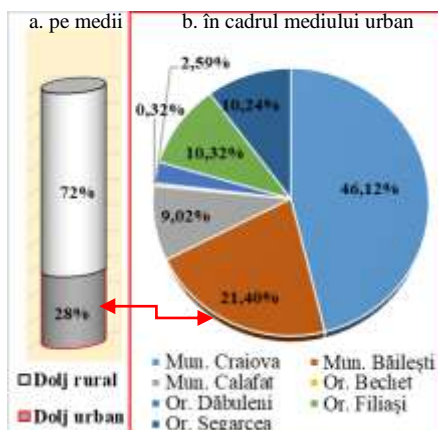


Fig. nr. 3.17 Distribuția populației cu limba maternă rromanes în județul Dolj (2011)

Sursa: prelucrare date RPL 2011, INS

La recensământul din 2011, populația Municipiului Băilești prezenta o structură confesională majoritar ortodoxă (92,6%, respectiv 16.143 persoane), celelalte confesiuni fiind prezente cu un număr scăzut de enoriași și totalizând 1,8% din populația stabilă totală. Numărul persoanelor pentru care informația nu este disponibilă este de 980 (5,6%), astfel că ponderea reală a ortodocșilor este probabil în jur de 98%, mai ales dacă avem în vedere faptul că aceasta era și ponderea ortodocșilor la RPL anterior, când numărul cazurilor de informație nedisponibilă a fost nesemnificativ (sub 0,1% din total). Deși tabloul confesional al Municipiului Băilești era mai diversificat în comparație cu cel etnic (Tabel nr. 3.4, Fig. nr. 3.18), toate celelalte culte erau modest reprezentate, fiecare cu mai puțin de 1% în totalul populației (penticostali 0,7%, adventiști de ziua a șaptea 0,7%, bapțiști 0,2%, greco-catolici 0,1%, la care se adaugă, cu procente foarte scăzute, sub 0,1%, romano-catolici, mozaici, creștini după Evanghelie, ortodocși sârbi, reformați, atei, fără religie, totalizând 35 de persoane). Este interesant de remarcat faptul că, deși nu există evrei din punct de vedere al structurii etnice, șapte locuitori au declarat, totuși, că sunt aderenți ai cultului mozaic.



Tabel nr. 3.4 Structura confesională a populației Municipiului Băilești la RPL 2011 și RPL 2002. Prezentare comparativă

Nivel teritorial (NUTS/UAL)	RPL	Populația stabilă totală	Confesiune (% în populația totală a UAT)						
			Ortodoxă	Penticostală	Adventista de ziua a șaptea	Baptistă	Alta religie	Fără religie și ateii	Nedisponibil/nedeclarat
România	2002	21680974	86,8	1,5	0,4	0,6	10,5	0,1	0,1
	2011	20121641	81,0	1,8	0,4	0,6	9,7	0,2	6,3
Regiunea SV Oltenia	2002	2330792	98,6	0,3	0,3	0,2	0,6	<0,1	<0,1
	2011	2075642	93,7	0,3	0,2	0,2	0,4	<0,1	5,1
Jud. Dolj: total	2002	734231	98,3	0,3	0,4	0,1	0,7	0,1	<0,1
	2011	660544	93,8	0,3	0,2	0,1	0,4	<0,1	5,2
Jud. Dolj: urban	2002	368410	98,0	0,3	0,4	0,1	1,1	0,1	0,1
	2011	344037	91,7	0,2	0,2	0,1	0,5	0,1	7,3
Municipiul Băilești	2002	20083	98,3	0,8	0,5	0,2	0,2	<0,1	<0,1
	2011	17437	92,6	0,7	0,7	0,2	0,2	<0,1	5,6

Notă: valorile procentuale sunt rotunjite.

Sursa: prelucrare date RPL 2002, RPL 2011, INS, www.recensamantromania.ro; DJS Dolj

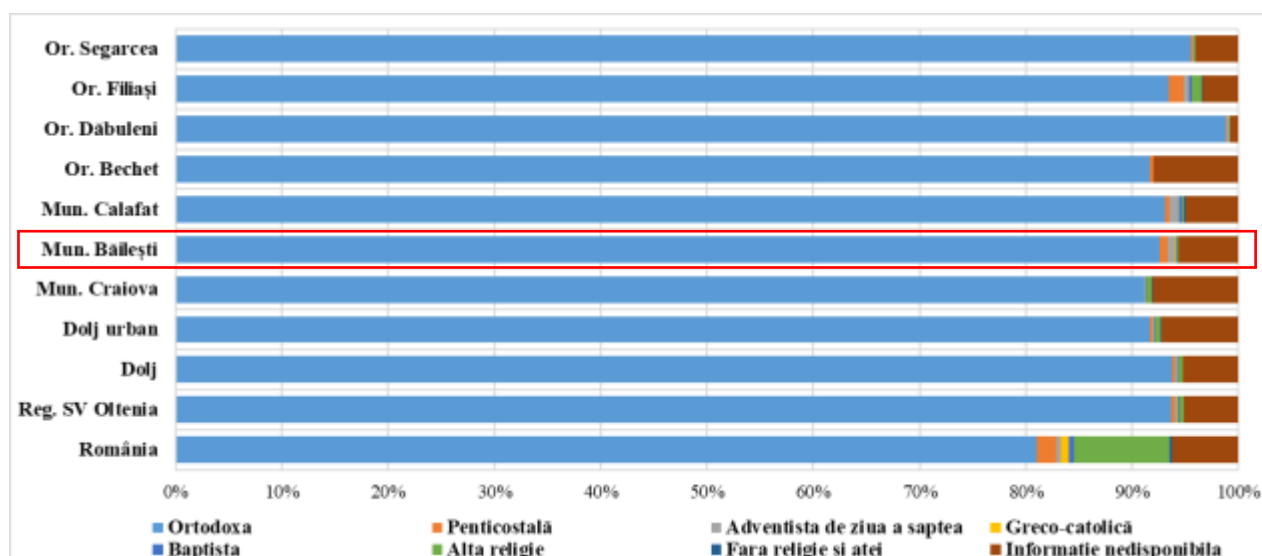


Fig. nr. 3.18 Structura confesională a populației Municipiului Băilești. Prezentare comparativă a situației de la RPL 2011.

Sursa: prelucrare date RPL 2011, INS, www.recensamantromania.ro

3.1.4.3. Structura populației după nivelul studiilor absolvite

Structura populației după ultima școală absolvită indică nivelul de instruire a populației. Șansele de a ocupa un loc decent de muncă sunt considerabil mai mari pentru cei care au un nivel de



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

educație mai ridicată. O evaluare comparativă a trei indicatori relevanți privind nivelul de educație a populației din statele membre ale UE, plasează România între statele defavorizate în 2018. Astfel, ponderea tinerilor (18-24 ani) care părăsesc sistemul educațional are o valoare ridicată în România (i.e. 16,4%), plasând țara noastră pe antepenultimul loc în ierarhia UE28 (unde media este de 10,6%). Din perspectiva gradului de instruire a tinerilor de 20-24 ani și ponderii persoanelor de 30-34 ani cu studii superioare, România se află sub media UE (*Tendențe sociale*, INS, 2019, p. 78).

O imagine mai detaliată asupra situației din Municipiul Băilești oferă analiza datelor de la RPL 2011. Accesul mai dificil la o educație universitară pentru locuitorii municipiului este evidențiat de faptul că ponderea populației băileștene de 10 ani și peste care avea studii superioare (i.e. 9,1%) este inferioară nivelului județean (14,3%), regional (11,9%) și național (14,4%) și chiar celui deținut de unele centre urbane doljene de talie demografică similară, precum Municipiul Calafat sau Orașul Filiași. În cazul nivelurilor imediat următoare (post-liceal și liceal), pentru care există sau au existat instituții de instruire și educație în cadrul municipiului, se observă valori superioare caracteristice Băileștiului față de Dolj, Oltenia sau România (Fig. nr. 3.19).

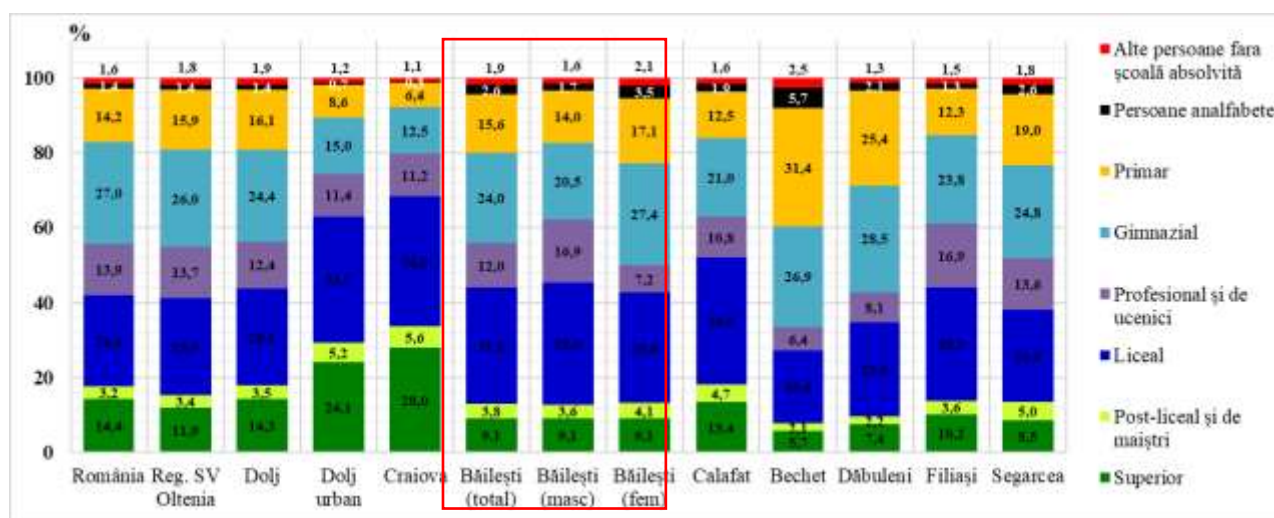


Fig. nr. 3.19 Structura populației Municipiului Băilești după nivelul de instruire. Prezentare comparativă a situației de la RPL 2011

Sursa: prelucrare date RPL 2011, INS, www.recensamantromania.ro

Comparativ cu nivelul județean, ponderile inferioare deținute de absolvenții de nivel gimnazial (24% versus 24,4%) și primar (15,6% versus 16,1%) dar, mai ales, ponderile superioare ale persoanelor fără școală absolvită, inclusiv analfabete (4,5% versus 3,2%)





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

evidențiază problema abandonului școlar timpuriu în rândul comunităților și grupurilor marginalizate din Băilești.

Există și discrepanțe notabile de gen din perspectiva accesului la educație, întrucât numărul persoanelor analfabete de sex feminin este dublu față de persoanele de sex masculin aflate în această situație (273 pers., respectiv 3,5% din populația feminină ≥ 10 ani, față de 130 pers., respectiv 1,7% din populația masculină ≥ 10 ani). Circa 64% dintre persoanele de 10 ani și peste fără școală absolvită erau de sex feminin (Fig. nr. 3.19, Tabel nr. 3.5).

Tabel nr. 3.5 Structura populației Municipiului Băilești după nivelul de instruire. Prezentare comparativă a situației pe sexe, la RPL 2011

Mun. Băilești	Populația stabilă de 10 ani și peste Total	NIVELUL INSTITUȚIEI DE ÎNVĂȚĂMÂNT ABSOLVITE									
		Superior		Post- liceal și de maîstri	Secundar				Primar	Fără școală absolvită	
		Total	din care:		Total	Superior		Inferior (gimnazial)		Total	din care:
			Universitar de licență	Liceal		Profesional și de ucenici	Persoane analfabete				
Total	15411	1403	1329	592	10326	4783	1842	3701	2401	689	403
Masc.	7564	691	670	272	5294	2464	1278	1552	1057	250	130
Fem.	7847	712	659	320	5032	2319	564	2149	1344	439	273

Sursa: RPL 2011, INS, www.recensamantromania.ro

Tabel nr. 3.6 Structura populației școlare și a absolvenților, pe niveluri de educație, în Municipiul Băilești, în perioada 2010 - 2019

An	Elevi înscriși în învățământul preuniversitar				Absolvenți			
	Total	Primar și gimnazial	Liceal	Profesional	Total	Primar și gimnazial	Liceal	Profesional
2010	2594	1613	925	56	415	183	179	53
2011	2618	1544	1074	-	363	146	217	-
2012	2630	1623	1007	-	383	153	230	-
2013	2546	1571	975	-	312	145	176	-
2014	2515	1553	907	55	325	121	204	-
2015	2423	1549	839	35	278	112	150	16
2016	2397	1521	809	67	343	129	200	14
2017	2306	1466	761	79	262	105	157	-
2018	2349	1519	757	73	323	103	193	27
2019	2323	1555	690	78				

Sursă date: INS, Baza de date Tempo Online



În contextul scăderii generale a populației școlare la nivelul Municipiului Băilești, pe parcursul ultimului deceniu se constată o dinamică descendentă chiar mai semnificativă a numărului de absolvenți. Astfel, față de anul 2010, în 2017 se constată o scădere cu 37% a numărului total de absolvenți, în vreme ce scăderea populației școlare în intervalul menționat a fost de numai 11%. Declinul este chiar mai evident în cazul absolvenților de învățământ primar și gimnazial; astfel, între 2010 – 2017, numărul absolvenților acestor niveluri de instruire a scăzut cu 43%, în vreme ce populația școlară aferentă s-a redus cu 9% (Tabel nr. 3.6, Fig. nr. 3.20). În anul 2018, numărul elevilor înscriși a ajuns la 2.349 persoane (2.323 în 2019), iar al absolvenților la 323 persoane.

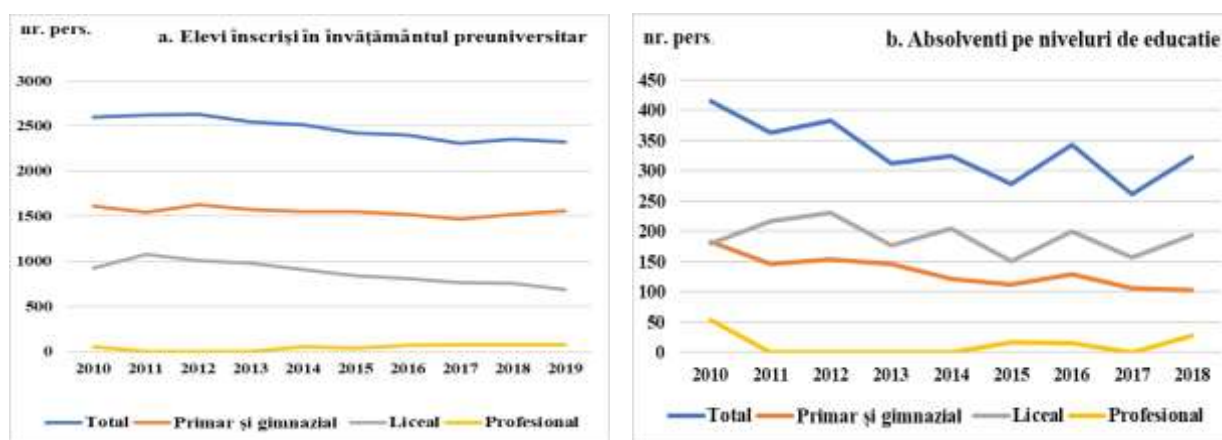


Fig. nr. 3.20 Dinamica comparativă a populației școlare (a) și a absolvenților (b), pe niveluri de educație, în Municipiul Băilești (2010 - 2019)

Sursă date: INS, Baza de date Tempo Online

3.1.5. Provocări sociale. Infraționalitatea

Nivelul infraționalității reprezintă un indicator al nivelului de siguranță, dar, în același timp, surprinde și nivelul de integrare civică a comunității băileștene.

În ansamblul județului Dolj, rata infraționalității a cunoscut puternice oscilații, pe fondul unei ușoare tendințe de creștere în perioada 1990-2018. Cu toate acestea, în anul 2018, comparativ cu celelalte județe, numărul de infracțiuni raportate la populația rezidentă a Doljului a prezentat una dintre cele mai reduse valori, respectiv 1.163 infracțiuni la 100.000 locuitori (numai alte trei județe prezentând rate mai mici în întreaga țară, în vreme ce media națională a fost de 1.771 infracțiuni la 100.000 locuitori - Fig. nr. 3.21.a). Din punct de vedere al ratei criminalității, situația este oarecum contrastantă. Astfel, pe fondul unei tendințe generale de scădere a acestei rate,



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

valoarea atinsă în anul 2018 (respectiv 178 persoane condamnate definitiv la 100.000 locuitori) plasează județul Dolj deasupra valorii medii naționale (i.e. 165 persoane condamnate definitiv la 100.000 locuitori în același an) (Fig. nr. 3.21.b).

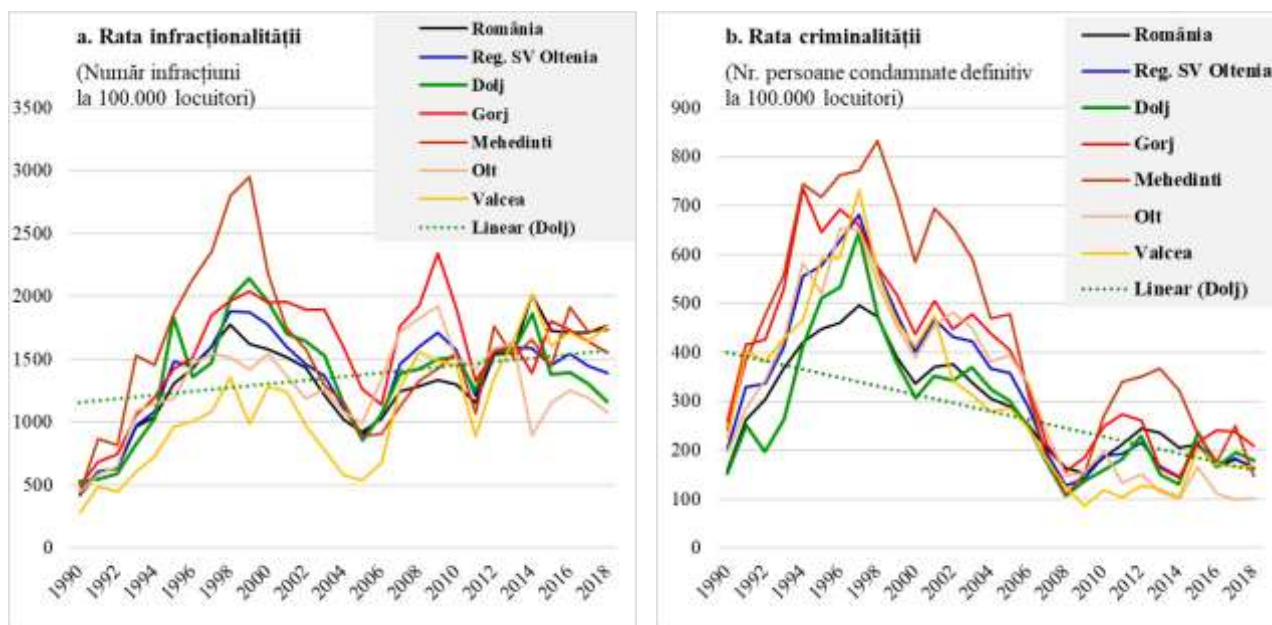


Fig. nr. 3.21 Dinamica comparativă a ratei infracționalității (a) și ratei criminalității (b) la nivelul județelor din Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia (1990- 2018)

Sursa datelor procesate date: INS, Baza de date Tempo Online

Din acest punct de vedere, privită în context județean, situația Municipiului Băilești pare a fi una problematică. Astfel, deși în perioada 2014 – 2019 numărul persoanelor condamnate/sanctionate definitiv aflate în penitenciare (inclusiv centre de detenție și centre educative) a scăzut de la 74 la 55, aceste valori plasează Municipiul Băilești pe locul secund între municipiile și orașele doljene, fiind întrecut numai de Craiova. Situația este și mai bine evidențiată de valorile ratelor calculate prin raportarea numărului persoanelor condamnate/sanctionate definitiv aflate în penitenciare la populația cu domiciliul în unitatea administrativ-teritorială. Astfel, deși sunt în scădere de la 367,1 în 2014 la 283,9 persoane condamnate/sanctionate definitiv aflate în penitenciare la 100.000 locuitori în 2019, valorile caracteristice Municipiului Băilești rămân mai ridicate decât ale celorlalte centre urbane doljene și chiar decât valorile regionale sau naționale (Tabelul nr. 3.7).



Tabel nr. 3.7 Dinamica persoanelor condamnate/sanctionate definitiv aflate în penitenciare (inclusiv centre de detenție și centre educative). Prezentare comparativă

Nivel teritorial (NUTS/UAL)	Număr persoane						Rate la 100.000 locuitori					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2014	2015	2016	2017	2018	2019
România	42885	40033	38316	36200	31155	28786	192,3	179,6	172,2	163,0	140,3	129,9
Reg. SV Oltenia	4571	4244	4004	3724	3072	2787	205,1	191,6	181,9	170,4	141,5	129,6
Jud. Dolj	1661	1516	1397	1263	994	970	235,3	215,7	199,8	181,6	143,5	141,2
Mun. Craiova	652	626	566	480	360	338	212,2	204,2	185,9	158,1	119,1	112,5
Mun. Băilești	74	62	63	62	50	55	367,1	309,1	316,9	314,0	255,6	283,9
Mun. Calafat	38	32	24	17	11	13	202,5	171,7	130,3	93,4	61,1	73,3
Or. Bechet	11	11	12	9	6	9	250,2	251,3	274,6	207,7	138,9	209,0
Or. Dăbuleni	11	8	7	5	5	10	88,6	65,3	57,6	41,8	42,2	85,6
Or. Filiași	37	25	21	18	16	15	199,2	134,9	114,3	98,5	87,9	83,0
Or. Segarcea	25	20	20	18	10	12	309,9	248,5	249,5	226,0	126,2	152,6

Sursa datelor procesate date: INS, Baza de date Tempo Online

Lipsa unor informații mai detaliate referitoare la fapte, la categoriile de infracțiuni sau la caracteristicile spațiale ale acestora face ca această analiză să furnizeze doar un raport referitor la nivelul infraționalității sau criminalității, fără să poată concluziona cu privire la profilul persoanei care acționează împotriva legii sau să furnizeze o cartografiere a nivelului infraționalității în municipiu. Pentru a putea răspunde acestor cerințe, sunt necesare studii mult mai aprofundate care nu fac obiectul acestei analize, dar care sunt necesare pentru a putea interveni în scopul reducerii infraționalității în cadrul municipiului.

3.2. Profilul economic

3.2.1. Economia și forța de muncă

Potențialul economic al municipiului este dat de localizarea și accesibilitatea sa, de caracteristicile resurselor umane și naturale specifice, precum și de contextele sociale, economice și politice ori investițiile realizate la nivelul anumitor activități care i-au modificat în timp profilul economic. Modificarea tipologiei funcționale a municipiului, pe baza structurii populației ocupate pe sectoare de activitate economică (Tabel nr. 3.8), la ultimele trei *Recensăminte ale populației și locuințelor*, este semnificativă pentru cele menționate. Astfel, se remarcă tranziția municipiului de la profilul dominant industrial din 1992 (prelungire a celui din perioada comunistă), la cel

dominant terțiar cu tendințe agrare (care însoțea scăderea dramatică a populației ocupate generale, dar mai ales a celei din industrie) caracteristic anului 2002 și la o oarecare echilibrare a celor trei sectoare în 2011, dată de creșterea investițiilor în sectorul secundar, însă păstrând sectorul terțiar și agricultura ca principali angajatori. În contextul centrelor urbane mai semnificative din punct de vedere demografic, municipiul Băilești se remarcă prin această redresare a sectorului secundar, în vreme ce Craiova, Calafat sau Filiași au înregistrat o tendință mai lentă dar continuă de scădere a populației ocupate în industrie.

Tabel nr. 3.8 Tipologia funcțională a municipiilor și orașelor din județul Dolj, în funcție de structura populației ocupate pe sectoare de activitate economică

An Nivel spațial	1992				2002				2011			
	Populația ocupată totală	S I	S II	S III	Populația ocupată totală	S I	S II	S III	Populația ocupată totală	S I	S II	S III
	(nr. pers.)	%			(nr. pers.)	%			(nr. pers.)	%		
Mun. Craiova	140535	3	57	40	109242	3	39	58	126270	4	31	65
Mun. Băilești	8740	19	52	29	5959	37	13	50	6672	31	28	41
Mun. Calafat	8758	10	56	34	6701	25	31	44	8463	28	26	46
Oraș Filiași	7990	12	61	27	5246	21	37	42	6565	19	34	47
Oraș Segarcea	3492	41	32	27	1776	33	19	48	2745	37	23	40
Oraș Bechet					1713	71	4	25	1571	54	16	30
Oraș Dăbuleni					6755	85	2	13	4580	61	13	26

NOTA: valorile procentuale au fost rotunjite.

Sursa datelor prelucrate: *Recensămintele Populației și Locuințelor* 1992, 2002, 2011

Dinamica resurselor de muncă (reprezentate dominant de populația cu vârste cuprinse între 15 și 64 de ani) și a numărului de salariați evidențiază unele aspecte contrastante pentru perioada analizată mai sus și pentru ultimul deceniu. Astfel, pe fondul declinului generalizat al industriei (sector dominant la nivelul municipiului în intervalul inițial al analizei), în ultimul deceniu al secolului XX, numărul salariaților municipiului Băilești a cunoscut o scădere accentuată (respectiv de la 7390 pers. în 1992 la 2156 pers în 2000, ceea ce înseamnă o reducere cu circa 70,1%, pondere ce este dublă față de aceea înregistrată la nivelul județului Dolj în același interval, i.e. 36%). Acest fenomen, petrecut pe fondul unei ușoare creșteri numerice a resurselor de muncă la nivelul municipiului (respectiv un surplus de 290 pers. între anii menționați), a generat scăderi mult mai accentuate ale ponderii salariaților în cadrul populației cu vârste între 15



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

și 64 ani la nivelul Băileștiului (de la 50,7% în 1992 la 14,4% în 2000) față de cel județean (de la 39,6% în 1992 la 25,8% în 2000) (Fig. nr. 3.22).

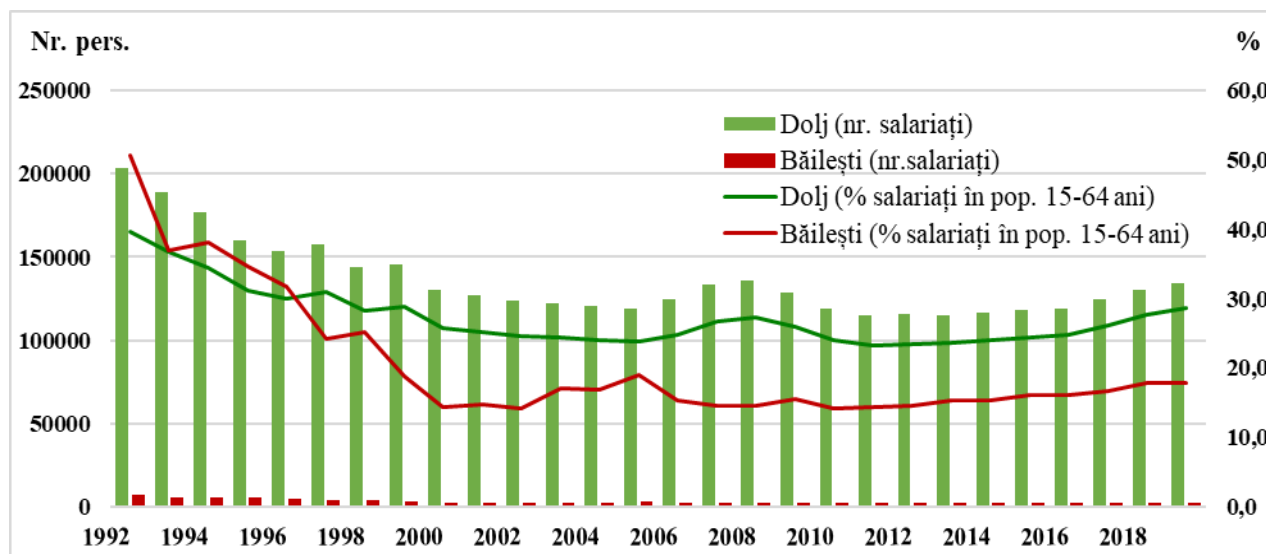


Fig. nr. 3.22 Dinamica comparativă a salariaților din Municipiul Băilești și din județul Dolj în perioada 1992 - 2019

Sursa datelor procesate date: INS, Baza de date Tempo Online

Analiza situației unor componente semnificative ale resurselor de muncă și valorificării lor la nivelul Municipiului Băilești pe parcursul ultimului deceniu evidențiază dinamici de sens opus (Fig. nr. 2.23, Fig. nr. 3.24). Astfel, componenta principală a resurselor totale de muncă, respectiv populația cu vârste cuprinse între 15 și 64 de ani cunoaște o scădere cu circa 9% (i.e. de la 14.485 pers. în 2010 la 13.254 pers. în 2018 și la 13.122 pers. în 2019). Pe acest fond, numărul salariaților a crescut cu circa 15% (respectiv cu 303 pers., de la 2.048 pers. în 2010 la 2.351 pers. în 2019) (Fig. nr. 2.23), iar numărul șomerilor a scăzut cu 68% (respectiv cu 777 pers, de la 1.151 pers. în 2010 la 374 pers. în 2019) (Fig. nr. 3.24). În cadrul șomerilor, ponderea cea mai ridicată revine bărbaților (60% în 2010 și 61% în 2019). Pe lângă valorile și tendințele prezentate, o mai clară imagine a pieței muncii la nivelul Municipiului Băilești ar trebui să includă date cu privire la alte categorii ale populației ocupate, în afară de salariați (patroni și lucrători pe cont propriu, lucrători familiari neremunerați), la caracteristicile șomajului (în funcție de durată, de categoriile afectate etc.), precum și la alte categorii demografice (beneficiarii de ajutor social, persoanele casnice etc.).



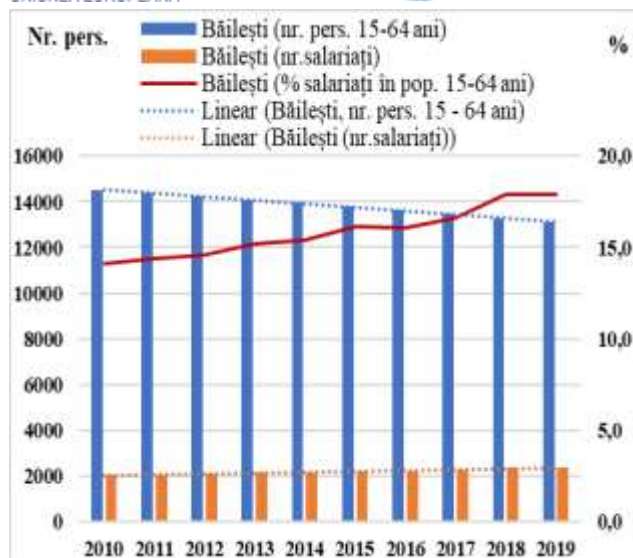


Fig. nr. 3.23 Dinamica comparativă a resurselor de muncă și a salariaților din Municipiul Băilești în perioada 2010 - 2019

Sursa datelor procesate date: INS, Baza de date Tempo Online

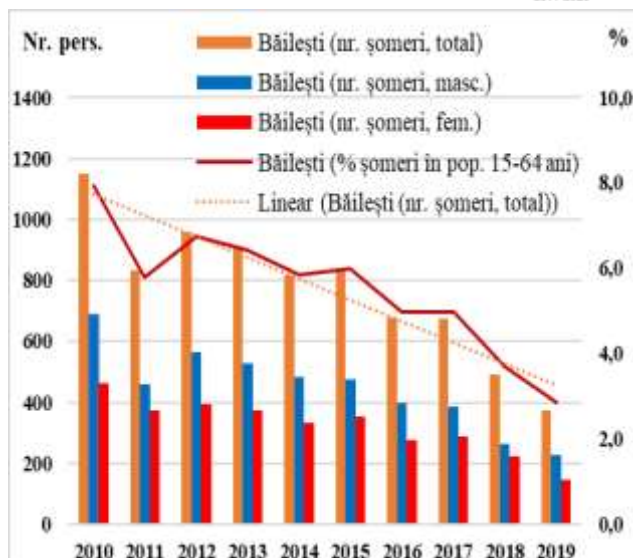


Fig. nr. 3.24 Dinamica comparativă a șomerilor din Municipiul Băilești, pe sexe, în perioada 2010 - 2019

Sursa datelor procesate date: INS, Baza de date Tempo Online

3.2.2. Motoare economice și potențial de specializare

Conform datelor furnizate de către *Inspectoratul Teritorial de Muncă Dolj* în anul 2020, la nivelul Municipiului Băilești funcționau 358 de angajatori de stat și privați care aveau cel puțin un salariat activ. Din punct de vedere dimensional, patru dintre acestea aveau cel puțin 100 de angajați, șapte aveau între 50 și 99 de salariați activi, douăzeci și opt aveau între 10 și 49 salariați activi, iar cea mai mare parte aveau sub 10 salariați activi (Fig. nr. 3.25, Tabel nr. 3.9).

La nivelul celor mai importanți angajatori (cu mai mult de 100 salariați activi/angajator și cu un număr total de 578 de salariați) se remarcă două instituții de stat: *Spitalul Municipal Prof. Dr. Irinel Popescu Băilești* și *Primăria Municipiului Băilești* și două firme private: *LEGABRIS PREST S.R.L.* și *ALEXTRICOT S.R.L.*

Instituțiile sau firmele din clasa 50 – 99 salariați activi angajau un număr total de 481 persoane, iar cei din clasa 10 – 49 salariați activi angajau un număr total de 671 salariați activi. Valorile semnificative prezentate anterior cu referire la populația ocupată în sectorul terțiar sunt susținute și de situația actuală a angajatorilor semnificativi din domeniul serviciilor (fie că este vorba despre instituții de stat, precum cele menționate, la care se adaugă unitățile de învățământ,



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

instituțiile de cultură, Poliția etc., fie că este vorba despre numeroase firme care activează predominant în comerț, restaurante, alte activități de servicii suport pentru întreprinderi etc.) (Tabel nr. 3.10).

Tabel nr. 3.9 Numărul angajatorilor din Municipiul

Băilești, pe clase de mărime (nr. angajați activi)

Clasa de mărime a angajatorului (nr. salariați activi)	Număr angajatori	Pondere în numărul angajatorilor
Total	358	100,0
≥100 salariați	4	1,1
50-99 salariați	7	2,0
10-49 salariați	28	7,8
2-9 salariați	205	57,3
1 salariat	114	31,8

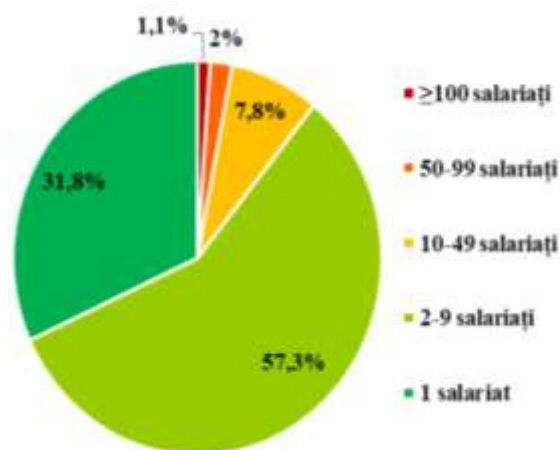


Fig. nr. 3.25 Structura angajatorilor din Municipiul Băilești, după numărul de angajați activi

Sursa datelor prelucrate: *Inspectoratul Teritorial de Muncă Dolj*, 2020

Tabel nr. 3.10 Principalii angajatori din Municipiul Băilești, după numărul de salariați activi

Nr. crt.	Denumire angajator	Cod CAEN	Domeniu de activitate	Nr. salariați activi
1.	Spitalul Municipal Prof. Dr. Irinel Popescu Băilești	8610	Activitate de asistență spitalicească	208
2.	Primăria Municipiului Băilești	8411	Servicii de administrație publică generală	141
3.	LEGABRIS PREST S.R.L.	4634	Comerț cu ridicata ¹	115
4.	ALEXTRICOT S.R.L.	1439	Fabricarea prin tricotare sau croșetare a altor articole de îmbrăcăminte	114
5.	ROMCIM IMPEX S.R.L.	4673	Comerț cu ridicata ²	95
6.	Școala cu clasele I-VIII, Nr. 5, Băilești	8531	Învățământ secundar general	77
7.	ROMAFOND S.R.L.	2599	Fabricarea altor articole din metal N.C.A.	75
8.	ALUC PRODCOM S.R.L.	2593	Fabricarea articolelor din fire metalice; fabricarea de lanțuri și arcuri	70
9.	Liceul Teoretic Mihai Viteazul	8531	Învățământ secundar general	64
10.	Școala Gimnazială Nr. 1	8531	Învățământ secundar general	50
11.	CUPROCAST S.R.L.	2599	Fabricarea altor articole din metal N.C.A.	50
12.	S.C. VACROM S.R.L.	0141	Creșterea bovinelor de lapte	49
13.	Școala Gimnazială Amza Pellea Băilești	8531	Învățământ secundar general	46
14.	Liceul Tehnologic Ștefan Anghel Băilești	8532	Învățământ secundar, tehnic sau profesional	43
15.	Școala cu clasele I-VIII, Nr. 3, Băilești	8531	Învățământ secundar general	42
16.	TEODEN S.R.L.	4711	Comerț cu amănuntul ³	41
17.	MOGOMAR PROFI S.R.L.	8299	Alte activități de servicii suport pentru întreprinderi N.C.A.	39
18.	SOCIETATEA AGRICOLA AGROZIND	0150	Activități în ferme mixte (cultura vegetală combinată cu creșterea animalelor)	37





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Denumire angajator	Cod CAEN	Domeniu de activitate	Nr. salariați activi
19.	Serviciul Public de Salubritate și Spații Verzi	8130	Activități de întreținere peisagistică	36
20.	SC FEROCET SRL	2511	Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice	36
21.	MIHDAN S.R.L.	4312	Lucrări de pregătire a terenului	31
22.	PAZA C.L.B. S.R.L.	8010	Activități de protecție și gardă	29
23.	NELIDA & DANA S.R.L.	4711	Comerț cu amănuntul ³	21
24.	CLUB XXI S.R.L.	4711	Comerț cu amănuntul ³	20
25.	CORMAST S.R.L.	5610	Restaurante	19
26.	CON GENERAL SPEED S.R.L.	4673	Comerț cu ridicata ²	17
27.	Politiă locală	8424	Activități de ordine publică și de protecție civilă	17
28.	DEN LUIZ S.R.L.	4674	Comerț cu ridicata ⁴	16
29.	MAPA SUPERVISION S.R.L.	7120	Activități de testări și analize tehnice	15
30.	VOIAUDITOR EXIM S.R.L.	8299	Alte activități de servicii suport pentru întreprinderi N.C.A.	14
31.	CONSOLT S.R.L.	2599	Fabricarea altor articole din metal N.C.A.	13
32.	S.C. CONF XXL S.R.L.	1413	Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	12
33.	Protoieria Băilești	9491	Activități ale organizațiilor religioase	12
34.	AGROTURIST S.R.L.	0111	Cultivarea cerealelor ⁷	12
35.	COC-IRL S.R.L.	4532	Comerț cu amănuntul ⁵	12
36.	S.C. SGA DRIVING S.R.L.	8553	Școli de conducere (pilotaj)	11
37.	I.I. TUTUNARU DANIEL	4722	Comerț cu amănuntul ⁶	11
38.	Casa de Cultură Amza Pellea	9004	Activități de gestionare a sălilor de spectacole	10
39.	OPTIM COUNTRY SERVICES S.R.L.	0111	Cultivarea cerealelor ⁷	10

Note: ¹Comerț cu ridicata al băuturilor; ²Comerț cu ridicata al materialului lemnos și al materialelor de construcție și echipamentelor sanitare; ³Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun; ⁴Comerț cu ridicata al echipamentelor și furniturilor de fierărie pentru instalații sanitare și de încălzire; ⁵Comerț cu amănuntul de piese și accesorii pentru autovehicule; ⁶Comerț cu amănuntul al cărnii și al produselor din carne, în magazine specializate; ⁷Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase

Sursa: *Inspectoratul Teritorial de Muncă Dolj*, 2020

Dacă avem în vedere agenții economici privați, firmele care își desfășoară activitatea pe și teritoriul Municipiului Băilești sunt microîntreprinderi (0-9 angajați), întreprinderi mici (10-49 angajați) și întreprinderi mijlocii (50 -250 de angajați). În anul 2019 nu există întreprinderi mari, cu peste 250 de angajați.

În mod tradițional, cea mai mare parte a firmelor din municipiul Băilești își desfășoară activitatea în sectorul comercial (comerț cu amănuntul în magazine specializate sau nespecializate, comerț cu ridicata al materialului lemnos, materialelor de construcții, echipamentelor metalice, sanitare etc.), în industria prelucrătoare (metalurgică, electrică, articole ceramice, unelte și alte elemente de uz gospodăresc, articole textile, morărit și panificație, băuturi răcoritoare etc.), construcții, asistență medicală generală și specializată ș.a. În afara agenților economici care activează în sectoarele secundar și terțiar, trebuie menționată și existența firmelor care derulează activități agricole sau agroindustriale (cultura cerealelor, a legumelor, leguminoaselor, a altor plante industriale etc., zootehnie – în mod special creșterea bovinelor, activități în ferme mixte). În





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

contextul actual, trebuie amintit potențialul municipiului pentru producția agricolă ecologică/organică, în condițiile în care există o piață de consum în extindere iar resursele naturale existente (terenuri agricole și forestiere, arii protejate etc.) ale municipiului sunt semnificative.

În anul 2019, cifra de afaceri a agenților economici care activau în Municipiul Băilești a fost de 364,1 milioane lei (82,8 milioane Euro), respectiv 1,05% din cifra de afaceri din județul Dolj. Aceștia aveau un număr de 1.335 angajați (respectiv 1,48% din totalul angajaților din județul Dolj), obținând un profit de 26,1 milioane lei (5,9 milioane euro), respectiv 1,07% din profitul net realizat în județul Dolj (<https://www.topfirme.com/judet/dolj/localitate/bailesti>). Potrivit aceleiași surse, **domeniile cu cea mai mare cifra de afaceri** au fost: CAEN 2599 - Fabricarea altor articole din metal N.C.A. (105 milioane RON), CAEN 4634 - Comerț cu ridicata al băuturilor (64,6 milioane RON), CAEN 4711 - Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun (31 milioane RON), CAEN 4673 - Comerț cu ridicata al materialului lemnos și al materialelor de construcții și echipamentelor sanitare (25,7 milioane RON), CAEN 2593 - Fabricarea articolelor din fire metalice, fabricarea de lanțuri și arcuri (20,9 milioane RON). Cei mai importanți agenți economici după cifra de afaceri raportată în anul 2019 sunt prezentați în Tabelul nr. 3.11. În același an, **cele mai profitabile domenii de activitate** au fost CAEN 2599 - Fabricarea altor articole din metal N.C.A. (4,7 milioane RON), CAEN 111 - Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase (3,1 milioane RON), CAEN 4634 - Comerț cu ridicata al băuturilor (2,5 milioane RON), CAEN 4669 - Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente (1,2 milioane RON), CAEN 5610 - Restaurante (1 milion RON). **Cei mai importanți angajatori privați** din Municipiul Băilești activau în următoarele domenii: CAEN 1439 - Fabricarea prin tricotare sau croșetare a altor articole de îmbrăcăminte (151 angajați), CAEN 4711 - Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun (148 angajați), CAEN 4634 - Comerț cu ridicata al băuturilor (117 angajați), CAEN 2599 - Fabricarea altor articole din metal N.C.A. (115 angajați), CAEN 4673 - Comerț cu ridicata al materialului lemnos și al materialelor de construcții și echipamentelor sanitare (86 angajați).

În ceea ce privește activitatea de cercetare-dezvoltare și inovare, se poate aprecia că în municipiul Băilești nu există niciun institut național de cercetare-dezvoltare din subordinea Academiei Române sau a unui minister. De asemenea, nu au fost regăsite societăți care să își desfășoare activitatea în domeniul amintit sau unități de învățământ superior. Având în vedere acestea, în municipiul Băilești lipsesc investițiile relevante din domeniul CDI.



Tabel nr. 3.11 Cei mai importanți agenți economici după cifra de afaceri din anul 2019

Nr. crt.	Denumire agent economic	Cod CAEN	Domeniu de activitate	Cifra afaceri (RON)	Profit net (RON)	Datorii (RON)	Angajați (nr. mediu)
1.	LEGABRIS PREST S.R.L.	4634	Comerț cu ridicata ¹	64 557 159	2 470 858	6 732 968	117
2.	ROMAFOND S.R.L.	2599	Fabricarea altor articole din metal N.C.A.	63 836 966	3 045 916	63 581 951	99
3.	CONSOLT S.R.L.	2599	Fabricarea altor articole din metal N.C.A.	41 168 507	1 641 986	41 725 691	16
4.	ROMCIM IMPEX S.R.L.	9673	Comerț cu ridicata ²	21 057 589	567 822	10 210 276	66
5.	ALUC PRODCOM S.R.L.	2593	Fabricarea articolelor din fire metalice; fabricarea de lanțuri și arcuri	20 862 530	580 578	5 166 624	72
6.	TEODEN S.R.L.	4711	Comerț cu amanuntul ³	13 265 538	-255 354	6 384 610	73
7.	MIHDAN S.R.L.	4312	Lucrări de pregătire a terenului	10 013 452	6 844	3 733 384	29
8.	CLUB XXI S.R.L.	4711	Comerț cu amanuntul ³	8 458 968	151 629	543 201	20
9.	SOCIETATEA AGRICOLA AGROZIND	0150	Activități în ferme mixte (cultura vegetala combinata cu creșterea animalelor)	7.142.821	559.626	2.783.006	43
10.	VACROM S.R.L.	0141	Creșterea bovinelor de lapte	7 005 658	442 031	8 419 762	39
11.	ALEXTRICOT S.R.L.	1438	Fabricarea prin tricotare sau croșetare a altor articole de îmbrăcăminte	6 481 431	56 588	2 817 841	151
12.	DEN LUIZ S.R.L.	4674	Comerț cu ridicata ⁴	4 732 322	314 097	612 153	16
13.	CON GENERAL SPEED S.R.L.	4673	Comerț cu ridicata ²	4 564 842	190 001	901 076	17
14.	MAGEO DAIRY S.R.L.	1051	Fabricarea produselor lactate și a brânzeturilor	4 369 341	373 942	1 360 167	9
15.	INTER TURIST S.R.L.	0111	Cultivarea plantelor ⁶	3 551 305	925 486	1 856 222	15
16.	OPTIM COUNTRY SERVICES S.R.L.	0111	Cultivarea plantelor ⁶	3 364 896	675 392	4 532 758	10



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Denumire agent economic	Cod CAEN	Domeniu de activitate	Cifra afaceri (RON)	Profit net (RON)	Datorii (RON)	Angajați (nr. mediu)
17.	ANGPAS COMGEN S.R.L.	0111	Cultivarea plantelor ⁶	2 874 424	201 795	5 375 310	8
18.	CORMAST S.R.L.	5610	Restaurante	2 570 998	474 740	1 225 963	18
19.	MANLAU S.R.L.	4730	Comerț cu amanuntul ⁵	2 282 902	208 308	38 221	7
20.	CONSUES AGRO S.R.L.	0142	Creșterea altor bovine	2 238 541	673 397	2 789 011	4

Note: ¹Comerț cu ridicata al băuturilor; ²Comerț cu ridicata al materialului lemnos și al materialelor de construcție și echipamentelor sanitare; ³Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun; ⁴Comerț cu ridicata al echipamentelor și furniturilor de fierărie pentru instalații sanitare și de încălzire; ⁵Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate; ⁶Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase

Sursa: www.topfirme.com/judet/dolj/localitate/bailesti, www.listafirme.ro/dolj/bailesti

3.2.3. Turismul

Din punct de vedere al atractivității turistice, este dificil pentru o unitate administrativ-teritorială situată exclusiv la câmpie și cu o istorie urbană de numai aproximativ un secol să concureze cu centrele urbane regionale caracterizate printr-o poziție mult mai avantajoasă din punct de vedere morfo-hidrografic și care au o istorie bogată. În acest context, *Planul de Amenajare a Teritoriului Național*, Secțiunea a VIII-a *Zone cu Resurse Turistice* (Legea nr. 190/2009) nu încadrează municipiul Băilești între UAT cu o concentrare mare sau foarte mare a resurselor turistice naturale sau antropice. Cu toate acestea, municipiul Băilești poate valorifica mai bine resursele turistice locale (obiective culturale, arii naturale protejate, tradiții și obiceiuri etc.) prin forme de turism durabil care să se adreseze în special turiștilor alocentrici.

3.2.3.1. Resursele turistice naturale

Acest tip de resurse vizează dominant ariile naturale protejate care dețin suprafețe pe teritoriul UAT Băilești. Astfel, în *Planul de amenajare a teritoriului național/PATN* – Secțiunea a III-a - *Zone protejate* (Legea 5/2000) sunt menționate două astfel de rezervații de interes național, la care se adaugă o arie protejată de interes local și două situri incluse în Rețeaua ecologică europeană Natura 2000 (Tabel nr. 3.12).



Tabel nr. 3.12 Lista ariilor naturale protejate situate pe teritoriul UAT Băilești

Nr. crt.	Denumirea ariei protejate	Tip arie	Suprafața	Declarare și management
1.	Balta Cilieni – Băilești	Acvatic	47,0 ha	Declarată prin Legea 5/2000 - Ordin nr. 814/13.05.2015 privind aprobarea Plan de management al Rezervației Naturale Balta Cilieni – Băilești - Anexa nr. 3 din Plan de management: Regulamentul Rezervației Naturale Balta Cilieni - Băilești
2.	Râul Balasan amonte de Băilești	Acvatic	36,0 km	Declarată prin Legea 5/2000
3.	Pădurea de salcâm cu rezerve de stejar "Nisipuri"- Băilești	Forestier	50 ha	Declarată prin HCJ 26/1994
4.	ROSPA0154 Galicea Mare - Băilești	SPA	6.163,3 ha	Declarată prin HG nr. 663/2016
5.	ROSCI0288 Băilești	SCI	96,3 ha	Declarată prin OM nr. 46/ 2016

Surse: http://apmdj-old.anpm.ro/lista_ariilor_protejate_din_judetul_dolj-5698, http://ananp.gov.ro/wp-content/uploads/inventar_arii_Ro_v1-00000003.pdf, <https://natura2000.eea.europa.eu/>

Rezervația **Balta Cilieni – Băilești** face parte din categoria ariilor naturale protejate de interes național și corespunde categoriei IV IUCN. Ea este situată în partea centrală a Câmpiei Olteniei, în Câmpia Băileștilor (44°02'20"lat. N și 23° 18'00"long. E), întinzându-se de la intrarea pârâului Balasan pe teritoriul administrativ al municipiului Băilești (în extravilan) și până la pasajul de trecere a căii ferate la estul rezervației. Terenul ariei naturale protejate are o suprafață de 47 ha și intră în categoria domeniului public, conform Hotărârii de Guvern 1326/27.12.2001, publicată în Monitorul Oficial 17/15.01.2002 (<http://www.primariabailesti.ro/cilieni/>). Limita ariei urmează cursul și albia minoră a pârâului Balasan, fiind reprezentată de malurile acestuia, iar suprafața rezervației cuprinde luciul de apă al bălții Cilieni, plajele inundabile ale acesteia, pajiști de luncă, păduri aluviale, păpuriș, cu o floră și faună specifică. În cadrul ariei protejate se găsesc habitate de ape curgătoare, de mlaștini, de pajiști pe nisipuri, de altitudine joasă, pâlcuri de vegetație arboricolă de salcie roșie, răchită și plop tremurător, care adăpostesc și asigură condiții de viață și de hrană pentru mai multe specii de păsări, mamifere, reptile și pești. Accesul în aria



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

protejată se face din DJ 561A, între municipiul Băilești și satul Balasan, virând la dreapta la aproximativ 2 km de la ieșirea din Băilești. Accesul se poate face și din localitatea Balasan, pe drumul către fosta fermă horticola (Plan de management al Rezervației Naturale *Balta Cilieni-Băilești*, <http://www.primariabailesti.ro/cilieni/planul-management-ariea-naturala-protejata-balta-cilieni-bailesti.pdf>).

Conform prevederilor legii 49/2011 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aria naturală protejată *Balta Cilieni-Băilești*, având statutul de Rezervație naturală, are ca scop protecția și conservarea unor habitate și specii naturale importante sub aspect floristic, faunistic, forestier, hidrologic, geologic, paleontologic și pedologic. Deși numărul speciilor identificate pe teritoriul ariei naturale protejate este mult mai mare, aceasta a fost declarată pentru protecția a 12 specii faunistice (Tabel nr. 3.13). Elementele de faună identificate pe teritoriul ariei protejate mai includ 6 specii de moluște, o specie de crustacee macroscopice, 18 specii de insecte.

Tabel nr. 3.13 Specii pentru protecția cărora a fost declarată aria naturală protejată *Balta Cilieni-Băilești*

Grup major	Specii pentru protecția cărora a fost declarată aria	Statut de conservare în România	Observații
Păsări (3) Total specii identificate: 80	<i>Gavia immer</i> - cufundarul mare (ord. <i>Gaviiformes</i> , fam. <i>Gaviidae</i>)	-	Specia nu a fost identificată în arie. În ceea ce privește distribuția speciei în rezervația naturală „Balta Cilieni-Băilești”, rezultatele sunt concluzionate în urma analizei datelor colectate din teren și în baza consultării literaturii de specialitate.
	<i>Anas platyrhynchos</i> - rața mare (ord. <i>Anseriformes</i> , fam. <i>Anatidae</i>)	LC	Specia folosește întreaga suprafață a rezervației naturale „Balta Cilieni-Băilești”, concentrându-se în anumite locații pentru cuibărit, dar folosind pentru hrană, adăpost sau popas tot arealul
	<i>Larus minutus</i> - pescărușul mic (ord. <i>Charadriiformes</i> , fam. <i>Laridae</i>)	-	Specia poate folosi întreaga suprafață a rezervației naturale „Balta Cilieni-Băilești” pentru hrană, adăpost sau popas dar numai în perioada de pasaj
Mamifere	<i>Neomys anomalus</i>	EN	Specia folosește cu precădere o anumită suprafață a





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Grup major	Specii pentru protecția cărora a fost declarată aria	Statut de conservare în România	Observații
(1) Total specii identificate: 19	<i>milleri</i> - chițcanul de apă, (ord. <i>Insectivora</i> , fam. <i>Soricidae</i>)		rezervației naturale, preferând partea vestică a acesteia, unde deranjul antropic este mai scăzut, iar vegetația este mai bine reprezentată în zonele cu o adâncime mică a apei.
Reptile (4) Total specii identificate: 5	<i>Lacerta viridis</i> – gușterul (ord. <i>Squamata</i> , subord. <i>Lacertilia</i> , fam. <i>Lacertidae</i>)	LC	Specia folosește întreaga zonă de mal și digurile din rezervația naturală „Balta Cilieni-Băilești”.
	<i>Natrix tessellata</i> - șarpele de apă (ord. <i>Squamata</i> , subord. <i>Ophidia</i> , fam. <i>Columbridae</i>)	NT	Specia poate folosi tot arealul rezervației naturale, deoarece condițiile de habitat sunt îndeplinite; totuși, această specie a fost întâlnită în zonele unde deranjul antropic este mai scăzut.
	<i>Testudo hermanni</i> – țestoasa lui Hermann, (ord. <i>Testudines</i> , fam. <i>Testudinidae</i>)	EN	Specia nu a fost identificată în arie. În ceea ce privește distribuția speciei în rezervația naturală „Balta Cilieni-Băilești”, rezultatele sunt concluzionate în urma analizei datelor colectate din teren și în baza consultării literaturii de specialitate.
	<i>Salamandra salamandra</i> – salamandra (ord. <i>Urodela</i> , fam. <i>Salamandridae</i>)	VU	Specia nu a fost identificată în arie. Referitor la distribuția speciei în rezervația „Balta Cilieni-Băilești”, rezultatele sunt concluzionate în urma analizei datelor colectate din teren și în baza consultării literaturii de specialitate.
Amfibieni (2) Total specii identificate: 5	<i>Bombina bombina</i> - buhai de baltă (ord. <i>Anura</i> , fam. <i>Discoglossidae</i>)	NT	Specia este întâlnită pe toată suprafața rezervației naturale „Balta Cilieni-Băilești”; totuși, aceasta a fost întâlnită în efective mai mari în zonele unde deranjul antropic este mai mic.
	<i>Rana esculenta</i> - broasca mică de lac (ord. <i>Anura</i> , fam. <i>Ranidae</i>)	LC	Specia este întâlnită pe toată suprafața rezervației naturale „Balta Cilieni-Băilești”, totuși aceasta a fost întâlnită în efective mai mari în zonele unde deranjul antropic este mai mic.
Pești (2) Total specii identificate: 15	<i>Umbra kramera</i> - țigănușul (ord. <i>Clupeiformes</i> , fam. <i>Umbridae</i>)	VU	Specia poate fi întâlnită pe toată suprafața rezervației naturale „Balta Cilieni-Băilești”, totuși aceasta a fost întâlnită în puține locații, unde vegetația submersă este mai bine reprezentat
	<i>Gobio kessleri</i> –	VU	Specia nu a fost identificată în arie. În ceea ce





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Grup major	Specii pentru protecția cărora a fost declarată aria	Statut de conservare în România	Observații
	porcușorul de nisip (ord. <i>Cypriniformes</i> , fam. <i>Cyprinidae</i>)		privește distribuția speciei în rezervația naturală „Balta Cilieni-Băilești”, rezultatele sunt concluzionate în urma analizei datelor colectate din teren și în baza consultării literaturii de specialitate.

Nota: Identificarea statutului de conservare a speciilor se bazează pe clasificarea IUCN - <http://www.iucnredlist.org/>: LC - neamenințată cu dispariția/cu probabilitate mică de dispariție; EN – în pericol de dispariție/amenințată cu dispariția; NT - aproape amenințată cu dispariția/potențial amenințată cu dispariția; VU – vulnerabilă.

Sursa: Plan de management al Rezervației Naturale *Balta Cilieni-Băilești* - www.primariabailesti.ro/cilieni/planul-management-aria-naturala-protejata-balta-cilieni-bailesti.pdf

Cercetările efectuate au dus la identificarea unor asociații vegetale ce corespund următoarelor habitate: R5305 Comunități danubiene cu *Typha angustifolia* și *T. latifolia*; R5308 Comunități danubiene cu *Phragmites australis* și *Schoenoplectus lacustris*; R8703 Comunități antropice cu *Agropyron repens*, *Arctium lappa*, *Artemisia annua* și *Ballota nigra*; R8701 Comunități antropice din lungul căilor de comunicație cu *Cephalaria transsilvanica*, *Leonurus marrubiastrum*, *Nepeta cataria* și *Marrubium vulgare*; R8704 Comunități antropice cu *Polygonum aviculare*, *Lolium perenne*, *Sclerochloa dura* și *Plantago major* (Sursa: Plan de management al Rezervației Naturale *Balta Cilieni-Băilești*).

Aria naturală protejată se află în custodia Primăriei Municipiului Băilești, conform convenției de custodie nr. 127/09.03.2010, încheiată între Agenția Națională pentru Arii Naturale protejate și Consiliul Local al Municipiului Băilești, județul Dolj. Terenul ariei naturale protejate are o suprafață de 47 ha și intră în categoria domeniului public, conform Hotărârii de Guvern 1326/27.12.2001, publicată în Monitorul Oficial 17/15.01.2002.

În perioada 01.01.2012 – 31.12.2013, *Asociația de Dezvoltare Economică, Culturală și Profesională din Regiunea Oltenia (ADECPRO)*, în parteneriat cu Primăria Municipiului Băilești, au derulat proiectul *Elaborarea planului de management în aria naturală protejată Balta Cilieni – Băilești*, cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, Axa Prioritară 4 *Implementarea sistemelor adecvate de management pentru protecția naturii*. Valoarea totală a proiectului ea fost de 421.195 lei, din care valoarea eligibilă a fost de 353.087 lei și valoarea, alta





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

decât cea eligibilă, a fost de 68.108, reprezentând valoarea TVA aferentă valorii eligibile. Obiectivul general al proiectului a fost conservarea biodiversității în aria naturală protejată de importanță națională "Balta Cilieni - Băilești", în scopul asigurării dezvoltării durabile a speciilor protejate, iar obiectivele specifice au vizat elaborarea planului de management pentru aria naturală protejată "Balta Cilieni - Băilești" în vederea asigurării dezvoltării durabile a speciilor protejate de importanță națională; informarea și conștientizarea populației locale, precum și a factorilor interesați cu privire la importanța conservării biodiversității în această arie naturală protejată (<http://www.primariabailesti.ro/cilieni/>). Planul de management elaborat în anul 2013, care include *Planul de activități* și *Regulamentul Rezervației Naturale Balta Cilieni-Băilești*, a fost aprobat prin Ordinul nr. 814/13.05.2015 privind aprobarea Plan de management al Rezervației Naturale Balta Cilieni – Băilești.

Cea de-a doua rezervație naturală inclusă în Planul de Amenajare a Teritoriului Național – secțiunea a III-a, Zone Protejate (Legea nr. 5 din 6 martie 2000), este ***Râul Balasan, amonte de Băilești***, având o lungime de 36 km. O parte din aceasta este situată pe teritoriul administrativ al municipiului Băilești, incluzând și Balta Cilieni – Băilești, descrisă mai sus. Pe teritoriul acestei rezervații naturale se dorește protejarea și conservarea peisajului de luncă umedă, cu ecotipurile și biotopurile specifice Câmpiei Băileștilor.

Pădurea de salcâm cu rezerve de stejar "Nisipuri"- Băilești reprezintă o arie naturală protejată de tip forestier, care a fost declarată prin HCJ 26/1994. Aceasta ocupă o suprafață de 50 ha.

Pe lângă ariile naturale protejate de interes național sau local deja prezentate, pe teritoriul UAT Băilești există și două situri incluse în Rețeaua Ecologică Europeană *Natura 2000*.

ROSPA0154 Galicea Mare – Băilești, desemnată prin *HG nr. 663 din 14 septembrie 2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România*). Situl are o suprafață de 6.163,3 ha, fiind important pentru cuibăritul vinderelului de seară (*Falco vespertinus*), presura de gradina (*Emberiza hortulana*) și fâsa de câmp (*Anthus campestris*). Situl este mărginit de localitățile Galicea Mare, Balasan, Băilești și Covei. Parcelele agricole din interiorul sitului sunt cu puține excepții cu suprafețe mici, situl având un aspect mozaicat. Pe lângă culturile agricole, în vestul sitului se află Balta Cilieni care se continuă către est cu Pârâul Balasan. Între localitățile Băilești și Covei se află Pădurea Turțani și Pădurea Nisipurile Băilești. Situl este străbătut de trei drumuri județene și parțial de DN 56. (<https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSPA0154&release=10>).



ROSCI0288 Băilești, desemnată prin *OM nr. 46 din 12 ianuarie 2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România*. Situl are o suprafață de 96,3 ha, fiind favorabil speciei, fapt care este evidențiat de numărul mare de galerii de la diferite specii de rozătoare, dar va fi necesară elaborarea unui plan de management care să reglementeze pășunatul astfel încât activitățile economice să aibă în vedere și îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor de importanță comunitară. Habitatele se află într-o stare de degradare ridicată datorită pășunatului excesiv, pe circa 15% din teritoriul analizat. La o analiză sumară a impactului pășunatului se poate spune că numărul de animale care pășunează în zonă depășește efectivul optim corelat cu capacitatea de suport a habitatelor (<https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSCI0288&release=10>).

Unele dintre ariile protejate prezentate sunt punctual afectate de unele tipuri de poluare precum abandonarea necontrolată a deșeurilor (Fig. nr. 3.26). Se recomandă identificarea surselor de poluare și implementarea unor măsuri de diminuare sau stopare a acestor forme de poluare.



Notă: Cu excepția situațiilor în care este direct evidențiată altă sursă, întregul material fotografic a fost realizat de autori în cadrul vizitelor de studiu pe teren

Fig. nr. 3.26 Aspecte ale poluării ariilor protejate din Municipiul Băilești (deșeuri abandonate, vetre de foc): a., b. Balta Cilieni, c. Pădurea de salcâm dintre localitățile Băilești și Balasan

3.2.3.2. Resursele turistice antropice

Conform *Listei monumentelor istorice*, document actualizat de către Ministerul Culturii, Cultelor și Patrimoniului Național din România pentru anul 2015, pe teritoriul administrativ al



UNIUNEA EUROPEANĂ



municipiului Băilești există un număr de cinci monumente istorice (Tabel nr. 3.14). Aceste monumente istorice sunt ușor accesibile din centrul municipiului Băilești.

Tabel nr. 3.14 Lista monumentelor istorice situate pe teritoriul UAT Băilești (2015)

Nr. crt.	Cod LMI	Denumire	UAT	Adresă	Datare
1.	DJ-II-m-B-08187	Biserica "Adormirea Maicii Domnului"	municipiul Băilești	Str. Dreptății 41	1887
2.	DJ-II-m-B-08188	Biserica "Sf. Nicolae"	municipiul Băilești	Str. Independenței 52	1845
3.	DJ-II-m-B-08189	Biserica "Sf. Apostoli"	municipiul Băilești	Str. Mărășești 1	1839
4.	DJ-III-m-B-08424	Obeliscul "1877"	municipiul Băilești	Str. Eternității	1878
5.	DJ-III-m-B-08425	Monumentul Eroilor de la 1916 - 1918	municipiul Băilești	Str. Victoriei	1918

Sursa: *Lista monumentelor istorice*, 2015

Tot în arealul central al municipiului sunt localizate și două **parcuri**, respectiv *Parcul Tineretului* și *Parcul Balasan* (extins de-a lungul cursului de apă omonim, în partea de vest), pentru ultimul fiind în curs de implementare proiecte care vizează amenajarea unor zone verzi, de pescuit și de agrement (inclusiv cu pontoane, bărcuțe, hidrobiciclete), alei pentru promenadă etc. (Fig. nr. 3.27). Revitalizarea **spațiului pietonal** din centrul localității urbane Băilești poate avea și valoare turistică, mai ales în contextul organizării unor evenimente cultural-artistice, de tip târguri și expoziții etc. (Fig. nr. 3.28).

Resursele turistice antropice ale municipiului Băilești includ și **Muzeul Câmpiei Băileștilor** și **Casa memorială Amza Pellea**. Primul obiectiv menționat, situat pe Str. Gabroveni nr. 12, are profil general etnografic. Muzeul a fost înființat în 1970, având o expoziție permanentă de etnografie, iar în 1975 s-a realizat și expoziția permanentă a secției de istorie, pentru ca în 1993 muzeul să primească actuala denumire. *Muzeul Câmpiei Băileștilor* (Fig. nr. 3.29) prezintă colecții de arheologie: ceramică și unelte aparținând culturilor Sălcuța și Coțofeni, obiecte din epoca geto-



dacică. Sunt expuse, de asemenea, obiecte de port popular din Câmpia Băileștilor, covoare, scoarțe, ceramică, obiecte casnice.



Fig. nr. 3.27 Aspecte din cadrul Parcului Balasan, cu infrastructură turistică în curs de implementare



Fig. nr. 3.28 Aspecte din cadrul Parcului Tineretului și spațiului pietonal adiacent, în zona centrală a Municipiului Băilești

Muzeul deține zece bunuri culturale mobile clasate în Patrimoniul Cultural Național (Institutul Național al Patrimoniului (cIMEC), <http://ghidulmuzeelor.cimec.ro/id.asp?k=285&-Muzeul-Campiei-Bailestilor-BAILESTI-Dolj>). *Casa memorială Amza Pellea* (Fig. nr. 3.30), localizată pe Str. Eremia Grigorescu nr. 58, fost inaugurată în august 2008, an în care s-au comemorat 25 de ani de la moartea actorului. Casa se poate vizita în totalitate, dormitorul, biroul și holul fiind deschise publicului. Muzeul cuprinde obiecte personale ale actorului: fotografii, tablouri, diplome, precum și alte obiecte ce amintesc de Nea Mărin, precum și de alte personaje interpretate de marele actor oltean (<https://discoverdolj.ro/places/casa-memoriala-amza-pellea-ckbryplrcnsy1w>). În mod tradițional, în ziua de 12 decembrie, cea în care a murit marele actor, acesta este comemorat prin organizarea evenimentului *Șirul luminii lui Amza*.

Patrimoniul turistic imaterial din arealul în care este localizat și municipiul Băilești are un potențial deosebit, putând fi valorificate în scop turistic tradițiile și obiceiurile locale, precum și elementele specifice legate de gastronomie și oenologie.



Fig. nr. 3.29 Aspect din cadrul *Muzeului Câmpiei Băileștilor*

Sursa: Institutul Național al Patrimoniului, *Muzee și colecții din România*



Fig. nr. 3.30 Aspect din cadrul *Căsei memoriale Amza Pellea*

Sursa: <https://discoverdolj.ro/places/casa-memoriala-amza-pellea-ckbryplrcnsy1w>

3.2.3.3. *Infrastructura turistică*

Înainte de 1990, pe teritoriul pădurii de salcâm localizate între localitățile Băilești și Balasan, la sud de *Balta Cilieni*, a fost construit un sat de vacanță ce includea și structuri de cazare, însă, după anul menționat, această infrastructură a fost tot mai rar folosită, astfel încât clădirile s-au degradat, iar în prezent nu mai există nimic funcțional. Restaurarea clădirilor și amenajarea arealului în scopuri turistice a reprezentat și ar putea reprezenta și în viitor o prioritate pentru autoritățile locale, în vederea dezvoltării unor forme de turism durabil în acest areal natural cu potențial peisagistic.

După 1990, infrastructura de cazare turistică a municipiului Băilești s-a caracterizat prin funcționarea intermitentă a unui singur hotel, respectiv *Hotelul Turist* (cu 40 de locuri de cazare), care și-a încetat activitatea în anul 2003, aceasta fiind inefficientă în condițiile unui număr foarte redus de turiști. Un hostel cu 10 locuri de cazare a funcționat numai în anul 2005.

După o perioadă de 15 ani în care în municipiul Băilești nu a funcționat nicio structură cu funcțiuni de cazare turistică, în 2020 a fost deschis hotelul *Royal Hotel & Events*, care dispune de 17 camere duble și două apartamente (Sursa: www.complexroyal.com).

Așa cum s-a sugerat și mai sus, reabilitarea infrastructurii generale (inclusiv de semnalizare și acces) și a celei turistice propriu-zise aferente fostului sat de vacanță din pădurea de salcâm localizată la sud de *Balta Cilieni*, între localitățile Băilești și Balasan, realizată cu flexibilitate și cu respectarea principiilor dezvoltării durabile, ar putea reprezenta o alternativă pentru revigorarea și revitalizarea turismului în municipiul Băilești (Fig. nr. 3.31).



Fig. nr. 3.31 Aspecte ale infrastructurii de cazare turistică (anterior funcțională, în funcțiune sau cu posibilități de reabilitare) a municipiului Băilești: a. Hotel *Turist*, b. *Royal Hotel & Events*, c. fostul sat de vacanță din pădurea de salcâm situată la sud de *Balta Cilieni*

Dotările turistice din cadrul Municipiului Băilești includ *unitățile de alimentație publică* de tip restaurant, la care se adaugă pizzerii, ceainării etc., care deservește atât populația municipiului Băilești, cât și potențialii turiști. Restaurantele din municipiu ar putea investi și în amenajarea unui număr redus de camere de cazare, pentru primirea peste noapte a eventualilor invitați la evenimente.

3.3. Dezvoltarea urbană

3.3.1. Profilul spațial și funcțional

3.3.1.1. Prezentarea generală a modului de utilizare a terenurilor

În anul 2014 (ultimul an pentru care există date referitoare la structura fondului funciar în cadrul Bazei de date Tempo Online a INS, seriile de date fiind blocate până la finalizarea acțiunii de cadastrare a țării, de către ANCPI), teritoriul administrativ al municipiului Băilești avea o suprafață de 16.376 ha, din care 15.153 ha (i.e. 92,5%) sunt în proprietate privată. Suprafața totală a municipiului Băilești reprezenta 2,2% din suprafața totală a județului Dolj, iar procentul proprietății private era superior celui înregistrat la nivel județean (respectiv 83,4%). În structura fondului funciar domină *terenurile agricole* (87,9%), în cadrul cărora terenurile arabile sunt cel mai bine reprezentate (i.e. dețin 93,5% din domeniul agricol și 82,2 din întregul fond funciar al UAT Băilești), ambele categorii menționate aflându-se dominant în proprietate privată (circa 98% - Tabel nr. 3.15).

În domeniul agricol sunt incluse, cu suprafețe mai reduse, viile/pepinierile viticole (situate la nord de Băilești și deținând 3,9% din totalul agricol), pășunile (1,9%) și livezile/pepinierile viticole (0,2%), toate cele trei categorii aflându-se exclusiv în proprietate privată.

Tabel nr. 3.15 Structura fondului funciar al municipiului Băilești pe moduri de utilizare și forme de proprietate (2014, 2018)

Mod de utilizare	Suprafața totală		Suprafața în proprietate privată	
	ha	% în suprafața totală a UAT	ha	% în suprafața totală a categoriei de utilizare
2014				
TOTAL	16376	100,0	15153	92,5
Agricol	14398	87,9	14072	97,7
Arabil	13464	82,2	13138	97,6
Pășuni	272	1,7	272	100,0
Vii și pepiniere viticole	631	3,9	631	100,0
Livezi și pepiniere pomicele	31	0,2	31	100,0
Neagricol	1978	12,1	1081	54,7
Păduri și altă vegetație forestieră	401	2,4	60	15,0
Terenuri ocupate cu ape, bălți	169	1,0	0	0,0
Terenuri ocupate cu construcții	1145	7,0	999	87,2
Cai de comunicații și cai ferate	150*	0,9*	0	0,0
Terenuri degradate și neproductive	113	0,7	22	19,5
2018				
TOTAL	16326	100,0	15656	95,9
Agricol	14267	87,4	14267	100,0
Arabil	13302	81,5	13302	100,0
Pășuni	334	2,0	334	100,0
Vii	631	3,9	631	100,0
Livezi	0	0,0	0	-
Neagricol	2059	12,6	1389	67,5
Păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră	532	3,3	390	73,3
Terenuri cu ape și ape cu stuf	169	1,0	0	0,0
Terenuri ocupate cu construcții și curți	1145	7,0	999	87,2
Cai de comunicații și cai ferate	150	0,9	0	0,0
Terenuri degradate și neproductive	63	0,4	0	0,0

Nota: anterior anului 2014, suprafața deținută de această categorie evoluase de la 380 ha în 2010 ha 424 ha (i.e. 2,6% din suprafața totală) în 2013.

Sursa datelor prelucrate: INS, Baza de date Tempo Online; Primăria Băilești, *Situația statistică a terenurilor la 31.12.2018*



În cadrul *domeniului non-agricol*, cel mai bine reprezentate sunt terenurile ocupate de construcții (57,9% din suprafața non-agricolă și 7% din suprafața totală a UAT Băilești), iar celelalte categorii dețin ponderi mai puțin semnificative în cadrul fondului funciar municipal: păduri și altă vegetație forestieră (2,4%), ape și bălți (1%), căi de comunicație (0,9%), terenuri degradate și neproductive (0,7%) (Tabel nr. 3.15).

Datele furnizate de Primăria Municipiului Băilești pentru *finalul anului 2018* relevă o situație similară. Din suprafața totală a UAT, 87,4% era destinată domeniului agricol (valoare sensibil mai redusă față de cea din 2014, în condițiile unei ușoare scăderi a suprafețelor arabile și a livezilor), iar 12,6% celui non-agricol (valoare mai ridicată față de 2014 pe seama creșterii suprafețelor ocupate de păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră). În acest interval, se remarcă și reducerea cu circa 44% a terenurilor degradate și neproductive (Tabel nr. 3.15), deși situația de la finele anului 2018 relevă existența a 63 ha încă încadrate în această categorie; prin localizare, accesibilitate etc. aceste terenuri ar avea potențial economic sau peisagistic ridicat (Fig. nr. 3.32).

Suprafețele agricole se află în totalitate în proprietate privată, 84% (constituite din terenuri arabile și vii) dintre acestea fiind deținute de persoane fizice și 8,7% (terenuri arabile) de către persoane juridice, la care se adaugă cele aflate în proprietatea privată a statului sau a UAT cu ponderi de 3,3% și, respectiv 3,9% (terenuri arabile, islaz). Pe lângă acestea, tot în proprietatea privată a persoanelor fizice se mai află și 73,3% din terenurile ocupate de păduri/vegetație forestieră și 87,2% din cele ocupate de construcții și curți (Tabel nr. 3.15).

3.3.1.2. Zonele funcționale – relații în teritoriu

Municipiul Băilești este la origine un oraș târg, al treilea ca vechime în județ, după Craiova și Calafat (Cucu, 1970, p. 92 - 99; Popescu, 2009, p. 25), fiind declarat comună urbană în 1921 și oraș în 1926 (*PUG Municipiul Băilești, Dolj. Studiul istoric de fundamentare*, 2016, p. 8). Din punct de vedere morfostructural, municipiul *Băilești* (Fig. nr. 3.33) are o formă pătratică, structură adunată și textură regulată. Analiza caracteristicilor localității, pe diferite generații de materiale cartografice, evidențiază modificările cunoscute de suprafața acesteia. Dinamica spațială mai recentă a vizat extinderea suprafeței intravilane a localității, aceasta înglobând periferiile și realizându-se în mod mai evident în partea de nord și nord-est, în mod special prin adăugarea unor elemente specifice zonelor funcționale de unități economice industriale, agro-industriale și comerciale.





Fig. nr. 3.32 Caracteristici ale terenurilor degradate și neproductive:

a., b. suprafețe degradate adiacente pâraului Balasan, înainte și după convertirea în spații verzi (vedere dinspre Str. Gabroveni); c., d. suprafețe încă degradate și neproductive situate în NE localității Băilești (vedere dinspre Str. Silozului)

Conform *Planului Urbanistic General al municipiului Băilești*, suprafața totală a intravilanului este de 1251,06 hectare, ceea ce reprezintă 7,6% din suprafața totală a municipiului Băilești. La nivel general, cea mai mare parte din intravilan, respectiv 56,46%, este reprezentată de zona de locuire, aceasta fiind urmată, cu o pondere de 26,58%, de zona unităților economice (industriale și agricole) și de zona căilor de comunicație (cu o pondere de 7,69% din total). Fiecare dintre celelalte zone funcționale deține mai puțin de 4% din suprafața totală a intravilanului municipiului Băilești (Tabel nr. 3.16, Fig. nr. 3.34).

Zona de instituții publice și servicii este vizibil conturată în partea centrală a celor două localități (Băilești și Balasan), prezentând o complexitate mai pronunțată în cazul localității urbane Băilești, unde apar și instituții dispersate în teritoriul intravilan, în cadrul zonei rezidențiale. Zona funcțională deține 1,81% din suprafața intravilană a municipiului (respectiv 22,70 ha, dintre care 21,39 ha în localitatea Băilești și 1,31 ha în satul Balasan). Este compusă din subzone ce găzduiesc instituțiile publice (0,80 ha), instituțiile de învățământ (7,40 ha), instituțiile de cultură-



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

culte (2,60 ha), instituțiile aferente serviciilor de sănătate (2,96 ha) și pe cele aferente activităților de comerț și prestări servicii pentru populație (8,94 ha). Instituțiile implicate în serviciile cu frecvență ridicată (grădinițele, creșele, școlile generale, dispensarele, spațiile comerciale alimentare și nealimentare, spațiile verzi și locurile de joacă etc.) sunt concentrate cu precădere în zona centrală, fiind realizate o dată cu ridicarea ansamblurilor de locuințe colective, dar și în zonele rezidențiale (deși în general sunt puține dotări raportat la poziția zonei rezidențiale). Instituțiile de servire ocazională sau rară (instituții publice, culturale, administrative, sedii ale unor instituții private etc.) sunt amplasate aproape exclusiv în zona centrală.



Fig. nr. 3.33 Dinamica morfostructurală a municipiului Băilești în ultima sută de ani

Sursa: eșantioane, <https://map.cimec.ro/Mapserver/#>

Zona unități economice acoperă 332,54 ha (dintre care 321,28 ha în localitatea Băilești și 11,26 în Balasan), având două subzone, respectiv **unități agricole** (127,67 ha) și **unități industriale** (204,87 ha). Această zonă funcțională cuprinde unitățile din zona industrială, agroindustrială și de depozitare nord (cu profil de producere a mașinilor și utilajelor agricole, a echipamentelor electrice, depozitare a cerealelor, morărit, unități ale industriei textile etc.), cea de





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

nord-est (cu profil preponderent de servicii, construcții, producție de energie solară etc.), la care se adaugă o serie de unități cu dimensiuni mai reduse sau izolate, răspândite în perimetrul intravilan al orașului. Acestea asigură, în general, un acces facil al forței de muncă la zonele rezidențiale, precum și la rețeaua de transport rutier și feroviar. În cadrul acestei zone funcționale există areale cu vizibile degradări de peisaj (construcții degradate și abandonate, depozitare de deșeuri etc.)

Zona de locuire (căreia i se adaugă funcțiuni complementare) deține cea mai mare parte a suprafeței intravilane, respectiv 706,30 ha (dintre care 646,13 ha în Băilești și 60,17 ha în satul Balasan). Ariile rezidențiale se concentrează în jurul zonei centrale, de o parte și de alta a arterei principale – Str. Victoriei și delimitată la nord de zona căii ferate. În partea de nord a căii ferate mai există o zonă de locuit, amplasată de o parte și de alta a DJ 561D. Zona rezidențială include locuințe preponderent individuale, izolate pe lot, în regim predominant parter (caracteristică exclusivă în Balasan), dar și locuințele colective realizate înainte de anul 1989. În acest context, au fost delimitate două sub-zone funcționale: **LM** - a locuințelor individuale cu regim mic de înălțime (LM2: P+2; LM1: P+2+M), care deține 99,8% din întreaga zonă și **LI** - a locuințelor colective cu regim mediu (*înalt*) de P+3-4E, care deține 0,2% din întreaga zonă funcțională. Locuințele colective sunt localizate predominant de-a lungul unor sectoare ale Străzii Victoriei (spre sud de intersecția cu Strada Ana Ipătescu, spre nord și sud de intersecția cu Strada Carpați, spre nord de intersecția cu Strada A. I. Cuza), pe strada și alea General Ghenescu (la vest de intersecția cu Strada Mărășești), pe strada Lt. Becherescu (la vest de intersecția cu Strada Mărășești, la sud de parcul Balasan), pe strada Alexandru Vlahuță (între intersecțiile cu Străzile Lt. Becherescu și Banu Manta). Zona de locuire și funcțiuni complementare cuprinde, pe lângă locuințe și anexele gospodărești ale acestora și unități comerciale aferente comerțului en detail, cotidian, și mici unități de servicii, alte funcțiuni complementare și compatibile dispersate. Elementele zonei rezidențiale sunt prezente și în zona centrală, cu funcții complexe, a localității urbane Băilești.

Zona de spații verzi și amenajate, turism, agrement și sport acoperă o suprafață de 43,98 ha (dintre care 34,72 ha în localitatea urbană Băilești și 9,26 ha în Balasan). Principalele elemente din cadrul acestei zone sunt *Parcul Balasan* și *Parcul Tineretului*, amplasate în partea centrală a intravilanului localității Băilești, *Stadionul Progresul*, din nordul acestei localități, un teren de fotbal în satul Balasan, la care se pot adăuga spații verzi plantate de dimensiuni mai mici (părculețe, scuaruri, aliniamente etc.), zona de agrement *Cilieni* - situată pe malul pâraului Balasan și zona fostului sat de vacanță din pădurea de salcâm dintre localitățile Băilești și Balasan.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

Tabel nr. 3.16 Bilanțul teritorial la nivelul general al municipiului Băilești și al localităților componente

Zonă funcțională	Localitate	Suprafața existentă		Subzone - denumire (suprafața totală - ha)
		ha	%	
Zona de instituții publice și servicii IS	Băilești	21,39	1,71	IS 1 – subzona instituții publice (0,80)
	Balasan	1,31	0,10	IS 2 – subzona instituții de învățământ (7,40)
	TOTAL	22,70	1,81	IS 3 – subzona cultură-culte (2,60) IS 4 – subzona serviciilor de sănătate (2,96) IS 5 – subzona comerț și prestări servicii pentru populație (8,94)
Zona de unități economice (unități industriale și unități agricole) - IA	Băilești	321,28	25,68	A – subzona unități agricole (127,67)
	Balasan	11,26	0,90	I – subzona unități industriale (204,87)
	TOTAL	332,54	26,58	
Zona de locuire L	Băilești	646,13	51,65	LM – subzona locuințelor individuale cu regim de înălțime redus (705,12)
	Balasan	60,17	4,81	LI – subzona locuințelor colective cu regim de înălțime P+3-4E (1,18)
	TOTAL	706,30	56,46	
Zona de spații verzi și amenajate, turism, agrement și sport - SP	Băilești	34,72	2,78	P – subzona spațiilor verzi plantate (parcuri, scuaruri, grădini publice, plantații de aliniament, plantații de protecție) (32,41)
	Balasan	9,26	0,74	S – subzona agrement (sport-turism, locuri de joacă pentru copii) (11,57)
	TOTAL	43,98	3,52	
Zonă căilor de comunicație C	Băilești	91,69	7,33	CR – subzona căilor de comunicație rutiere (84,10)
	Balasan	4,52	0,36	CF – subzona căilor ferate (12,11)
	TOTAL	96,21	7,69	
Zona de echipare edilitară TE	Băilești	2,76	0,22	
	Balasan	0,52	0,04	
	TOTAL	3,28	0,26	
Zona de gospodărie comunală GC	Băilești	12,41	0,97	GC 1 – subzona platforme gospodărești (precolectare deșeuri menajere) (0,87)
	Balasan	4,89	0,40	GC 2 – subzona cimitire (4,58)
	TOTAL	17,09	1,37	
Zona cu destinație specială (poliție, ISU) DS	Băilești	2,43	0,19	
	Balasan	-	-	
	TOTAL	2,43	0,19	
Apa	Băilești	6,83	0,55	
	Balasan	-	-	
	TOTAL	6,83	0,55	
Alte terenuri, terenuri degradate	Băilești	19,70	1,57	
	Balasan	-	-	
	TOTAL	19,70	1,57	
Total intravilan	Băilești	1159,13	92,65	
	Balasan	91,93	6,35	
	GENERAL	1251,06	100,00	

Sursa: PUG Băilești. Memoriu general, 2016, p. 85 – 86





Zona căilor de comunicație acoperă o suprafață de 96,21 ha (dintre care 91,69 ha în localitatea urbană Băilești și 4,52 ha în Balasan). Include toate spațiile aferente circulației publice feroviare și rutiere, precum și stațiile de transport public aferente celor două sisteme și stațiile de carburanți. În cadrul zonei, elemente importante sunt platforma stației de cale ferată Băilești, respectiv Balasan, zona căilor ferate, inclusiv a celor uzinale, căile rutiere și autogara. La nivelul acestei zone există mai multe deficiențe induse de intersecția la sol a căii ferate cu elementele rețelei rutiere (care creează timpi morți în traficul rutier), de starea actuală a și lipsa dotărilor pentru călători în cadrul stațiilor, de calitatea străzilor și trotuarelor pe anumite segmente ale rețelei municipale etc.

Zona de echipare edilitară acoperă o suprafață de 3,28 ha (dintre care 2,76 ha în localitatea urbană Băilești și 0,52 ha în satul Balasan). Această zonă cuprinde construcțiile aferente rețelelor existente de echipare tehnico-edilitară la nivelul localităților, fiind dominant vorba despre stație pompare apă potabilă și rezervoare de înmagazinare a apei potabile.

La nivelul rețelei localităților, infrastructura dedicată echipării edilitare este reprezentată de sistemul de alimentare cu apă, rețeaua de canalizare, sistemul de alimentare cu energie electrică, serviciul de telefonie fixă și televiziune prin cablu și internet. Conform Bazei de date statistice Tempo Online a Institutului Național de Statistică la nivelul Municipiului Băilești, în anul 2019, lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile era de 72,6 km, capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile fiind de 16.700 m³/zi, iar cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor de 366.000 m³ (dintre care 89,6% pentru uz casnic). Spre deosebire de lungimea rețelei de alimentare cu apă, care s-a menținut relativ constantă în ultimul deceniu, lungimea totală simplă a conductelor de canalizare a crescut de la 39,8 km în 2010 la 70,5 km în 2019. Lucrările la rețeaua de canalizare în sistem unitar s-au executat parțial la nivelul localității Băilești, în vreme ce în satul Balasan este încă frecventă utilizarea sistemului local (haznale). Municipiul Băilești este alimentat cu energie electrică din sistemul național, rețeaua de distribuție acoperind întreaga localitate. În localitate există racorduri la rețeaua telefonică fixă existentă în lungul drumurilor, fiind amplasate și antene pentru telefonie mobilă. Nu există rețea și instalații pentru alimentarea cu gaze în municipiu (pentru prepararea hranei fiind folosite butelii sau combustibil solid), iar rețeaua de distribuție a energiei termice nu mai funcționează din 2003 (pentru încălzire folosindu-se sisteme individuale, bazate dominant pe sobe cu combustibil solid), ceea ce crește nivelul de poluare mai ales în sezonul rece. Trebuie menționată și producerea de energie din resurse regenerabile într-o proporție foarte mică.



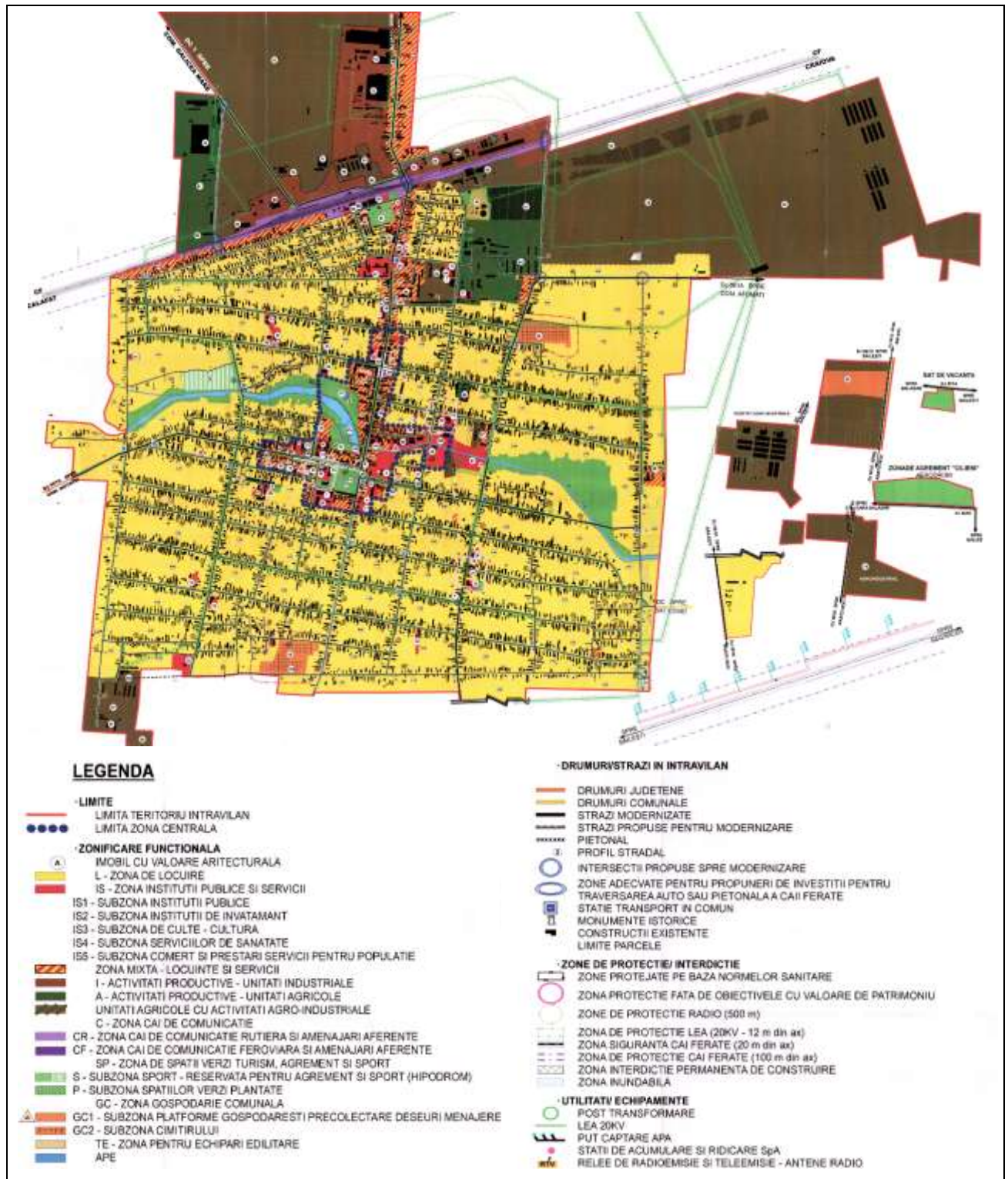


Fig. nr. 3.34 Zonificarea funcțională a Municipiului Băilești conform PUG, 2016, planșa
Reglementări urbanistice (1:5.000)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Zona de gospodărie comunală acoperă o suprafață de 17,09 ha (dintre care 12,41 ha în localitatea urbană Băilești și 4,89 ha în Balasan). Conform PUG, elementele principale încadrate în această zonă sunt cimitirele *Eternității*, *Eroilor* și Balasan, stația de sortare și transfer realizată în cadrul Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor din Județul Dolj. La nivelul Municipiului Băilești, activitatea de colectare a deșeurilor este realizată de către S.C. IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L. (<https://www.iridexsalubrizare.ro/site/hartazone>).

Zona cu destinație specială este reprezentată numai la nivelul localității urbane Băilești, acoperind 2,43 ha. Această zonă cuprinde sediul poliției și jandarmeriei, remiza de pompieri, stația meteo, aerodromul (nefuncțional) și stațiunea de cercetare dezvoltare agricolă (radiată, <http://www.firme.info/statiunea-de-cercetare-dezvoltare-agricola-simnic-craiova-ferma-nr5-balasan-punct-de-lucru-bailesti-cui14015028/>).

Zona de ape este reprezentată la nivelul localității urbane Băilești de pârâul Balasan și lacul format pe acest curs de apă, acoperind 6,83 ha.

Terenurile degradate se extind dominant în zona pârâului Balasan, în intravilanul localității urbane Băilești, dar sunt prezente izolat și în cadrul altor zone funcționale (cum sunt cele din cadrul zonei agro-industriale de NE). O parte dintre ele au intrat în procesul de reconversie în spații verzi sau terenuri amenajate pentru sport/agrement prin implementarea proiectelor ce vizează spațiul adiacent cursului de apă (preponderent partea vestică).

3.3.2. Fondul locativ

Zona rezidențială și cu funcțiuni complementare deține 56,46% din suprafața intravilană a Municipiului Băilești, fiind, la rândul său reprezentată în proporție de 99,8% din subzona **LM** - a **locuințelor individuale** cu regim mic de înălțime (LM2: P+2; LM1: P+2+M), în vreme ce restul de 0,2% revine subzonei **LI** - a **locuințelor colective** cu regim mediu (*înalt*) de P+3-4E. În satul Balasan există exclusiv locuințe individuale (cu înălțime redusă), în vreme ce în localitatea Băilești, fondului locativ individual (cu vechimi și înălțimi diferite) i se adaugă locuințele colective de tipul blocurilor cu regim de înălțime P+4.

O imagine mai detaliată asupra fondului locativ în relație cu populația stabilă a municipiului Băilești și asupra nivelului de dotare a acestora cu instalații și dependențe este evidențiată de rezultatele ultimelor două *Recensăminte ale Populației și Locuințelor* (2002 și 2011). Acestea indică o creștere cu 7,1% a numărului clădirilor cu locuințe (respectiv de la 4.892





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

în 2002, la 5.239 în 2011) și cu 1,2% a numărului locuințelor convenționale (respectiv de la 6.476 în 2002, la 6.554 în 2011).

În condițiile unei populații stabile care s-a redus între cele două recensăminte, numărul gospodăriilor din locuințe a scăzut și el cu 7,96% (respectiv de la 5.867 în 2002, la 5.400 în 2011), în vreme ce numărul mediu de persoane pe o gospodărie a populației s-a redus cu 11,7% (i.e. 3,42 persoane/gospodărie în 2002, la 3,02 persoane/gospodărie în 2011). Unele modificări au avut loc și în structura locuințelor pe forme de proprietate. Astfel, ponderea locuințelor aflate în proprietate privată (particulară) a crescut de la 96,2% din total în 2002, la 98,5% în 2011, paralel cu scăderea înregistrată de locuințele în proprietate de stat (i.e. de la 3,7% în 2002, la 1,5% în 2011). Alte tipuri de proprietate (culte religioase, privată de grup) au nesemnificative din punct de vedere numeric în ambii ani. Rezultatele înregistrate la ultimele două recensăminte evidențiază o ameliorare a nivelului de dotare cu majoritatea tipurilor de instalații și dependențe între 2002 și 2011. Cu toate acestea, numai 7,8% din totalul locuințelor beneficiau în 2011 de încălzire centrală (conform INS, 2013 este ultimul an în care a fost distribuită energie termică, i.e. 1935 Gcal), 54% erau dotate cu baie în interior, iar 64,2% dispuneau de alimentare cu apă și instalație de canalizare (Tabel nr. 3.17).

Prin prisma acestor date, nivelul de dotare a locuințelor reflectă ponderea ridicată a modelului individual de habitat, de tip casă, cu unele trăsături specifice mediului rural (încălzire cu sobe, baie în exterior, bucătărie de vară, prepararea hranei utilizând butelii etc).

Tabel nr. 3.17 Dotarea locuințelor din municipiul Băilești cu instalații și dependențe

Tip dotare cu instalații și dependențe	RPL 2002		RPL 2011	
	număr	% din total	număr	% din total
Alimentare cu apă în locuință	2991	46,2	4207	64,2
Instalație de canalizare în locuință (la o rețea publică, la un sistem propriu sau altă situație)	2884	44,5	4207	64,2
Instalație electrică	6295	97,2	6498	99,1
Încălzire centrală (termoficare sau centrala termica proprie)	1618	25,0	513	7,8
Bucătărie în locuință	5693	87,9	5199	79,3
Baie în locuință	2601	40,2	3542	54
TOTAL locuințe convenționale	6476	100	6554	100

Sursa: *Recensământul populației și locuințelor/RPL 2002. Județul Dolj*, INS, Direcția Județeană de Statistică Dolj; *RPL 2011*, INS, www.recensamantromania.ro



Spre deosebire de rezultatele înregistrate la ultimele două recensăminte ale populației și locuințelor, baza de date Tempo On-line a Institutului Național de Statistică indică pentru finalul anului 2002 un număr de 6.463 *locuințe* în municipiul Băilești (dintre care 241 în proprietate publică și 6.222 în proprietate privată), numărul acestora crescând până la 6.637 la finalul lui 2011 (dintre care 95 în proprietate publică și 6.542 în proprietate privată) și ajungând la 6.706 la final de 2019 (se menține numărul la 95 numărul locuințelor în proprietate publică și crește la 6.611 numărul celor în proprietate privată, care ajung să dețină 98,6 % din total) (Fig. nr. 3.35.a).

Suprafața locuibilă prezintă tendințe similare, crescând de la 290.493 m² arie desfășurată în 2002 la 327.790 m² în 2011 (an în care are loc cea mai semnificativă creștere din intervalul analizat) și 335.681 m² la finalul anului 2019 (Fig. nr. 3.35.b). Suprafața locuibilă în proprietate publică s-a redus cu circa 59% față de anul 2002, ajungând în 2019 la 3.108 m², iar cea în proprietate privată a crescut cu circa 18% față de 2002, ajungând în 2019 la 332.573 m² arie desfășurată (ceea ce reprezintă 99% din total la nivelul acestui an).

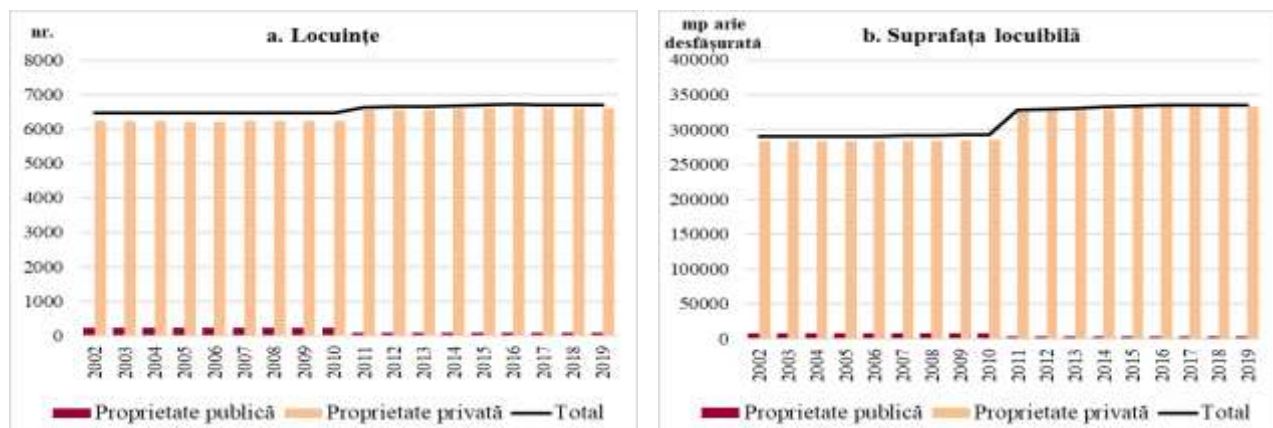


Fig. nr. 3.35 Dinamica numărului de locuințe (a) și a suprafeței locuibile în municipiul Băilești, în perioada 2002 - 2019

Sursa datelor prelucrate: INS, Baza de date Tempo Online

Numărul *autorizațiilor de construire eliberate pentru clădiri rezidențiale* la nivelul municipiului Băilești a prezentat un trend în general ascendent, atât din punct de vedere al numărului, cât și al suprafeței utile. Față de valoarea medie de circa 12 autorizații eliberate anual între 2002 și 2019, intervalul 2002 – 2008 a înregistrat valori mai reduse, în vreme ce după acest an, valorile sub medie s-au înregistrat izolat numai în anii 2010, 2013 și 2017. În anul 2019, au fost eliberate 25 de astfel de autorizații, totalizând o suprafață utilă de 4.582 m² (Fig. nr. 3.36).

Tendința *numărului de locuințe terminate* la nivelul municipiului Băilești, în intervalul 2002 - 2018 are un aspect general ascendent, dar prezintă importante variații anuale (Fig. nr. 3.37). Astfel, deși în fiecare an au fost construite noi locuințe (media intervalului fiind de 10,4 locuințe terminate/an), cele mai mari valori s-au înregistrat în anii 2014 și 2015 (≥ 25 locuințe/an), precum și în anii 2011 și 2012 (≥ 18 locuințe/an), în vreme ce în anii 2004 – 2006, 2008, 2017 au fost construite ≤ 3 locuințe/an. Pentru anul 2019, Baza de date Tempo On-line a INS nu evidențiază finalizarea vreunei locuințe noi. În intervalul amintit, toate locuințele noi din municipiul Băilești s-au construit din fonduri private (i.e. din fondurile populației), ultimul an în care au fost înregistrate locuințe noi finalizate din fonduri publice fiind 1997.

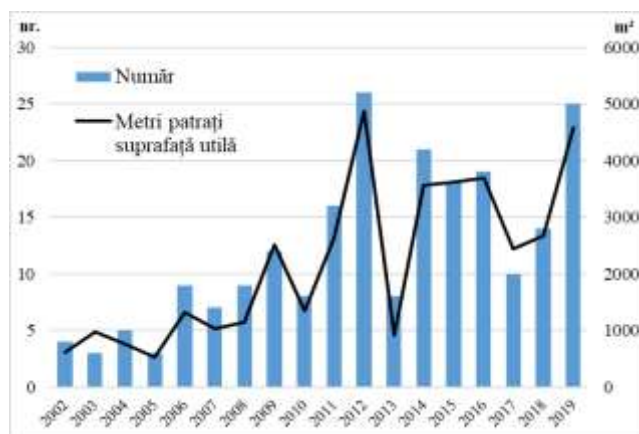


Fig. nr. 3.36 Autorizații de construire eliberate pentru clădirii rezidențiale în municipiul Băilești, în perioada 2002 - 2019

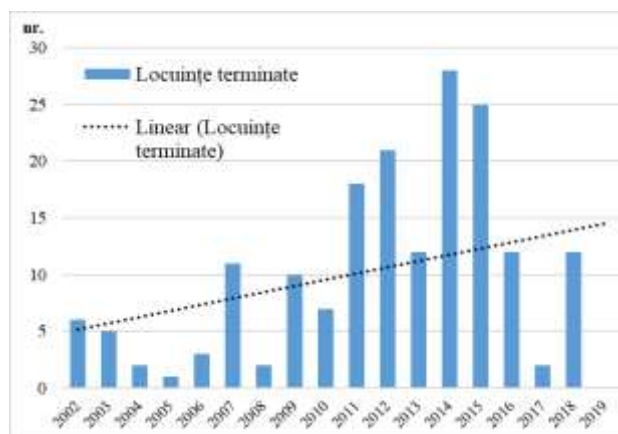


Fig. nr. 3.37 Dinamica numărului de locuințe terminate anual în municipiul Băilești, în perioada 2002 - 2019

Sursa datelor prelucrate: INS, Baza de date Tempo Online

În prezent, valoarea fondului construit, calitatea și starea construcțiilor sunt eterogene. În general, acestea nu prezintă o valoare arhitecturală deosebită (deși există izolat case vechi de o reală valoare arhitectonică, unele dintre ele reabilitate), fiind realizate din zidărie, iar uneori chiar din materiale inferioare (paianță, chirpici). Predomină *locuințele individuale de tip rural*, cu anexe gospodărești și grădini cultivate pentru consum propriu, cu regim de construire preponderent izolat. *Locuințele tip vilă* cu unul sau două etaje peste parte sunt realizate din volume ale căror formă, culoare și înălțimi fac uneori nota discordantă cu cadrul general (*Studiu istoric de fundamentare PUG Băilești*, 2016, p. 13). *Locuințele colective* cu regim de înălțime P+4 (cu circa 1.200 de apartamente) au fost construite înainte de 1989, având sistemul constructiv din panouri prefabricate mari. Ele sunt localizate predominant de-a lungul unor

sectoare ale Str. Victoriei (spre sud de intersecția cu Str. Ana Ipătescu, spre nord și sud de intersecția cu Str. Carpați, spre nord de intersecția cu Str. A. I. Cuza), pe strada și Aleea General Ghenescu (la vest de intersecția cu Str. Mărășești), pe Str. Lt. Becherescu (la vest de intersecția cu Str. Mărășești, la sud de parcul Balasan), pe strada Alexandru Vlahuță (între intersecțiile cu Str. Lt. Becherescu și Banu Manta).

Unele dintre deficiențele fondului de locuințe se referă la gradul redus de confort urban cauzat de accesele nemodernizate, uzura fondului, discordanțele arhitectonice, lipsa infrastructurii tehnico-edilitare (Fig. nr. 3.38). Alimentarea cu apă, realizarea rețelei de canalizare la nivel de unitar, diversificarea surselor de energie (și a infrastructurii necesare) accesibile populației pentru procesele casnice (încălzire, prepararea hranei) ar conduce la sporirea confortului locuirii, precum și la reducerea nivelului de poluare a apei, aerului etc.



Fig. nr. 3.38 Aspecte ale fondului de locuințe din Municipiul Băilești: a. locuințe colective (uzura fondului, discordanțele arhitectonice, lipsa infrastructurii tehnico-edilitare), b. locuințele individuale de tip rural, cu anexe gospodărești și grădini cultivate, c. interferențe ale locuințelor individuale nemodernizate/modernizate cu locuințele colective din arealul central

3.3.3. Spațiile verzi

Conform INS, *suprafața spațiilor verzi amenajate* din Municipiul Băilești este de 57 ha, valoarea fiind constantă în intervalul 2016 – 2019, în ușoară creștere față de anii anteriori, dar mult mai redusă față de anul 2000, când se extindea pe 150 ha. Suprafața spațiilor verzi amenajate dominant sub formă de parcuri, grădini publice sau scuaruri publice, parcele cu pomi și flori, terenurile bazelor și amenajărilor sportive ș.a. în cadrul perimetrului constructibil al Municipiului Băilești reprezenta în anul 2019 4,8% din suprafața intravilană, valoare plasată sub nivelul înregistrat de Craiova sau de centrele urbane Calafat și Filiași. Din punct de vedere al raportului cu populația, suprafața medie a spațiilor verzi amenajate era în 2019 de aproximativ 29,4 m²/locuitor, valoare mai mică decât cea calculată pentru Municipiul Craiova și orașele Bechet și Filiași (Fig. nr. 3.39).

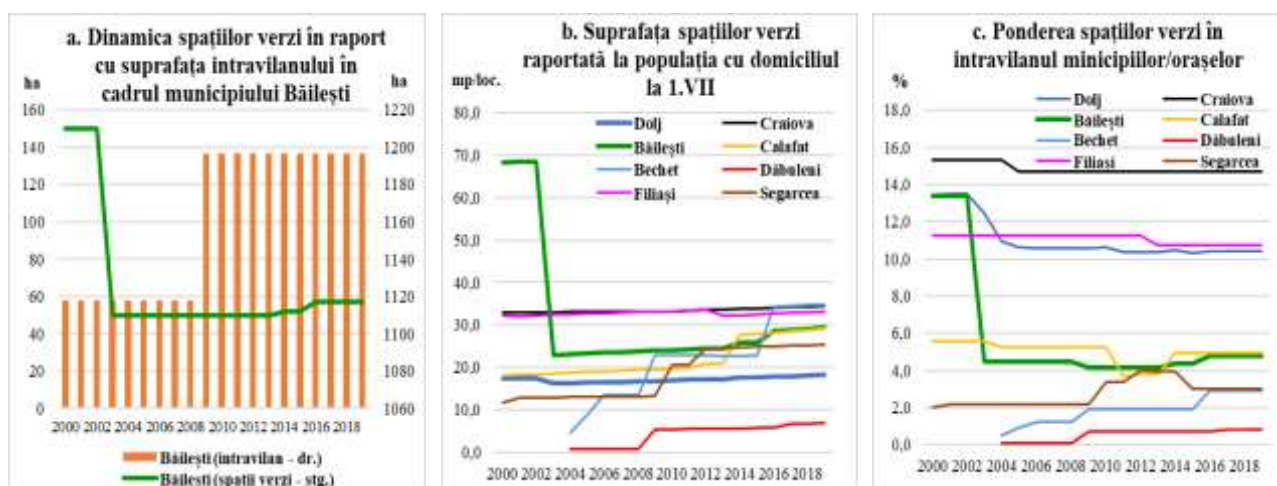


Fig. nr. 3.39 Indicatori ai spațiilor verzi în raport cu suprafața intravilană și cu populația. Privire dinamică la nivelul Municipiului Băilești (a) și comparații cu celelalte municipii și orașe din județul Dolj (b, c) (2000 – 2019)

Sursa datelor prelucrate: INS, Baza de date Tempo Online

Conform *Planului Urbanistic General al Municipiului Băilești*, zona de spații verzi și amenajate, turism, agrement și sport, este compusă din subzona spațiilor verzi plantate (parcuri, scuaruri, grădini publice, plantații de aliniament, plantații de protecție), cu o suprafață de 32,41 ha (i.e. 2,59 din suprafața intravilană) și subzona agrement (sport-turism, locuri de joacă pentru copii), cu o suprafață de 11,57 ha (i.e. 0,92% din intravilan). Același document propune extinderea zonei funcționale de la 43,98 ha la 61,68 ha (respectiv de la 3,52% la 4,55% din intravilan). La nivel de localitate, Băilești deținea 34,72 ha din cadrul acestei zone funcționale, iar satul Balasan 9,26 ha.

Cele mai extinse suprafețe verzi la nivelul intravilanului Municipiului Băilești sunt reprezentate de *parcurile publice* și de zonele verzi aferente complexelor sportive. Principalele parcuri publice existente sunt *Parcul Balasan* și *Parcul Tineretului*, care se suprapun parțial zonei centrale, cu funcțiuni complexe, a localității urbane Băilești. Parcul Balasan cuprinde subzonele de vest și de est (*Regulament urbanism Băilești*, p. 44). *Stadionul Progresul*, parte a subzonei ce include complexele sportive, este implementat în cadrul zonei funcționale rezidențiale din nordul localității urbane Băilești. Printre cele mai semnificative spații verzi care au fost deja amenajate prin extindere și în care se desfășoară lucrări periodice de întreținere se numără cele aferente Parcului Tineretului, Stadionul Municipal, aliniamentele plantate în lungul străzilor mai ales în sectorul central etc. Alte asemenea spații sunt în curs de extindere sau ar putea fi incluse în proiecte de reabilitare/reamenajare întrucât prezintă un potențial turistic deosebit (Tabel nr. 3.18).

Tabel nr. 3.18 Principalele spații verzi existente și cu potențial turistic în condiții de reabilitare

Nr. crt.	Denumirea/localizarea spațiului verde	Suprafața totală ocupată cu spații verzi (ha)	Spații verzi ce urmează a se amenaja (ha)	Observații
1.	Parcul Tineretului	2,1600	-	Lucrări periodice de întreținere
2.	Parc zona Gării	0,5750	-	Lucrări periodice de întreținere
3.	Zona de agrement <i>Cilienii</i>	7,0050	-	Spațiu cu potențial turistic deosebit
4.	Zona de agrement <i>Satul de vacanță</i>	1,8208	-	Spațiu cu potențial turistic deosebit
5.	Aliniamentele plantate în lungul străzilor	31,1170	-	Lucrări periodice de întreținere
6.	Spații vecine cursului pârâului Balasan cuprins între Str. Brâncoveni - HCC și Victoriei - Meseriași	12,0000	-	Lucrări periodice de întreținere
7.	Stadionul Municipal Băilești	1,5122	-	Lucrări periodice de întreținere
8.	Zonă Parc Balasan	-	7,0095	Terenuri degradate cu posibilitatea de a fi reabilitate și reamenajate ca spații verzi
9.	Spațiul amplasat la intersecția Str. G-ral. Ghenescu cu Str. Lt. Becherescu	0,1500	-	Lucrări periodice de întreținere
10.	Spațiul amplasat la intersecția Str. Unirii cu Str. Meseriași	0,2000	-	Lucrări periodice de întreținere
	TOTAL	56,5400	7,0095	

Sursa: Registrul spațiilor verzi din Municipiul Băilești, județul Dolj, Anexa 1, Primăria Municipiului Băilești

Printre proiectele relevante implementate cu privire la reabilitarea spațiilor verzi menționăm *Modernizare și extindere parcul Tineretului în municipiul Băilești, jud. Dolj* (prin POR 2007-2013, Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere). Proiectul, în valoare totală de 4.349.781,96 lei (din care 3.445.465,38 lei nerambursabili), a avut ca rezultate principale crearea a 3.600 mp de spații verzi noi și modernizarea a 18.000 mp de spații verzi (ADR Oltenia, <https://por2014-2020.adroltenia.ro/lista-proiectelor-relevante-implementate-in-judetul-dolj-in-cadrul-por-2007-2013/>), la care s-au adăugat



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

următorii indicatori de realizare: plantare cu gazon a unei suprafețe de 17.038 mp, asfaltare și încadrare cu borduri 5.891 mp alei, dotarea aleilor cu lampadare, coșuri de gunoi, pergole din lemn, repararea și modernizarea fântânilor arteziene din parc, crearea de scuaruri (Primăria Băilești, www.primariabailesti.ro/proiecte-in-derulare.php) (Fig. nr. 3.40).



Fig. nr. 3.40 Aspecte din Parcul Tineretului din timpurl (stg.) după (dr.) implementarea proiectului de modernizare și extindere

Sursa: ADR Oltenia, <https://por2014-2020.adroltenia.ro/lista-proiectelor-relevante-implementate-in-judetul-dolj-in-cadrul-por-2007-2013/>

Între proiectele aflate în curs de implementare și care vizează extinderea sau îmbunătățirea valorificării spațiilor verzi se numără: *Amenajare zona parc Balasan* – finanțat prin POR 2014 – 2020 (ADR Oltenia, <https://por2014-2020.adroltenia.ro/comunicare/stadiul-implementarii-por-2014-2020/>) și *Balasan – Zona de pescuit si agrement* – finanțat prin POPAM 2014 – 2020 (Primăria Băilești, <http://primariabailesti.ro/balasan-zona-pescuit-agrement.php>).

Proiectul *Amenajare zona parc Balasan* (cu o valoare totală de 9,714,109.86 lei) prevede reutilizarea suprafețelor de teren din jurul celor doua lacuri ale pârâului Balasan și transformarea acestora in zone verzi, zone de agrement, de desfășurare a unor activități socio-culturale, sportive și de petrecere a timpului liber pentru comunitate. Terenul care va fi amenajat este degradat, având depozitate materiale rezultate din decolmatarea lacului Balasan. Obiectivele specifice ale proiectului urmăresc îmbunătățirea factorilor de mediu, sporirea gradului de confort și a calității vieții, prin creșterea suprafețelor reprezentate de spațiile verzi, păstrarea și dezvoltarea arhitecturii peisagere, micșorarea factorilor de poluare a aerului și a apelor, precum și reducerea zgomotului. Conform *Fișei proiectului* (<https://por2014-2020.adroltenia.ro/regio-2014-2020-pestre-97-milioane-lei-pentru-reconversia-si-refunctionalitatea-terenurilor-si-suprafetelor-degradate-din>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

municipiul-bailesti-2/), spațiile deschise create sau reabilite vor acoperi 70.095 mp, iar suprafața spațiilor verzi amenajate va fi de 63.090 mp, fiind dotate cu sistem de irigații. Se vor mai amenaja alei pietonale, piste de biciclete, terenuri pentru activități sportive și locuri de joacă, se vor planta specii de arbori și arbuști (mesteacăn, salcie pletoasă, prun ornamental, tei, platan, arbore lălea, paulownia) și vor fi implementate dotări necesare de tipul băncilor, coșurilor de gunoi, toaletelor ecologice, suporturilor pentru biciclete, corpurilor de iluminat etc. Pentru siguranța acestor zone s-a prevăzut un sistem de supraveghere video, care va fi integrat la sistemul de supraveghere existent la nivelul localității (Primăria Băilești, <http://primariabailesti.ro/amenajare-zona-parc-balasan.php>).

Proiectul *Balasan – Zona de pescuit și agrement* (cu o valoare totală de 823.702,98 lei) prevede amenajarea celor două lacuri ale pârâului Balasan cu pontoane pentru pescuit și ambarcațiuni. Vor fi achiziționate ustensile pentru pescuit specifice pescuitului sportiv și recreativ, bărci, hidrobiciclete și caiacuri pentru activități de agrement recreativ (Primăria Băilești, <http://primariabailesti.ro/balasan-zona-pescuit-agrement.php>).

În afara celor menționate mai sus, în cadrul intravilanului municipiului Băilești, spațiile verzi publice apar și sub forma **grădinilor și parculețelor** aferente dotărilor publice (unități de învățământ, sanitare, de protecție, edificii de cult etc.), precum și a **scuarurilor verzi** adiacente drumurilor, a **plantațiilor de aliniament/fâșiilor verzi** din lungul străzilor principale, a **plantațiilor de protecție** etc. Unele dintre aceste spații verzi au fost deja reabilite (mai ales cele adiacente străzilor modernizate, fiind localizate dominant în arealul central al municipiului) (Fig. nr. 3.41). Pe de altă parte, există spații verzi care, deși au fost reabilite, nu au fost întreținute și prezintă actualmente diverse forme de degradare. Calitatea utilizării lor este uneori redusă de mobilierul stradal degradat, de prezența deșeurilor abandonate, a *toaletelor ad-hoc*, a câinilor fără stăpân aparent etc. Adesea, în lungul străzilor secundare, în cartierele periferice, spațiile verzi sunt fragmentate sau lipsesc, iar uneori sunt ocupate cu diverse materiale depozitate (Fig. nr. 3.42).

3.3.4. Cultură și sport

Un aspect important, cu valoare cultural-educativă și potențial turistic este faptul că în municipiul Băilești își au originea câteva **personalități ale culturii și sportului românesc** precum actorii Amza Pellea, Marcel Iureș și Dumitru Furdui, scriitorii Petre Anghel și Patrel Berceanu, pictorii Florin Țonea și Ileana Victoria Dragomirescu, sportivii Jean Pădureanu, Dumitru Gheorghe, Adriana





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Nicoleta Nechita, Giorgiana Ciuciulete, Valerică Găman la care se adaugă o serie de alte figuri importante din alte domenii, precum aviatorul Petre Ivanovici, arhitectul Florea Stănculescu ș.a.



Fig. nr. 3.41 Spații verzi reabilitate și întreținute: Str. Revoluției și Parcul Balasan



Fig. nr. 3.42 Spații verzi degradate: Str. Ana Ipătescu și parcul de la intersecția ei cu Str. Depozitelor

3.3.4.1. Infrastructura și activitatea cultural-artistică

Principalele *instituții* care fac parte din infrastructura culturală și artistică a municipiului Băilești sunt bibliotecile, muzeele și casa de cultură.

În perioada 2011 – 2019, numărul *bibliotecilor* a rămas constant, funcționând 9 astfel de instituții, dintre care o bibliotecă publică, în vreme ce personalul care le deservește a crescut de la 3 la 10 persoane în același interval (Tabel nr. 3.19). În anul 2019, în bibliotecile municipiului existau 114.163 volume, numărul acestora crescând cu 11.183 unități față de începutul intervalului. Pe de altă parte, indicatorii utilizării bibliotecilor prezintă un trend descendent pe parcursul ultimului deceniu. Astfel, între 2011 și 2019, numărul cititorilor activi a scăzut cu 32% (de la 3.597 la 2.439 persoane), iar acela al volumelor eliberate a scăzut cu 73% (de la 78.554 la 21.600 volume) (Tabel nr. 3.19).

Pe lângă bibliotecile școlare, în municipiul Băilești funcționează *Biblioteca Municipală „Petre Anghel”* (Str. Lt. Becherescu, nr. 14), ce are și filiala Balasan (Str. 1 Decembrie, nr. 9). Înființată la 10 aprilie 1926, la inițiativa prof. Gh. Tomescu, Biblioteca a funcționat în *Casa de Cetire*, iar în prezent funcționează în *Casa de Cultură* (Biblioteca Națională a României/BNR, <http://www.bibnat.ro/biblioteci.php?id=2661>). Conform site-ului oficial al Bibliotecii Naționale a României, colecțiile Bibliotecii municipale din Băilești sunt constituite din carte românească (45.650 u.b.), carte străină (350 u.b.), periodice românești (20 titluri), colecții audio video (200 u.b.).



Tabel nr. 3.19 Principalele caracteristici ale bibliotecilor din municipiul Băilești (2011 - 2019)

Indicator	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Biblioteci total (nr.)	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Biblioteci publice (nr.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Personal biblioteci (nr. pers.)	3	3	2	3	3	11	9	9	10
Volume existente (nr.)	102980	104020	104473	104741	104297	105947	106995	112372	114163
Volume eliberate (nr.)	78554	103143	47742	34454	36202	32935	23106	22766	21600
Cititori activi (nr. pers.)	3597	3605	3724	2863	3542	2437	2631	2509	2439

Sursa: INS, Baza de date Tempo Online

Printre serviciile oferite utilizatorilor bibliotecii menționăm referințe bibliografice, bibliografii, acces internet, servicii copiere, scanare. Sala de lectură a bibliotecii are o capacitate de 25 locuri. Catalogele bibliotecii se regăsesc în format tradițional, iar instituția nu are un website oficial propriu. Ar fi utilă valorificarea potențialului IT&C pentru realizarea unui catalog digital ce ar putea fi consultat on-line, asigurând un acces facil la patrimoniului cultural mobil al bibliotecii. Mai mult, în acest fel pot fi realizate și alte potențiale obiective precum promovarea patrimoniului cultural material și a evenimentelor organizate de către bibliotecă; digitizarea elementelor de patrimoniu cultural și expunerea lor online, într-un punct unic de acces; creșterea gradului de interoperabilitate între bibliotecă și alte instituții deținătoare de elemente de patrimoniu cultural, cu beneficii pentru toți utilizatorii etc.

Principala instituție culturală care își desfășoară activitatea în municipiul Băilești este *Casa de cultură "Amza Pellea"* (Str. Lt. Becherescu, nr. 14). Conform informațiilor postate pe pagina sa oficială de Facebook, în ultimii trei ani, instituția a organizat în mod independent sau în parteneriat diverse evenimente culturale și artistice: spectacole (*Colindul ninsorilor, Vine Crăciunul iar, Steaua Sudului – spectacol de Crăciun*), evenimente comemorative (*Amza Pellea – un actor desăvârșit, plin de noblețe; Petre Ivanovici, Vulturul din Câmpia Olteniei*), evenimente complexe pentru sărbătorirea Zilei Naționale a României, Dragobetelui, lansări de carte, punerea în scenă a unor piese de teatru sau proiecții de film etc. (www.facebook.com/Casa-de-Cultur%C4%83-Amza-Pellea-B%C4%83ile%C8%99ti-149516838892953/).

Tot în zona centrală delimitată prin PUG, în imediata apropiere a Casei de Cultură și a Bibliotecii, se află *Teatrul de vară* și *Clubul pensionarilor*. Conform Primăriei Băilești



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

(<http://www.primariabailesti.ro/teatrul-de-vara-sache-suca.php>), proiectul *Investiții destinate construirii, amenajării și redării în circuitul cultural regional al Teatrului de vară "Sache și Sucă" din municipiul Băilești*, derulat prin Programul Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime (POPAM) 2014-2020, a fost anterior dezvoltat până la stadiul de contractare, dar nu este implementat. Proiectul, în valoare de 3.217.785,65 RON, a fost semnat la data de 26.08.2019, având o perioadă de implementare de 22 luni. Obiectivul specific constă în construirea în Parcul Balasan a teatrului de vara cu destinația de utilizare continuă, prin organizarea de evenimente specific culturale și de tradiție locală. Lucrările propuse pentru realizare se încadrează în lucrări de construcție, amenajare și redare în circuitul cultural al terenului existent destinat pentru teatru de vara, prin construirea unei clădiri având înălțimea P+1, împrejmuire parțială, alei pietonale, zona verde și dotare. Se vor construi două săli pentru spectacole (sala interioară cu un număr de 352 locuri și sala exterioară cu un număr de 350 locuri), o sală de conferințe, alei și o zonă verde tip grădină de flori. După finalizarea lucrărilor, în această nouă locație se vor desfășura activități cultural-artistice curente cât și activități realizate în baza parteneriatelor încheiate cu: Ansamblul Folcloric Maria Tănase din Craiova, Filarmonica Oltenia Craiova, Opera Română Craiova, Teatrul pentru copii și tineret Colibri – Craiova, Casa de Cultură „Amza Pellea” – Băilești, Școala Gimnazială Aviator Petre Ivanovici – Băilești, Liceul Teoretic „Mihai Viteazul” – Băilești, Organizația Producătorilor din Sectorul Pescuit și Acvacultură (OPSPA) Sf. Nicolae, Calafat (<https://www.facebook.com/primariamunicipiuluibailesti/posts/2411962489086929>).

Infrastructura cultural-educativă a municipiului Băilești include *Muzeul Câmpiei Băileștilor* (cu secția de istorie, ce deține colecții de arheologie privind cultivarea primitivă a plantelor, ceramică și unelte aparținând Culturilor Sălcuța și Coțofeni, obiecte din epoca geto-dacică, precum și cu secția etnografie, unde sunt expuse obiecte de port popular din Câmpia Băileștilor, covoare, scoarțe, ceramică și obiecte casnice) și *Casa memorială Amza Pellea* (inaugurată în 2008, când s-au comemorat 25 de ani de la moartea actorului și s-au împlinit 100 de ani de când a fost ridicată această construcție, în care pot fi văzute sute de fotografii, tablouri, diplome și obiecte personale care amintesc de marele actor), instituții care au fost prezentate și în cadrul subcapitolului referitor la resursele turistice antropice ale municipiului. Este de adăugat faptul că baza de date Tempo Online a INS nu evidențiază funcționarea niciunui muzeu și colecție publică în municipiul Băilești, în perioada 2011 – 2019 (<http://statistici.INSSE.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>).

Trebuie menționat faptul că niciuna dintre instituțiile culturale prezentate mai sus (bibliotecă, casa de cultură, muzee) nu deține website oficial propriu, dar fiecare dispune de o





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

pagină pe rețele de socializare, unde ar putea fi postate mai multe informații de interes (de exemplu, cele referitoare la evenimentele care urmează a fi desfășurate).

Viața cultural-artistică a municipiului este caracterizată prin desfășurarea unor **evenimente**, dintre care unele au frecvență anuală. Printre cele mai reprezentative amintim:

- *Iubiți-vă pe-ndelete, în ziua de Dragobete*, manifestare legată de sărbătoarea populară a Dragobetelui organizată de Casa de Cultură „Amza Pellea” Băilești, în colaborare cu Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj și Liceul Tehnologic ”Ștefan Anghel” Băilești, pe data de 24 februarie (Casa de Cultură Amza Pellea Băilești - www.facebook.com/events/293060471371671/ și Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj/C.J.C.P.C.T. Dolj - www.traditiidoljene.ro).

- *Zilele Municipiului Băilești* se desfășoară anual în ultimul final de săptămână al lunii august, având ca organizatori principali Primăria și Consiliul Local Băilești, Casa de Cultură „Amza Pellea” și Biblioteca Municipală „Petre Anghel”. Ediția a XIX-a, desfășurată în 2019, a inclus parada portului popular, spectacole de muzică populară și ușoară, de fanfară și de teatru (un spectacol al trupei „Masca”), proiecții de film și întreceri sportive (Cupa municipiului la fotbal și la handbal, concursuri de cros). De asemenea, au fost desfășurate evenimente de comemorare a marelui actor Amza Pellea, precum și înmânări de diplome și distincții personalităților și cetățenilor de onoare (CJ Dolj - www.cjdolj.ro/documente2019/calendar.2019.pdf și <https://jurnaldecraiova.ro/bailesti-patru-zile-de-sarbatoare/>).

- *Sărbătoarea Zaibărului și a Prazului* se desfășoară anual în luna octombrie, organizatorii principali fiind Primăria Municipiului Băilești, Consiliul Local Băilești și Casa de Cultură „Amza Pellea”.

În anul 2018, evenimentul a inclus și a II-a ediție a expoziției concurs *Dolju-n bucate la Băilești* – proiect al Centrului Județean Pentru Conservarea Și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj, în colaborare instituțiile locale (Centrul Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj/C.J.C.P.C.T. Dolj - www.traditiidoljene.ro).

În cadrul ediției a XII-a, desfășurată în 2019, cele trei zile de program au cuprins evenimente artistice (programe realizate de unitățile de învățământ locale, spectacole folclorice susținute de ansambluri artistice de amatori, punerea în scenă a piesei de teatru „Cerere în căsătorie”, susținută de trupa de teatru „Masca” a Casei de Cultură „Amza Pellea”) și sportive (Handbal – Trofeul ”Oltenia” juniori IV masculin), precum și manifestări dedicate patrimoniului cultural și gastronomic local. Dintre acestea pot fi menționate: parada portului popular, *Caravana*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

zaibărului – cu producători de zaibăr, car alegoric cu băieți și fete însoțiți de fanfara populară care promovează zaibărul de Băilești, evenimentul *La casa lu' Nea Mărin* (vizită la Casa Memorială „Amza Pellea”, binecuvântarea zaibărului de către preoți și slobozirea pentru degustări) ateliere de lucru și expoziții cu vânzare la standurile cu produse tradiționale de toamnă, concursuri de gastronomie tradițională oltenească și concursuri enologice (printre care *Cel mai bun Zaibăr*) (CJ Dolj - www.cjdolj.ro/documente2019/calendar.2019.pdf, <http://blog.zaibar.ro/tag/festivalul-zaibarului/> și www.jurnalulolteniei.ro/2019/10/18/festivalul-zaibarului-si-prazului-bailesti/).

3.3.4.2. *Infrastructura și activitatea sportivă*

Principalele elemente care compun infrastructura sportivă a municipiului Băilești sunt sala sporturilor împreună cu terenurile de sport, stadionul și ștrandul (Fig. nr. 3.43).

Sala sporturilor Ada Nechita (Str. Independenței, nr. 61) a fost inaugurată în anul 2011, purtând numele handbalistei Adriana Nechita (fostă jucătoare a Oltchim Râmnicu Vâlcea, HCM Baia Mare și componentă a lotului național de handbal), originară din Băilești. Sala de sport are o capacitate de circa 200 de locuri (www.prosport.ro/alte-sporturi/handbal/sala-ada-nechita-jucatoarea-oltchimului-da-numele-salii-din-bailesti-8697072).

Stadionul Progresul (Str. Ana Ipătescu, nr. 1) include terenul pe care joacă echipa de fotbal CSM Progresul Băilești, care a evoluat, printre altele, în Liga a IV seniori, Liga Elitelor U15 și alte competiții dedicate juniorilor (www.frf-ajf.ro/dolj/echipe/csm-progresul-bailesti-3399.html/competitii).



Fig. nr. 3.43 Elemente semnificative ale infrastructurii sportive din Municipiul Băilești:

a. *Stadionul Progresul*, b. *Sala sporturilor Ada Nechita*

Ștrandul din municipiul Băilești, localizat în Parcul Balasan, a fost modernizat și reamenajat, iar din 2010 a fost reintrodus în circuitul comercial, fiind administrat de o firmă privată.



Conform Direcției Județene pentru Sport și Tineri – Dolj (<http://www.djst.ro/actualizare-baza-de-date-structuri-sportive/>), la nivelul Municipiului Băilești erau înregistrate nouă **structuri sportive** publice și private (Tabel nr. 3.20).

Tabel nr. 3.20 Structurile sportive din Municipiul Băilești

Denumire structura sportivă	Adresă	Apartenență	Tip structură	Ramuri sportive
Club Sportiv Municipal Progresul Băilești	Str. Ana Ipătescu, nr. 1, Băilești	Consiliul Local	Club de drept public	atletism, baschet, culturism si fitness, fotbal, gimnastica, handbal, lupte, oina, șah, tenis, tenis de masă
Asociația Clubul Sportiv Municipal "Știința" Băilești	Str. Revoluției, nr. 1-3, Băilești	Instituție privată	Club de drept privat	handbal
Asociația Clubul Sportiv Zargan - Dolj	Str. Unirii, nr.65, Băilești	Instituție privată	Club de drept privat	pescuit sportiv
Asociația Sportivă "Progresul" Băilești	Băilești,	Instituție privată	Asociație fără personalitate	fotbal
Asociația Sportivă AHUL COLAR Băilești	Str. Progresul, nr. 84, Băilești	Instituție privată	Asociație fără personalitate	șah
Asociația Sportivă Școlară SPERANTA Băilești	Str. Revoluției, nr 4, Băilești	Școală	Asociație fără personalitate	atletism, baschet, fotbal, gimnastica, handbal, judo, lupte, oina, sambo, sport pentru toți, șah, tenis de masa, volei
Asociația Sportivă Școlară OLIMPIA Băileștii	Str. Lt. Becherescu nr 12, Băilești	Școală	Asociație fără personalitate	atletism, badminton, baschet, dans sportiv, fotbal, gimnastica, handbal, tenis de masa, volei
Asociația Sportivă Școlară VIITORUL Băilești	Str. Lt. Becherescu nr. 27, Băilești	Școală	Asociație fără personalitate	atletism, baschet, dans sportiv, fotbal, fotbal tenis, gimnastica, gimnastica ritmica, handbal, lupte, oina, orientare, sport pentru toți, șah, tenis, tenis de masa, volei
Asociația Sportivă Școlară GIMINII Băilești	Str. Dreptății nr 45	Școală	Asociație fără personalitate	atletism, baschet, fotbal, gimnastică, handbal, judo, lupte, oină, sambo, sport pentru toți, șah, tenis de masa, volei

Sursa: DJST Dolj, <http://www.djst.ro/actualizare-baza-de-date-structuri-sportive/>



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Printre activitățile competiționale desfășurate în Municipiul Băilești sau la care participă sportivii băileșteni se remarcă cele de oină. Astfel, în 2016, Federația Română de Oină (care își desfășoară activitatea sub Înalțul Patronaj al Majestății Sale Regelui Mihai I), alături de Ministerul Tineretului și Sportului, în colaborare cu CSM Progresul Băilești și Primăria Municipiului Băilești au organizat Campionatul National Feminin de Oină la juniori 1 și 2, eveniment desfășurat pe Stadionul CSM Progresul Băilești. În 2019, în cadrul competiției organizate la București pentru sărbătorirea a 120 de ani de la primul Campionat Național de Oină, echipa CSM Progresul Băilești (câștigătoarea *Cupei României la Oină* în 2018) a câștigat *Cupa Reginei la Oină*, (<http://www.insport.ro/cauta/?q=Bailesti>). La acestea se adaugă activitățile competiționale regulate la care participă echipele de fotbal, handbal ș.a., precum și diferite demonstrații și întreceri sportive incluse în programul unor evenimente anuale, precum *Zilele Municipiului Băilești*.

3.3.5. Conectivitate și mobilitate urbană

3.3.5.1. Aspecte generale

Deși nu este traversat de niciun Drum European sau Național, Municipiul Băilești are o poziționare potențial avantajoasă din punct de vedere al transporturilor terestre și fluviale. Astfel, municipiul este situat în imediata apropiere a două coridoare din cadrul Rețelei centrală Trans-Europene de Transport (TEN-T Core – Fig. nr. 3.44) și anume: Coridorul Orient/Mediterana de Est (care cuprinde, pe teritoriul României, căi ferate, căi rutiere, aeroporturi, porturi, terminale feroviar-rutiere) și Coridorul Rin – Dunăre (cuprinde căi ferate, căi rutiere, aeroporturi, porturi, terminale feroviar-rutiere și cursul Dunării, față de care Băilești se poziționează la o distanță relativ redusă, respectiv de circa 20 km până la portul Rast și circa 40 km până la podul Calafat-Vidin) (Comisia Europeană, https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t_en).

3.3.5.2. Infrastructura rutieră și mijloacele alternative de mobilitate

Infrastructura rutieră majoră a Municipiului Băilești este reprezentată, în primul rând, de *sectoarele drumurilor județene* care asigură conectarea teritoriului analizat cu localitățile învecinate și cu axele naționale ori europene de transport din apropiere. Astfel, Municipiul Băilești este racordat prin DJ 561A, DJ 561G și DJ 561D la Drumul European E 79, care face parte din Rețeaua Trans-Europeană de Transport centrală (TEN-T Core), în vreme ce DJ 561E și DJ 561D leagă municipiul de drumul național care urmează cursul Dunării (respectiv DN 55A), iar DJ 561A îl conectează spre est cu orașul Segarcea (Fig. nr. 3.45).



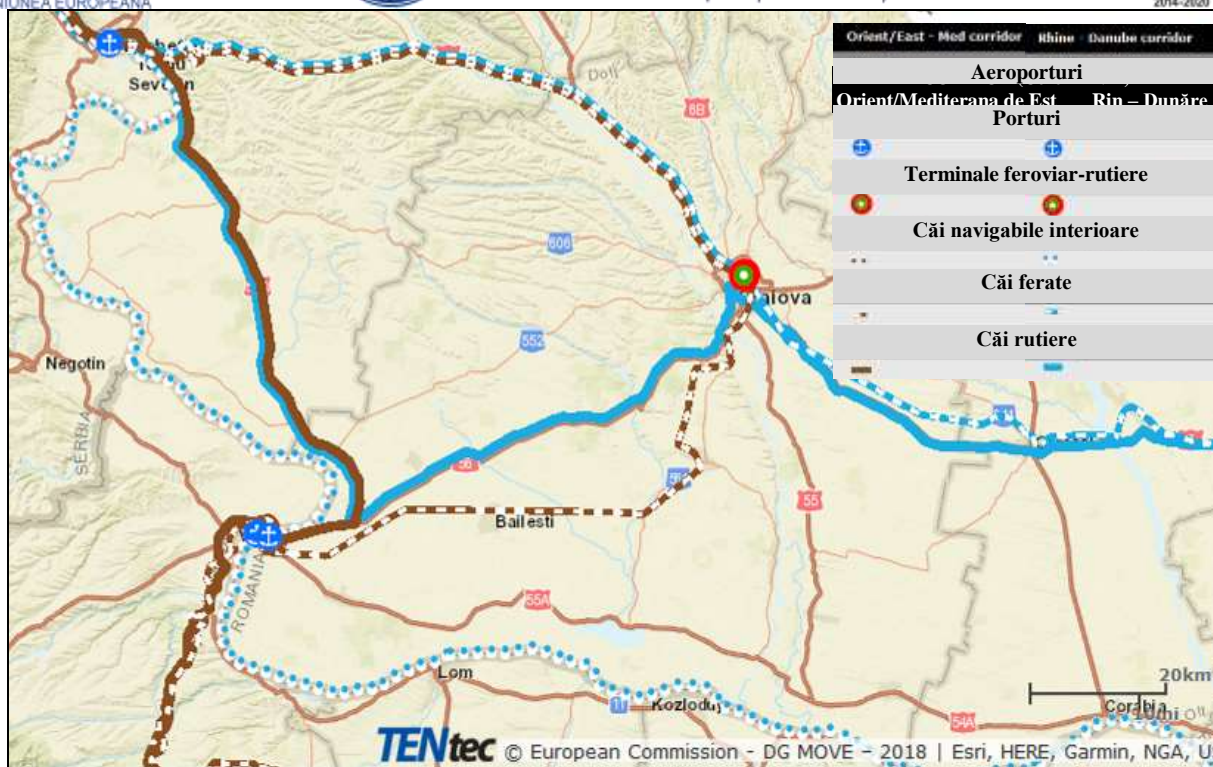


Fig. nr. 3.44 Localizarea Municipiului Băilești în raport cu axele Rețelei Trans-Europene de Transport (TEN-T Core)

Sursa: prelucrare Hartă interactivă a Rețelei TENtec,

<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>



Fig. nr. 3.45 Rețeaua de drumuri județene și calea ferată ce conectează Municipiul Băilești cu localitățile învecinate

Sursa: prelucrare OpenStreetMap, <https://map.cimec.ro/Mapserver/#>

După cum sugerează și Fig. nr. 3.45, o problemă importantă la nivelul rețelei rutiere a Municipiului Băilești este reprezentată de lipsa unei artere ocolitoare care să preia traficul de tranzit. În consecință, rețeaua urbană stradală care se suprapune sectoarelor de drum județean din arealul studiat suportă cel mai intens trafic, ceea ce induce valori mai ridicate de poluare și un risc crescut de accidente.

Linia de cale ferată Craiova – Calafat traversează partea nordică a intravilanului municipiului Băilești, aproximativ pe direcție vest-est (Fig. nr. 3.45). Segmentul de cale ferată intersectează rețeaua stradală a Municipiului Băilești în trei puncte, a căror *infrastructură de traversare* existentă diminuează conectivitatea rutieră pe direcția nord-sud (Fig. nr. 3.46).



Fig. nr. 3.46 Puncte de intersecție ale rețelei feroviare cu rețeaua rutieră a Municipiului Băilești

Sursa: prelucrare hartă OpenStreetMap, <https://map.cimec.ro/Mapserver/#>

Potrivit datelor din Baza Tempo Online a INS, lungimea totală a *străzilor orașenești* din cadrul UAT Băilești era în 2019 de 86 km, dintre care 69 km (respectiv 80,2%) erau străzi modernizate (cu îmbrăcămînți din piatra fasonată, asfalt sau beton). Raportat la o suprafață intravilană de 1.197 ha (constantă pe parcursul ultimului deceniu potrivit aceleiași surse), densitatea generală a tramei stradale generale era în 2019 de 0,07 km/ha (și ea constantă în ultimul deceniu), iar a celei modernizate era de 0,06 km/ha (în creștere în 2019 față de anul 2018, întrucât s-au adăugat 11 km de străzi în această categorie) (Fig. nr. 3.47).

Se observă faptul că în ultimii ani a fost îmbunătățită starea tehnică a infrastructurii rutiere și a celei complementare din anumite sectoare, prin modernizarea și reabilitarea unor



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

segmente stradale, a trotuarelor aferente și a zonei pietonale, prin înființarea de parcări auto și pentru biciclete (Primăria Băilești, www.primariabailesti.ro/proiecte-in-derulare.php).

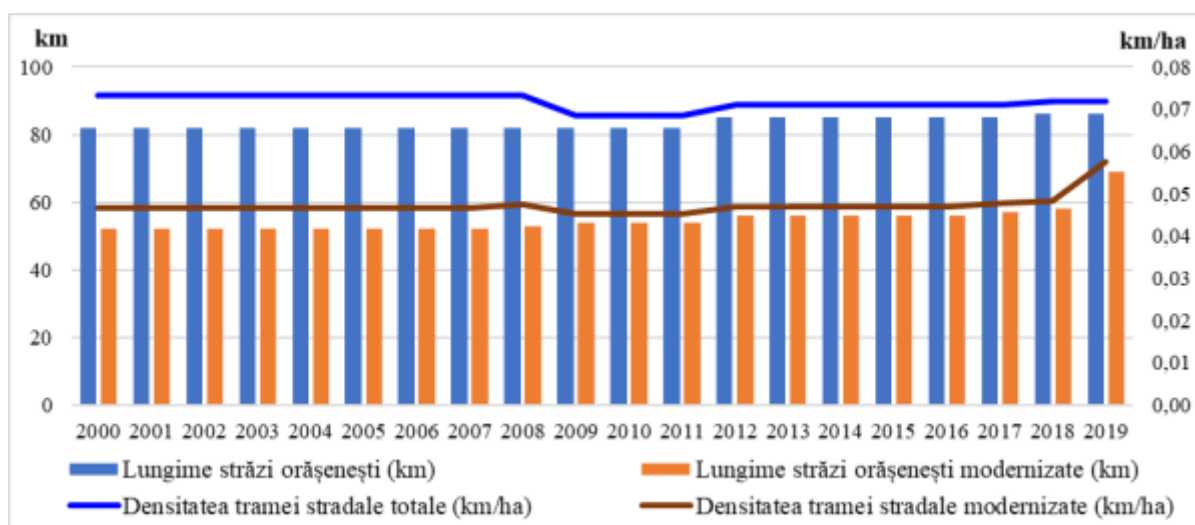


Fig. nr. 3.47 Dinamica străzilor orășenești din cadrul UAT Băilești și a raportului acestora cu suprafața intravilană

Sursa datelor prelucrate: INS, Baza de date Tempo Online

Conform Primăriei Municipiului Băilești (www.primariabailesti.ro/urbanism-strazi.php), în perioada 2008-2017 au fost asfaltate străzile Dragalina (tronson II), Mihai Eminescu, Revoluției, Independenței (tronson I), Solomon, Gheorghe Doja, Tăbăcari, Mareșal Averescu (tronson I), Mărășești, Carpați, Panduri, Oituz, Teilor, Nicolae Bălcescu, Gabroveni (tronson I), Ana Ipătescu (tronson I), Amza Pellea, Meseriași, Victoriei, Lt. Becherescu, Petru Cercel, Bucegi (tronson I), Crângului, Brâncoveni, Mărăști, Depozitelor, Dimitrie Bolintineanu, Dragalina (tronson II), Mihai Viteazul (tronson I), Ardealul (tronson I), Horia, Cloșca și Crișan, A.I. Cuza (tronson I), Independenței (tronson I), Av. Petre Ivanovici, în vreme ce la finele anului 2018 erau în lucru (asfaltare) străzile Unirii, Progresul, Eremia Grigorescu, Buzești, Eternității, Păcii, Pastori, G-ral Ghenescu, iar pentru intervalul 2018 – 2021 erau prevăzute a fi modernizate (asfaltate) străzile A.I. Cuza (tronson II), Ardealul (tronson II), Banu Manta, Banu Mărăcine, Brâncoveni, G-ral. Ghenescu (tronson II), Mihai Viteazul (tronson II), Tismana, Viilor, Libertății, M-ral Averescu (tronson II), Ana Ipătescu (tronson II), Ecaterina Teodoroiu, Radu Paisie, Speranței, Tudor Vladimirescu, Vlad Țepeș, Dunării, Cernei, Vasile Alecsandri (Fig. nr. 3.48).





Fig. nr. 3.48 Exemple de elemente reabilitate în cadrul infrastructurii rutiere și conexe (străzi, parcări, trotuare, spații pietonale): a. Str. Mărășești, b. Str. Revoluției

Prin proiectul de modernizare a străzilor urbane, finanțat din fondurile proprii ale localității și complementar proiectului *Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO₂ în Municipiul Băilești*, s-au modernizat până la finele anului 2019 un număr de 9 străzi, cu o lungime totală de 7,8 km, precum și trotuarele aferente acestora (Tabel nr. 3.21).

Tabel nr. 3.21 Străzile și trotuarele reabilitate pe parcursul anului 2019

Denumire stradă	Lungime stradă (m)	Lungime trotuar (m)
Independenței	1.061	2.120
Unirii	1.711	3.422
Progresul	1.686	3.372
Eremia Grigorescu	1.720	3.440
Buzești	348	696
Eternității	510	510
Păcii	178	-
G-ral Ghenescu	462	924
Păstori	185	370

Sursa: <http://blog.zaibar.ro/fisiere/02-gazeta-de-bailesti-februarie-2020.pdf>

Cu toate acestea, conform INS, la nivelul anului 2019, circa 20% din lungimea străzilor ce compun rețeaua urbană a Băileștiului au rămas nemodernizate (fiind, în general, pietruite sau de pământ), ceea ce constituie o deficiență a calității mediului urban. Pe lângă străzile amintite pentru a fi modernizate între 2018 -2021 și care nu au fost reabilitate, alte străzi nemodernizate sunt Cernei, Cpt. Ciupagea, Padeș, Cloșani, Mircești, Bâlcuiului, Lt. Poenaru, Brâncoveni, Oltețul, Cernei, Bucegi (tronson II), Dreptății, Calea Craiovei, Silozului, Eroilor, Olteni, Lainici, Rampei, Aleea 1 Eternității, Aleea 2 Eternității, Jiului, Islaz, Lt. Becherescu (zona periferică), Fundătura Eroilor, Meseriași (zona



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

periferică), Stănescu, Săndulescu, Drăgaica, Faranga, Căprioarei, Cilieni, Doinei, Miorița, Pescarilor, Dumbrăveni (www.primariabailesti.ro/urbanism-strazi.php), A.I. Cuza (est), Viilor ș.a. (Fig. nr. 3.49), precum și multe dintre elementele de infrastructură rutieră a satului Balasan.



Fig. nr. 3.49 Exemple de elemente ce necesită reabilitare în cadrul infrastructurii rutiere și conexe (străzi, spații pietonale și verzi, semnalizări neconcordante cu marcajele):
a. Str. Speranței, b. Str. A.I. Cuza (est), c. Intersecția Str. Meseriașilor și Viilor

Realizarea mobilității optime la nivelul unei localități este puternic corelată cu amplasarea și extinderea teritorială a diferitelor zone funcționale, precum și cu extensiunea infrastructurii de circulație în teritoriu, cu particularitățile sale calitative și de diversitate, care trebuie să țină seama de nevoile tuturor rezidenților (inclusiv de cele ale grupurilor vulnerabile) și de principiile dezvoltării durabile. Recenta revitalizare a *spațiului pietonal* din centrul localității Băilești și amplasarea de stații pentru biciclete susțin dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos sau utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare. Este necesar ca aceste elemente să fie extinse și spre periferiile localităților componente ale Municipiului Băilești.

Rețeaua de transport rutier a Municipiului Băilești este prevăzută cu *trotuare* pentru deplasarea pietonală, o parte dintre aceste elemente de infrastructură (în mod deosebit cele de pe arterele importante din localitatea urbană Băilești) fiind reabilitate în ultimii ani, odată cu infrastructura carosabilă. Cu toate acestea, în anumite zone ale municipiului (unele areale rezidențiale sau zone periferice), se observă încă deficiențe referitoare la infrastructura pietonală sau la spațiile comunitare de calitate și la elementele aferente acestora (iluminat stradal, mobilier urban, spații verzi etc.). Conform Primăriei Băilești, între trotuarele prioritare mobilității urbane vizate de reabilitare se află cele adiacente Str. Av. P. Ivanovici, Str. HCC, Str. G-ral Dragalina,





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Str. A. I. Cuza, Str. Ardealul, Str. Banu Manta, Str. Banu Mărăcine, Str. Brâncoveni, Str. Mihai Viteazul, Str. Tismana, Str. Viilor, Str. Libertății, Str. Cernei, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Radu Paisie, Str. Speranței, Str. Tudor Vladimirescu, Str. Vlad Țepeș, Str. Dunării, Str. Vasile Alecsandri, Str. M-sal Averescu, Str. Ana Ipătescu (www.primariabailesti.ro/imbunatatirea-mobilitatii-urbane-descriere.php). Dincolo de extensiunea insuficientă sau calitatea problematică a unor elemente de infrastructură, circulația pietonilor pe anumite sectoare de trotuar este dificilă sau chiar imposibilă din cauza autovehiculelor parcate (Fig. nr. 3.50).

Utilizarea *bicicletei* ca mijloc alternativ de asigurare a mobilității este importantă (mai ales în contextul socio-demografic al municipiului Băilești) pentru că are o accesibilitate mai bună în rândul populației comparativ cu alte mijloace de transport ecologice costisitoare din punct de vedere financiar (automobilele electrice). Este important ca amenajarea infrastructurii necesare utilizatorilor acestui mijloc de transport, începută în ultimii ani în arealul central al municipiului (Fig. nr. 3.51), să fie extinsă sub forma unei rețele care să deservescă principalele obiective locale de interes, în conexiune cu zonele rezidențiale, astfel încât deplasarea cu bicicleta să nu se mai realizeze în condiții reduse de siguranță, pe partea carosabilă ori pe trotuar.



Fig. nr. 3.50 Infrastructură precară și circulație pietonală stânjenită de garaj improvizat pe trotuar și spațiul verde (Str. A. I. Cuza)



Fig. nr. 3.51 Infrastructură reabilitată și stație de biciclete utilizată în conexiune cu obiectivele locale de interes (Str. Victoriei)

Conexiunile Municipiului Băilești cu localitățile învecinate și cu principalele orașe din cadrul sistemului regional de așezări, precum și deplasările la nivelul intern al UAT Băilești sunt dominant asigurate prin utilizarea căilor de transport rutiere. În prezent, în Municipiul Băilești nu funcționează un *sistem de transport public local* (conform INS, 1999 este ultimul an în care a funcționat un autobuz/microbuz pentru transportul public local de pasageri).



Principalul mod de *transport public rutier* ce deservește teritoriul Municipiului Băilești este cel *județean*, cu servicii regulate pentru care se folosesc autobuze și microbuze. Acest tip de transport public este gestionat de Consiliul Județean Dolj. Conform *Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, perioada 2013 – 2023*, publicat de CJ Dolj, Autoritatea județeană de transport, există 11 trasee (dintre care două cu variante) ce răspund cererii de transport atrasă ori generată de Municipiul Băilești. Aceste trasee sunt deservite de operatori privați, care efectuează 37 de curse/zi, capacitatea minimă de transport a vehiculelor utilizate fiind de 10, respectiv 23 de locuri (Tabel nr. 3.22). Conform CJ Dolj (www.doljtransport.ro), la nivelul municipiului, pe aceste trasee sunt amplasate 6 stații (cinci în Băilești și una în satul Balasan), însă acestea nu sunt amenajate cu facilități pentru călători. O dificultate suplimentară este indusă de lipsa semnalizării vizibile a stațiilor și de lipsa informațiilor ușor accesibile cu privire la amplasarea lor.

Tabel nr. 3.22 Trasee de transport public județean care deserveșc Municipiul Băilești

Nr. crt.	Cod traseu	Localitate origine	Localități intermediare	Localitate destinație	Lungime totală traseu (km/sens)	Nr. curse/zi	Capacitate minimă de transport (locuri)	Nr. vehicule active	Stații în Băilești
1.	045	Craiova	Segarcea/Băilești/ Moțăței/Caraula	Plenița	116	2	10	1	B1, B2, B3, B.Șc.
2.	046	Craiova	Băilești	Seaca de Câmp	96	1	10	1	B1, B2, B3
3.	047	Craiova	Segarcea/Giurguța	Băilești	71	5	10	1	BG, B1, B2, B3, B4
4.	048	Craiova	Giubega	Băilești/ Piscu Vechi	88	4	10	2	B1, B2, B3
5.	049	Craiova	Giubega/ Băilești	Catane	92	3	10	1	B1, B2, B3, B4
6.	049	Craiova	Giubega/ Băilești	Catane	92	3	23	1	B1, B2, B3, B4
7.	050	Craiova	Cioroiși	Băilești	70	2	23	1	BG, B1
8.	050	Craiova	Cioroiși	Băilești	70	2	10	1	BG, B1
9.	087	Băilești	Giurguța/Cârna	Bechet	67	2	10	1	BG, B1
10.	088	Băilești	Rast	Plosca	43	3	10	1	BG, B1, B2
11.	089	Băilești	Galicea Mare/ Vârtop	Orodel	41	5	10	1	BG, B1, B2, B3
12.	093	Calafat	Rast	Băilești	50	1	10	1	BG, B1
13.	094	Calafat	Seaca de Câmp/ Poiana Mare	Băilești	46	4	10	1	BG, B1

Notă: Denumirile stațiilor: B1- Băilești 1, B2- Băilești 2, B3- Băilești 3, B4- Băilești 4, BG- Băilești Gară, B.Șc. – Balasan Școală

Sursa: CJ Dolj, Autoritatea județeană de transport, *Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, perioada 2013 – 2023*, www.doljtransport.ro/ro/



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Conform datelor furnizate de Primăria Municipiului Băilești, sunt autorizate să funcționeze 4 stații de taxi, cu o capacitate de 17 locuri pentru autovehicule. Toate stațiile sunt situate în localitatea urbană Băilești, astfel: St. Str. Revoluției (4 locuri), St. Șc. Nr. 5 (Piața Civică/Str. Lt. Becherescu - 4 locuri), St. Str. Victoriei (Profi/BRD - 4 locuri), St. Gării (5 locuri).

Un proiect important, cu viitoare beneficii pentru UAT în analiză, este *Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în Municipiul Băilești*, finanțat prin POR 2014-2020, Axa prioritară 3 *Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon*. Valoarea totală a proiectului este de 45.709.487,03 lei (din care 37.648.876,06 lei contribuție UE și 5.758.063,40 lei contribuție națională), contractul de finanțare fiind semnat la 9.10.2019. Investiția cuprinde componente de infrastructură, mijloace de transport, componente de management. Obiectivele specifice ale proiectului sunt: construcție stație terminus – autogară (1 buc. - cu suprafață carosabilă de 1031 mp, 13 locuri parcare cu suprafață de 368 mp) și stații de transport public local; achiziționare autobuze pentru transport public urban, sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing, centre pentru închiriere bicicleta (achizițiile vizează 7 stații de bicicleta cu 20 porți, o stație de bicicleta cu 40 porți, 100 biciclete, 5 autobuze electrice, 5 computere bord, un automat de eliberare și reîncărcare legitimații călătorie, 2 automate reîncărcare legitimații călătorie, 10 validatoare); reabilitare/modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale (suprafața reabilitată 58500 mp); construcția centrului intermodal de transport public persoane, de tip Park & Ride (amenajare teren 1835 mp, 83 locuri parcare); modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar pentru transportul public de persoane urban (15,184 km) (www.primariabailesti.ro/imbunatatirea-mobilitatii-urbane-descriere.php).

3.3.5.3. Infrastructura feroviară

Calea ferată leagă municipiul Băilești de centrul regional – Craiova, de municipiul Calafat și orașul Segarcea, precum și de alte localități rurale din apropiere. Linia CF Craiova – Calafat face parte din Coridorul Orient-Mediterana de Est al Rețelei TEN-T Core. Astfel, pentru a putea fi utilizată în traficul internațional de mărfuri și călători, calea ferată convențională necesită lucrări de reabilitare și modernizare (https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/index_en.htm).

Documentul de referință al Rețelei CFR (15.12.2019 – 12.12.2020) evidențiază faptul că linia de cale ferată Craiova – Calafat este simplă, neelectrificată, interoperabilă (se poate conecta la infrastructura feroviară transeuropeană) și asigură circulația trenurilor pe bază de Bloc de Linie Automat. Municipiul Băilești dispune de o stație CFR încă din anul 1895, când s-a inaugurat calea ferată





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

menționată. Stația **CFR Băilești** este de gradul III, de tip interoperabil, fiind deschisă traficului de călători și de marfă (www.cfr.ro/files/ddr/2020%20DRR%20Ro/DRR%202020%20RO%20v9.2.pdf).

Pe parcursul fiecărei zile lucrătoare, aproximativ în intervalul 4.00 AM – 22. PM, Stația CF Băilești este deservită de un număr de 8 trenuri operate de SNTFC CFR Călători S.A. Dintre acestea, șase circulă în regim Regio/R, oferind numai servicii pentru clasa a II-a, iar două circulă în regim Regio Expres/RE și oferă locuri pentru clasa I și a II-a (Tabel nr. 3.23). Deși distanțele nu sunt foarte mari, se remarcă durata semnificativă a călătoriei până la Craiova (i.e. circa 2 ore pentru 70 km) și Calafat (i.e. circa 1 oră și 14 minute pentru 37 km), în condițiile unor viteze reduse de circulație pe calea ferată, la care se adaugă numeroase opriri intermediare.

Tabel nr. 3.23 Oferta sistemului de transport feroviar de călători în stația CF Băilești

Nr. crt.	Rang tren	Poziția Stației Băilești	Ora de sosire în Băilești	Ora de plecare din Băilești	Direcția	Total traseu	Servicii
1.	RE 9132	km 37	04:37	04:38	Calafat - Golenți - Băilești - Craiova	107 km, 3 h 12 min. 17 opriri intermediare	clasa 1, clasa a 2-a, loc rezervat
2.	R 9134	km 37	07:17	07:18	Calafat - Golenți - Băilești - Craiova	107 km, 3 h 23 min. 16 opriri intermediare	clasa a 2-a
3.	R 1091	km 70	10:04	10:05	Craiova - Bordei hc - Băilești - Golenți	95 km, 2 h 46 min. 17 opriri intermediare	clasa a 2-a
4.	R 1090	km 25	13:59	14:00	Golenți - Maglavit hcv - Băilești - Craiova	95 km, 2 h 45 min. 17 opriri intermediare	clasa a 2-a
5.	R 9135	km 70	16:10	stație terminal	Craiova - Bordei hc - Băilești	70 km, 2 h 00 min. 13 opriri intermediare	clasa a 2-a
6.	R 9138	km 0	stație terminal	16:30	Băilești - Boureni hcv - Craiova	70 km, 2 h 00 min. 13 opriri intermediare	clasa a 2-a
7.	R 9137	km 70	18:43	18:44	Craiova - Bordei hc - Băilești - Calafat	107 km, 3 h 22 min. 17 opriri intermediare	clasa a 2-a
8.	RE 9139	km 70	21:23	21:24	Craiova - Bordei hc - Băilești - Calafat	107 km, 3 h 13 min. 17 opriri intermediare	clasa 1, clasa a 2-a, loc rezervat

Sursa: prelucrare date CFR Călători, <https://bilete.cfrcalatori.ro>

Din punct de vedere al accesibilității stației de cale ferată Băilești și al conectării dintre sistemul de transport feroviar și cel rutier (care are posibilitatea de deservi mai omogen teritoriul municipiului și localitățile învecinate acestuia), se remarcă unele deficiențe. Astfel, lipsa unui sistem de transport public local limitează accesul călătorilor în/din stația CF Băilești și posibilitatea de deplasare în sistem intermodal la nivel regional.

Pentru a crește confortul și siguranța utilizatorilor și calitatea spațiului public, se remarcă necesitatea unui program de reabilitare, dotare și modernizare a stațiilor de transport în comun, inclusiv a Gării CF, care prezintă evidente deteriorări (Fig. nr. 3.52).





Fig. nr. 3.52 Aspecte din cadrul Stației CF Băilești și stațiilor de transport adiacente: a. stația de autobuz, b. stația de taxi, c, d, exemple de degradări la nivelul stației CF

3.3.5.4. Transportul aerian

Municipiul Băilești se află la o distanță de 64 km (prin DJ561D și E79) de Aeroportul Internațional Craiova, la 295 km (prin DJ561D, E79, DN65, E574 și E81) de Aeroportul Internațional "Henri Coandă", Otopeni și la 336 km (prin DJ561A, DN 56, E79, E70) de Aeroportul Internațional "Traian Vuia", Timișoara (<https://www.google.com/maps>).

Întrucât – așa cum s-a prezentat anterior – migrația externă definitivă sau temporară a cunoscut valori importante pe parcursul ultimului deceniu, există multe persoane cu originea în Băilești care lucrează ori s-au stabilit în străinătate și utilizează inclusiv serviciile companiilor aeriene pentru a-și asigura deplasarea între Municipiul Băilești și noua reședință externă. De pe Aeroportul Internațional Craiova, Compania *Wizzair* efectuează curse regulate spre aeroporturi din state europene precum Italia, Spania, Franța, Marea Britanie, Germania (www.aeroportcraiova.ro), în vreme ce aeroporturile menționate din apropierea Municipiilor București și Timișoara sunt deservite de mai multe companii aeriene (*Ryanair, Blue Air, TAROM, KLM, Alitalia, Lufthansa* ș.a.).

Conform *PUG Băilești (Memoriu General și Reglementări urbanistice)*, în extravilanul Municipiului Băilești, în apropierea *Zonei de agrement Cilieni*, există un aerodrom (compus dintr-o pistă amenajată rudimentar, prin înierbare și folosită de aviația utilitară).

3.3.6. Servicii publice

Serviciile publice sunt menite să satisfacă nevoi sociale. Conform articolului 581 din Codul administrativ din 03.07.2019 serviciile publice pot fi servicii de interes economic general și servicii non-economice de interes general. Educația, sănătatea și serviciile sociale aparțin categoriei de servicii non-economice de interes general.

3.3.6.1. Educația

Educația și formarea profesională constituie o prioritate la nivel european și ca urmare și la nivel național. Există cinci strategii sectoriale în domeniul educației, dintre care doar Strategia pentru modernizarea infrastructurii educaționale vizează un interval ce se va finaliza în 2023, celelalte fiind în prezent în proces de actualizare. Acestea sunt:

- Strategia privind reducerea părăsirii timpurii a școlii.
- Strategia națională pentru învățământ terțiar 2015 – 2020.
- Strategia de învățare pe tot parcursul vieții 2015 – 2020.
- Strategia educației și formării profesionale din România în perioada 2016-2020.
- Strategia pentru modernizarea infrastructurii educaționale 2018-2023.

3.3.6.1.1. Infrastructura educațională

Infrastructura educațională la nivelul Municipiului Băilești cuprinde unități școlare care acoperă ca nivel de instruire palierele preșcolar – liceal. În prezent, funcționează 10 grădinițe, dintre care 9 în municipiul Băilești și una în Balasan, 6 școli gimnaziale care au și nivel primar, la care se adaugă o școală primară în Balasan. La nivel liceal sunt două unități de învățământ – Liceul Teoretic „Mihai Viteazul” (are toate nivelurile de instruire excepție preșcolar) și Liceul Tehnologic „Ștefan Anghel” (pe lângă nivelul liceal are și nivel profesional).

La nivelul anului 2017-2018, conform datelor disponibile pe site-ul Inspectoratului Școlar Județean Dolj (<https://www.isjdoj.ro/>), în Băilești funcționau următoarele unități de învățământ cu personalitate juridică sau arondate celor cu personalitate juridică, toate entitățile fiind publice:

a. 6 unități cu personalitate juridică:

- Școala Gimnazială Nr. 1 Băilești – nivel primar și gimnazial;
- Școala Gimnazială Nr. 3 Băilești – nivel primar și gimnazial;
- Școala Gimnazială „Amza Pellea” – nivel primar și gimnazial;
- Școala Gimnazială Nr. 5 „Av. P. Ivanovici” – nivel primar și gimnazial;
- Liceul Teoretic „Mihai Viteazul” – nivel primar, gimnazial și liceal;
- Liceul Tehnologic „Ștefan Anghel” – nivel liceal, profesional, postliceal.

b. 12 unități fără personalitate juridică arondate celor cu personalitate juridică:

- Grădinița cu program normal Nr. 1 Băilești;
- Grădinița cu program normal Nr. 2 Băilești;
- Grădinița cu program normal Nr. 3 Băilești;
- Grădinița cu program normal Nr. 4 Băilești;

- Grădinița cu program normal Nr. 5 Băilești;
- Grădinița cu program normal Nr. 6 Băilești;
- Grădinița cu program prelungit Nr. 7 Băilești;
- Grădinița cu program normal Nr. 8 Băilești;
- Grădinița cu program prelungit Nr. 9 "Amza Pellea" Băilești;
- Grădinița cu program normal Balasan;
- Școala Gimnazială Nr. 2 – nivel primar și gimnazial;
- Școala Gimnazială Nr. 6 – nivel primar și gimnazial;
- Școala Primară Balasan

c. O unitate conexă: Clubul Copiilor Băilești

În cadrul rețelei publice de învățământ s-a înregistrat o serie de modificări care a avut la bază modificarea legislației în privința învățământului profesional: începând cu anul școlar 2009-2010 au fost desființate școlile de arte și meserii (SAM-uri), iar începând cu anul școlar 2012-2013 a fost reintrodus învățământul profesional.

Analizând situația unităților școlare de la nivelul Municipiului Băilești din 1992 până în 2019 (Fig. nr. 3.53) se constată o scădere drastică a numărului de unități de învățământ cu personalitate juridică. Cel mai mare număr s-a înregistrat în 1995 și 1996, 22 de unități, iar începând cu anul 2010, au rămas doar 6 astfel de unități. La nivel preșcolar, în 1992 erau 11 unități, dar începând cu anul 2010 nu mai există nicio grădiniță cu personalitate juridică, toate fiind arondate. La nivel primar și gimnazial, numărul maxim a fost de 8 (intervalul 1995-1998), în prezent fiind 4 unități. Singurul palier cu valori constante pentru întreaga perioadă este cel liceal, cu 2 unități. Pentru învățământul profesional, anul 1998 este ultimul an cu o unitate cu personalitate juridică, iar pentru cel postliceal 1996. În prezent, nivelul profesional funcționează în cadrul Liceului Tehnologic „Ștefan Anghel”.

Distribuția teritorială a unităților de învățământ, chiar dacă arată o concentrare mai mare a unităților școlare în centrul municipiului, este relativ echilibrată, mai slab deservită fiind partea sud-vestică a municipiului. În ceea ce privește dotările, în ultimii 10 ani se remarcă o serie de aspecte pozitive, dar și negative.

Aspecte pozitive:

- Creșterea numărului de săli de clasă: 111 săli în 2019 (cel mai mic număr 78 de săli în 2011), chiar dacă în comparație cu 2018 acesta s-a redus cu o sală;
- Creșterea numărului total de PC-uri: de la 142 în 2007 la 208 în 2019;
- Creșterea numărului de ateliere școlare: de la 7 în 2007 la 12 în 2019;

- Menținerea relativ constantă a numărului de laboratoare școlare (18-19) în ultimii 5 ani, chiar dacă s-a înregistrat o scădere a acestora comparativ cu 2012 când s-au înregistrat 21;
- Menținerea relativ constantă a numărului de terenuri de sport și săli de gimnastică (7, 2 fiind amenajate în unitățile liceale și 5 în cele primare și gimnaziale).

Aspecte negative:

- Scăderea numărului de PC-uri la nivelul unităților de învățământ primar și gimnazial.

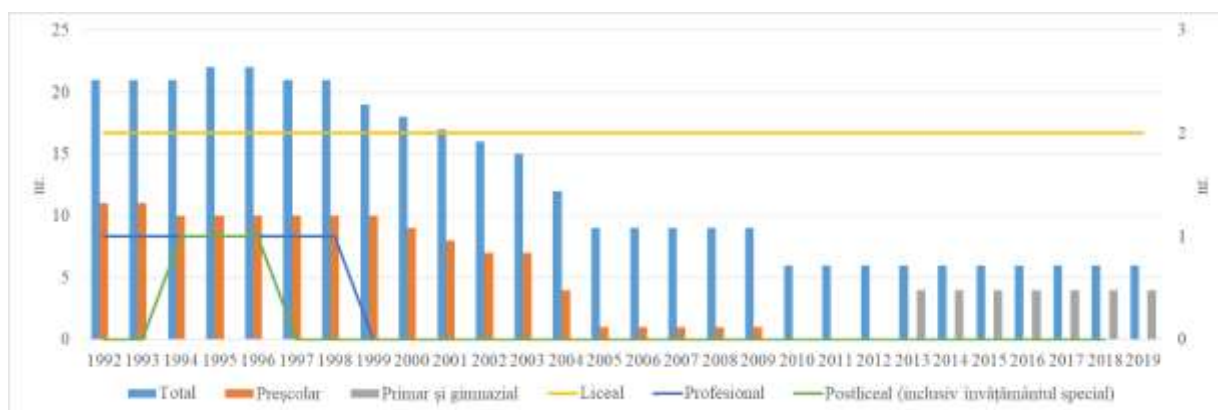


Fig. nr. 3.53 Evoluția numărului de unități de învățământ cu personalitate juridică din Municipiul Băilești (1992-2019)

Sursa datelor: Baza de date Tempo, INS

Numărul de PC-uri la mia de elevi a crescut în ultima perioadă, dar aceasta ca urmare a scăderii populației școlare nu a achizițiilor (Tabelul nr. 3.24). Cu toate acestea, valorile raportate sunt sub media națională. Astfel, preocupările autorităților trebuie îndreptate atât spre achiziționarea de echipamente moderne, cât și spre formarea unor competențe menite să răspundă cerințelor societății actuale, marcate de folosirea pe scară largă a instrumentelor IT.

Tabelul nr. 3.24 Număr de PC-uri la mia de elevi în Municipiul Băilești (2009-2019)

Anul	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Număr PC-uri	190	179	171	187	192	209	207	205	209	207	208
Număr elevi	3309	3251	3238	3179	3083	3066	2996	2932	2883	2928	2878
Număr PC-uri/1000 elevi	57,4	55,1	52,8	58,8	62,3	68,2	69,1	69,9	72,5	70,7	71

Sursa: Baza de date Tempo, INS, calcule proprii

3.3.6.1.2. Populația școlară

Analiza populației școlare având la bază datele INS arată o scădere constantă în intervalul 1992-2019, de la 4.182 de persoane în 1992 la 2.878 în 2019. În intervalul menționat, maximum a fost de 4.492 de persoane în 1995, iar minimum de 2.878 în anul 2019, ceea ce înseamnă o diminuare cu peste 1.600 de persoane a numărului total de școlari (Fig. nr. 3.54).



Fig. nr. 3.54 Evoluția numărului total al populației școlare în Municipiul Băilești (1992-2019)

Sursa datelor: Baza de date Tempo, INS

Un aspect pozitiv care se remarcă totuși este faptul că începând cu 2009 numărul populației școlare cunoaște fluctuații mult mai reduse decât anterior (cca. 3.000 de persoane), ceea ce înseamnă o oarecare stabilizare a comportamentului demografic. Pe parcursul ultimilor ani pentru care există date statistice, nivelul de instruire cel mai afectat de scăderea numărului de elevi este învățământul liceal (peste 300 de elevi) urmat de cel gimnazial (peste 100 de elevi) (Tabelul nr. 3.25, Fig. nr. 3.55). Se remarcă totuși o creștere a numărului de elevi din învățământul primar. Scăderea mai redusă per total (-301) comparativ cu scăderea de la nivel liceal (-317) și gimnazial (-109) este determinată în principal de creșterea numărului de elevi la învățământul profesional (în 2012 nu existau elevi pentru acest tip).

Ca distribuție pe niveluri de instruire, ponderea celor înscriși la primul nivel – grădiniță rămâne crește ușor (17%, respectiv 19%), la nivel primar ponderea crește de la 28% la 32%, la nivel gimnazial ponderea scade cu 1%, iar la nivel liceal, aceasta scade cu 8%. O situație particulară se înregistrează în cazul învățământul profesional, ca urmare a desființării școlilor

profesionale în 2010. Activitatea acestora a fost reluată în 2014, efectivul de elevi încadrat la acest nivel de educație fiind de cca. 60% din valoarea înregistrată în 2009.

**Tabelul nr. 3.25 Populația școlară pe niveluri de instruire
în Municipiul Băilești (2009 – 2019)**

Niveluri de instruire/An	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019-2012
Copii înscriși în grădinițe	639	657	620	549	537	551	573	535	577	579	555	6
Elevi înscriși în învățământul primar	809	796	774	877	844	875	869	855	869	895	918	41
Elevi înscriși în învățământul gimnazial	852	817	770	746	727	678	680	666	597	624	637	-109
Elevi înscriși în învățământul liceal	875	925	1074	1007	975	907	839	809	761	757	690	-317
Elevi înscriși în învățământul profesional	134	56	0	0	0	55	35	67	79	73	78	78
Total	3309	3251	3238	3179	3083	3066	2996	2932	2883	2928	2878	-301

Sursa: Baza de date Tempo, INS

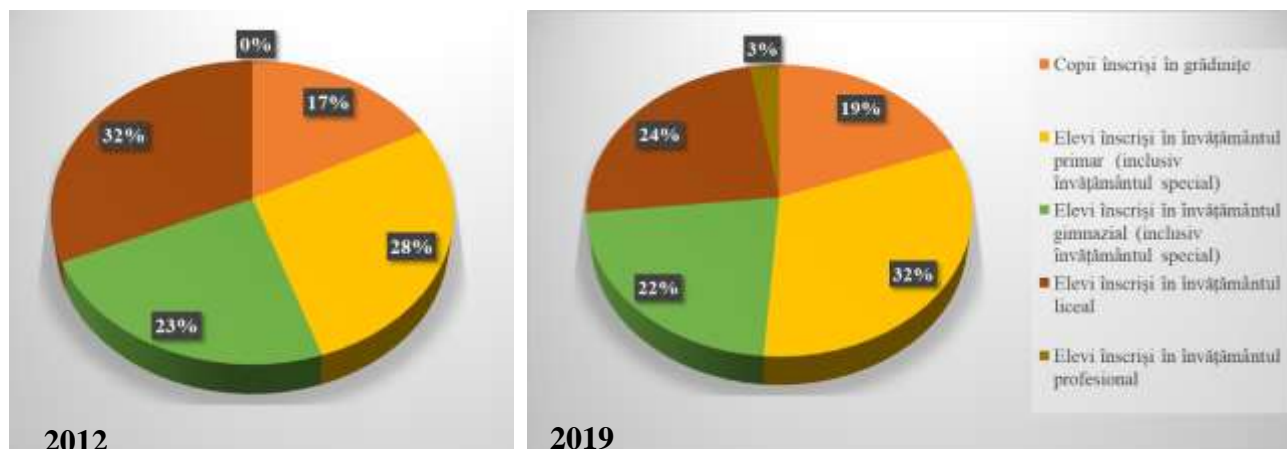


Fig. nr. 3.55 Ponderea elevilor pe niveluri de instruire în anii 2012 și 2019

Sursa: Baza de date Tempo, INS

Reducerea cu cca. 300 de elevi per total în decurs de 10 ani este consecință directă a mai multor factori: scăderea natalității, creșterea migrației (interne și internaționale), plecarea elevilor cu performanțe către licee mult mai bine cotate din Municipiul Craiova și, poate, creșterea gradului de abandon școlar. În aceste condiții se impune consolidarea învățământului public prin

fundamentarea ofertei școlare în conformitate cu numărul de elevi, eficientizarea cheltuielilor de mentenanță a unităților școlare, accentuarea ofertei educaționale mai adaptate la mediul economic din municipiu, adaptarea dotărilor materiale și adaptarea numărului de personal didactic și nedidactic.

Numărul de absolvenți a scăzut pentru toate nivelurile de instruire, dar scăderea este mult mai evidentă la nivel gimnazial (Fig. nr. 3.56). Comparând anii 2016 și 2017, scăderea este mai mare este pentru nivelul liceal – 21,5% (200 absolvenți în 2016 și 157 în 2017), urmat de cel gimnazial – 18,6% (129 absolvenți în 2016 și 105 în 2017). Între 2017 și 2018, se constată o creștere a numărului de absolvenți de 61 de persoane, ca urmare a creșterii numărului de absolvenți de liceu și învățământ profesional. În ceea ce privește absolvenții de învățământ profesional, nu există nicio raportare în 2017, în timp ce în 2016 au finalizat studiile doar 14 persoane, iar în 2018, 27 de persoane. Învățământul profesional se poate totuși dovedi o alternativă viabilă pentru Municipiul Băilești și zona rurală limitrofă putându-se realiza specializări conforme cu cererea de pe piața muncii din regiune identificată prin documente strategice de planificare a ofertei de formare regionale, județene și locale.



Fig. nr. 3.56 Evoluția numărului de absolvenți în Municipiul Băilești (2010-2018)

Sursa: Baza de date Tempo, INS

3.3.6.1.3. Personalul didactic

În ceea ce privește personalul didactic, se observă că în perioada 2009 – 2019 numărul total al cadrelor didactice a înregistrat aceeași valoare în ambii ani – 254 cadre didactice. Dacă se ia în calcul perioada de după elaborarea strategiei anterioare, se poate vorbi de o creștere mult mai evidentă a numărului de cadre didactice deoarece în anul 2012 s-a atins minimumul de 215. Astfel,

creșterea este de cca. 18% în ultimii 7 ani, în condițiile în care numărul total de elevi a înregistrat, în același interval, o scădere de cca. 11%.

Referitor la numărul cadrelor didactice din învățământul preșcolar, se observă că în perioada 2012 – 2019 numărul lor a scăzut de la 34 la 33 de persoane, în timp ce numărul cadrelor didactice din învățământul primar, dar mai ales din cel gimnazial și liceal a crescut (Fig. nr. 3.57).

Un indicator important în procesul este valoarea raportului nr. elevi/nr. cadre didactice. Acesta nu s-a modificat semnificativ în ultimii 10 ani, dar raportat la perioada 2012 – 2019, se remarcă o scădere a numărului de elevi care revin unui cadru didactic, de la 14,8 la 11,3, în 2012 fiind atinsă valoarea maximă a raportului, ca o consecință directă atât a scăderii populației școlare, cât și a creșterii numărului de cadre didactice. Per total, valoarea raportului nr. elevi/nr. cadre didactice este sub media națională.

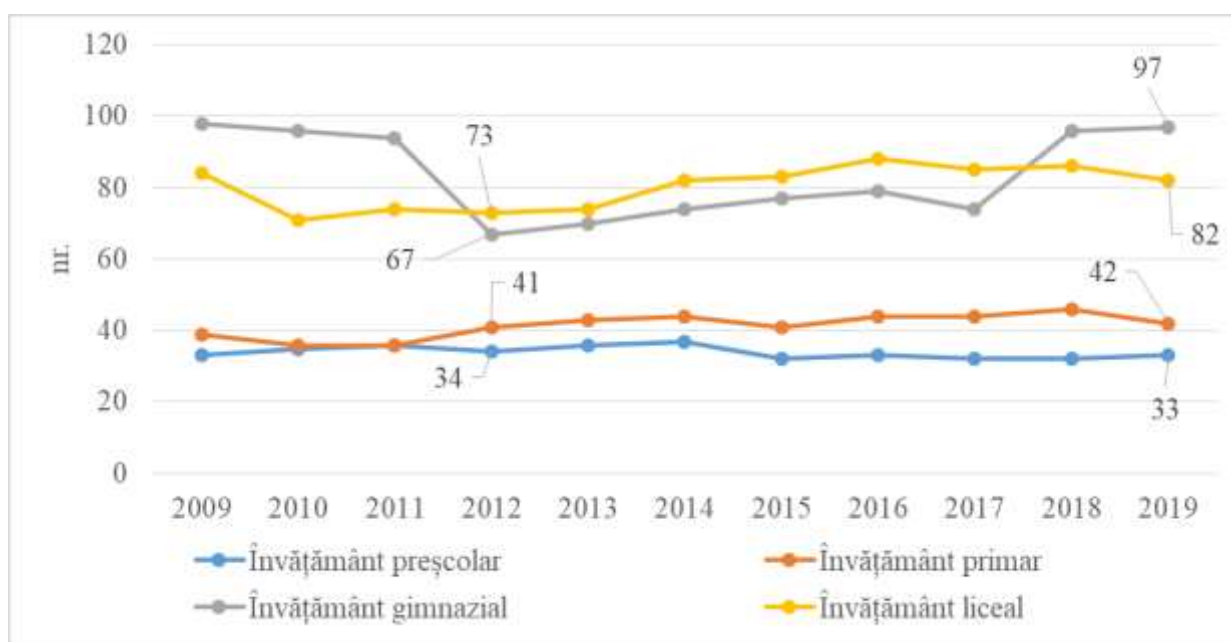


Fig. nr. 3. 57 Evoluția numărului de cadre didactice pe niveluri de instruire în Municipiul Băilești (2009-2019)

Sursa: Baza de date Tempo, INS

Situația pe niveluri de învățământ comparativ cu media națională arată un nivel mai ridicat al indicatorului față de media națională în cazul grădinițelor pentru întreaga perioadă de raportare. În cazul învățământului primar, doar intervalul cuprins între anii școlari 2009/2010 și 2012/2013,



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

2015/2016, respectiv 2019/2020 are valori peste media națională, tendința fiind de scădere în ultima perioadă. Raportul din învățământul gimnazial, dar și cel liceal și profesional este sub media națională, în cazul învățământului gimnazial în ultimul an cu date statistice, diferența fiind consistentă – 6 elevi/cadru didactic (Tabelul nr. 3.26).

Cea mai evidentă scădere pentru intervalul 2012 – 2019 a fost înregistrată în cazul învățământului gimnazial de la 11,1 elevi/cadru didactic la 6,6 elevi/cadru didactic. Valorile din ultimii doi ani sunt chiar mai scăzute decât media națională pentru mediul rural pentru același nivel, considerată cea mai scăzută (9 elevi/cadru didactic). Analiza evidențiază astfel necesitatea creșterii numărului de cadre didactice la nivelul învățământului preșcolar pentru a obține o valoare mai apropiată de media națională și europeană.

Tabelul nr. 3.26 Numărul elevilor per cadru didactic în învățământul pre-universitar

Anul	Nr. de elevi/cadru didactic	Învățământ preșcolar	Învățământ primar	Învățământ gimnazial	Învățământ liceal și profesional	Total
2009/2010	Băilești	19,4	20,7	8,7	12	13
	Național urban	15,9	17,1	11,2	15,2	14,5
2010/2011	Băilești	18,8	22,1	8,5	13,8	13,7
	Național urban	16,5	18,4	12	15,4	15,1
2011/2012	Băilești	17,2	21,5	8,2	14,5	13,5
	Național urban	16,7	18,6	11,7	15,1	15
2012/2013	Băilești	16,1	21,4	11,1	13,8	14,8
	Național urban	15,4	19,7	12	14,8	15,1
2013/2014	Băilești	14,9	19,6	10,4	13,2	13,8
	Național urban	14,7	20,1	11,6	14,1	14,6
2014/2015	Băilești	14,9	19,9	9,2	11,7	12,9
	Național urban	14,5	20,4	12,3	13,8	14,8
2015/2016	Băilești	17,9	21,2	8,8	10,5	12,9
	Național urban	14	21,1	12,8	13,3	14,8
2016/2017	Băilești	16,2	19,4	8,4	10	12
	Național urban	13,7	21,3	13,1	13,2	14,8
2017/2018	Băilești	18	19,8	8,1	9,9	12,3
	Național urban	13,6	21,3	12,6	13,2	14,7
2018/2019	Băilești	18,1	19,5	6,5	9,7	11,3
	Național urban	13,8	21,1	12,8	13,1	14,7
2019/2020	Băilești	16,8	21,9	6,6	9,4	11,3
	Național urban	13,7	20,7	12,6	13,1	14,5

Sursa: prelucrări proprii după Baza de date Tempo, INS



3.3.6.1.4. Oferta educațională

Pentru sesiunea de admitere 2020-2021, în Municipiul Băilești, Liceul Teoretic „Mihai Viteazul” și Liceul Tehnologic „Ștefan Anghel” au oferit elevilor de clasa a VIII-a 140 de locuri în învățământul liceal, distribuite după cum urmează.

La Liceul „Mihai Viteazul” elevii au optat pentru unul din următoarele două profile:

- Uman: specializarea Filologie
- Real: specializarea Științe ale Naturii și Matematică-Informatică

Liceul Tehnologic „Ștefan Anghel” elevii au optat pentru una din specializările profilului:

- Tehnic: specializările Mecanică și Electric

Analiza pentru rezultatele admiterii din ultimii trei ani a indicat ocuparea tuturor locurilor disponibile în cazul specializărilor teoretice și o atractivitate mai redusă a specializărilor profilului tehnic (pentru anul școlar 2019-2020, s-au ocupat doar 11 locuri la specializarea Mecanică și 15 locuri la specializarea Electric, dar în 2020-2021 au fost ocupate toate cele 56 de locuri disponibile). Un aspect pozitiv este creșterea ultimelor medii de admitere pentru toate specializările în ultimii trei ani (Tabelul nr. 3.27).

Tabelul nr. 3.27 Ultimele medii pentru admiterea în învățământul liceal la nivelul Municipiului Băilești

Liceul / Specializarea	2018	2019	2020
MV / Filologie	6.07	7.2	8.1
MV / Științe ale Naturii	4.98	6.25	7.44
MV / Matematică-Informatică	3.44	4.14	6.27
ȘA / Mecanică	2.57	2.27	6.6
ȘA / Electric	2.62	2.36	7.15

Sursa: Ministerul Educației și Cercetării,

<http://admitere.edu.ro/Pages/AdmPerSpec.aspx?Jud=18&Lic=11343061&Spec=25417&Pro=2&Niv=5&Lp=6&Fi=4&Bi=0>

Ca urmare a reducerii efectivilor de elevi din ciclul gimnazial, oferta educațională a liceelor din Municipiul Băilești s-a redus comparativ cu perioada anterioară. Astfel, în cazul profilului umanist s-a renunțat la specializarea Științe Sociale, iar în cazul profilului tehnic la specializarea Electromecanică. De asemenea, s-a renunțat complet la profilul Resurse naturale și protecția mediului care școlariza pentru specializarea Agricultură.

Un alt aspect sesizat pe baza datelor de la ultima admitere este legat de atractivitatea învățământului liceal din Municipiul Băilești pentru zona rurală limitrofă. Clasele teoretice, atât profilul umanist cât și cel real au preponderent elevi proveniți din municipiu, procente mai mari de elevi proveniți din mediul rural revenind specializării Științe ale Naturii (Fig. nr. 3.58). În cazul profilului tehnologic însă, specializarea Mecanică, ponderea elevilor din mediul urban este de doar 29%, urmare a mediilor mai mici de admitere în cazul acestei specializări, ceea ce face ca elevii cu rezultate mai slabe de la școlile din împrejurimi să opteze pentru profilul tehnic.

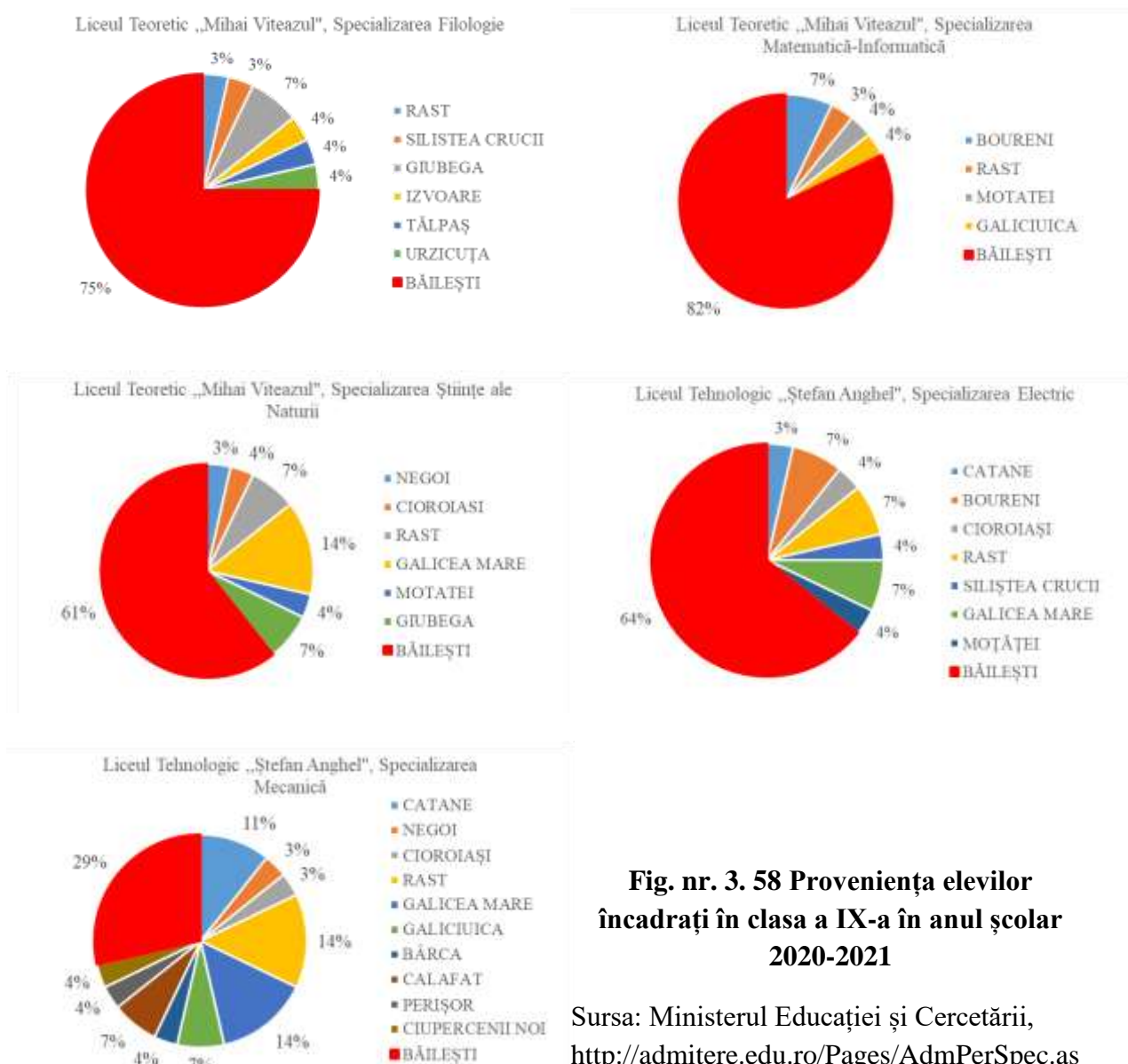


Fig. nr. 3. 58 Proveniența elevilor încadrați în clasa a IX-a în anul școlar 2020-2021

Sursa: Ministerul Educației și Cercetării, <http://admitere.edu.ro/Pages/AdmPerSpec.aspx?Jud=18&Lic=11343061&Spec=25417&Pro=2&Niv=5&Lp=6&Fi=4&Bi=0>



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

În cadrul Liceul Tehnologic „Ștefan Anghel” funcționează și clase de învățământ profesional din trei domenii (fiecare calificare avânt atribuite 14 locuri):

- Mecanică: calificare mecanic agricol;
- Electric: calificare electrician exploatare joasă tensiune;
- Agricultură: calificările zootehnist și agricultor culturi de câmp (https://www.isjdoj.ro/sites/default/files/Brosura-2020-2021_0_0.pdf).

3.3.6.2. Sănătate

În domeniul sănătății, prioritățile au fost stabilite prin Strategia Națională de Sănătate 2014-2020, strategie care trebuie reactualizată pentru următoarea perioadă. Domeniile de sănătate prioritare au fost împărțite în trei arii strategice prioritare (Ministerul Sănătății, 2014):

- *Sănătate publică*: sănătatea și nutriția femeii și copilului; reducerea morbidității și mortalității prin boli transmisibile (tuberculoza, hepatita, HIV/SIDA, boli cu transmitere sexuală etc., unde se poate interveni prin campanii de vaccinare); diminuarea ritmului de creștere a morbidității și mortalității prin boli netransmisibile (cardiovasculare, cancer, diabet, boli endocrine etc.).
- *Servicii de sănătate*: acces echitabil a tuturor cetățenilor, în special a grupurilor vulnerabile, la servicii de sănătate de calitate.
- *Măsuri transversale pentru un sistem de sănătate sustenabil și predictibil: domenii prioritare*: implementare de politici și programe transversale prioritare; eficientizarea sistemului de sănătate prin soluții e-sănătate; dezvoltarea infrastructurii în vederea reducerii inechității accesului la serviciile de sănătate.

Starea generală de sănătate a populației este puternic condiționată de o serie de factori externi – mediul economic și social, nivelul de educație, investițiile autorităților centrale și locale etc. Factorii socio-economici sunt principalii factori de acțiune în relația cu starea de sănătate – un nivel ridicat al veniturilor individuale înseamnă din strat acces către o alimentație mai bună și către servicii medicale de calitate, iar un nivel ridicat al veniturilor publice investiții în infrastructura medicală, în resursa umană sau în măsuri de prevenire a bolilor. La aceștia se adaugă factorii de mediu și ocupaționali (boli profesionale), precum și factorii comportamentali (fumat, consum de alcool, obiceiuri alimentare nesănătoase, lipsa sau insuficiența activității fizice etc.).

3.3.6.2.1. Infrastructura sanitară

Infrastructura sanitară din Municipiul Băilești a suferit modificări substanțiale după anul 2000 ca urmare a reformelor din sistem. Astfel, în ultimii 18 ani s-a constatat diminuarea drastică





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

a unităților sanitare proprietate publică și creșterea exponențială a celor private, precum și desființarea anumitor categorii de unități.

În perioada 2012 – 2020 se observă o restructurare destul de importantă a infrastructurii de sănătate din Municipiul Băilești (Tabelul nr. 3.28):

- Cabinetele medicale de familie trec în totalitate în proprietate privată începând cu anul 2015; per total, crește numărul acestora cu 3 comparativ cu anul 2012 când erau 9 cabinete;
- Există un singur cabinet de medicină generală (privat);
- Cabinetele stomatologice proprietate publică își încetează complet activitatea începând cu 2015, iar cele private se mențin ca număr pe tot intervalul 7-8 cabinete;
- Numărul de farmacii se menține (8-9 unități), una singură fiind proprietate publică;
- Laboratoarele medicale se mențin constante – 3 publice și 1 privat;
- Numărului de cabinete medicale de specialitate este fluctuant, în ultimii 4 ani funcționând 4 astfel de cabinete.

Aspecte negative constatate:

- Insuficiența cabinetelor medicale școlare;
- Lipsa creșelor;
- Existența unui singur cabinet medical de medicină generală;
- Lipsa unui laborator de tehnică dentară.

Spitalul Municipal „Prof. Dr. Irinel Popescu” Băilești asigură asistența medicală pentru locuitorii orașului Băilești și ai celor 14 comune arondate. La nivelul anului 2015, conform datelor furnizate de Direcția de Sănătate publică Dolj, spitalul din Băilești avea arondată 38,58% populație urbană și 61,42% populație rurală (http://www.dspdolj.ro/raport_2015.pdf). Spitalul dispune de 4 secții și 6 compartimente, având un total de 144 de paturi (Raport de activitate decembrie 2018, http://spitalbailesti.ro/web/?page_id=103), de ambulatoriu de specialitate, laborator de radiologie și imagistică medicală și laborator de analize medicale.

Spitalul Municipal Băilești se încadrează în categoria a IV-a, fiind un spital care deservește populația dintr-un areal redus ca suprafață și care tratează afecțiuni cu grad mic de complexitate.



Tabelul nr. 3.28 Unități sanitare din Municipiul Băilești, după forme de proprietate

Anul/Unitate sanitară	Formă de proprietate	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Spital	Public	1	1	1	1	1	1	1
Ambulatorii integrate spitalului	Public	1	1	1	1	1	1	1
Dispensare medicale	Public	1	1	1	1	1	1	1
Cabinete medicale de familie	Public	4	4	4	0	0	0	0
	Privat	5	7	6	10	11	12	12
Cabinete medicină generală	Public	0	0	0	0	0	0	0
	Privat	0	1	0	0	1	1	1
Cabinete stomatologice	Public	3	3	3	0	0	0	0
	Privat	5	5	4	8	8	7	7
Cabinete medicale de specialitate	Privat	7	8	4	6	6	6	6
Societate civilă medicală de specialitate	Privat	0	0	2	3	3	3	1
Farmacii	Public	1	1	1	1	1	1	1
	Privat	7	7	7	7	8	8	8
Puncte farmaceutice	Privat	0	0	0	9	4	5	5
Laboratoare medicale	Public	3	3	3	3	3	3	3
	Privat	1	1	1	1	1	1	1
Laboratoare de tehnică dentară	Privat	1	1	1	1	1	0	0

Sursa: Baza de date Tempo, INS

Comparativ cu anul 2012, se constată doar mici diferențe de distribuție a numărului de paturi:

- Secția medicină internă: 25 paturi 2012/2019
- Secția chirurgie generală: 30 / 25 paturi 2012/2019
 - compartimentul chirurgie generală: 20 / 15 paturi 2012/2019
 - compartimentul oftalmologie: 5 paturi 2012/2019
 - compartimentul ORL: 5 paturi 2012/2019
- Secția obstetrică-ginecologie: 28 paturi 2012/2019
 - obstetrică-ginecologie: 20 paturi 2012/2019
 - neonatologie: 8 paturi 2012/2019
- Secția pediatrie: 25 paturi 2012/2019
- Compartiment recuperare, medicină fizică și balneologie: 5 paturi 2012/2019
- Compartiment A.T.I.: 5 paturi 2012/2019

- Compartimentul de boli infecțioase: 15 paturi 2012/2019
- Compartiment Primire Urgențe (CPU)
- Total: 133 paturi 2012/ 128 paturi 2019

La acestea se adaugă 6 paturi pentru însoțitori (3 la pediatrie și 3 la boli infecțioase) și 10 paturi pentru spitalizarea de zi.

În ceea ce privește evoluția numărului de paturi de spital, acesta s-a menținut constant (128) pe întreaga perioadă analizată, fiind similar cu disponibilul anterior al spitalului. Astfel, în municipiul Băilești în 2019, se găsesc 6,55 paturi la mia de locuitori, sub media județeană (7,6%), regională (6,7%), națională (6,9%) (https://insse.ro/cms/files/IDDT2012/Date_IDDT/T5_4_Numarul_de_paturi_in_spitale_la_1000_locuitori.htm). Conform datelor disponibile pe site-ul spitalului (http://spitalbailesti.ro/web/?page_id=117) numărul de pacienți tratați a crescut ușor în ultimii trei ani (Tabelul nr. 3.29) cu excepția bolilor infecțioase și a pacienților tratați la Compartimentul recuperare, medicină fizică și balneologie.

Tabelul nr. 3.29 Numărul de pacienți tratați la Spitalul Municipal Băilești

Anul	2016		2017		2018	
	Spitalizare continuă	Spitalizare de zi	Spitalizare continuă	Spitalizare de zi	Spitalizare continuă	Spitalizare de zi
Boli infecțioase	633	13	605	10	529	5
Medicină internă	1018	562	1060	480	1089	923
Neonatologie	232	0	267	0	237	0
Pediatrie	1089	67	984	27	1166	49
Chirurgie generală	449	37	393	20	630	12
Oftalmologie	4	0	42	0	41	0
Obstetrică – ginecologie	663	69	827	15	828	7
ORL	—	—	44	0	70	0
Recuperare, medicină fizică	181	0	176	0	177	0
TOTAL	4269	748	4398	552	4767	996

Sursa: http://spitalbailesti.ro/web/?page_id=117

Cele mai însemnate creșteri s-au înregistrat în cazul secțiilor chirurgie generală și obstetrică/ginecologie (peste 150 de cazuri). Astfel, pentru medicină internă se remarcă o creștere a spitalizărilor de zi (562 în 2016, respectiv 923 în 2018), în timp ce la secția de obstetrică-ginecologie numărul acestora a scăzut. Cele mai puțin solicitate sunt compartimentele de oftalmologie și ORL cu

41 de cazuri, respectiv 70 de cazuri de spitalizare continuă în anul 2018. Se poate constata că nu se înregistrează modificări radicale în privința cazurilor tratate, cele mai complicate fiind transferate către spitalele de rang superior din Municipiul Craiova.

Numărul de investigații paraclinice a crescut cu 12731 între 2016 și 2018. Analizele medicale au crescut de exemplu cu peste 12.000 între 2016 și 2018, tomografiile computerizate cu aproape 500, iar ecografiile cu cca. 600 dacă ne raportăm la ultimii doi ani (Tabelul nr. 3.30). În ceea ce privește numărul de consultații efectuate în spital, acesta a avut o creștere fulminantă din 2016 în 2018 – 75% (11.855 consultații în 2016, respectiv 20.758 în 2018) (Tabelul nr. 3.31). Numărul de consultații a scăzut doar pentru cabinetul recuperare, medicină fizică și dispensarul TBC.

Tabelul nr. 3.30 Investigații medicale efectuate la Spitalul Municipal Băilești

Anul / Investigația	2016	2017	2018
Analize medicale	86835	82080	98195
Radiografii	3044	3315	3193
Tomografii computerizate	0	403	891
Ecografii	2309	1952	2555
Intervenții chirurgicale	588	613	673

Sursa: http://spitalbailesti.ro/web/?page_id=117

Tabelul nr. 3.31 Numărul de consultații efectuate la Spitalul Municipal Băilești

Anul / Cabinet	2016	2017	2018
Cabinet medicină internă	0	699	2023
Cabinet chirurgie generală	1042	1150	1554
Cabinet pediatrie	1997	1813	2135
Cabinet obstetrică – ginecologie	602	839	875
Cabinet recuperare, medicină fizică	977	1011	923
Cabinet oftalmologie	504	2253	2654
Cabinet ORL	0	1797	2014
Cabinet neurologie	1835	2403	2412
Cabinet dermatologie	1311	1465	1576
Cabinet planificare familială	257	289	420
Cabinet psihiatrie	1894	1889	2436
Dispensar TBC	1504	1459	1471
Cabinet boli infecțioase	189	231	265
Total	11855	17298	20758

Sursa: http://spitalbailesti.ro/web/?page_id=121

În perioada 2012-2020, au fost făcute o serie de investiții în aparatură, dar este necesară înlocuirea multor echipamente învechite (produse 2008-2010):



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- 2013: s-a realizat informatizarea tuturor serviciilor medicale și non-medicale;
- 2015: spitalul a fost dotat Ecograf Doppler color SONOACE R, Analizor HYBRID XL și Coatron M1;
- 2016: spitalul a fost dotat cu computer tomograf și mamomat digital;
- 2017: perimetru computerizat, aplanotometru, refractometru, masă radiantă pentru nou-născuții prin cezariană;
- 2020: prin intermediul proiectului *Increasing the efficiency of municipal health care in the border region Berkovitsa-Bailesti-HEALTHEFF*, depus de Primăria Băilești au fost achiziționate mai multe echipamente: aparat de anestezie 2 buc., masa de operație 2 buc., aparat ventilație mecanică, lampă chirurgicală 2 buc, kit de laparoscopie, ecograf monitorizare fetală, fibro-bronhoscop (<http://primariabailesti.ro/berkovitza-bailesti.php>). În intervalul august-septembrie se va depune documentația pentru a doua licitație publică pentru echipamente.

De asemenea, este necesară reabilitatea clădirii spitalului, care se află în proprietatea Primăriei Municipiului Băilești, fiind depus în acest sens un proiect pe fonduri europene.

3.3.6.2.2. Personalul medical

În perioada 2012 – 2018, personalul medical a crescut ca număr de la 206 persoane încadrate în domeniul sanitar în 2012 la 233 persoane în 2018. Cel mai mic număr de angajați în sistem a corespuns anului 2014, cu numai 172 de persoane (Tabelul nr. 3.32).

Numărul medicilor a fluctuat, scăzând de la 37 în 2012 la 36 în 2014, iar apoi a crescut constant ajungând în 2018 la 57 (public și privat). În sistemul public cea mai mică valoare a corespuns anului 2015 – 24 de medici ca urmare a faptului că medicii de familie au trecut de la public la privat. Numărul de medici de familie a fluctuat între 10 și 13, la ultima raportare fiind 11.

Referitor la medicii stomatologi se poate observa că numărul este mult mai mare în sistemul privat 7 medici în 2018, în timp ce în sistemul public, după 3 ani în care nu a existat medic, începând cu 2018 este încadrată o persoană. Numărul farmaciștilor din municipiul Băilești a scăzut drastic, de la 26 în 2012 la 15 în 2018, toți în sistemul privat.

Personalul sanitar mediu predomină ca număr la nivelul anului 2018, din cele 233 de persoane din sistemul sanitar, 153 aparțineau acestei categorii. Cel mai redus număr s-a înregistrat în 2015 – 126 persoane, iar cel mai mare în 2017 – 155 persoane, 2/3 dintre aceștia fiind în sistemul public.



Tabelul nr. 3.32 Categoriile de cadre medico-sanitare din Municipiul Băilești

Categoriile de cadre medico-sanitare	Forme de proprietate	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Medici	Public	30	27	26	24	30	29	33
-	Privat	7	12	10	21	21	24	24
din total medici: medici de familie	Public	5	4	4	0	0	0	0
-	Privat	5	8	6	10	13	13	11
Stomatologi	Public	3	3	3	0	0	0	1
-	Privat	5	5	5	8	8	7	7
Farmaciiști	Public	1	1	0	0	1	1	0
-	Privat	25	25	21	15	15	16	15
Personal sanitar mediu	Public	99	89	89	72	84	88	97
-	Privat	36	40	18	54	52	67	56
Total		206	202	172	194	211	232	233

Sursa: Baza de date Tempo, INS

Ca aspect pozitiv, se menționează încadrarea a doi medici specialiști pentru boli infecțioase și oncologice începând cu 2019, diabet zaharat, nutriție și boli metabolice, respectiv ortopedie din 2020. Prioritatea prezentă în politica de personal o constituie completarea colectivului de medici specialiști, mai ales pentru urgență. Conform calculelor făcute pe baza statisticilor INS, în anul 2018, în municipiul Băilești un medic deservea în medie 425,6 de persoane, peste media județeană (201,32), regională (328,7) și națională (321,5).

În privința medicilor de familie, se observă că unul deservea, în medie, 1778,3 persoane valoare situată peste media județeană (1266,9), regională (1475,6) și națională (1619,4).

În același an, un stomatolog din municipiul Băilești deservea, în medie 2445,1 persoane, mult peste media județeană (946,4), regională (1463,3) și națională (1183,5).

Un farmacist din municipiul Băilești deservea, în medie 1304,1, peste media județeană (690,5), regională (1102,3), națională (1105,4).

Cu privire la personalul sanitar mediu, în anul 2018, unul deservea în medie, 127,8 persoane, valoare apropiată de media județeană (96,5), regională (126,2) și națională (134,0).

3.3.6.2.3. Morbiditatea

Conform datelor disponibile pe site-ul INS, numărul deceselor din Municipiul Băilești în perioada 2012 – 2019 s-a menținut relativ constant, maximum fiind de 271 decese în 2017, iar minimum de 221 decese în 2016. Rata mortalității în ultimii 3 ani a fost de cca. 13%, în anul 2018,



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

valoarea de 12,8‰ fiind peste cea națională (11,7‰) și cea regională (12,6‰), dar mai redusă decât mortalitatea la nivel județean (13,6‰).

Bolile aparatului circulator, tumorile, bolile aparatului respirator și a celui digestiv sunt primele patru cauze ale deceselor înregistrate în perioada 2012-2019 în județul Dolj, potrivit datelor INS. Aceste patru cauze totalizează 8540 din numărul de decese din 2019, reprezentând 91,4%, restul de 8,6% revenind celorlalte cauze. Se remarcă o scădere totuși a deceselor cauzate de bolile aparatului circulator cu 8%, acestea deținând ponderea cea mai mare, 67,7% din total decese în 2012, respectiv 63,6% în 2019 (Tabelul nr. 3.33). Pentru celelalte 3 cauze principale de decese, valorile au crescut: în cazul tumorilor cu 2%, pentru boli ale aparatului respirator cu 17,4%, iar pentru cele ale aparatului digestiv cu 12%.

Tabelul nr. 3.33 Cauzele deceselor din județul Dolj

Clasificarea internațională a maladiilor - Revizia a X-a 1994	2012	2019	Diferență
Boli infecțioase și parazitare	84	85	+1
din care: Tuberculoza	61	55	-6
Tumori	1457	1487	+30
Boli endocrine, de nutriție și metabolism	45	24	-21
din care: Diabet zaharat	45	21	-24
Tulburări mentale și de comportament	15	18	+3
Boli ale sistemului nervos, boli ale ochiului și anexele sale, boli ale urechii și apofizei mastoide	74	148	+74
Boli ale aparatului circulator	6456	5943	-513
din care: Boala ischemică a inimii	1660	1726	+66
din care: Boli cerebro-vasculare	2691	2313	-378
Boli ale aparatului respirator	428	568	+140
Boli ale aparatului digestiv	484	542	+58
Boli ale aparatului genito-urinar	76	97	+21
Sarcină, naștere și lăuzie	0	2	+2
Unele afecțiuni a căror origine se situează în perioada perinatală	12	11	-1
Malformații congenitale, deformații și anomalii cromozomiale	15	10	-5
Leziuni traumatiche, otrăviri și alte consecințe ale cauzelor externe	346	292	-54
Alte cauze	51	118	+67
Total	9543	9345	-198

Sursa: Baza de date Tempo, INS

O problemă majoră de sănătate în județul Dolj este tuberculoza. În 2015, județul Dolj se situa pe primul loc în România ca număr de cazuri noi raportate la 100000 de locuitori – 93 (Raport Național privind Starea de Sănătate a Populației României 2017). În 2016, incidența a scăzut, cele 79,4





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

cazuri noi/100000 locuitori situând județul pe locul 4, la fel și în 2017 (78,5) și în 2018 (primele 8 luni – 79,8) (Analiză de situație ocazionată de celebrarea *Zilei Mondiale de Luptă Împotriva Tuberculozei*, 24 martie 2019). Numărul de decese cauzate de tuberculoză a înregistrat o tendință generală de scădere după anul 2000, dar rămâne în continuare destul de fluctuant. Ceea ce este însă îngrijorător este faptul că în intervalul 2012-2019, ca număr de decese provocate de tuberculoză, Doljul a ocupat primul loc la nivel național (cu excepția Municipiului București) în 2012, 2014 și 2019.

3.3.6.3. Servicii sociale

Conform art. 27 din Legea nr. 292/2011 – legea asistenței sociale, serviciile sociale reprezintă activitatea sau ansamblul de activități realizate pentru a răspunde nevoilor sociale, precum și celor speciale, individuale, familiale sau de grup, în vederea depășirii situațiilor de dificultate, prevenirii și combaterii riscului de excluziune socială, promovării incluziunii sociale și creșterii calității vieții. Serviciile sociale se află de regulă în subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului, în subordinea Serviciului Public de Asistență Socială sau a unor organisme private acreditate.

3.3.6.3.1 Infrastructura de servicii sociale

În cadrul Primăriei Băilești funcționează *Serviciul de Asistență Socială*, care are în subordine patru compartimente conform organigramei disponibile pe site-ul instituției (<http://www.primariabailesti.ro/organigrama-site.pdf>): Compartimentul Autoritate Tutelară și Protecția Copilului, Compartimentul Asistență și Protecție Socială, Compartimentul Asistență socială a persoanelor vârstnice, ajutoare sociale și Compartimentul Însoțitori persoane cu handicap. Persoanele angajate în cadrul acestor compartimente au în sarcină monitorizarea și controlul tuturor persoanelor aflate în nevoie – cazuri sociale.

În ceea ce privește furnizorii de servicii sociale, în municipiul Băilești își desfășoară activitatea următoarele asociații și fundații:

1. Fundația Creștină „Casa Speranței” prin *Centrul de Zi pentru Copii cu Risc de Abandon Școlar* oferă sprijin de urgență în vederea reducerii efectelor situațiilor de criză, tipul de serviciu social oferit fiind – Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separați sau în risc de separare de părinți. Centrul de zi pentru copii cu risc de abandon școlar are o capacitate de 20 de locuri, iar beneficiarii ai serviciilor sale sunt: copii cu vârste între 7 și 17 ani care provin din familii dezorganizate, foarte sărace, copii care au fost abandonați sau abuzați.

2. Asociația Langdon Down – *Centrul Educațional Teodora* este în activitate de 18 ani; are o capacitate de 20 de locuri și oferă pentru copii și tineri cu dizabilități, părinții acestora mai multe tipuri de servicii:



- ✓ Programe individualizate care cuprind servicii integrate privind educația, îngrijirea sănătății, asistență terapeutică și asistență socială;
- ✓ Activități sportive recreative și sociale;
- ✓ Activități de schimbare a atitudinii și percepțiilor sociale față de copilul cu dizabilități intelectuale și familia lui;
- ✓ Programe de dobândire a deprinderilor de existență și de autonomie personală, de formare a caracterului și personalității copilului;
- ✓ Intervenție timpurie axată pe dezvoltarea deprinderilor motorii de bază ale copilului mic cu Sindrom Down (<https://www.facebook.com/InfoSindromDown/>).

3. *Centrul de recuperare și rehabilitare „Floare de colț”* își propune prevenirea abandonului și a instituționalizării copiilor cu handicap/dizabilități, prin asigurarea, pe timpul zilei, a unor activități de îngrijire, educație, abilitare/reabilitare, recreere-socializare, consiliere, dezvoltarea deprinderilor de viață independentă, cât și a unor activități de sprijin, consiliere, educare pentru părinți sau reprezentanții legali. Centrul este o structură organizatorică subordonată Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Dolj (<http://www.dgaspcdolj.ro/servicii-specializate-copii/centre-de-zi/40/centrul-de-recuperare-si-reabilitare-floare-de-colt-bailesti/44>).

3.3.6.3.2. Numărul de beneficiari de prestații sociale

Conform datelor furnizate de Serviciul de Asistență Socială din cadrul Primăriei Băilești, la nivelul municipiului sunt acordate următoarele tipuri de beneficii sociale care reprezintă o formă de suplimentare sau substituie a veniturilor individuale/familiale obținute din muncă, în vederea asigurării unui nivel de trai minimal, precum și o formă de sprijin în scopul creșterii calității vieții anumitor categorii de persoane ale căror drepturi sociale sunt prevăzute expres de lege: venitul minim garantat (VMG), alocația pentru susținerea familiei (ASF), ajutor pentru încălzirea locuinței (AIL) și handicap (asistenți personali și indemnizații).

VMG se acordă familiilor și persoanelor singure ale căror venituri se situează sub nivelul lunar al venitului minim garantat stabilit conform Legii 416/2001 modificată prin Legea 276/2010 și HG 778/2013. Analizând situația pentru intervalul 2006 – 2020, se constată faptul că numărul persoane care au încasat acest beneficiu social s-a redus simțitor la nivelul municipiului. Dacă până la declanșarea crizei economice se înregistrau cca. 1000 de persoane, anul 2011 marchează numărul cel mai ridicat (aproape 3000 de persoane) (Fig. nr. 3.59) pe fondul situației economice precare din zonă. După 2013, numărul a scăzut constant, minimul fiind atins în 2020 când s-au acordat numai 382 de astfel de ajutoare. Pe de o parte este vorba de o oarecare redresare a



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

economiei, pe de altă parte de anumite modificări ale legislației în vigoare, dar și de migrația populației anterior fără surse de venit către centre urbane mai mari sau în străinătate.

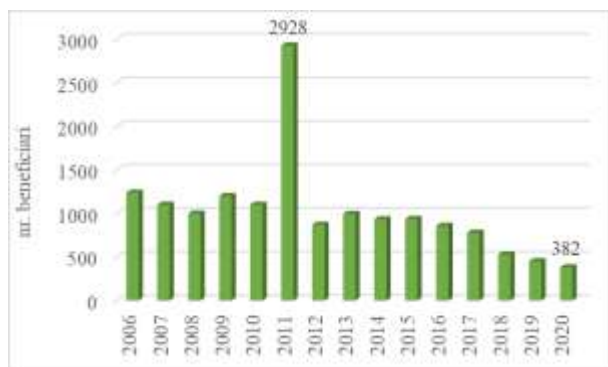


Fig. nr. 3.59 Evoluția numărului de beneficiari VMG

Sursa datelor: Serviciul de Asistență Socială din cadrul Primăriei Băilești

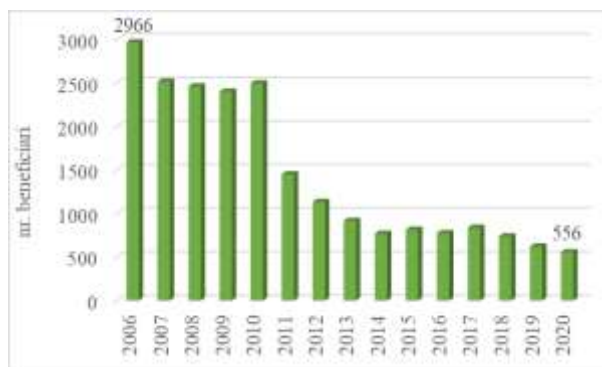


Fig. nr. 3.60 Evoluția numărului de beneficiari ASF

Sursa datelor: Serviciul de Asistență Socială din cadrul Primăriei Băilești

ASF a fost instituită ca formă de sprijin pentru familia/persoana singură cu venituri reduse care are în creștere și îngrijire copii în vârstă de până la 18 ani, dacă aceasta realizează venituri nete lunare pe membru de familie de până la 530 lei conform Legii 277/2010 și HG 778/2013. Așa cum se poate observa din Fig. nr. 3.60, numărul de beneficiari ASF a scăzut aproape gradual din 2006 până în 2020, când s-a înregistrat cea mai redusă valoare 556 beneficiari.

AIL se acordă în condițiile stabilite de OUG 70/2011 și HG 778/2013. Acest tip de beneficiu a înregistrat cea mai mare reducere a numărului de persoane cărora li s-a acordat acest ajutor. Ținând cont de faptul că în municipiu Băilești nu mai există alimentare publică cu energie termică din 2003, se pot acorda ajutoare doar pentru încălzirea pe bază de energie electrică, precum și combustibili solizi sau petrolieri. Conform legii, limita venitului net pe membru de familie este de 750 lei atât în cazul familiilor cât și în cazul persoanei singure. Cel mai mare număr de beneficiari a corespuns anului 2008 – 6120, iar cel mai redus anului 2018 – 240 (Fig. nr. 3.61).

Indemnizația lunară a persoanei cu handicap se acordă conform Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap. În perioada 2006 – 2020 (Fig. nr. 3.62), indemnizațiile acordate asistenților personali au fluctuat între circa 80 la începutul perioadei și un minim de 31 de indemnizații în anul 2015. După această dată, numărul a crescut gradual, ajungându-se la 69 de alocații acordate în 2020. Indemnizațiile de handicap au avut un trend general ascendent până în anul 2016, după care a urmat o ușoară reducere a numărului acestora.



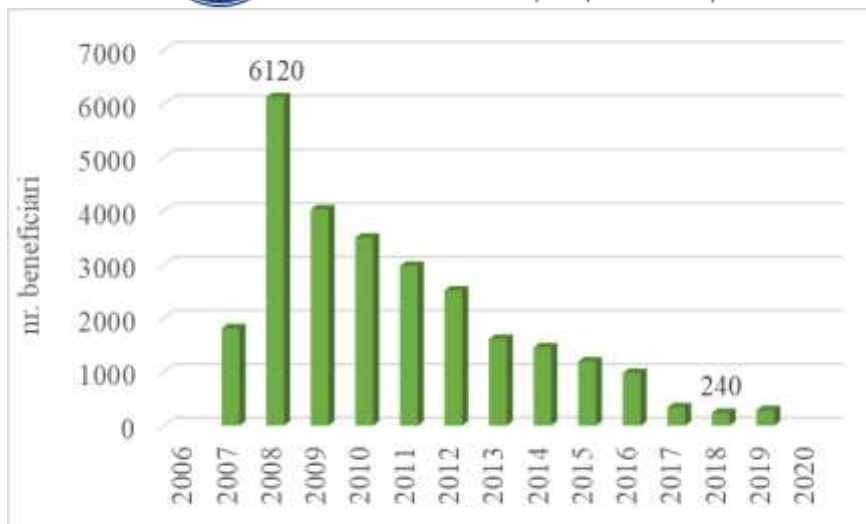


Fig. nr. 3. 61 Evoluția numărului de beneficiari AIL

Sursa datelor: Serviciul de Asistență Socială din cadrul Primăriei Băilești

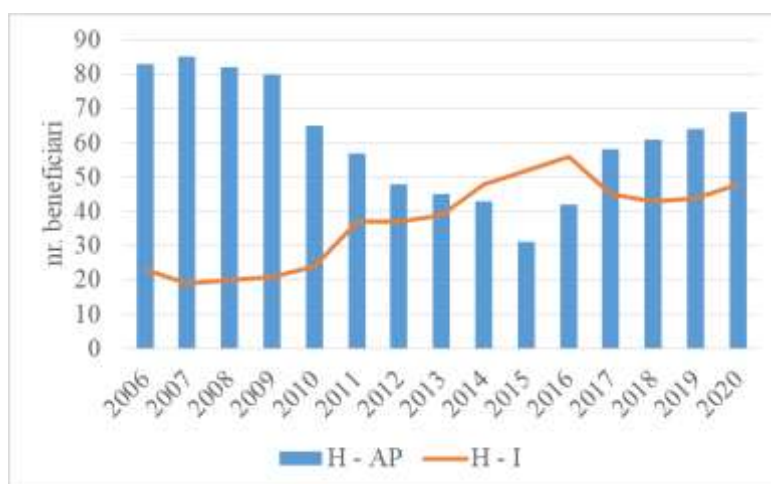


Fig. nr. 3. 62 Evoluția numărului de beneficiari de ajutor de handicap (asistenți personali – AP și indemnizații – I)

Sursa datelor: Serviciul de Asistență Socială din cadrul Primăriei Băilești

3.3.7. Echipare Edilitară

3.3.7.1. Rețeaua de alimentare cu apă

Titularul licenței de furnizare/prestare a serviciul public de alimentare cu apă și de canalizare în Municipiul Băilești este S.C. Compania de Apa Oltenia S.A, licență emisă de ANRSC pentru acest serviciu. Compania de Apă Oltenia Craiova beneficiază de fonduri nerambursabile pentru implementarea proiectului „Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj”, cofinanțat prin Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

2013, și a proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Dolj, în perioada 2014-2020, cofinanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (Consiliul Concurenței, 2018).

Prin proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată, care reprezintă o continuare a investițiilor anterioare, finanțate prin programul POS Mediu 2007-2013, s-au propus investiții în sectorul de apă – accesul la apă potabilă de calitate pentru populație, inclusiv pentru sistemul local SAA Băilești, care cuprinde Municipiul Băilești și localitatea Balasan, care trebuie racordată la sistemul de distribuție din municipiu (Agenția pentru protecția Mediului Dolj, 2018).

Alimentarea cu apă a Municipiului Băilești se realizează prin intermediul unui front de puțuri de 14 foraje amplasate în partea de nord-est a municipiului (<https://www.apaoltenia.ro/servicii/apa/surse-de-apa/>). 9 foraje se află pe teritoriul administrativ al municipiului Băilești și 11 foraje se găsesc pe teritoriul administrativ al comunei Afumați, sat Boureni, dar numai 14 exploatare. Comparativ cu perioada anterioară (2007-2012), sunt două foraje suplimentare. Cele 14 foraje au un debit total de 64,82 l/s. De la puțurile de captare, apa este transportată printr-o conductă de aducțiune la Gospodăria de Apă, situată tot în partea de nord-est a orașului, care include un castel de apă, o stație de clorinare, un rezervor de beton de înmagazinare cu o capacitate de 5.000 m³ și o stație de pompare.

Rețeaua de distribuție a apei din municipiul Băilești nu s-a modificat foarte mult ca lungime: între 1998 și 2013 aceasta a fost de 72,4 km, din 2014 adăugându-se 200 m – 72,6 km (2019) (Baza de date Tempo, INS).

Principala problemă a rețelei de distribuție a apei era starea fizică a acesteia – vechimea rețelelor de distribuție care determina pierderi majore de apă și disfuncționalități periodice în exploatare. Astfel, prin proiectul „Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj” au fost propuse lucrări de extindere a rețelei de distribuție a apei potabile (pentru străzile care nu beneficiau de apă potabilă), precum și reabilitarea unor tronsoane ale rețelei de distribuție care aveau durata de viață depășită și înregistrau pierderi mari de apă – 11.079 m rețea pentru reabilitare și 5.893 m pentru extindere (<http://adioltenia.ro/wp-content/uploads/2018/03/Hotararea-nr.-3-din-27.02.2014.pdf>).

Prin componenta „Execuție branșamente și racorduri în vederea atingerii gradului de conformare pentru localitățile din Județul Dolj în care se realizează investiții în perioada de programare 2007 –2013” la nivelul UAT-ului Băilești au fost inițial propuse 705 branșamente (solicitarea UAT-ului la studiul de fezabilitate) pentru asigurarea în proporție de 100% a



alimentării cu apă potabilă, dar după elaborarea proiectării și finalizarea lucrărilor a fost necesară executarea a doar 669 brașamente de apă pentru îndeplinirea gradului de 100%.

În perioada anterioară, în satul Balasan aprovizionarea cu apă se realiza preponderent din fântâni individuale de mică adâncime, apa captată neîndeplinind condițiile de calitate chimice și bacteriologice. Prin *Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Dolj, în perioada 2014-2020*, au fost aprobate următoarele: realizarea unei conducte de aducțiune între Băilești și Balasan cu o lungime de 5,2 km; stație nouă de clorinare a apei pentru un debit de tranzit de 7 l/s; stație nouă de pompare Balasan; extinderea sistemului de alimentare cu apă în localitatea Balasan cu o lungime de 7,6 km ce este prevăzută cu 184 brașamente. Lucrările au fost primit autorizație de construcție în decembrie 2018 având termen de execuție 1 an, dar ulterior, autorizația a fost prelungită până în 24 decembrie 2020 (<https://www.apaoltenia.ro/wp-content/uploads/2019/12/Aut-Constr.Bailesti.pdf>).

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile nu s-a modificat din 2013 până în prezent, aceasta fiind de 16.700 m³/zi, o scădere de 100 m³/zi comparativ cu perioada anterioară anului 2012.

Cantitatea de apă potabilă consumată a scăzut drastic din 2010. Minimum s-a atins în 2014, cu numai 335.000 m³ din care 316.000 m³ pentru consumul casnic (Fig. nr. 3.63). Din 2014 până în 2016 consumul a crescut cu 38.000 m³ (2014-2015), respectiv 7.000 m³ (2015-2016), după care a scăzut din nou în următorii doi ani.

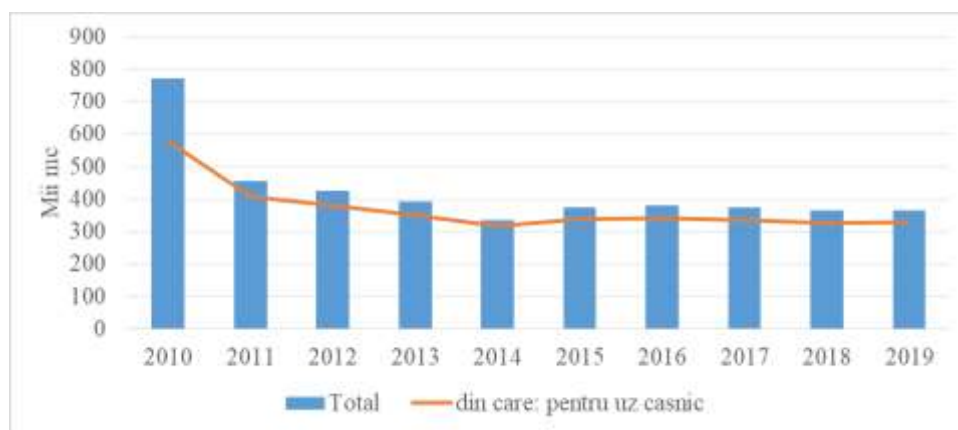


Fig. nr. 3.63 Cantitatea de apă consumată – totală și pentru uz casnic în Municipiul Băilești în perioada 2010-2019

Sursa: Baza de date Tempo, INS



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Pentru ultimul an cu date statistice (2019) sau consumat 366.000 m³ din care 328.000 m³ pentru consumul casnic, valorile fiind puțin mai ridicate decât cele înregistrate în anul precedent. Așa cum se observă, scăderea consumului de apă după 2010 se datorează cu precădere reducerii activității economice din municipiu.

3.3.7.2. Rețeaua de canalizare

Sistemul de canalizare din municipiul Băilești, inițial a fost de tip divizor, apele menajere fiind colectate separat de cele pluviale. Principalele probleme au fost legate de faptul că sistemul era mult sub limita cerințelor stadiului de dezvoltare al municipiului – zone fără canalizare, zone unde se depășea capacitatea de transport în unele colectoare, locații unde apa menajeră era deversată în sistemul de canalizare pluvială etc. Sistemul de canalizare pluvială care se descărca în pârâul Balasan, nu era dimensionat pentru cantitatea mare de apă rezultată la ploi torențiale.

În 2013, Companiei de Apă Oltenia Craiova a anunțat semnarea contractului de lucrări „Reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare în municipiul Băilești”, în cadrul proiectului „Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Dolj”, cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Sectorial (POS) Mediu, Axa Prioritară 1. Conform Companiei de Apă Oltenia Craiova, investițiile prevăzute în sectorul de apă uzată cuprind 16 aglomerări, incluse în 7 cluster. Pentru Clusterul Băilești, apele uzate din municipiul plus Poiana Mare, Piscu Vechi și Rastu Nou urmează să fie transportate prin intermediul conductelor de refulare în stația de epurare de la Rastu Nou (realizată prin POS Mediu 2007-2013), care are o capacitate de 30.000 l.e. (Agenția pentru protecția Mediului Dolj, 2018b).

Din punct de vedere al racordării gospodăriilor populației la un sistem centralizat de colectare și tratare a apelor uzate de tip menajer, clusterul Băilești - Rastu Nou a fost inclus în prima fază a POS Mediu în ceea ce privește reabilitările și extinderile de rețele de canalizare. Astfel, au fost prevăzute: colector de transfer și conductă de refulare apă uzată menajeră de la Băilești la SE Rastu Nou (10.973 m), stații de pompare transfer apă uzată menajeră (2), o stație de epurare nouă, stație de tratare cu var a nămolului, depozit nămol (Rastu Nou) și o conductă de descărcare efluent de la stația de epurare în emisar (3.500 m). Pentru rețeaua de canalizare din Municipiul Băilești a fost prevăzută reabilitarea rețelei pe o lungime de 491 m și extinderea acesteia pe o lungime de 37.196 m (Anexa 1 la Hotărârea nr. 3/27.02.2014, <http://adioltenia.ro/wp-content/uploads/2018/03/Hotararea-nr.-3-din-27.02.2014.pdf>). Au fost făcute intervenții pe 57 dintre străzile orașului Băilești, în sensul extinderii rețelei de canalizare menajeră pe o lungime de aprox. 40 km și realizării a 3366 de racorduri noi (<https://www.apaoltenia.ro/proiect/cl8-apa-canalizare-bailesti.html>).



Rețeaua de canalizare a rămas nemodificată din 1995 până în 2015 – o lungime de 39,8 km (Fig. nr. 3.64). Prin proiectul menționat, lungimea totală a sistemului de canalizare a ajuns la nivelul anului 2018 la 70,5 km, ceea ce înseamnă construirea a încă 6 km de canalizare pentru atingerea totală a obiectivelor proiectului, valoare care s-a înregistrat și la finalul anului 2019. Conform *Planului de analiză și acoperire a riscurilor*, elaborat pentru județul Dolj (2020), în prezent rețeaua are 77,75 km, nemaexistând nici un proiect în execuție.

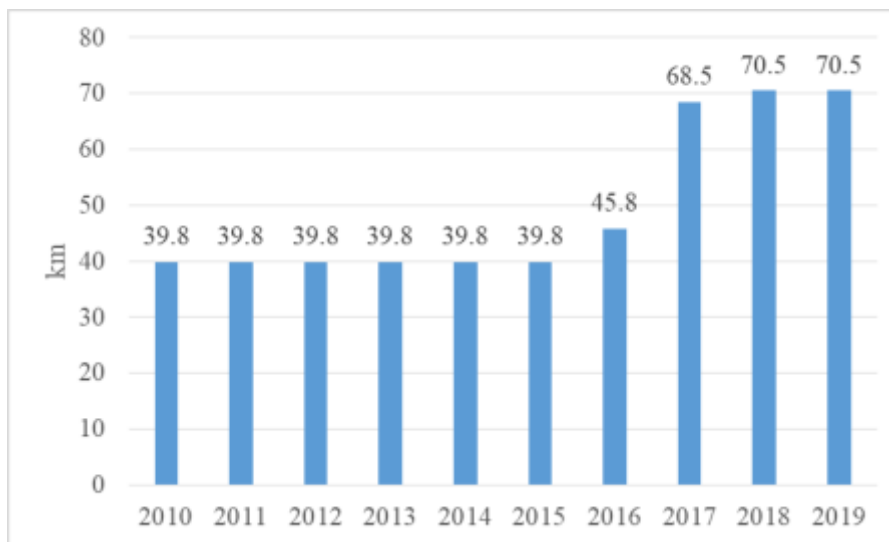


Fig. nr. 3.64 Evoluția lungimii sistemului de canalizare din Municipiul Băilești

Sursa: Baza de date Tempo, INS

3.3.7.3. Rețeaua de alimentare cu gaze naturale

Chiar dacă a reprezentat o prioritate a Strategiei de Dezvoltare pentru intervalul 2012-2020, Municipiul Băilești nu este conectat încă la rețeaua de alimentare cu gaze naturale ca urmare a faptului că proiectele de infrastructură de mare anvergură nu țin de autoritățile locale. Astfel, pentru utilități casnice și de încălzire se folosesc surse alternative – butelii de gaz sau alimentare electrică a dispozitivelor, respectiv lemn.

Operatorul rețelei naționale de gaze, Transgaz are în implementare proiectul *Dezvoltarea pe teritoriul României a sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria* – BRUA. Conducta de transport gaze Ø20" traversează și județul Dolj, în etapa I fiind demarate lucrările Craiova – Segarcea din tronsonul Craiova – Segarcea – Băilești – Calafat. Termenul de finalizare a BRUA era inițial luna decembrie 2019, dar acesta a fost devansat pentru decembrie 2022, potrivit raportului financiar al Transgaz, aferent primului semestru al anului.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

A fost aprobat și proiectul „Înființare rețea de distribuție gaze naturale în Municipiul Băilești”, finanțat prin POIM/859/8/2/Creșterea gradului de interconectare a Sistemului Național de Transport a gazelor naturale cu alte state vecine/, cu o valoare totală de 121.700.707,36 lei.

3.3.7.4. Rețeaua de alimentare cu energie termică

La nivelul Municipiului Băilești nu mai funcționează alimentarea cu energie termică în regim centralizat începând cu anul 2003. Ca urmare a costurilor ridicate și a faptului că mare parte dintre consumatori s-au debransat de la rețea (între 1993 și 2003 consumul se redusese cu 77%, de la 8.510 gigacalorii la 1.935 gigacalorii), s-a decis închiderea sistemului de distribuție a energiei termice. În prezent, locuitorii își produc în sistem propriu energia termică – centrale individuale în proporție destul de redusă ținând cont de faptul că nu există alimentare cu gaze în municipiu (cele electrice presupun costuri mai mari de exploatare, cele pe lemne costuri mai mari de instalare), preponderent energia asigurându-se prin intermediul sobelor pe lemne. De asemenea, trebuie menționat faptul că predominante sunt imobilele individuale, ponderea celor colective, unde încălzirea cu sobe pe lemne este o problemă, fiind destul de redusă.

3.3.7.5. Rețeaua de alimentare cu energie electrică

Locuințele municipiului Băilești sunt conectate la rețeaua electrică în proporție aproape 100% (diferența foarte mică este dată de imobilele nelocuite care au fost debransate). Consumatorii sunt alimentați cu energie electrică din sistemul energetic prin intermediul a două stații de transformare 110/20 kV (Băilești și Turnătorie Băilești). Aceste stații sunt racordate la sistem prin linii electrice aeriene de 110 kV, cu secțiunea de 185 mm². Din cele două stații de transformare pornesc linii de 20 kV aeriene spre oraș și satul Balasan. În oraș, liniile de 20 kV, prin racorduri subterane și aeriene, alimentează posturile de transformare 20/0,4 kV aeriene și în cabină de zidărie.

Prin proiectul "Modernizare Stație de Transformare 110/20 Kv Băilești" derulat de CEZ Distribuție Oltenia și co-finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională, între 2012 și 2013, s-au realizat mai multe lucrări: modernizarea camerei de comandă și a camerei de conexiuni 20 kV, a sistemului numeric de comandă, montarea echipamentelor primare de 110 kV, montarea a 2 transformatoare noi 110/20kV -25MVA, montarea de panouri de servicii interne c.c. și c.a. moderne, integrabile într-un sistem SCAD, s-a realizat un sistem de securizare a stației de 110 kV, care asigură protecția stației atât ca bun patrimonial cu valoare ridicată cât și ca ansamblu funcțional al SEN etc. (<https://www.distributieoltenia.ro/ro/proiecte/proiecte-cofinantate-din-fedr/modernizare-statie-de-transformare-110-20kv-bailesti/rapoarte-de-activitate.html>).





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

În luna februarie 2020, operatorul CEZ Distribuție Oltenia a demarat investiții de peste 4 mil. lei în județul Dolj pentru modernizarea bransamentelor și modernizarea rețelei electrice de Joasă Tensiune, între beneficiari numărând-se și locuitorii Municipiului Băilești – PTAb blocuri Gara Băilești (<https://www.jurnalulolteniei.ro/2020/04/07/distributie-oltenia-continua-investitiile-in-judetul-dolj-spre-beneficiul-a-peste-1-000-de-consumatori/>).

Prin proiectul internațional SOGNO, finanțat 100% din fonduri europene în cadrul Programului „Orizont 2020”, Grupul CEZ România, prin intermediul operatorului său Distribuție Oltenia, unul dintre cei 13 parteneri internaționali ai proiectului, a montat în zona localității Băilești echipamente cu comandă de tip RTU (remote terminal unit) – cu ajutorul cărora s-a realizat automatizarea rețelei de joasă tensiune, DEO având posibilitatea de a acționa de la distanță operarea rețelei, în diferite situații (<https://www.distributieoltenia.ro/ro/media/comunicate-de-presa/>).

În ceea ce privește iluminatul public, acesta este realizat integral pe străzile principale din municipiu și pe majoritatea celor secundare. În prezent, se află în faza de contractare proiectul *Lucrări de intervenție (D.A.L.I.) reabilitare, modernizare, extindere și eficientizare iluminat public - optimizarea consumului de energie electrică în Municipiul Băilești*, prin Programul Operațional Regional POR/300/3/1/Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari, în valoare de 7.181.593,01 lei (<http://primariabailesti.ro/iluminat-public-proiect-descriere.php>). Conform informațiilor disponibile pe site-ul primăriei, rezultatele acestui proiect vor fi: montarea a 1607 lămpi de tip LED, cu consumuri energetice și emisii de CO₂ scăzute, comandă individuală a fiecărei lămpi prin sistemului de telegestiune care va fi implementat la nivelul întregii localități (comanda acestui sistem de telegestiune va fi într-un dispecerat comun cu sistemul de supraveghere video).

3.3.7.6. Rețeaua de telecomunicații

Telefonia fixă a înregistrat un declin important la nivel național în ultimii ani, pe măsura dezvoltării rețelelor de telefonie mobilă. Operatorul de telefonie TELEKOM acoperă întreaga zonă a municipiului Băilești, dar servicii de telefonie fixă sunt oferite și de alți operatori de pe piața telefoniei mobile VODAFONE, ORANGE, RCS-RDS, ceea ce a făcut ca în timp serviciile să crească în calitate și să înregistreze prețuri tot mai competitive și accesibile, atât pentru populație cât și pentru agenții economici. Principalul furnizor de servicii de internet și televiziune pe raza municipiului Băilești este RCS-RDS.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

3.4. Mediu și schimbări climatice

3.4.1. Calitatea factorilor de mediu

Calitatea apelor. Monitorizarea calității apelor este responsabilitatea Agenției de Protecție a Mediului Dolj. Sunt astfel efectuate determinări pentru apele de suprafață – râuri și lacuri, ape subterane și ape de îmbăiere.

Pentru apele de suprafață, în arealul municipiului Băilești, au fost monitorizate două corpuri de apă: RORW14.1.26_B166 (Balasan – izvor – aval localitatea Băilești) și RORW14.26_B167 (Balasan – aval localitatea Băilești confluența cu Dunărea), ambele încadrate în categoria corpuri de apă puternic modificate (Planul de management al bazinului hidrografic Jiu 2009-2015, 2009). Balasan este un râu cu un bazin hidrografic redus ca suprafață – 370 km² și un debit mediu multianual 0,629m³/sec. Râul Balasan este situat în ecoregiunea (12) pontică, fiind un curs de apă situat în zona de câmpie – sectorul Balasan amonte Băilești este încadrat la categoria geologie siliciu (RO 06a), iar sectorul Balasan aval Băilești în categoria geologie silicioasă (RO 15a). Starea ecologică a cursului de apă este moderată, iar cea chimică a fost apreciată ca bună. Starea ecologică a râului este puternic influențată de evacuările de ape uzate (industriale și menajere) neepurate. Ca urmare, sectorul aval Băilești se încadrează în categoria III de calitate, dar se remarcă totuși o îmbunătățire a situație – anterior acest sector se încadrase în categoria IV. Au fost înregistrate depășiri la indicatorul suspensii = 18,083; CBO5 = 12,825; NH₄ = 44,564. Situația se va rezolva în momentul în care stația de epurare de la Rastu Nou va deveni funcțională.

În ceea ce privește calitatea apelor freatice este moderată. Cele mai frecvente probleme sunt legate de depășirea concentrației de nitrați (mg/l) – 50 mg/l, ca urmare a utilizării agricole intense din zona limitrofă municipiului (Raport privind starea factorilor de mediu pentru anul 2018). Conform Ordinul nr. 743/2008 pentru aprobarea listei localităților pe județe unde există surse de nitrați din activități agricole, Băilești este trecută ca localitate vulnerabilă la poluarea cu nitrați (<https://lege5.ro/Gratuit/geytonzzgm/zone-vulnerabile-la-poluarea-cu-nitrati-localitati-ordin-743-2008?dp=gm4tmojugq2dc>). În zona municipiului Băilești, în perioada 2012-2020 nu au fost semnalate accidente majore de poluare a apelor. Municipiul Băilești a beneficiat de Proiectului „Controlul Integrat al Poluării cu Nutrienți” (perioada 2007-2016) ca parte a demersurilor Guvernului României de asigurare a implementării Directivei Nitrați, prin care se urmărește reducerea poluării cu nutrienți din surse agricole. Astfel, în sudul municipiului a fost construită platforma comunală pentru gunoiul de grajd (<http://apepaduri.gov.ro/controlul-integrat-al-poluarii-cu-nutrienti/>).





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Aprovizionarea cu apă potabilă se face în regim continuu, iar calitatea apei furnizate se încadrează în parametrii de potabilitate impuși de Legea 458/2002.

În perioada 2012 – 2020 au fost desfășurate o serie de proiecte de amenajare a râului Balasan în scopuri de agrement. Astfel, prin Programul pentru Pescuit și afaceri Maritime 2014 – 2020, s-a obținut finanțare pentru proiectul „Balasan – Zona de pescuit și agrement”.

Calitatea aerului.

În municipiul Băilești nu este amplasată nicio stație de monitorizare a calității aerului, supravegherea calității aerului realizându-se prin intermediul sistemului automat de monitorizare, format din 5 stații automate amplasate în Craiova sau imediata sa vecinătate, iar de la sfârșitul anului 2016, s-a adăugat și stația DJ-6, amplasată la Calafat, conform criteriilor prevăzute în Legea 104/2011. Stațiile de monitorizare au fost amplasate în zone considerate critice pentru poluarea aerului – zone industriale sau cu un nivel foarte ridicat al traficului rutier și nu numai.

Pe teritoriul municipiului Băilești nu există surse majore de poluare a aerului, principala sursă fiind reprezentată traficul rutier (deoarece nu există o centură ocolitoare, autovehiculele aflate în tranzit traversează orașul). La acesta se adaugă emisiile de la sobe sau centrale termice, mai ales pentru perioada rece a anului, precum și activitățile agricole din zona limitrofă.

Astfel, sursele menționate de poluare a aerului generează *oxizii de azot* (NO₂) – procesele de ardere a combustibililor din încălzirea casnică, dar semnificativ și din traficul urban și extra urban, *dioxid de sulf* (SO₂) – procesele de ardere a combustibililor solizi, *pulberi în suspensie* (PM₁₀ și PM_{2,5}) – eroziunea rocilor, dispersia polenului, activitatea industrială, sistemul de încălzire a populației, centralele termoelectrice, traficul de la arderile incomplete și de la pneuri.

Pe teritoriul județului Dolj, au fost înregistrate depășiri ale limitelor admise de lege doar în cazuri rare. Astfel, se poate spune că nici în zona Băilești poluarea aerului nu este o problemă majoră de mediu. Pentru ameliorarea calității aerului pot fi luate totuși anumite măsuri locale: plantarea de arbori de-a lungul căilor de circulație rutiere, amenajarea intersecțiilor, modernizarea drumurilor în cadrul municipiului; înlocuirea combustibililor tradiționali pentru încălzirea locuințelor (lemn, cărbune etc.) cu surse non-poluante (energie solară, eoliană).

Calitatea solului.

Conform Sistemului Român de Taxonomie a Solurilor 2000, în județul Dolj au fost identificate 8 clase de soluri și 19 tipuri de sol, ponderea cea mai mare din în cazul terenurilor agricole revenind clasei cernisoluri (tipurile kastanoziomuri, cernoziomuri, faeziomuri) cu aproape 36% (<https://cis01.central.ucv.ro/proiectecercetare/te103/SINTEZA.pdf>). În zona Băilești/Balasan,





tipul predominant este cernoziom tipic freatic umed, carbonatic cu textura lutoasă, sol intens utilizat agricol, ceea ce îl face susceptibil la anumite procese de degradare naturală și antropică.

După cum se menționează în Raportul Județean privind Starea Mediului pentru anul 2018 (APM, 2018a, <http://www.anpm.ro/web/apm-dolj/rapoarte-anuale1/>), 50% din suprafața terenurilor din Județul Dolj este afectată de o formă de degradare: eroziune, alunecări de teren, deșertizare, exces de umiditate, acidifiere, distrugerea covorului vegetal etc. Principala problemă este cea legată de acidifierea solurilor.

De asemenea, utilizarea pe scară largă a îngrășămintelor chimice determină excesul de azotați și fosfați. Municipiul Băilești a fost astfel trecut pe lista localităților unde există surse de poluare cu nitrați din agricultură, alături de alte 84 de localități din județul Dolj, listă avizată prin Ordinul nr. 743/2008 pentru aprobarea listei localităților pe județe unde există surse de nitrați din activități agricole. Ținând cont de faptul că în perioada 2013-2019 utilizarea de îngrășăminte chimice a avut un trend ascendent, în timp ce cantitatea de îngrășăminte naturale a rămas relativ constantă (Tabelul nr. 3.34), putem presupune că problema nivelurilor de nitrați din sol, apă și plante nu a scăzut considerabil în ultima perioadă.

Tabelul nr. 3. 34 Utilizarea de îngrășăminte chimice și naturale în agricultură în perioada 2013-2019 în județul Dolj

Categoriile de îngrășăminte	Anii						
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	UM: Ha						
Chimice	294.941	245.020	361.071	345.583	345.583	345.280	398.534
	Cantitate: tone substanță activă						
Azotoase	19.980	28.360	30.429	29.741	34.022	44.845	39.182
Fosfatice	4.033	5.888	8.689	6.336	3.228	19.726	5.728
Potasice	444	419	2447	2471	333	1463	708
	UM: Ha						
Naturale	3.184	3.637	3.860	3.460	3.460	3.400	7.025
	Cantitate: tone substanță activă						
	54.050	68.640	37.344	33.450	33.455	50.018	60.674

Sursa datelor: Baza de date Tempo, INS



Un aspect pozitiv este reducerea destul de însemnată a cantităților de pesticide utilizate în agricultură în perioada 2013-2019. Astfel, în cazul insecticidelor, s-a înregistrat o scădere de cca. 63% (de la 19.294 kg substanță activă în 2013 la 7090 kg în 2019), a fungicidelor de cca. 19% (de la 34.123 kg substanță activă în 2013 la 27.859 kg în 2019), iar a erbicidelor de cca. 47% (de la 110.594 kg substanță activă în 2013 la 57.977 kg în 2019) (INS, <http://statistici.INSSE.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>).

La nivelul Municipiului Băilești, în perioada 2013 – 2019, nu au fost identificate situri potențial contaminate și nici accidente majore de mediu pentru factorul sol.

3.4.2. Riscuri naturale

Conform Legii nr. 575 din 22 octombrie 2001 privind aprobarea *Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a - Zone de risc natural*, sunt menționate trei tipuri de dezastre naturale – cutremure, inundații și alunecări de teren (http://www.cdep.ro/pls/legis/legis_pck.htm_act_text?id=30431).

În Anexei 3 a respectivei legi, Municipiul Băilești, ca de altfel cea mai mare parte a Județului Dolj, este încadrat la intensitate seismică VIII în grade MKS.

În ceea ce privește inundațiile, în conformitate cu Anexa 5 a Legii nr. 575, Municipiul Băilești nu apare în categoria unităților administrativ teritoriale cu risc de inundații pe cursuri de apă sau pe torenți. Cu toate acestea, în momentul în care se produc fenomene hidrometeorologice extreme, poate fi afectată inclusiv aria municipiului. Au existat mai mulți ani cu cantități mari de precipitații în a doua parte a anului: august 2005 – 257,4 mm; octombrie 2007 – 144,6 mm; noiembrie 2007 – 104,9 mm; iulie 2011 – 102,6 mm; iulie 2014 – 142 mm; septembrie 2014 – 206,1 mm; decembrie 2014 – 123,6 mm; iulie 2018 – 113,5 mm. Astfel, în septembrie 2014 în municipiul Băilești au fost inundate 50 de curți și o casă (<https://www.gds.ro/Actualitate/2014-09-03/Dolj-Ploaia-a-produs-deja-inundatii-in-Bailesti-si-Bistret/>), iar în iulie 2018 mai multe beciuri, anexe și grădini (Planului de analiză și acoperire a riscurilor al județului Dolj, 2020).

Principala problemă este legată de ploile torențiale – cantitate mare de apă în termen foarte scurt. În asemenea cazuri, sistemul de canalizare nu face față cantității de apă și, chiar dacă nu se produc inundații, apar disfuncționalități majore la nivel de trafic rutier. În Municipiul Băilești au fost înregistrate cantități mari de apă rezultate în urma ploilor torențiale: 30.09.1981 – 36,3 mm în 2 ore 50 min. (media lunii septembrie fiind de 45,4 mm); 6-7.06 1995 – 61,3 mm în 5 ore și 28



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

min. (media lunii iunie fiind de 60,6 mm); 26.04.1999 – 44,7 mm în 3 ore și 47 min. (media lunii aprilie fiind de 47,8 mm); 13.05.2004 – 58,5 mm în 4 ore și 47 min. (media lunii mai fiind de 61 mm); 6-7.08.2004 – 37,7 mm în 3 ore și 11 min. (media lunii august fiind de 42,5 mm); 30.06-01.07.2006 – 56,4 mm în 3 ore și 34 min. (media lunii iulie fiind de 55,5 mm) (date furnizate de C.M.R. Oltenia).

În cazul alunecărilor de teren (anexele nr. 6, 6a și 7), Municipiul Băilești nu este menționat, riscul pentru producerea unor astfel de dezastre naturale fiind inexistent.

3.4.3. Biodiversitatea

În zona Băilești, se regăsesc două arii acvatiche protejate de interes național. Aria Balta Cilieni – Băilești este situată pe teritoriul UAT Băilești și se află în custodia Primăriei Municipiului Băilești. Aceasta face parte din categoria ariilor naturale protejate de interes național și corespunde categoriei IV IUCN, fiind declarată prin H CJ 26/1994 și apoi prin legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – Zone protejate. Are o suprafață de 47 ha și intra în categoria domeniului public, conform H.G. 1326/27.12.2001, publicată în Monitorul Oficial 17/15.01.2002 (<http://www.primariabailesti.ro/cilieni/prezentarea-proiectului.php>). Dintre speciile prezente în cadrul ariei protejate, 12 specii sunt de importanță națională: 3 specii de păsări (cufundacul mare, rața sălbatică, pescărușul mic), 1 specie de mamifere (chițcanul de apă), 4 specii de reptile (gușterul, șarpele de baltă, broasca țestoasă din Oltenia, salamandra), 2 specii de amfibieni (buhaiul de baltă, broasca mică de lac) și 2 specii de pești (pietroșelul, guvid de baltă).

A doua arie protejată, încadrată la aceeași categorie, este Râul Balasan amonte de Băilești (pe o suprafață de 36 km²), fiind declarată arie protejată prin Legea 5/2000.

A treia arie protejată este Pădurea de salcâm cu rezerve de stejar „Nisipuri”- Băilești (pe o suprafață de 50 ha, declarată prin H CJ 26/1994), fiind o arie forestieră.

Prin Ordinul nr. 46 din 12 ianuarie 2016 privind instituirea regimului de arie naturală protejată și declararea siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, au apărut ROSCI0288 Băilești (a fost declarată pentru protecția speciei *Spermophilus citellus*), cu o suprafață de 96 ha și ROSPA0154 Galicea Mare – Băilești cu o suprafață de 6163,34 ha (a fost declarată pentru protecția unui număr de 5 specii de păsări enumerate în Anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC) (APM, 2018a, Raportul





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Județean privind Starea Mediului pentru anul 2018 – <http://www.anpm.ro/web/apm-dolj/rapoarte-anuale1/>), ambele fiind încadrate la categoria arii protejate de interes comunitar.

Dintre amenințările legate de biodiversitate, pot fi enumerate – speciile invazive, poluarea cu nutrienți, schimbările climatice (modificarea distribuției și compoziției habitatelor, modificarea distribuției ecosistemelor specifice zonelor umede etc.), fragmentarea ecosistemelor etc.

3.4.4. Managementul deșeurilor

Conform *Strategiei Naționale de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020*, „deșeurile municipale sunt reprezentate de totalitatea deșeurilor menajere și similare acestora generate în mediul urban și rural din gospodării, instituții, unități comerciale și de la operatori economici, deșeuri stradale colectate din spații publice, străzi, parcuri, spații verzi, la care se adaugă și deșeuri din construcții și demolări rezultate din amenajări interioare ale locuințelor colectate de operatorii de salubritate” (<http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2013/01/2013-01-11-DGDSP-SNGD.pdf>). Gestionarea deșeurilor municipale presupune mai multe etape, precum colectarea, transportul, valorificarea și eliminarea acestora.

Municipiul Băilești beneficiază de implementarea proiectului *Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Dolj*, proiect cu mai multe componente cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Sectorial Mediu 2007-2014 și din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Proiectul „Sistem de management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj”, în valoare de 50,071 milioane de euro, are mai multe componente:

- Extinderea sistemului de colectare și transport al deșeurilor reziduale, reciclabile și biodegradabile în tot județul;
- Implementarea sistemului de compostare individuală în mediul rural;
- Construirea a 4 stații de transfer deșeuri la Filiași, Calafat, Băilești și Dobrești;
- Construirea unei stații de sortare la Mofleni – Craiova și a trei stații de compostare la Mofleni – Craiova, Calafat și Dobrești ce vor fi arondate, pentru satisfacerea necesităților la nivelul întregului județ;
- Închiderea a 8 depozite neconforme din mediul urban (Filiași – 1 depozit; Calafat – 1 depozit; Băilești – 2 depozite; Segarcea – 2 depozite; Bechet – 1 depozit și Dăbuleni – 1 depozit);





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Construcția a 1156 platforme de pre-colectare la nivelul întregului județ.

În ceea ce privește Municipiul Băilești, dintre componentele asumate prin proiect s-a realizat închiderea depozitelor neconforme de pe raza sa.

De asemenea, s-a realizat stația de transfer a deșeurilor Băilești, care a fost dată în folosință în anul 2019. Stația se află amplasată pe terenul cu NC/CF 30631, teren aflat în domeniul public al municipiului Băilești și în administrarea Consiliului Județean Dolj prin HCL nr. 116/13.11.2009 și HCJ nr. 203/30.09.2010. Pentru aceasta au fost achiziționate mai multe echipamente: instalație spălat platforme cu jet sub presiune, pompa puț alimentare cu apă, GP1 grup pompare apă, GP2 grup pompare apă incendiu, pompă stropit spații verzi și spălat pardoseli, instalații de clorinare, containere stații de pompare, instalație alarmă incendiu, cântar, instalație spălat roți, sistem central de monitorizare și control, încărcător frontal, mașină cu cârlig, containere, container cabină cântar, container vestiar + grup sanitar, grup electrogen, decantor trapa nămol, separator hidrocarburi, rezervor (<http://www.cjdolj.ro/MO/an%202020/Proiecte%20hotarari%202020/Sedinta%2026%2003%2020/20/25.pdf>).

Stația de transfer are o capacitate proiectată de 15.000 tone/an, deșeurile reziduale fiind transferate către Depozitul Mofleni, cele reciclabile către Stația de sortare de la Mofleni, iar cele biodegradabile către Stația de compostare Calafat, când acestea vor fi realizate.

Până în aprilie 2019, colectarea deșeurilor a fost realizată de SC Salubritate SRL Băilești, firmă aflată în subordinea Consiliului Local Băilești. Activitatea de colectare a deșeurilor a fost preluată de către Asociația Iridex Grup Salubritate SRL – SC Servicii Salubritate București SA – Iridex Grup Import Export SRL (Iridex).

Colectarea deșeurilor municipale se realizează și în prezent în mare parte neselectiv. Se remarcă totuși faptul că o dată cu preluarea activității de colectare de către firma Iridex s-a implementat un sistem de colectare selectivă a deșeurilor. Municipiul este împărțit în 3 sectoare, colectându-se deșeuri de plastic/metal, respectiv hârtie/carton, conform unui program postat pe pagina de facebook a primăriei și a societății, ciclicitatea fiind de o dată la două săptămâni sau o dată pe lună (<https://www.facebook.com/primariamunicipiuluibailesti/posts/programul-iridex-grup-salubritate-de-ridicare-al-pubelelor-de-colectare-selectiv/2553664218250088/>).

O problema care a fost parțial, dar nu total remediată este cea a depozitării deșeurilor de către populație la marginea localității, ceea ce poate determina creșterea gradului de poluare a solului, apei și aerului. O categorie importantă de deșeuri este cea a deșeurilor rezultate din





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

construcții și demolări, acestea fiind cu precădere lăsate pe terenurile virane din zonele învecinate localităților. Astfel, se recomandă mai multe campanii de informare și conștientizare a cetățenilor, alături de măsuri coercitive pentru cetățenii care nu respectă legislația în vigoare.

3.4.5. Schimbări climatice

Schimbările climatice globale reprezintă o preocupare majoră la nivel european și național ca urmare a faptului că acestea induc efecte negative însemnate pe termen lung la nivel social și economic și exercită o presiune mare asupra componentelor mediului. Este vorba de creșterea temperaturii aerului, care în unele situații este însoțită de scăderea cantităților de precipitații ceea ce determină o creștere a riscului de fenomene precum uscăciunea, seceta, aridizare și deșertificarea, risc crescut de incendii, reducerea resurselor de apă potabilă, modificări ale fazelor fenologice, modificări ale habitatelor și ecosistemelor, creșterea riscului de îmbolnăvire etc.

La nivel național, problematica schimbărilor climatice globale este abordată în *Strategia națională a României privind schimbările climatice 2013-2020* (<http://www.meteoromania.ro/anm/images/clima/Strategiaschimbariclimatice.pdf>), document emis în 2013, care urmează a fi revizuit în 2020.

În ceea ce privește arealul vizat, analizând valorile anuale de temperatură și cantitatea de precipitații, rezultă că zona se confruntă cu o modificare evidentă a tiparelor climatice. Astfel, temperaturile anuale au o tendință clară de creștere, semnificativă din punct de vedere statistic. După anul 2000, se remarcă un singur an cu temperaturi medii sub pragul de 11°C (2005). În schimb, s-au înregistrat 8 ani cu valori peste 12°C și 2 ani cu depășirea pragului de 13°C (2007, respectiv 2015 – cea mai mare valoare medie anuală din ultimii 60 de ani) (Fig. nr. 3.65). O creștere semnificativă corespunde anotimpului de vară – lunile iunie și iulie: 10 valori peste pragul de 25°C, din care 7 înregistrate după 2001.

În ceea ce privește cantitatea anuală de precipitații, după un interval de cca. 20 de ani cu valori foarte scăzute (1980-2000), aceasta a crescut per total – de unde rezultă o tendință de ușoară creștere, concomitent cu apariția unor vârfuri determinate de condiții sinoptice atipice (anul 2014 de exemplu cu peste 1.000 mm, cea mai mare cantitate din ultimii 60 de ani) (Fig. nr. 3.65).

La nivelul Olteniei, o perioadă îndelungată s-a pus problema aridizării și chiar a deșertificării pe fondul creșterii valorilor de temperatură și a scăderii cantităților de precipitații. Calcularea indicelui de ariditate de Martonne a evidențiat faptul că arealul Municipiului Băilești se încadrează în climatul sub-umed (Fig. nr. 3.66) ca valoare medie 26,5 mm/°C.



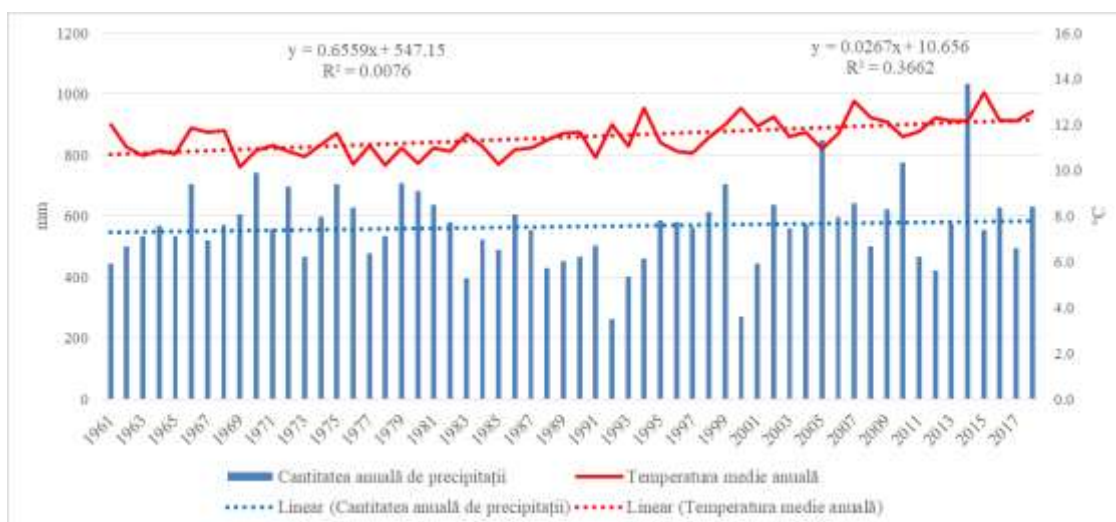


Fig. nr. 3.65 Evoluția temperaturii medii anuale și a cantității anuale de precipitații la Băilești (1961-2018) și tendința acestora de evoluție

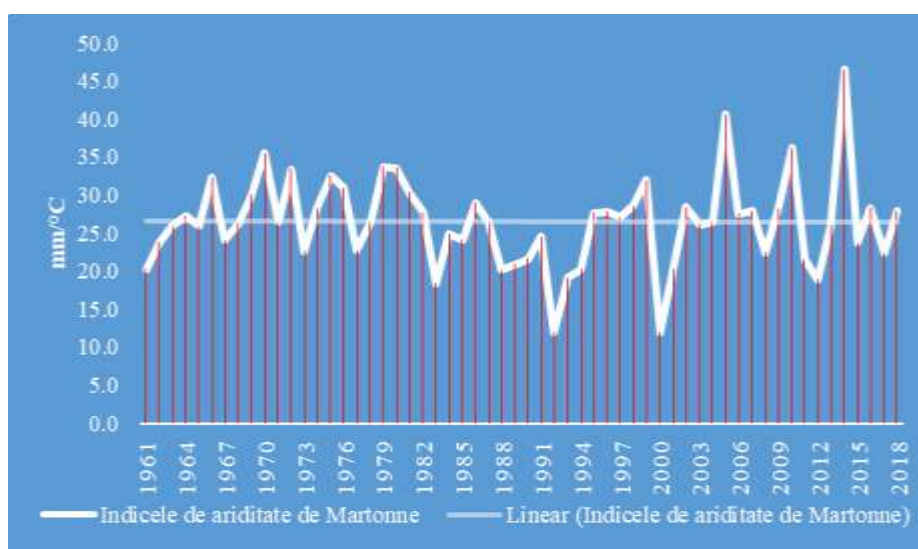


Fig. nr. 3.66 Evoluția indicelui de ariditate de Martonne la Băilești (1961-2018) și tendința sa de evoluție

Ca evoluție, ultimii 20 de ani prezintă valori foarte apropiate de media multianuală, cu excepția anilor 2005, 2010 și 2014, când cantitățile mari de precipitații au determinat încadrarea anilor respectivi în categoria anilor foarte umezi. Calcularea tendinței de evoluție a indicelui de ariditate a evidențiat menținerea condițiilor pluviotermice. Deci, nu se poate discuta de o aridizare la nivel anual. Cu toate acestea, creșterea temperaturii în lunile de vară are efecte importante atât în



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

agricultură, cât și în ceea ce privește vegetația spontană pentru că de obicei este însoțită și de o reducere a cantităților de precipitații.

De asemenea, temperatura influențează major și starea de sănătate, în special în cazul persoanelor vulnerabile, care suferă de alte afecțiuni. Astfel, se poate înregistra creșterea numărului de decese, dar și acutizarea afecțiunilor cardiovasculare și respiratorii.

Resursele de apă pot fi afectate și ca urmare există riscul tot mai pronunțat ca în lunile deficitare să apară restricționări ale utilizării apei în sectorul industrial, agricol și chiar menajer. Calitatea apei este iarăși afectată de reducerea cantităților de precipitații prin creșterea cantității de poluanți care ajunge în pânza freatică și în apele de suprafață.

Ținând cont de contextul global, în prezent se pune din ce în ce mai mult accent pe adaptarea la schimbări climatice, concomitent cu luarea de măsuri pentru diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), dar și a celor cu efecte nocive asupra stării de sănătate. Astfel de măsuri pot fi luate și la nivel local, unele fără costuri materiale însemnate:

- plantarea de arbori și creșterea suprafeței spațiilor verzi (îmbunătățire a calității aerului și reducerea efectelor temperaturilor ridicate);
- creșterea eficienței energetice a clădirilor (reabilitare termică), ceea ce înseamnă consum mai redus de energie;
- utilizarea unor tehnologii noi în domeniul iluminatului stradal (alimentare cu panouri solare/tehnologie LED) și domestic;
- creșterea gradului de informare, educare și conștientizare a cetățenilor cu privire la politicile și măsurile de reducere a emisiilor de GES la nivel local.

3.4.6. Potențialul de utilizare a energiei din surse regenerabile

La nivelul Uniunii Europene, Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE a intrat în vigoare la finalul lunii iunie 2009.

Pachetul de acte legislative complementare în domeniul energie/climă cuprinde o serie de documente care vizează asigurarea îndeplinirii de către UE a obiectivelor asumate în materie de climă și energie pentru 2020. Pachetul stabilește trei obiective-cheie:

- reducerea cu 20 % a emisiilor de gaze cu efect de seră ale UE față de nivelurile din 1990;
- îmbunătățirea cu 20 % a eficienței energetice a UE;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- 20 % din energia UE să provină din surse regenerabile (energie eoliană, solară, biomasă etc.).

Sursele regenerabile de energie avute în vedere la nivel european sunt extrem de diversificate: energia eoliană, hidroenergia, energia geotermală, biomasa și energia solară. Oltenia, în special partea sudică de câmpie, unde este localizat și Municipiul Băilești, are un potențial însemnat în ceea ce privește biomasa, energia geotermică și energia solară. Potențialul energiei solare din zonă este printre cele mai ridicate din țară (Fig. nr. 3.67), valori mai mari înregistrându-se doar în Dobrogea. La Băilești, durata medie anuală de strălucire a Soarelui este de cca. 2350 ore/an, fiind însă înregistrați și ani în care valoarea a depășit 2500 ore (1992, 1993, 1994, 2000, 2007, 2012), iar potențialul puterii fotovoltaice este de peste 1.314 kWh/kWp.

Eficiența politicilor menite să contribuie la atingerea obiectivelor stabilite pentru 2020, respectiv 2030 în privința energiei și schimbărilor climatice a devenit vizibilă la nivel național, dacă se analizează capacitatea de producție a energiei electrice pe tipuri de surse (Tabelul nr. 3.35). Astfel, dacă în urmă cu 15 ani, România se baza aproape exclusiv pe hidroenergie ca sursă regenerabilă, în prezent energia eoliană și solară contribuie cu peste 21% în privința puterii instalate.

Ținând cont de faptul că prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) se pot finanța activități din patru sectoare (infrastructura de transport, protecția mediului, managementul riscurilor și adaptarea la schimbările climatice, energie și eficiență energetică), pot fi accesate fonduri inclusiv pentru proiecte care vizează energia din surse regenerabile.

Pentru Municipiul Băilești, adresabilitate mai mare are *Programul privind instalarea sistemelor de panouri fotovoltaice pentru producerea de energie electrică, în vederea acoperirii necesarului de consum și livrării surplusului în rețeaua națională – Casa Verde Fotovoltaice* implementat de Administrația Fondului pentru Mediu (principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului, constituită conform principiilor europene).

În 2020, Oltenia a reușit până la această dată să se situeze pe poziția 2 la nivel național în ceea ce privește proiectele depuse – 2.178, după Regiunea Centru, chiar dacă în ceea ce privește fondurile alocate aceasta este penultima dintre cele 8 regiuni de dezvoltare (<https://fotovoltaice.afm.ro/#/login>).

De asemenea, Ministerul Economiei a lansat în dezbatere publică (până la data de 06.06.2020) un nou proiect pentru Programul Electric Up pentru perioada 2020-2026, care se adresează firmelor mici și mijlocii din domeniul HoReCa – finanțare de 100.000 Euro pentru





UNIUNEA EUROPEANĂ

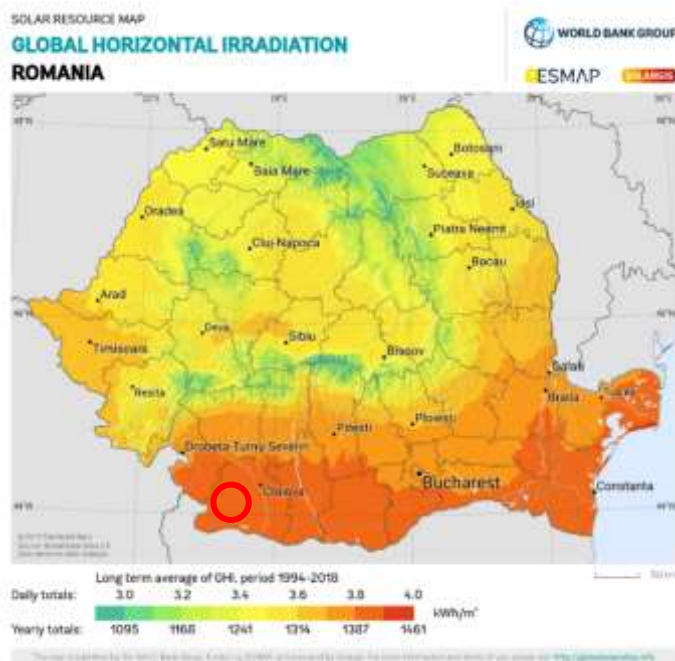
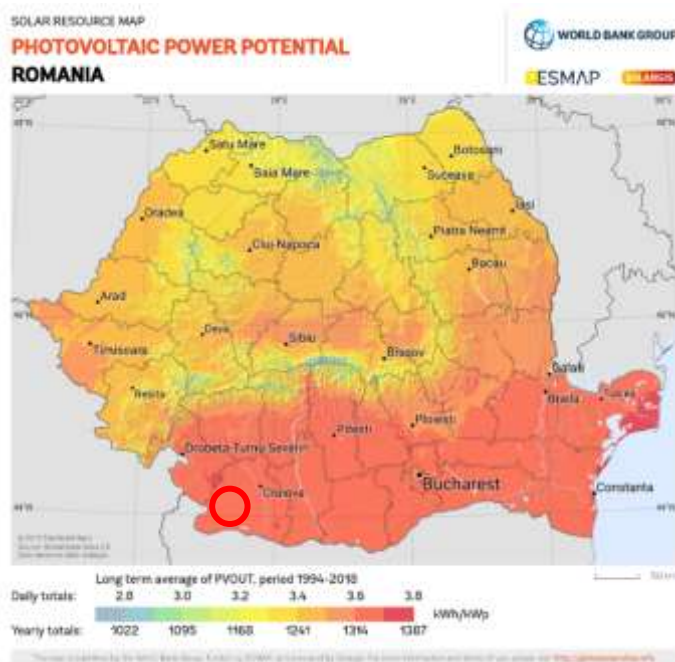


Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

panouri solare (instalarea sistemelor de panouri fotovoltaice pentru producerea de energie electrică cu o putere instalată cuprinsă între 27 kWp - 100 kWp necesară consumului propriu și livrarea surplusului în Sistemul Energetic Național) și stații de încărcare a mașinilor electrice (22 KW pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in). Așadar, antreprenorii din domeniu din Municipiul Băilești vor putea depune documentația pentru obținerea unei astfel de finanțări.



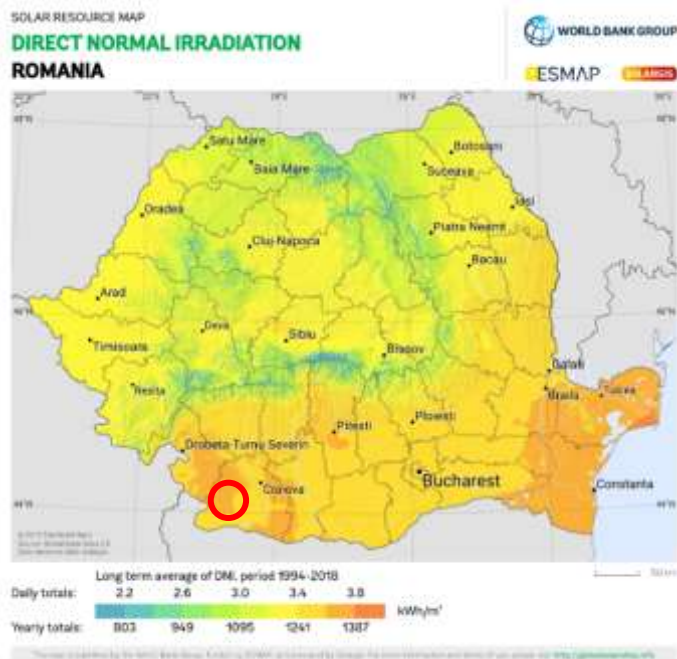


Fig. nr. 3.67 Potențialul energiei solare în România

Sursa: The World Bank, 2019, Source: Global Solar Atlas 2.0, Solar resource data: Solargis

Tabelul nr. 3.35 Puterea instalată (MW) pe tipuri de producție

Tip producție	Valoare (MW)	Procent (%)
Hidro	6643,09	32,2
Cărbune	4787,2	23,2
Hidrocarburi	3212,07	15,6
Eolian	3023,16	14,7
Nuclear	1413	6,9
Solar	1392,46	6,8
Biomasă	106,896	0,5
Biogaz	20,452	0,099
Deșeuri	6,03	0,001
Căldură reziduală	4,1	
Geotermal	0,05	
Lipsă tip energie primară	0,015	
Total:	20608.523	100

Sursa: <https://www.anre.ro/ro/energie-electrica/rapoarte/puterea-instalata-in-capacitatiile-de-productie-energie-electrica>, 10.09.2020

3.5. Capacitate administrativă și guvernanță locală

3.5.1. Administrația publică locală

Administrația publică la nivelul Municipiului Băilești este organizată și funcționează potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001 modificată și completată prin Ordonanța de Urgență nr. 40 din 3 iunie 2019, publicată în M.O. nr. 446 din 4 iunie 2019 și în conformitate cu hotărârile Consiliului Local. Conform Art. 2 (1), administrația publică din localitate se organizează și funcționează în temeiul principiilor autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit.

Descentralizarea și autonomia locală reprezintă elemente constitutive ale oricărui stat democratic. Descentralizarea vizează împărțirea puterii în stat între autoritățile centrale și cele locale, în favoarea și la dispoziția populației. Autonomia locală se referă la organizarea, funcționarea, competențele, atribuțiile și gestionarea resurselor de care dispune localitatea.

Autoritățile publice locale au în administrare mai multe domenii de activitate:

- planificarea urbană și gestionarea spațiilor verzi de interes local;
- serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare (construirea și întreținerea sistemelor de canalizare și de epurare a apelor uzate și pluviale), salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local;
- amenajarea și întreținerea cimitirelor;
- administrarea bunurilor din domeniile public și privat locale;
- construcția, gestionarea, întreținerea și echiparea instituțiilor școlare;
- activități culturale, sportive, de recreere și pentru tineret, precum și planificarea, dezvoltarea și gestionarea infrastructurilor necesare acestor tipuri de activități;
- amenajarea piețelor agricole, a spațiilor comerciale, realizarea oricăror alte măsuri necesare pentru dezvoltarea economică a unității administrativ-teritoriale;
- gestionarea întreprinderilor municipale și organizarea oricărei alte activități necesare dezvoltării economice a unității administrativ-teritoriale;
- serviciile sociale pentru protecția copilului, a persoanelor cu handicap, a persoanelor vârstnice, a familiei și a altor persoane sau grupuri aflate în nevoie socială (construcția de locuințe și acordarea altor tipuri de facilități pentru păturile sociale vulnerabile) etc.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Primăria, care are ca misiune soluționarea și gestionarea, în numele și în interesul colectivității locale pe care o reprezintă, a treburilor publice, în condițiile legii este condusă de primar, asistat de viceprimar și secretar, care împreună cu aparatul de specialitate al primarului, duc la îndeplinire hotărârile Consiliului Local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale. Consiliul Local al municipiului Băilești este alcătuit din 17 consilieri locali, conform Legii administrației publice locale nr. 215/2001 care prevede acest număr de consilieri pentru un număr cuprins între 10.000 și 20.000 de locuitori.

Conform Organigramei puse la dispoziție de Primăria Municipiului Băilești, **în subordinea primarului** funcționează:

- Cabinetul Primarului, cu 2 posturi;
- Compartimentul Audit, cu 1 post;
- Direcția Economică, cu 33 posturi (13 posturi vacante), cu un director executiv și două servicii: Serviciul Financiar, Resurse Umane, Informatică și Achiziții, cu 12 posturi (3 posturi vacante) și Serviciul Impozite și Taxe Locale cu 20 posturi (10 posturi vacante). Acest serviciu are patru compartimente: Compartimentul Urmărire și Executare Silită Persoane Fizice cu 4 posturi din care 3 vacante; Compartimentul Constatare, Impunere și Control Persoane Fizice cu 6 posturi din care 2 vacante; Compartimentul Constatare, Impunere și Control Persoane Juridice cu 3 posturi din care 1 vacant; Compartimentul Evidență Auto și Prelucrare Date cu 6 posturi din care 4 vacante;
- Cabinetul Asistență Medicală, cu 9 posturi (1 post vacant).

În subordinea Viceprimarului funcționează:

- Compartimentul Situații de Urgență și Protecția Mediului, cu 3 posturi (1 post vacant);
- Direcția Urbanism, Amenajarea Teritoriului și Cadastru, condusă de Arhitectul șef, cu 21 posturi (10 posturi vacante): Compartimentul Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Cadastru, cu 9 posturi (5 posturi vacante) și Serviciul Administrativ, cu 12 posturi (5 posturi vacante);
- Serviciul Autofinanțat Piețe Parcări, cu 8 posturi (2 posturi vacante):

În subordinea secretarului general al Primăriei (postul este vacant) se află:

- Biroul Juridic, Corp Control, Relația cu Consiliul Local, cu 7 posturi (4 posturi vacante);
- Biroul Relații cu Publicul, cu 6 posturi;
- Biblioteca, cu 3 posturi;





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Direcția de Asistență și Protecție Socială, cu 80 posturi (1 post vacant): Serviciul Asistență și Protecție Socială, cu 9 posturi (1 post vacant); Compartiment Asistenți Personali, cu 70 de posturi;

- Biroul Registrul Agricol – Agricultură, cu 6 posturi (4 posturi vacante).

În subordinea Consiliului Local se află SPCLEP cu două compartimente:

- Compartimentul Stare Civilă, cu 2 posturi;

- Compartimentul Evidență Informatizată a Persoanei, cu 2 posturi.

În organigramă este de asemenea prevăzut postul de **administrator public** (subordonat primarului), care momentan este vacant.

S-au constatat astfel unele modificări în structura organizatorică a instituției – compartimente, subordonare etc. comparativ cu organigrama anterioară, ceea ce atestă adaptabilitatea autorităților locale la noile contexte socio-economice. De asemenea, o parte însemnată din posturile prevăzute în organigrama Primăriei nu sunt ocupate în prezent (38 de posturi, care reprezintă cca. 18% din posturile propuse – trebuie avut însă în vedere ca 70 de posturi sunt ocupate de asistenți personali, iar dacă acestea sunt omise, procentul ajunge la 25%), din cauza constrângerilor legale și bugetare, ceea ce îngreunează furnizarea unor servicii publice de calitate.

3.5.2. Structuri asociative ale administrației publice locale

Asocierea administrațiilor publice locale constituie o premisă importantă pentru accesarea mai facilă de fonduri în vederea implementării unor proiecte menite să îmbunătățească viața socială și economică a comunităților locale. Ca unitate administrativ-teritorială din județul Dolj, Municipiul Băilești face parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (A.D.I.) Sud-Vest Oltenia, constituită în 8 aprilie 2008.

Municipiul Băilești face parte și din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ, prin care s-a implementat proiectul „Sistemul de management integrat al deșeurilor în județul Dolj”. Prin proiectul „Reabilitarea sistemului municipal existent de colectare și transport deșeurii la nivelul municipiului Băilești” s-a reușit construcția unei stații de transfer, destinată să deservească părțile asociate, pe o suprafață de 20.000 m² care aparțin domeniului public al Municipiului Băilești.

În afara acestor structuri asociative de anvergură, care includ localități la nivel regional sau județean, la nivelul Municipiului Băilești s-a înființat o nouă structură – *Pol urban – Zona*



funcțională urbană Băilești, conform Hotărârii nr. 77/16.07.2020 adoptate de Consiliul Local al Municipiului Băilești. Din această asociație, pe lângă Municipiul Băilești, fac parte 9 comune din proximitate: Afumați, Siliștea Crucii, Galicea Mare, Galiciuica, Giubega, Perișor, Rast, Izvoare, Seaca de Câmp.

3.5.3. Bugetul local

Cu privire la evoluția veniturilor colectate și a cheltuielilor efectuate la bugetul local al municipiului Băilești se poate observa că în perioada 2012 – 2020 aceasta a fost una relativ fluctuantă. În perioada analizată, în cei mai mulți ani, se remarcă o gestiune destul de eficientă a cheltuielilor, care nu depășesc nivelul veniturilor mobilizate la bugetul local. Excepție fac anii 2016, 2018 și 2019, când datorită creșterii cheltuielilor a fost înregistrat deficit bugetar, cel mai ridicat fiind 2018: - 7.413.654 lei (Fig. nr. 3.68). Cauza principală a fost legată de derularea unor proiecte care au necesitat contractarea de credite.

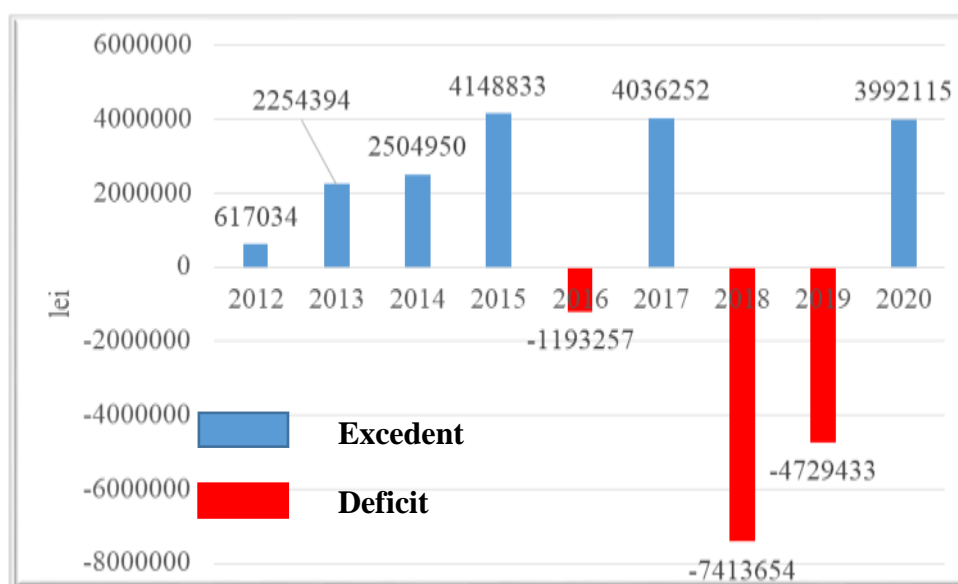


Fig. nr. 3.68 Excedentul și deficitul bugetar în perioada 2012-2020

Sursa datelor: Primăria Municipiului Băilești

Legat de evoluția veniturilor totale colectate la bugetul local al Municipiului Băilești, se observă că în perioada 2012 – 2020 aceasta este una fluctuantă. Pentru prima parte a intervalului, veniturile totale au crescut constant, valoarea maximă (38.938.176 lei) fiind atinsă în 2015 pe fondul creșterii veniturilor fiscale (Fig. nr. 3.69). Și în următorii doi ani veniturile încasate au depășit



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

30.000.000 lei. Cea mai redusă valoare a sumelor încasate la bugetul local corespunde anului 2018 (16.520.632 lei), drepturile constatate de încasat cifrându-se la aproape 8 mil. lei. Se menționează că încasările din 2020, în cuantum de 15.636.589 lei corespund doar primelor 6 luni din an.

Referitor la structura veniturilor, se observă că pentru perioada 2012-2017 acestea sunt formate preponderent din sume defalcate din TVA, urmate de veniturile proprii realizate de municipiul Băilești, subvenții și sume primite de la U.E., iar după 2018 veniturile proprii au fost peste nivelul sumelor defalcate din TVA, iar în 2019 și 2020, de asemenea, sumele primite de la U.E. au fost mai mari decât cele obținute prin subvenții (Fig. nr. 3.70).

În perioada analizată, ponderea veniturilor proprii în totalul veniturilor mobilizate la bugetul local al Municipiului Băilești a fluctuat între 28,7% (valoarea minimă înregistrată în anul 2014) și 72,3% (valoarea maximă înregistrată în anul 2018). Astfel, se constată o creștere a gradului de autonomie financiară locală după anul 2017.

Ponderea sumelor defalcate din TVA în total venituri încasate la nivelul municipiului a variat între 20,6% (valoarea minimă atinsă în 2018) și 56,7% (valoarea maximă atinsă în 2017). Ponderea subvențiilor primite la bugetul local a fost fluctuantă, cele mai mari valori fiind înregistrate la începutul perioadei analizate – 2013 și 2014 (13,1%, respectiv 16,7%). Cea mai redusă valoare s-a înregistrat în anul 2017, doar 1,5%. Și în anii următori, chiar dacă sumele au crescut, procentul nu a depășit 7%.

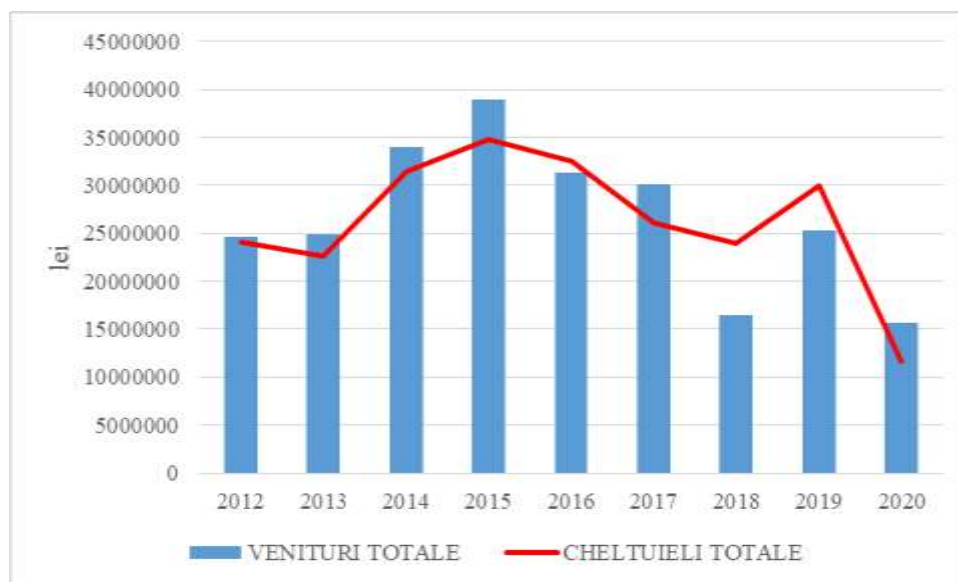


Fig. nr. 3.69 Veniturile și cheltuielile totale în perioada 2012-2020

Sursa datelor: Primăria Municipiului Băilești



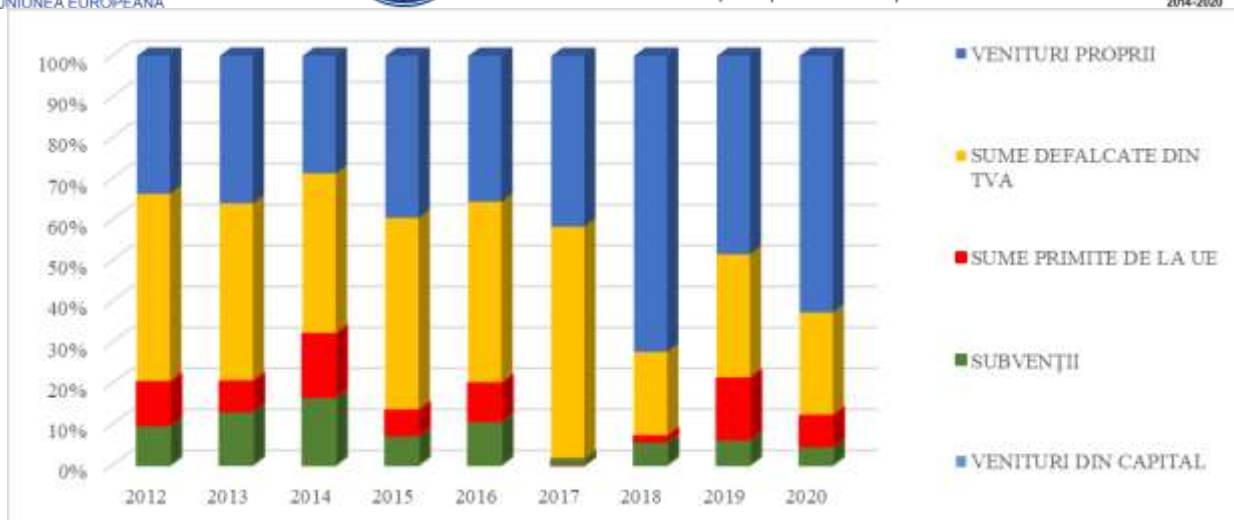


Fig. nr. 3.70 Structura veniturilor încasate la bugetul local al Primăriei Municipiului Băilești, perioada 2012-2020

Sursa datelor: Primăria Municipiului Băilești

Legat de sumele primite de la U.E., se constată cea mai fluctuantă evoluție ca urmare a deschiderii unei noi perioade de finanțare în 2014. Se observă că cea mai mare pondere a sumelor mobilizate la bugetul local de la U.E. s-a înregistrat în anul 2014 (15,4%). Nu au fost mobilizate sume de la U.E. în anul 2017, iar din acest an ponderea lor în totalul veniturilor este în creștere (2019 – 14,9%).

Veniturile din capital au ponderi extrem de reduse, suma maximă încasată fiind de 27.148 lei în anul 2017. În 2012 și 2020 nu figurează sume încasate ca venituri din capital. În ceea ce privește evoluția cheltuielilor totale angajate de Primăria Municipiului Băilești, se observă o tendință fluctuantă, direct dependentă de proiectele implementate. Astfel, în 2012 suma s-a cifrat la cca. 24 milioane lei. Intervalul 2014-2016 este cel în care s-au înregistrat cheltuieli de peste 30 milioane de lei anul, maximul fiind atins în 2015 – 34.789.343 lei. După acest interval, cheltuielile totale au variat între cca. 24 și 30 milioane lei.

Anul 2018 este anul în care a fost semnalat cel mai mare deficit bugetar de cca. 7,4 milioane lei (1.589.582 echivalent euro). Cheltuielile angajate de Primăria Municipiului Băilești în acest an au depășit cu 45% nivelul veniturilor colectate la bugetul local. Principala cauză care a generat această depășire a veniturilor totale încasate a fost quantumul foarte mare al cheltuielilor de capital (de cca. 6 ori mai mare decât în majoritatea anilor din perioada analizată).

Cu privire la structura cheltuielilor (pe titluri de cheltuieli) observăm că cea mai mare parte este reprezentată de cheltuielile de personal și de cheltuielile cu bunuri și servicii, ca și cheltuieli constante, iar în anumiți ani la acestea, procente semnificative corespund proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și cheltuielilor de capital (Fig. nr. 3.71).

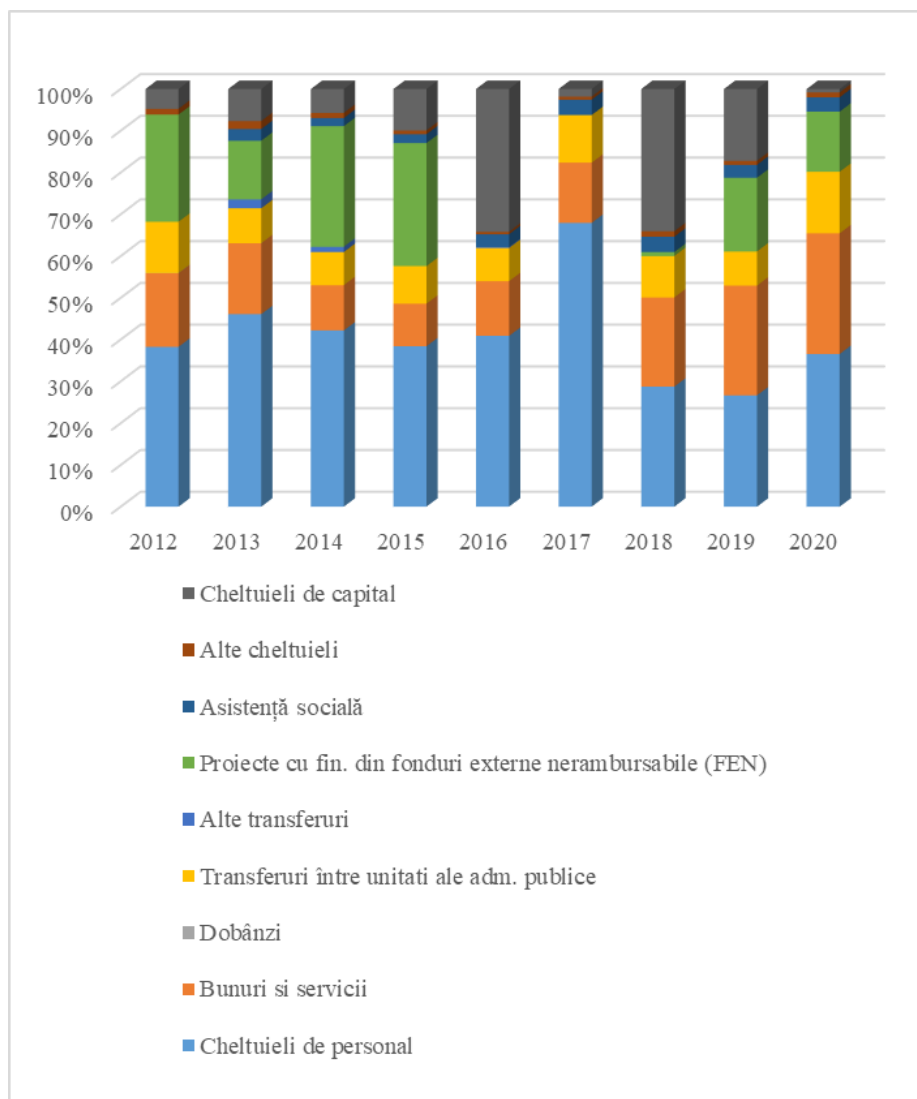


Fig. nr. 3.71 Structura cheltuielilor din bugetul local al Primăriei Municipiului Băilești, perioada 2012-2020

Sursa datelor: Primăria Municipiului Băilești

Astfel, în perioada 2012 – 2020, ponderea cheltuielilor de personal a fluctuat între 26,7% în anul 2019 și 68% în 2017. Trebuie menționat faptul că la 1 ianuarie 2018, a intrat în vigoare



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

OUG nr. 79/2017 care a modificat legea astfel încât o parte din contribuțiile sociale care intrau în obligația angajatorului au devenit obligația angajatului.

Ponderea cheltuielilor cu bunuri și servicii a crescut per total în perioada analizată de la 17,6% în 2012 la 26,3% în 2019 (în 2020 procentul este de 28,9%, dar numai pentru primele 6 luni), iar a transferurilor între unități ale administrației publice locale a fost relativ constantă după 2012, fiind cuprinsă între 7,9% (2014) și 11,4% (2017).

Ponderea cheltuielilor cu asigurările și asistența socială s-a menținut constantă (între 2% și 3,7%). În privința cheltuielilor de capital (de investiții), acestea au înregistrat cele mai mari fluctuații pe parcursul perioadei analizate, chiar dacă tendința generală este de creștere a ponderii din cuantumul cheltuielilor totale. Astfel, în perioada 2016-2019 această categorie de cheltuieli a avut procente însemnate, 34,2%, respectiv 34,5% (2016 și 2018), excepție făcând anul 2017 cu un procent foarte redus.

Ca urmare a implementării proiectelor cu finanțare europeană, ponderea cheltuielilor angajate pentru realizarea acestora a fost ridicată în prima parte a intervalului (2012-2014), peste 25% (perioada de programare 2007-2013). Perioada 2016-2018 nu se înregistrează cheltuieli la această categorie ca urmare a faptului că Programele Operaționale pentru perioada 2014-2020, precum și lansarea primelor apeluri de proiecte aferente acestor programe se face cu un oarecare decalaj. Pentru ultimii doi ani, ponderea acestora a crescut, dovadă a implementării de noi proiecte.

Dacă se are în vedere structura cheltuielilor pe părți și capitole de cheltuieli, se poate observa că în perioada 2012 – 2020 domeniile unde au fost angajate cheltuieli semnificative sunt: învățământ, servicii publice generale, cultură, recreere și religie, respectiv transporturi (Fig. nr. 3.72).

Ponderea cheltuielilor cu învățământul în total cheltuieli a fost foarte ridicată între 2012 și 2017, în ultimul an menționat atingând procentul de 53%, în ultimii trei ani acesta fiind mult mai scăzut. Cheltuielile mari pot fi justificate prin proiectele de reabilitare ale unora dintre instituțiile de învățământ, creșterea cheltuielilor salariale din învățământ, dar și a costului utilităților.

Cheltuielile cu serviciile publice generale au crescut constant. Dacă sunt luați în calcul anii extremi, diferența este de aproape 15 puncte procentuale (de la 12,4% în 2012 la 27% în 2020). În ceea ce privește cheltuielile cu asistența socială, diferența este de cca. 7 puncte procentuale (de la 5,5% în 2012 la 13,1% în 2020).

Ponderea cheltuielilor cu sănătatea a oscilat în jurul procentului de 2-3% pe parcursul perioadei analizate. Cheltuielile privind cultura, recreerea și religia au deținut ponderi mult peste





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

medie în 2012 și 2019 (11,2%, respectiv 26,3%) pe fondul unor investiții, în restul anilor valorile fiind cuprinse între 3,9% și 8,9%.

În cazul cheltuielilor cu transporturile se observă o creștere semnificativă a ponderii acestor cheltuieli în total în anul 2014 – 31,5% și 2018 – 33,2%. Singurul an cu valori foarte reduse este 2017, numai 1,5% din totalul cheltuielilor. Restul cheltuielilor angajate (cheltuieli cu apărarea și ordinea publică și servicii și dezvoltare publică, locuințe, mediu și ape) au ponderi în creștere graduală: de la 1,9% la 4,5% în primul caz, respectiv de la 4,3% la 11,1% în a doilea.

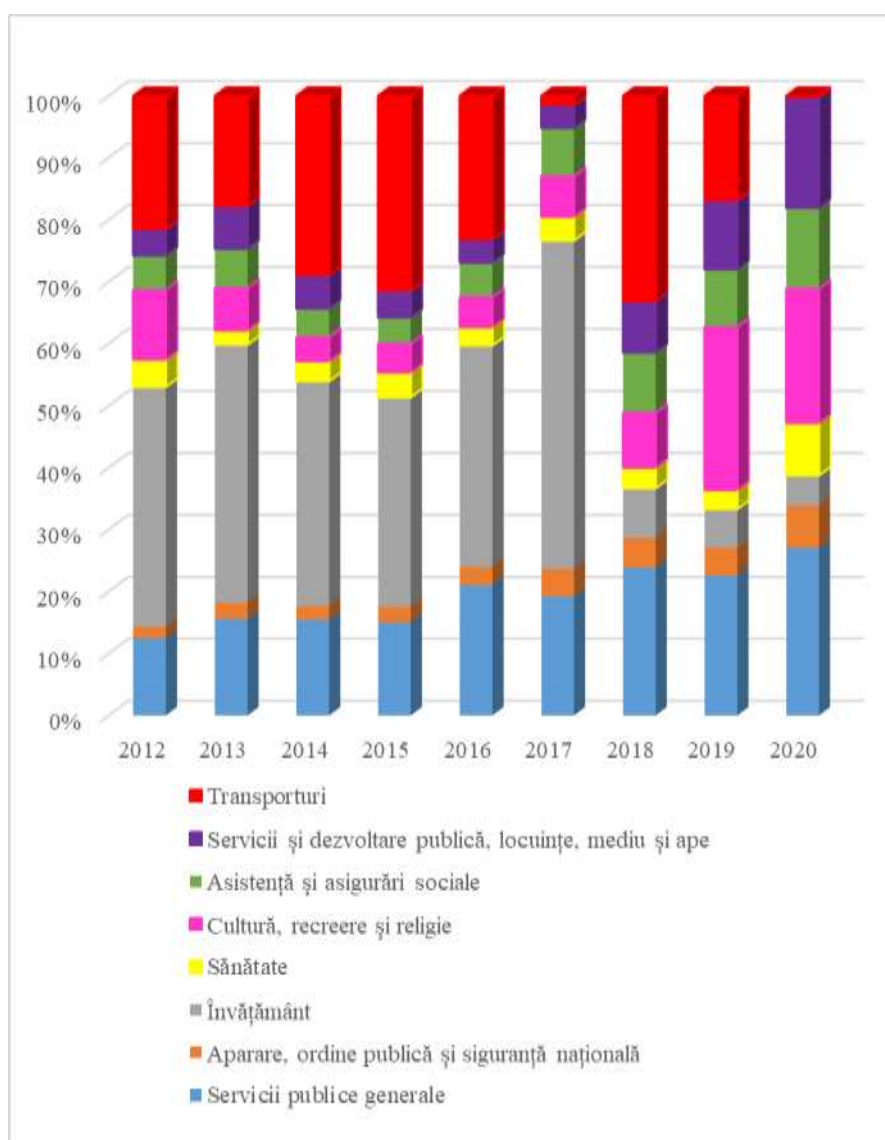


Fig. nr. 3.72 Structura cheltuielilor pe părți și capitle de cheltuieli – Primăria Municipiului Băilești, perioada 2012-2020

Sursa datelor: Primăria Municipiului Băilești





Pentru perioada 2013 – 2020, se estima o creștere moderată a veniturilor mobilizate la bugetul Municipiului Băilești, cu o rată medie anuală de 10%, fără a lua în calcul rata inflației. De asemenea, se avea în vedere o creștere a ratei de absorbție a fondurilor europene, până la un ritm anual de 2-3 milioane euro. Cu toate acestea, suma cea mai mare încasată din fonduri europene a fost de cca 1,2 milioane euro în 2014. De asemenea, în ultima perioadă, pe fondul tensiunilor politice și a pandemiei cu SARS-CoV-2, a intervenit o puternică depreciere a monedei naționale față de principalele valute fapt care a influențat puternic și contextul economic. După 2017, sumele încasate la bugetul local au fost mult sub nivelul perioadei anterioare, creșterea prognozată neconfirmându-se.

S-a constatat creșterea veniturilor proprii ale bugetului municipiului Băilești, ca urmare a îmbunătățirii gradului de colectare a taxelor și impozitelor locale. De asemenea, în ciuda unor fluctuații, nivelul transferurilor de la bugetul de stat și de la bugetul U.E, a fost favorabil atingerii valorii estimate de 4 milioane euro în 2020 veniturile proprii ale unității administrativ teritoriale.

Analiza evoluției bugetului local al Municipiului Băilești, cu toate elementele sale, în perioada 2012-2020, evidențiază următoarele concluzii:

- Nivelul actual al veniturilor totale ale bugetului local nu este suficient pentru a răspunde tuturor nevoilor comunității, dar comparativ cu perioada anterioară se constată tendința ascendentă a veniturilor proprii în cuantumul veniturilor totale, ceea ce semnifică o creștere a gradului de autonomie financiară;

- Creșterea veniturile proprii ale bugetului local ar putea fi realizată pe fondul creșterii bazei de impozitare, dar și a cuantumului taxelor și impozitelor, însă aceste aspecte trebuie temeinic analizate și corelate cu situația economică din zonă, deoarece mărirea sumelor percepute ar putea duce la o reducere a gradului de colectare a acestora;

- Reducerea sumelor încasate sub formă de subvenții de la bugetul de stat a afectat negativ bugetul local, concomitent cu reducerea absorbției fondurilor europene;

- Cheltuielile de personal s-au redus în ultimii ani, dar se remarcă o creștere a celor sociale fapt care poate avea un impact negativ asupra bugetului local, dar pe termen mediu și lung crește impactul pozitiv asupra calității guvernancei locale și incluziunii sociale.



CAPITOLUL 4 ANALIZA SWOT

DEMOGRAFIE	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">➤ Municipiul Băilești deține 2,8% din populația județeană totală și 5,1% din cea urbană a Doljului, din punct de vedere demografic fiind al doilea centru urban al județului, cu 19.301 persoane domiciliat în municipiu la 1.01.2020.➤ Rata natalității (9,7‰ în 2019), plasează Băilești peste pragul județean (i.e. 8,1‰ în 2019, valoare înregistrată la nivel județean general și la cel al mediului urban doljean, în ansamblu), precum și peste cel regional (7,4‰) și național (8,5‰).➤ <i>Rata totală de fertilitate</i> a municipiului, de 41,2 copii/1.000 femei de vârstă fertilă în 2019, este superioară valorilor înregistrate la nivelul județului și mediului urban doljean (i.e. 34,2 respectiv 32,4 copii/1.000 femei de vârstă fertilă).➤ <i>Începând cu 2012, mortalitatea infantilă a scăzut, ratele menținându-se sub valorile naționale, regionale și județene (care au ajuns în 2018 la 5,9‰, 5,6‰, respectiv 5,9‰, față de 4,7 decedați sub 1 an la 1000 născuți vii în Municipiul Băilești).</i>➤ <i>Pondere</i> a populației tinere (0-14 ani), de 17,7% la ultimul RPL și 17% la 1.01.2020, este mai ridicată decât cea de la nivelul	<ul style="list-style-type: none">➤ Declinul demografic, început în ultimul deceniu al secolului XX, continuă și în prezent (numai în ultimii 5 ani Băilești a pierdut 844 persoane), fiind mai accentuat la nivelul municipiului (în 2020, populația cu domiciliul în Băilești reprezenta numai 87,1% din cea a anului 1992) față de cel înregistrat la nivel județean (88,8% în 2020 față de 1992) sau de cel al mediului urban doljean (95,4% în 2020 față de 1992).➤ Pe fondul unei tendințe descendente, vizibile după 1990, în jumătate dintre anii intervalului 2000 – 2019, rata natalității a coborât sub 10‰, cu un minim de 9‰ în 2004 și o valoare de 9,7‰ în 2019.➤ Deși rata mortalității din Băilești se plasează sub nivelul județean (12,9‰ vs. 13,6‰ în 2019), ea este superioară valorii din mediul urban doljean (i.e. 10,2‰) și a celei înregistrate la nivel regional și național (12,6‰, respectiv 11,7‰), precum și mai mare decât rata natalității.➤ Scăderea natalității și creșterile episodice ale mortalității au determinat un bilanț natural cu valori exclusiv negative după 1991, rata sa ajungând la -3,3‰ în 2019, reflectând un declin față de 2018 și



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

județului Dolj, al Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest sau al României (respectiv 14,0%, 13,1% și 14,6% la 1.01.2020).

- Ponderea populației vârstnice (65 de ani și peste) este mai redusă în comparație cu media județeană, regională și națională (respectiv 15,9% la ultimul RPL și 15,8% la 1.01.2020 versus 18,2%, 18,4% și 16,9%), iar ponderea populației adulte, apte de muncă rămâne ridicată (67,2% în 2020).
- Numărul persoanelor condamnate /sanționate definitiv aflate în penitenciare (inclusiv centre de detenție și educative) a scăzut de la 74 la 55 între 2014 și 2019, fapt ilustrat și de valoarea ratelor calculate la 100.000 locuitori (respectiv 367,1 în 2014 și 283,9 persoane condamnate/sanționate definitiv aflate în penitenciare la 100.000 locuitori în 2019).

accentuând declinul demografic.

- În ultimul deceniu, *emigrația* activă a indus valori generalizat negative ale soldului schimbărilor de domiciliu (cu rate cuprinse între -3,44‰ și -10,96‰); în 2019, soldul negativ al schimbărilor de domiciliu (-8,52‰) redă un declin demografic mai accentuat comparativ cu nivelul majorității orașelor doljene, dar și cu nivelul județean (-1,18‰), regional (-3,66‰) și național (1,70‰); soldul schimbărilor de reședință a fost tot negativ în Băilești (i.e. -5,68‰ în 2019).
- *Rata bilanțului* demografic general a fost, pe parcursul ultimului deceniu, între -5‰ și -12‰, explicând declinul demografic semnificativ al municipiului; cu valoarea de cca. -12‰ în 2019, Băilești se plasa la nivel inferior celui județean, regional și național.
- Populația productivă (15 – 64 ani) a crescut procentual între 1990 și 2011 pe seama unui contingent tânăr semnificativ care a evoluat spre vârsta adultă, dar declinul său până la 67,2% în 2020 sugerează că tocmai acest segment demografic a fost sursa amplelor emigrări pentru studiu sau muncă.
- Creșterea *indicii de îmbătrânire demografică* de la 48,5% în 1992 la 93,2% în anul 2020 indică accentuarea procesului de îmbătrânire a populației municipiului.
- Creșterea valorilor raportului total de dependență demografică (de la 43,4% în 2011 la 48,7% în 2020) și a raportului de





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	<p>dependență a vârstnicilor (de la 19,4% la 23,5%) indică accentuarea presiunii asupra populației active (segment în restrângere de la 69,7% la 67,2% din total).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Rata de înlocuire a forței de muncă are în 2020 valoarea de 756,6%, fiind în scădere netă față de 1992, când era de 1.052,9%. ➤ Conform ultimului RPL, ponderea persoanelor de ≥ 10 ani fără școală absolvită, inclusiv analfabete din Municipiul Băilești este superioară nivelului județean (4,5% versus 3,2%), cea mai mare parte a acestor persoane fiind de sex feminin (64%). ➤ Deși în scădere, rata persoanelor condamnate/sanționate definitiv aflate în penitenciare/100.000 locuitori pune Băilești pe primul loc comparativ cu centrele urbane doljene, cu nivelul regional și național.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Implementarea unor facilități prin care să fie atrase sau menținute, dezvoltate și valorificate resursele demografice ale populației active și fertile. ➤ Pregătirea și valorificarea resurselor umane și a infrastructurii adecvate consilierii, sprijinirii și integrării socio-economice a unor categorii vulnerabile (copiii persoanelor emigrate, vârstnicii singuri, persoanele cu dizabilități ș.a.). ➤ Programele de sprijin, integrare și instruire a tinerilor, a minorităților etnice și a unor 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Continuarea scăderii numerice a populației municipiului, ca urmare a natalității modeste și a emigrației active spre centrul polarizator Craiova ori spre alte orașe românești dezvoltate din punct de vedere economic, precum și spre străinătate, în căutarea unui loc de muncă mai bine remunerat și pentru studii/specializare. ➤ Continuarea procesului de îmbătrânire a populației și creșterea gradului de dependență demografică și economică. ➤ Accentuarea deficitului de forță de muncă în





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>grupuri vulnerabile.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Măsuri pentru îmbunătățirea accesului unor grupuri marginalizate, cum ar fi românii, la educație și locuri de muncă și pentru promovarea incluziunii sociale a acestora. ➤ Vor putea fi accesate fonduri pentru proiecte prin <i>Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) 2021-2027</i>, <i>Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO) 2021-2027</i> finanțate prin Fondul Social European (FSE+), Fondul European de Dezvoltare (FEDR) și Bugetul de Stat. 	<p>urma deprecierei ratei de înlocuire a forței de muncă (valoarea corespunzătoare anului 2020 sugerează că peste 15 ani va exista un deficit de forță de muncă de 243 pers. la fiecare 1.000 de pers. ce vor ieși din câmpul muncii).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fenomenul copiilor rămași acasă în urma plecării părinților la muncă în străinătate poate avea implicații socio-emoționale, medicale, economice etc. profunde. ➤ Nivelul scăzut al veniturilor familiilor sărace va contribui la creșterea absenteismului, părăsirea timpurie a școlii și axarea copiilor pe îndeplinirea activităților aducătoare de venit. ➤ Creșterea numărului vârstnicilor cu posibilități limitate de asigurare proprie a condițiilor de trai. ➤ Creșterea discrepanțelor socio-economice între grupurile sociale. ➤ Provocări precum actuala pandemie pot adânci excluziunea și alte probleme sociale.
DEZVOLTARE ECONOMICĂ	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Comparativ cu centrele urbane din Dolj și ținând cont de populația ocupată, Băilești are cea mai semnificativă redresare a sectorului secundar între ultimele două RPL, deși majoritatea populației rămâne ocupată în sectorul terțiar și în agricultură. ➤ Pe parcursul ultimului deceniu, numărul salariaților din Băilești a crescut cu 14,8% (respectiv de la 2.048 pers. în 2000 la 2.351 pers. în 2019), această rată a creșterii fiind 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Deși ponderile salariaților în cadrul populației totale a municipiului și în cadrul populației în vârstă de muncă (15-64 ani) au crescut pe parcursul ultimului deceniu, ele se mențin mai mici decât valorile județene (12,1% vs. 19,5% pentru primul indicator și 17,9% vs. 28,7% pentru secundul indicator). ➤ Doi dintre cei patru angajatori importanți din municipiu (cu peste 100 salariați activi/angajator) sunt instituții publice de stat:





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

superioară celei județene (12,5%).

- Numărul șomerilor din Băilești a scăzut cu 68% (respectiv cu 777 persoane, de la 1.151 pers. în 2010 la 374 persoane în 2019).
- Ponderea șomerilor în resursele de muncă a scăzut de la 8,6% în 2010 la 3,1% în 2019, fiind sub valoarea județeană (4,2% în 2019).
- După numărul angajaților activi, majoritatea angajatorilor din Municipiul Băilești sunt de talie foarte mică și mică (89,1% au 1-9 angajați, iar 7,8 au 10-49 angajați).
- Pondere mare a terenurilor agricole (87,4% din suprafața UAT în 2018) și în mod special arabile (81,5% din total UAT), acestea aflându-se în proprietate privată.
- Existența unor forme de asociere în domeniul irigațiilor și îmbunătățirilor funciare (FOIF Calafat-Băilești, OUI Băilești Est și OUI Băilești Vest); în anul 2020, amenajarea Calafat-Băilești a avut cea mai mare suprafață contractată pentru irigații din Dolj (22.523 din 67.790 ha).
- Comerțul este dezvoltat, agenții economici activi în acest sector realizând 40,4% din cifra de afaceri totală a celor mai importante firme din municipiu și cumulând 38,1% dintre angajații acestor firme (i.e. a celor cu o cifră de afaceri >2 mil. RON în 2019).
- Industria de prelucrare a metalelor este dezvoltată, agenții economici activi în acest sector realizând 42,8% din cifra de afaceri totală a celor mai importante firme din

Spitalul Municipal *Prof. Dr. Irinel Popescu* Băilești și Primăria Municipiului Băilești.

- Agricultură este dominată exploatații de mici dimensiuni, cu un grad redus de mecanizare (agenții economici activi în domeniul fermelor mixte, culturii plantelor, zootehnie realizând numai 8,9% din cifra de afaceri totală a celor mai importante firme din municipiu (i.e. a celor cu o cifră de afaceri de peste 2 mil. RON în 2019).
- Activitățile zootehnice sunt slab dezvoltate (numai două ferme zootehnice depășind în 2019 cifra de afaceri de 2 mil. RON).
- Agricultură ecologică de piață este aproape inexistentă, în 2020 fiind un singur producător certificat în agricultura ecologică pentru cultura plantelor și niciunul pentru zootehnie.
- Prelucrarea produselor agro-alimentare locale este deficitară (o singură firmă activă în fabricarea produselor lactate/brânzeturilor a depășit în 2019 cifra de afaceri de 2 mil. RON).
- Nu există o bursă sau o piață de gross pentru principalele tipuri de produse agricole vegetale și zootehnice realizate de producătorii agricoli locali.
- Nu există structuri asociative active ale producătorilor agricoli și crescătorilor de animale din Municipiul Băilești și din localitățile învecinate.
- La nivelul municipiului, nu au loc regulat cursuri de formare profesională pentru





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>municipiu și cumulând 22,6% dintre angajații acestor firme (idem comerț).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Industria textilă se numără printre angajatorii importanți din municipiu. ➤ Potențialul turistic natural al municipiului este semnificativ, fiind dominant reprezentat de două rezervații de interes național, o arie protejată de interes local și două situri incluse în Rețeaua Natura 2000. ➤ Principalele componente ale patrimoniului turistic antropoc (cinci elemente incluse pe <i>Lista monumentelor istorice</i>, Casa memorială <i>Amza Pellea</i>, Muzeul Câmpiei Băileștilor, parcurile etc.) sunt ușor accesibile din centrul Municipiului Băilești. ➤ Municipiul Băilești a găzduit unele evenimente, precum <i>Șirul Luminii lui Amza Pellea</i>, care ar putea atrage mai mulți turiști. ➤ În municipiu există unități de alimentație publică de tip restaurant, pizzerii, ceainării etc., care ar putea deservi potențialii turiști. ➤ În 2020, în Băilești a fost deschis hotelul <i>Royal Hotel & Events</i>, care dispune de 17 camere duble și două apartamente. 	<p>fermieri (tânăr fermier, ferme mici, agricultură ecologică etc.) și nu există structurilor de informare și sprijin pentru ei.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Există arii naturale afectate de abandonarea necontrolată a deșeurilor, ceea ce poate afecta și valorificarea potențialului turistic. ➤ Elementele infrastructurii de cazare turistică apărute înainte de 1990 (satul de vacanță din pădurea de la sud de Balta <i>Cilieni</i>, Hotelul <i>Turist</i>) au fost închise, unele dintre ele fiind puternic degradate. ➤ Patrimoniul turistic al municipiului este foarte slab promovat și valorificat. ➤ În Băilești nu funcționează niciun centru de informare și promovare turistică. ➤ Numărul evenimentelor organizate rămâne redus, iar acestea nu sunt suficient promovate pentru potențialii turiști. ➤ Nu există un studiu care să evidențieze necesarul pieței forței de muncă locale și corelarea sa cu oferta educațională. ➤ Nu există structuri active de cercetare-dezvoltare și inovare în municipiu. ➤ La nivelul municipiului lipsesc structurile de sprijinire a afacerilor și a clusterelor. ➤ Potențialul de producere a energiei electrice din resurse regenerabile este insuficient valorificat.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Proximitatea față de Craiova, de granița cu Bulgaria și accesibilitatea municipiului permit o bună valorificare a potențialului 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Continuarea și chiar acutizarea migrației forței de muncă către centre urbane/țări mai dezvoltate economic, care necesită forță de





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

economic și o dezvoltarea ca hub de tranzit.

- Instruire, consultanță și sprijin în accesarea fondurilor europene pentru producătorii agricoli din Băilești.
- Creșterea interesului pentru agricultura ecologică/organică și pentru produsele tradiționale, întrucât există o piață de consum în extindere iar resursele naturale (terenuri agricole și forestiere, arii protejate etc.) ale municipiului sunt semnificative.
- Dezvoltarea spiritului asociativ, mai ales în agricultură și dezvoltarea sectorului agro-zootehnic în jurul municipiului.
- Impulsionarea sectoarelor economice de prelucrare a materiilor prime locale și a activităților cu valoare adăugată mare (turism/agroturism, activități profesionale, tehnice, științifice ș.a.)
- Valorificarea complexă și coerentă a potențialului turistic cultural (inclusiv enologic și gastronomic), de relaxare și agrement, la care se adaugă turismul de week-end, de business și de tranzit.
- Actualizarea planului de management al ariei naturale protejate *Balta Cilieni – Băilești*, a planului de activități și a regulamentului rezervației (elaborate între 2012 – 2013), astfel încât să existe un cadru mai clar pentru dezvoltarea activităților economice în areal.
- Reabilitarea infrastructurii generale și a celei turistice propriu-zise aferente fostului sat de vacanță din pădurea localizată la sud

muncă (inclusiv necalificată) și spre care există legături facile.

- Capacitatea limitată a sistemului de educație și formare profesională de a furniza competențele relevante în acord cu progresul economic și tehnologic pentru piața muncii.
- Taxele și impozitele mari aferente muncii, nivelul ridicat al birocrăției ș.a. se pot traduce creșterea nivelului economiei nefiscalizate, cu efecte negative asupra pieței muncii, economiei locale și asistenței sociale.
- Cadru legislativ complex, instabil, inflexibil și dificultatea procedurilor birocratice pentru obținerea finanțărilor pot descuraja investițiile și antreprenoriatul.
- Lipsa interesului investitorilor pentru menținerea industriei existente în municipiu și pentru dezvoltarea unor ramuri de prelucrare a materiilor prime locale.
- Sprijin insuficient pentru dezvoltarea sectorului IMM.
- Practicarea agriculturii de subzistență și fragmentarea proprietăților și exploatațiilor agricole.
- Creșterea concurenței pe piața produselor agroalimentare din U.E.
- Oferte de creditare greu accesibile (garanții mari).
- Slaba informare a producătorilor agricoli cu privire la procedurile de înființare a unei afaceri și la normele pentru elaborarea/





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

de *Balta Cilieni*, realizată cu flexibilitate și cu respectarea principiilor dezvoltării durabile, ar putea reprezenta o alternativă pentru revitalizarea turismului în municipiu.

- Restaurantele din municipiu ar putea investi și în amenajarea unui număr redus de camere de cazare, pentru primirea peste noapte a eventualilor invitați la evenimente.
- Dezvoltarea parteneriatelor între unitățile de învățământ și mediul privat pentru corelarea cu cererea pieței locale a muncii și formare/specializare a resursei umane.
- Valorificarea forței de muncă locale prin recalificare și dezvoltarea abilităților.
- Facilități pentru stimularea angajării persoanelor cu dizabilități, a tinerilor și a persoanelor fără experiență pe piața muncii.
- Creșterea interesului pentru energia verde și valorificarea potențialului de producere a energiei din surse regenerabile.
- Programele naționale de finanțare a înființării și dezvoltării IMM-urilor.
- Vor putea fi accesate fonduri pentru proiecte prin *Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)*, *Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)*, *Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO)*, *Programul Operațional Regional SV Oltenia* (perioada 2021-2027).

implementarea proiectelor finanțate din fonduri comunitare sau naționale.

- Lipsa de informare și sprijin pentru potențialii investitori în sectorul agroturistic și carența forței de muncă pregătite pentru domeniul turistic.
- Conflicte de interese între diferitele niveluri decizionale (local, județean, național).
- În condițiile modificărilor climatice, sectorul agricol poate fi vulnerabil la impactului manifestării fenomenelor de ariditate, secetă, a furtunilor etc.
- Resimțirea efectelor economice induse de pandemia provocată de SARS-CoV-2.

DEZVOLTAREA URBANĂ - Fondul locativ





UNIUNEA EUROPEANĂ



PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fondul locativ al municipiului s-a dezvoltat prin creșterea numărului de locuințe (de la 6.463 în 2002, la 6.637 la în 2011, ajungând la 6.706 la final de 2019) și a suprafeței locuibile (de la 290.493 m² arie desfășurată în 2002 la 327.790 m² în 2011 și 335.681 m² la finalul anului 2019). ➤ Tendința numărului de locuințe noi este ascendentă, media intervalului 2002 – 2018 fiind de 10,4 locuințe terminate/an; în intervalul amintit, toate locuințele noi din municipiul Băilești s-au construit din fonduri private (din fondurile populației). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numărul locuințelor în proprietate publică s-a redus de la 241 (2002) la 95 (2019 – an în care reprezintă 1,4% din total); suprafața locuibilă în proprietate publică a scăzut până la 3.108 m² arie desfășurată (1% din total) în 2019. ➤ Locuințele sociale și pentru tineri sunt insuficiente sau lipsesc. ➤ Fondului de locuințe prezintă un grad redus de confort urban cauzat de uzură, lipsa modernizării, a reabilitării termice și a unor elemente de infrastructură tehnico-edilitară (alimentare cu gaze, agent termic etc.). ➤ Decalajul mare între suprafața destinată locuirii individuale și celei colective (subzona LM deține 99,8% din zona rezidențială și cu funcțiuni complementare) induce un raport nepotrivit pentru un mediu urban eficient. ➤ Nivelul de dotare a locuințelor reflectă dominanța modelului individual de habitat, cu trăsături specifice mediului rural (încălzire cu sisteme individuale, bazate preponderent pe sobe cu combustibil solid, baie în exterior, prepararea hranei utilizând butelii etc.), ceea ce se asociază frecvent cu un nivel ridicat de poluare propriu-zisă dar și estetică. ➤ Există locuințe neconectate la rețelele publice de alimentare cu apă și de canalizare, mai ales în zonele rezidențiale de la periferia Băileștiului și în Balasan. ➤ Există imobile de locuințe vechi, proprietate privată, degradate din cauza lipsei banilor





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	<p>sau interesului pentru reparare și întreținere.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Apar frecvente discordanțe arhitectonice (stil, formă, culoare, materiale, înălțimi etc.) la nivelul fondului locativ.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru populație, prin construcția/conversia în locuințe sociale sau pentru tineri. ➤ Existența unor programe guvernamentale care încurajează construcția și achiziția de locuințe. ➤ Reabilitarea și eficientizarea termică a clădirilor rezidențiale prin programe susținute financiar la nivel național și european va contribui la creșterea gradului de confort, ameliorarea aspectului urbanistic, reducerea consumului de combustibil (cu toate efectele acestuia pe plan economic și de mediu). ➤ Lipsa sistemului de termoficare centralizat poate fi corectată prin extinderea rețelei de gaze necesară pentru producerea agentului termic în regim individual. ➤ Impunerea unor reglementări urbanistice clare și durabile la nivelul municipiului, a unor direcții de construcție și de reabilitare, prin intermediul căruia să se obțină o imagine coerentă a fondului constructiv. 	<p>sau interesului pentru reparare și întreținere.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Creșterea numărului de imobile puternic degradate și abandonate, mai ales în zona de locuire individuală. ➤ Lipsa de interes sau de mijloace financiare pentru reabilitarea și modernizarea clădirilor de locuințe. ➤ Creșterea numărului de persoane care nu dispun de locuință sau care locuiesc în condiții improprii. ➤ Implementare slabă a programelor de eficientizare energetică a locuințelor. ➤ Alocări insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea de lucrări de investiții. ➤ Creșterea excesivă a prețului gazelor care să facă nerentabilă extinderea rețelei de distribuție din cauza lipsei de interes de a se racorda a locatarilor. ➤ Măsurile neuniforme din punct de vedere stilistic, arhitectural, peisagistic întreprinse individual pentru modificarea fațadelor clădirilor rezidențiale și pentru utilizarea spațiilor de la parter sau din proximitate.
DEZVOLTAREA URBANĂ - Spațiul public	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Între 2014 - 2018 s-au redus cu circa 44% terenurile degradate și neproductive, în mod 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ În municipiu există 63 ha încadrate ca terenuri degradate și neproductive (unele





particular prin conversia acestora în spații verzi și terenuri cu vegetație arbustivă.

- Zonele funcționale ale municipiului sunt dezvoltate pe o tramă stradală preponderent regulată.
- Există o rețea de spații publice dezvoltată în zona centrală (zonă verde și de agrement reabilitată și în curs de reabilitare în lungul Balasanului).
- Există un ax central secundar de spații publice modernizate de-a lungul Str. Locotenent Becherescu și Str. Revoluției (spații verzi, pietonale, parcări, rețea velo, Parcul Tineretului).
- În municipiu sunt spații verzi și dotări pentru recreere, agrement, sport recent modernizate sau în curs de reabilitare/modernizare și în care se desfășoară lucrări periodice de întreținere: Parcul *Balasan*, Parcul *Tineretului*, Stadionul *Progresul*, aliniamentele plantate mai ales în lungul străzilor din sectorul central etc.
- Printre proiectele aflate în curs de implementare și care vizează extinderea sau îmbunătățirea valorificării spațiilor verzi se numără *Amenajare zona parc Balasan* – finanțat prin POR 2014 – 2020 și *Balasan – Zona de pescuit si agrement* – finanțat prin POPAM 2014 – 2020.

dintre ele situate chiar în axul central-estic al localității Băilești).

- Deși în creștere, ponderea spațiilor verzi amenajate în municipiu reprezenta 4,8% din suprafața intravilană în 2019, valoare situată sub nivelul județean, al Craiovei și al centrelor urbane doljene de talie demografică similară Băileștiului.
- Suprafața medie a spațiilor verzi amenajate raportată la populație era în 2019 de cca. 29,4 m²/locuitor, valoare mai mică decât cea a Municipiului Craiova și orașului Filiași (deși superioară mediei județene).
- Există spații verzi care, deși au fost reabilite, nu au fost întreținute și prezintă actualmente diverse forme de degradare (de exemplu, parcul de la intersecția Str. Ana Ipătescu cu Str. Depozitelor).
- Se remarcă incompatibilitatea generată de prezența clădirilor rezidențiale colective degradate, prevăzute cu coșuri de fum individuale, într-un areal cu potențial peisager (Parcul *Balasan*, de exemplu).
- Prin plasarea aeriană, densitate și stare, rețelele electrice și de comunicații creează un aspect neplăcut, uneori chiar nesigur, la nivelul spațiului public.
- În arealele periferice, calitatea spațiului public este uneori redusă de mobilierul stradal degradat, de prezența deșeurilor abandonate, a *toaletelor ad-hoc*, a câinilor etc.
- Adesea, în lungul străzilor secundare, în





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

	<p>cartierele periferice, spațiile verzi sunt fragmentate/lipsesc, iar uneori sunt ocupate cu materiale depozitate sau mașini parcate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se remarcă lipsa unor centralități în majoritatea zonelor cu locuințe individuale; unele zone periferice de locuire individuală, cu profil preponderent rural, au acces limitat la funcțiunile de interes public. ➤ Există decalaje mari în distribuția și nivelul de întreținere a spațiilor publice (inclusiv a celor sociale, de relaxare și agrement, a locurilor de joacă, a spațiilor verzi și dotărilor aferente – iluminat, mobilier urban etc.) între centru și periferii. ➤ Concentrarea spațiilor publice amenajate și a obiectivelor publice cu utilizare frecventă în zona centrală face ca o bună parte din populație să nu aibă acces facil la acestea.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Reabilitarea terenurilor degradate și neproductive ar avea un potențial economic sau peisagistic ridicat, putând fi folosite pentru completarea rețelei de spații publice. ➤ Implementarea unor măsuri de reabilitare a unor obiective cu valoare istorică/arhitectonică deosebită. ➤ Reabilitarea termică și eficientizarea energetică a unor obiective de interes public prin programe susținute financiar la nivel național și european. ➤ Reabilitarea și modernizarea străzilor și a 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Lipsa integrării municipiului într-un proiect de dezvoltare urbanistică coerentă. ➤ Aglomerarea spațiilor publice existente, în condițiile lipsei de omogenitate în distribuția lor spațială. ➤ Insuficiența extindere și modernizare a spațiilor publice la nivelul arealelor marginale și în satul Balasan. ➤ Deprecierea infrastructurii din lipsa resurselor financiare pentru întreținere. ➤ Tendința la nivel național de a realiza spații publice de o slabă calitate (estetică și





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>spațiilor adiacente ar contribui la creșterea siguranței în spațiul public.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vor putea fi utilizate instrumentele financiare europene (disponibile, de exemplu, prin PODD 2021-2027, POR 2021-2027) pentru consolidarea sau refacerea spațiilor publice și a reperelor urbane principale. 	<p>funcționalitate redusă).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vandalizarea spațiilor publice, a mobilierului urban și a construcțiilor (lipirea afișelor, distrugerea plantațiilor și a mobilierului, însemnele cu graffiti etc.).
---	--

DEZVOLTAREA URBANĂ - Cultură și sport

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ În municipiul Băilești își au originea unele <i>personalități ale culturii și sportului românesc</i> (actori, scriitori, pictori, sportivi), precum și figuri importante din alte domenii (aviatori, arhitecți ș.a.) ➤ Între 2011 și 2019 situația bibliotecilor din municipiu s-a îmbunătățit sub aspectul personalului (a crescut de la 3 la 10 persoane) și al volumelor existente (au crescut de la 102.980 la 114.163 unități). ➤ Casa de cultură <i>Amza Pellea</i> a organizat, independent sau în parteneriat, diverse evenimente culturale și artistice (spectacole, manifestări comemorative, evenimente pentru sărbătorirea <i>Zilei Naționale a României, Dragobetelui</i>, lansări de carte, punerea în scenă a unor piese de teatru sau proiecții de film etc.). ➤ <i>Clubul Pensionarilor</i> prezintă posibilitatea unei oferte de servicii socio – culturale adresată persoanelor vârstnice. ➤ În 2019 a fost inițiat proiectul <i>Investiții destinate construirii, amenajării și redării in</i> 	<p>funcționalitate redusă).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Instituțiile de cultură și clădirile cu valoare istorică din municipiu nu sunt reabilite. ➤ Indicatorii utilizării bibliotecilor au un trend descendent pe parcursul ultimului deceniu, numărul cititorilor activi scăzând cu 32% (de la 3.597 la 2.439 persoane), iar acela al volumelor eliberate cu 73% (de la 78.554 la 21.600 volume). ➤ Bibliotecile (inclusiv Biblioteca Municipală <i>Petre Anghel</i>) nu asigură accesul la cataloage și baze de date digitale. ➤ Instituțiile de cultură din Băilești (biblioteca municipală, casa de cultură, muzee) nu dețin website oficial propriu, iar paginile lor de pe rețelele de socializare nu sunt adecvat actualizate. ➤ Nu există o instituție de spectacole și concerte (teatru, filarmonică etc.) sau un cinematograful care să funcționeze regulat. ➤ Nu există o evaluare a numărului de vizitatori ai muzeelor și colecțiilor publice (date inexistente după 2008).





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<p><i>circuitul cultural regional al Teatrului de vară "Sache și Sucă" din municipiul Băilești, prin POPAM 2014-2020 (neimplementat).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Existența unor instituții cultural-educative precum <i>Muzeul Câmpiei Băileștilor</i> (cu secțiile de istorie și de etnografie) și Casa memorială <i>Amza Pellea</i>. ➤ În ultimii ani au fost organizate evenimente precum <i>Iubiți-vă pe-ndelete, în ziua de Dragobete, Zilele Municipiului Băilești, Sărbătoarea Zaibărului și a Prazului</i>, în programul cărora sunt cuprinse expoziții, manifestări artistice, sportive, acțiuni dedicate patrimoniului cultural și gastronomic local ș.a. ➤ Principalele elemente ale infrastructurii sportive a municipiului sunt Sala sporturilor <i>Ada Nechita</i> și Stadionul <i>Progresul</i>. ➤ Sunt înregistrate nouă <i>structuri</i> publice și private cu ramuri sportive individuale și de echipă. ➤ Există o tradiție în practicarea oinei, fiind obținute victorii importante în competițiile de profil (echipa CSM Progresul Băilești a câștigat <i>Cupa României la Oină</i> în 2018 și <i>Cupa Reginei la Oină</i> în 2019). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Patrimoniul imaterial (meșteșuguri, tradiții etc.) din zona municipiului este insuficient exploatat și promovat în scop educativ, turistic și comercial (industrii creative, produse artizanale și meșteșugărești). ➤ Există semnificative decalaje la nivelul municipiului, extinderea, calitatea și valorificarea infrastructurii sportive și culturale rămânând deficitare/absente mai ales în arealele periferice și în satul Balasan. ➤ Evenimentele cultural-artistice și sportive de masă continuă să aibă o frecvență redusă și să fie insuficient promovate. ➤ Nu există o agendă culturală complexă care să ofere o programare eficientă a evenimentelor cu scopul de a promova tradițiile și cultura locală și regională. ➤ Nu există un brand local bine definit și o campanie unitară de promovare a acestuia și a potențialului turistic aferent valorilor culturale.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Reabilitarea și modernizarea infrastructurii cultural-educative. ➤ Valorificarea potențialului IT&C pentru realizarea și actualizarea cataloagelor/bazelor de date digitale cu acces la 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Accentuarea fenomenului de sărăcie poate îndrepta populația, mai ales tinerii spre activități subzistențiale, în detrimentul activităților cultural-educative și sportive. ➤ Lipsa de interes din partea locuitorilor





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>patrimoniului cultural al instituțiilor cultural-educative din Băilești și creșterea gradului de interoperabilitate între acestea și alte instituții de profil.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Reabilitarea unor spații și clădiri cu valoare culturală sau istorică și includerea acestora în circuite turistice. ➤ Crearea unui brand al Municipiului Băilești și creșterea atractivității sale. ➤ Organizarea de evenimente pentru promovarea diversității etnice și culturale. ➤ Promovarea activă a brandului și agendei culturale a Municipiului Băilești. ➤ Creșterea potențialului culturii, turismului și sportului ca vehicule de coeziune și dezvoltare economică și socială (POR SV Oltenia 2021-2027). 	<p>pentru participarea la evenimente culturale sau sportive de masă.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dispariția tradițiilor culturale autentice ca urmare a curențelor de promovare și valorificare. ➤ Tendința de promovare a non-valorilor sau a evenimentelor cu o încărcătură culturală redusă, încurajată de profitabilitatea crescută și cererea locuitorilor.
DEZVOLTAREA URBANĂ - Conectivitate și mobilitate urbană	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Municipiul Băilești are o poziționare potențial avantajoasă din perspectiva transporturilor terestre și fluviale, fiind situat în imediata apropiere a două coridoare din cadrul Rețelei TEN-T Core (care cuprind, pe teritoriul țării, căi ferate, căi rutiere, aeroporturi, porturi, terminale feroviar-rutiere și cursul Dunării, față de care Băilești se plasează la o distanță relativ redusă, de cca. 20 km până la portul Rast și cca. 40 km până la podul Calafat-Vidin). ➤ Municipiul Băilești este racordat prin DJ 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Municipiul Băilești nu este traversat de niciun Drum European sau Național. ➤ Nu există o arteră ocolitoare care să preia traficul de tranzit/greu, astfel că rețeaua urbană stradală care se suprapune sectoarelor de drum județean suportă cel mai intens trafic, ceea ce induce valori mai ridicate de poluare și un risc crescut de accidente. ➤ Lipsa unei infrastructuri adecvate de traversare în punctele de intersecție ale liniei CF cu trama stradală din nordul Băileștiului îngreunează circulația și diminuează





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

561A, DJ 561G și DJ 561D la E 79, care face parte din Rețeaua Trans-Europeană de Transport centrală (TEN-T Core) și asigură legătura cu podul de la Calafat – Vidin, în vreme ce DJ 561E și DJ 561D leagă municipiul de DN care urmează cursul Dunării (respectiv DN 55A), iar DJ 561A îl conectează spre est cu orașul Segarcea.

- A fost îmbunătățită starea tehnică a infrastructurii rutiere și a celei complementare din anumite sectoare, prin modernizarea și reabilitarea unor segmente stradale, a trotuarelor aferente și a zonei pietonale, prin înființarea de parcări auto și pentru biciclete.
- Lungimea străzilor orășenești modernizate a crescut de la 54 km în 2011 la 69 km în 2019, paralel cu mărirea ponderii lor în cadrul tramei stradale orășenești de la 65,9% la 80,2%.
- Prin proiectul de modernizare a străzilor urbane, finanțat din fondurile localității și complementar proiectului *Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în Municipiul Băilești*, s-au modernizat până la finalul lui 2019 nouă străzi (7,8 km) și trotuarele aferente acestora.
- Spațiul pietonal central a fost extins și modernizat, iar o parte dintre trotuare (în mod deosebit cele de pe arterele importante din localitatea urbană Băilești) au fost reabilite în ultimii ani, odată cu infrastructura carosabilă.

conectivitatea rutieră pe direcția nord-sud.

- Există puternice contraste între extensiunea și calitatea infrastructurii de transport din arealul central versus periferii.
- Circa 20% din lungimea străzilor ce compun rețeaua urbană a Băileștiului a rămas nemodernizată (străzi dominant pietruite sau de pământ), fiind localizate preponderant în zona periferică și în satul Balasan.
- Infrastructura pentru biciclete (stații, trasee) este implementată numai în aria centrală a localității urbane Băilești.
- Locurile de parcare amenajate nu sunt încă suficiente; numărul mic al acestora în zonele rezidențiale afectează calitatea spațiului public prin reducerea sectoarelor pentru pietoni din cauza autovehiculelor parcate pe trotuar sau în alte spații inadecvate.
- Conectarea unor parcări cu spațiile pietonale sau cu punctele de traversare pentru pietoni nu este optimă (parcări extinse între spațiul verde și carosabil).
- Există încă intersecții și treceri de pietoni care nu sunt amenajate corespunzător.
- În prezent, în municipiu nu funcționează un *sistem de transport public local*.
- Autogara și stațiile amplasate în municipiu pe traseele transportului rutier public județean nu sunt amenajate cu facilități pentru călători și nu sunt semnalizate corespunzător, ceea ce reprezintă un impediment în utilizarea transportului public





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Au fost amplasate stații velo, care susțin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos sau utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare. ➤ In cadrul transportului public rutier județean, conexiunile municipiului se realizează prin 11 trasee cu servicii regulate, deservite de operatori privați, care efectuează 37 de curse/zi, la o capacitate minimă de transport a vehiculelor utilizate de 10, respectiv 23 de locuri. ➤ În 2019 fost semnat proiectul <i>Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în Municipiul Băilești</i>, finanțat prin POR 2014-2020, care vizează componente de infrastructură, mijloace de transport, componente de management etc. ➤ Stația CFR Băilești, de tip interoperabil, deschisă traficului de călători și de marfă, este plasată pe linia CF Craiova – Calafat, care face parte din Coridorul Orient-Mediterana de Est al Rețelei TEN-T Core. ➤ Municipiul Băilești se află la o distanță de 64 km de Aeroportul Internațional Craiova, la 295 km de Aeroportul Internațional Henri Coandă, Otopeni și la 336 km de Aeroportul Internațional Traian Vuia, Timișoara. 	<p>de către turiștii și locuitorii nefamiliarizați cu sistemul de trasee, scăzând confortul și siguranța acestui tip de transport.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Linia CF simplă, neelectrificată Craiova – Calafat nu este reabilitată și modernizată la un nivel care să permită utilizarea eficientă în traficul internațional de mărfuri și călători. ➤ Durata mare a călătoriei de la Băilești la Craiova (2 h pentru 70 km) și la Calafat (1 h și 14 min. pentru 37 km), în condițiile unor viteze mici de deplasare pe CF și a numeroase opriri intermediare, face ca transportul feroviar să fie necompetitiv în raport cu cel rutier. ➤ Lipsa unui sistem de transport public local limitează accesul călătorilor în/din stația CF Băilești și posibilitatea de deplasare în sistem intermodal. ➤ Gara CF Băilești este deteriorată și nu deține unele elemente de bază necesare confortului și siguranței călătorilor. ➤ Pista înierbată din apropierea Bălții Cilieni este rudimentar amenajată și neexploatăată. ➤ Amplasarea obiectivelor comerciale mari în arealul central al localității urbane Băilești induce probleme legate de blocaje în trafic și subdimensionare a parcărilor mai ales la orele de vârf și în intervalele de aprovizionare.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Legături facile, pe termen lung, prin intermediul rețelei TEN-T. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Creșterea parcului auto și suprasolicitarea infrastructurii de transport, în contextul în





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Realizarea centurii ocolitoare va degaja municipiul de o parte din traficul de tranzit, scăzând, implicit, poluarea și riscul de accidente pe seama circulației rutiere. ➤ Implementarea unui program de reabilitare, dotare și modernizare a stațiilor de transport în comun ar crește atractivitatea acestui tip de transport, confortul/siguranța utilizatorilor și calitatea spațiului public. ➤ Localizarea unităților generatoare de locuri de muncă în același areal ar permite implementarea unor acțiuni de încurajare a transportului în comun. ➤ Implementarea principiilor de mobilitate urbană promovate de CE și prioritizarea deplasărilor nemotorizate sau cu emisii reduse de CO₂ ar crește calitatea mediului urban. ➤ Extinderea infrastructurii velo sub forma unei rețele care să deservescă principalele obiective locale de interes, în conexiune cu zonele rezidențiale, ar permite deplasarea cu bicicleta în condiții crescute de siguranță și nu pe partea carosabilă ori pe trotuar. ➤ Creșterea ponderii transportului în comun sau cu bicicleta în totalul deplasărilor din Băilești va contribui la fluidizarea traficului. 	<p>care resursele de teren pentru parcări și gabaritul străzilor sunt limitate.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Îmbătrânirea parcului auto și creșterea numărului de automobile uzate achiziționate și utilizate de populația din municipiu. ➤ Degradarea parcului auto și a infrastructurii rutiere contribuie la amplificarea zgomotului din trafic și a riscului de accidente. ➤ Costurile mari de reabilitare și modernizare a infrastructurii de transport. ➤ Insuficiența resurselor materiale pentru îndeplinirea obiectivelor de investiții propuse în domeniul infrastructurii de transport. ➤ Neîncadrarea în proiecte din cauza criteriilor de eligibilitate impuse.
--	---

INFRASTRUCTURA ȘI ECHIPAREA EDILITARĂ

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ A fost reabilitată rețeaua de alimentare cu apă (11 km) și înlocuite 222 branșamente existente; de asemenea, aceasta a fost 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rețeaua de alimentare cu apă nu este în întregime reabilitată pentru a se evita pierderile din sistem și diminuarea calității





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

extinsă astfel încât să se asigure accesul la rețea a consumatorilor individuali („Reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare în municipiul Băilești”).

- A fost reabilitată și extinsă rețeaua de canalizare prin proiectul „Reabilitare și extindere rețele de apă și canalizare în municipiul Băilești” ajungându-se de la o lungime de 39,8 km în 2015 la 77,75 km în 2020.
- Municipiul Băilești are o infrastructură de telecomunicații dezvoltată, beneficiind de servicii de telefonie mobilă, fixă, internet și televiziune prin cablu a mai multor operatori privați.
- S-a realizat automatizarea rețelei de joasă tensiune de către Grupul CEZ România, prin intermediul operatorului său Distribuție Oltenia.
- CEZ Distribuție Oltenia a demarat modernizarea bransamentelor și rețelei electrice de Joasă Tensiune în zona PTab blocuri Gara Băilești.
- Sistemul de iluminat public din municipiu este în curs de modernizare prin intermediul proiectului Lucrări de intervenție (D.A.L.I.) reabilitare, modernizare, extindere și eficientizare iluminat public - optimizarea consumului de energie electrică în Municipiul Băilești.
- Existența unui sistem de supraveghere video în anumite zone din municipiu.

acesteia.

- Lipsa rețelei de alimentare cu apă în satul Balasan și a rețelei de canalizare. Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Dolj, în perioada 2014-2020 prevede lucrări în zonă - Conducta de aducțiune Băilești-Balasan - Rezervor apă potabilă - Stație pompare apă - Stație clorinare termenul de executare a lucrărilor conform autorizației fiind 24 decembrie 2020.
- Municipiul Băilești nu asigură alimentarea cu energie termică în regim centralizat.
- Numărul destul de redus de centrale individuale pentru asigurarea energiei termice.
- Municipiul Băilești nu este conectat la rețeaua de alimentare cu gaze naturale.
- Sistemul de supraveghere video nu acoperă întreaga suprafață a municipiului ceea ce face ca în anumite zone infraționalitatea și criminalitatea stradală să fie încă prezente.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Continuarea programelor guvernamentale de susținere a unor investiții în domeniul reabilitării și extinderii rețelelor de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate prin intermediul Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027. ➤ Derularea unor investiții în vederea extinderii rețelei de canalizare în satul Balasan. ➤ Existența unei viziuni coerente de dezvoltare locală a Autorităților Publice Locale. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Înregistrarea unor disfuncționalități în furnizarea apei din cauza uzurii componentelor. ➤ Înregistrarea unor disfuncționalități în funcționarea rețelelor de canalizare pe fondul unor evenimente meteorologice episodice (ploi torențiale). ➤ Vulnerabilitatea surselor de alimentare cu apă la poluarea cu nitrați. ➤ Lipsa de corelare și consens între actorii locali și regionali. ➤ Diminuarea capacității autorităților publice locale în implementarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii și tehnico-edilitare din motive financiare.
EDUCAȚIA	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ În 2019 comparativ cu 2012, numărul total al sălilor de clasă și al cabinetelor școlare a crescut cu cca. 26%, al atelierelor școlare cu 100%, iar al sălilor de gimnastică a rămas constant. ➤ Creșterea numărului total de PC-uri de la 187 în 2012 la 208 în 2019. ➤ Numărul preșcolarilor a rămas relativ constant (în jur de 550), ceea ce denotă o stabilizare a comportamentului demografic. ➤ Numărul elevilor din învățământul primar a crescut cu cca. 9%. ➤ Reluarea învățământului profesional – în 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Este necesară reabilitarea și modernizarea clădirilor în cazul anumitor unități de învățământ. ➤ Scăderea numărului de PC-uri la nivelul unităților de învățământ primar și gimnazial. ➤ Numărul de PC-uri/1000 elevi este mult sub media județeană la nivelul anului 2019: 71 / cca. 102, iar numărul total al acestora a crescut foarte lent – 21 unități în 8 ani. ➤ Lipsa creșelor – autoritățile locale trebuie să ia în calcul crearea unei infrastructuri antepreșcolare. ➤ Scăderea populației școlare cu cca. 10% în





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>2012 nu mai existau elevi la această formă de instruire, activitatea fiind reluată în 2014; de asemenea, în ultimii trei ani numărul elevilor a rămas constant (cca. 75).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Numărul cadrelor didactice a crescut în perioada 2012 – 2019 cu 18% (de la 215 la 254). ➤ Atractivitatea învățământului liceal din Municipiul Băilești pentru zona rurală limitrofă în special pentru profilului tehnologic. ➤ Per total, raportul nr. elevi/cadru didactic este sub valoarea medie națională (11,3 elevi/cadru didactic comparativ cu 14,5 elevi/cadru didactic la nivel național urban). ➤ În perioada 2012 – 2020 au fost efectuate lucrări de modernizare și reabilitare la Școala Nr. 2 prin <i>Proiectul de reabilitare a infrastructurii școlare (P.R.I.S.)</i> implementat de Ministerul Educației Naționale. 	<p>perioada analizată (de la 3179 elevi în 2012 la 2878 elevi în 2019).</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Scăderea substanțială a numărului de elevi pentru ciclul gimnazial și liceal: 15%, respectiv 31,5% (de la 746 în 2012 la 637 în 2019, respectiv de la 1007 la 690). ➤ Scăderea numărului total de absolvenți de la 383 în 2012 la 323 în 2018, reducerea cea mai semnificativă producându-se la nivel gimnazial -33%, ceea ce explică într-o oarecare măsură și situația de la nivel liceal. ➤ La nivel preșcolar, raportul nr. elevi/cadru didactic este superior celui național urban, de unde rezultă necesitatea suplimentării numărului de cadre didactice și clase. ➤ Mediile mici de admitere pentru anumite specializări, în special la nivel de învățământ profesional. ➤ Finanțarea standard per elev nu poate asigura în totalitate fondurile necesare pentru funcționarea unităților de învățământ la cele mai ridicate standarde de calitate, în special pentru achiziționarea de echipamente moderne. ➤ Interes destul de scăzut pentru unele specializări ale învățământului profesional. ➤ Oportunități limitate de petrecere a timpului liber, implicare civică și activități extra curriculare pentru elevi.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
➤ Politica de stimulare la nivel european a	➤ Scăderea gradului de cuprindere al





utilizării TIC și posibilitatea de accesare și în viitor a finanțărilor comunitare în vederea dezvoltării competențelor digitale și a creșterii numărului de utilizatori internet (Programului Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021-2027 (POCIDIF) prin Prioritatea 7, Digitalizarea în educație).

- Programul Operațional Educație și Ocupare 2021-2027 oferă sprijin financiar pentru o gamă extinsă de proiecte în cele două domenii ce vizează îmbunătățirea accesibilității, calității și caracterului abordabil al educației, prevenirea abandonului școlar timpuriu, ameliorarea calității educației și formării profesionale, sprijinirea dezvoltării unor metode și tehnici de predare inovatoare și eficiente.
- Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale preuniversitare și a infrastructurii pentru formarea profesională continuă va fi sprijinită și în perioada 2021-2027.
- Existența unor programe de cooperare internațională în domeniul educației.
- Creșterea interesului pentru educație, formală și informală.
- Accesul cadrelor didactice din învățământul preuniversitar la programele naționale de formare continuă.
- Cooperarea între sectorul privat și instituții de învățământ din municipiu.

populației în sistemul de învățământ, creșterea abandonului școlar.

- Creșterea absenteismului, cu precădere în rândul elevilor din clasele superioare sau din învățământul tehnic.
- Creșterea deficiențelor educaționale la grupurile sociale vulnerabile (persoane de etnie romă sau cu venituri reduse) ar putea acutiza fenomenul de excludere economică și de pe piața muncii.
- Creșterea ponderii părinților plecați în străinătate, ceea ce va putea determina creșterea numărului de copii care nu beneficiază de suportul afectiv/moral și/sau material.
- Proximitatea Municipiului Craiova care are mare potențial de polarizare a populației școlare liceale cu performanțe bune și foarte bune.
- Procesul lent de adaptare a curriculumelor școlare la realitatea pieței muncii.
- Posibilități reduse de efectuare a unor activități extrașcolare sau pentru desfășurarea unor activități complementare educației formale.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dotarea cu microbuze pentru transportul elevilor din satele învecinate către unitățile de învățământ din municipiu. 	
SĂNĂTATE	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ În perioada 2012 – 2019 nu s-a constatat o restructurare semnificativă în sistemul sanitar, ci doar creșterea cu trei unități a numărului de cabinete medicale de familie, a cabinetelor stomatologice și a farmaciilor și punctelor farmaceutice. ➤ În 2019, nr. de paturi / 1000 locuitori este de 6,55, sub media județeană (7,6), regională (6,7), națională (6,9). ➤ Informatizarea tuturor serviciilor medicale și non-medicale. ➤ Dotarea spitalului cu aparatură modernă în perioada 2015-2020 prin intermediul mai multor proiecte. ➤ Creșterea numărului de investigații și intervenții medicale efectuate la Spitalul Municipal Băilești. ➤ Creșterea cu 13% a numărului de cadre medico-sanitare. ➤ Creșterea numărului total de medici (public, privat, inclusiv medici de familie) cu cca. 54% între 2012 și 2018. ➤ Apariția unui cabinet ORL în cadrul spitalului începând cu 2017. ➤ Încadrarea a doi medici specialiști pentru boli infecțioase și oncologie începând cu 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Personal medical subdimensionat la nivelul anului 2018: <ul style="list-style-type: none"> - un medic deservea în medie 425,2 persoane, peste media județeană (201,3), regională (328,7) și națională (321,5), de unde rezultă necesitatea creșterii numărului de medici; - un medic de familie deservea 1778,3 persoane peste media județeană (1266,9), regională (1475,6) și națională (1619,4); - un stomatolog din municipiul Băilești deservea, în medie 2445,1 persoane, peste media județeană (946,4), regională (1463,3) și națională (1183,5); - o persoană cu pregătire sanitară medie deservea 127,8 persoane, sub media națională (134), dar peste cea județeană (96,5) și regională (126,2); - un farmacist deservea 1304 persoane, valoare mult peste media județeană, regională și națională. ➤ Numărul farmaciștilor a scăzut cu 60% între 2012 și 2018, chiar dacă numărul farmaciilor a crescut cu 1. ➤ Este necesară reabilitatea clădirii spitalului, fiind depus în acest sens un proiect pe fonduri europene.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>2019, diabet zaharat, nutriție și boli metabolice, respectiv ortopedie din 2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Scăderea ușoară a numărului de decese în municipiu de la 261 în 2012 la 250 în 2019. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Insuficiența cabinetelor medicale școlare. ➤ Lipsa creșelor. ➤ Existența unui singur cabinet medical de medicină generală. ➤ Lipsa unui laborator de tehnică dentară.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Implementarea strategiilor și planurilor de măsuri naționale și europene în domeniul sanitar și al asistenței sociale. ➤ Dezvoltarea sectorului medical privat, diversificarea serviciilor și creșterea calității standardelor oferite. ➤ Derularea Programul Operațional Sănătate în perioada de programare 2021-2027, cu trei surse de finanțare – Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), Fondul Social European+ (FSE+), Cofinanțare Națională – Buget de Stat (CN-BS), putându-se accesa fonduri alocate pentru Prioritatea 2 Servicii de asistență medicală primară, comunitară și servicii oferite în regim ambulatoriu, Prioritatea 4 Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii, Prioritatea 6 Digitalizarea sistemului medical. ➤ Diversificarea portofoliului de servicii medicale care va conduce la posibilitatea accesării mai multor forme de finanțare. ➤ Disponibilitatea administrației publice locale de a se implica în rezolvarea problemelor sectorului de sănătate. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Creșterea prevalenței bolilor cronice, a bolilor cardiovasculare și infectocontagioase (tuberculoză). ➤ Insuficiența programelor de prevenție în sănătate. ➤ Lipsa de interes a populației și a instituțiilor din domeniu în sensul prevenției și profilaxiei medicale. ➤ Migrarea cadrelor medicale către centrele urbane mai mari sau în străinătate. ➤ Subfinanțarea sistemului sanitar.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020**ASISTENȚĂ SOCIALĂ**

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Acces facil la obiectivele și dotările de utilitate publică pentru majoritatea locuitorilor. ➤ Numărul persoanelor care beneficiază de prestații sociale a scăzut semnificativ în ultima perioadă. ➤ Procentul mic al populației urbane concentrate în zone cu locuire precară. ➤ Procentul scăzut al populației urbane în zone marginalizate. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Infrastructura de servicii sociale nu este foarte dezvoltată. Pe lângă Direcția de Asistență și Protecție Socială din cadrul Primăriei (Serviciul Asistență și Protecție Socială, respectiv Compartimentul Asistenți Personali), au fost identificate doar 3 asociații care oferă servicii sociale. ➤ Niciuna dintre aceste asociații nu are site propriu (pentru Centrul de recuperare și reabilitare „Floare de colț” sunt oferite informații pe site-ul D.G.A.S.P.C. Dolj, Asociația Langdon Down – Centrul Educațional Teodora are pagină FB). ➤ Lipsa unui centru rezidențial pentru vârstnici. ➤ Lipsa unui centru social pentru persoanele cu dizabilități. ➤ Insuficiența proiectelor sociale pentru persoanele de etnie romă, ceea ce determină creșterea riscului de excluziune de pe piața muncii. ➤ Resurse umane de specialitate în sectorul social insuficiente raportat la nevoile beneficiarilor. ➤ Capacitate redusă de intervenție socială, ca urmare a faptului că autoritățile locale acordă atenție cu precădere administrării / ameliorării problemelor sociale și mai puțin pe prevenirea lor.





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Interesul acordat categoriilor de persoane vulnerabile la nivel guvernamental. ➤ Creșterea numărului de furnizori de servicii sociale acreditați la nivelul municipiului. ➤ Implementarea standardelor de calitate în serviciile sociale. ➤ Creșterea gradului de implicare al cetățenilor în viața comunității și dezvoltarea societății civile. ➤ Creșterea numărului de ONG-urilor care să desfășoare activități și programe pentru comunitatea locală. ➤ Existența unor modele de bună practică în furnizarea de servicii sociale care pot fi implementate și la nivelul Municipiului Băilești. ➤ Prin intermediul Programului Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS) 2021-2027, finanțat prin Fondul Social European (FSE+), Fondul European de Dezvoltare (FEDR) și Bugetul de Stat, se vor putea accesa fonduri pentru proiecte care vizează Axa 4 Reducerea disparităților dintre copiii la risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii, Axa 5 Servicii de suport pentru persoane vârstnice, Axa 6 Sprijin pentru persoanele cu dizabilități, Axa 7 Servicii sociale și de suport acordate altor grupuri vulnerabile. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Îmbătrânirea demografică și creșterea numărului de persoane ce vor necesita servicii de asistență socială. ➤ Creșterea gradului de sărăcie pentru categoriile vulnerabile. ➤ Insuficiența unor măsuri sociale pentru sprijinirea populației rome și a persoanelor defavorizate. ➤ Desființarea unor unități economice locale, cu efect negativ asupra nivelului șomajului. ➤ Dificultăți în crearea parteneriatelor în vederea depunerii aplicațiilor pentru diferite proiecte sociale. ➤ Discriminarea crescută de pe piața muncii. ➤ Reducerea sau chiar încetarea activității ONG-urilor furnizoare de servicii sociale din lipsa resurselor financiare. ➤ Nivelul de salarizare redus al personalului din domeniul asistenței sociale care poate determina părăsirea sistemului de către acesta pentru locuri de muncă mai bine remunerate.



MEDIU

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none">➤ A fost construită platforma comunală pentru gunoiul de grajd prin Proiectul „Controlul Integrat al Poluării cu Nutrienți” ca parte a demersurilor Guvernului României de asigurare a implementării Directivei Nitrați, prin care se urmărește reducerea poluării cu nutrienți din surse agricole.➤ Amenajarea Râului Balasan în scop de agrement prin proiectul „Balasan – Zona de pescuit și agrement”.➤ Reducerea cantităților de pesticide, insecticide, fungicide și ierbicide utilizate în agricultură în ultimii 5 ani.➤ Prin proiectul „Sistem de management Integrat al Deșeurilor în județul Dolj” a fost desființat depozitul neconform din Băilești.➤ S-a realizat stația de transfer a deșeurilor Băilești.➤ Se realizează colectarea selectivă a deșeurilor.➤ Nu are un grad ridicat de vulnerabilitate la fenomene extreme – vânturi puternice, inundații etc.➤ Niveluri de zgomot în general sub valoarea limită, cu excepția străzilor principale din municipiu, utilizate și de traficul de tranzit.➤ Existența a trei arii naturale protejate de interes național sau local: Rezervația Balta Cilieni – Băilești, Râul Balasan amonte de	<ul style="list-style-type: none">➤ Corpurile de apă de suprafață (Balasan) au calitate moderată din perspectivă ecologică, ca urmare a deversării de ape uzate neepurate.➤ Calitatea apelor freatice este moderată. Acestea sunt poluate cu nitrați, Municipiul Băilești fiind trecut în lista localităților vulnerabile din acest punct de vedere.➤ Lipsa unei rute ocolitoare duce la scăderea calității aerului în perimetrul municipiului.➤ Lipsa unei stații automate de monitorizare a calității aerului.➤ Solurile din vecinătatea municipiului sunt afectate moderat de eroziunea exercitată de vânt și de procese de gleizare.➤ Populația încă depune în proximitatea orașului, inclusiv în cadrul ariilor protejate, deșeuri.➤ În perioada caldă a anului, temperaturile diurne ridicate și ploile torențiale pot cauza probleme de sănătate, disfuncționalități în trafic sau pagube materiale.➤ Ariile protejate din vecinătatea orașului, unele aflate în administrarea Primăriei Municipiului Băilești, sunt afectate de depozități neconforme de deșeuri, poluare cu nitrați, pășunat excesiv etc.➤ Distribuția relativ neomogenă a spațiilor verzi în perimetrul municipiului, o pondere



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>Băilești și Pădurea de salcâm cu rezerve de stejar ”Nisipuri”- Băilești, la care se adaugă ROSPA0154 Galicea Mare – Băilești și ROSCI0288 Băilești incluse în Rețeaua Ecologică Europeană <i>Natura 2000</i>.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Suprafața raportată a spațiului verde este de 29,4 m²/locuitor (2019) peste standardul de 26 m²/locuitor stabilit de UE. ➤ Potențial ridicat de utilizare a surselor de energie regenerabilă (solară, biogaz). 	<p>însemnată din suprafața acestora suprapunându-se zonei centrale.</p>
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Creșterea interesului și a investițiilor pentru protecția mediului. ➤ Creșterea interesului pentru energia verde și valorificarea potențialului de producere a energiei regenerabile. ➤ Programul LIFE, care va continua în perioada 2021 –2027, este axat pe două portofolii principale, Mediu și Acțiune climatică, și acoperă patru subprograme: Natura și biodiversitatea, Economia circulară și calitatea vieții, Atenuarea și adaptarea schimbărilor climatice, Tranziția energiei curate. ➤ Prin intermediul Programul Operațional Dezvoltare Durabilă 2021-2027 se pot finanța diferite proiecte care vizează eficiența energetică, alimentarea cu apă și apa uzată, economie circulară, biodiversitate, decontaminarea siturilor. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Grad redus de conștientizare în rândul locuitorilor municipiului cu privire la impactul activităților umane asupra mediului. ➤ Reducerea investițiilor în domeniul protecției mediului. ➤ Resurse financiare reduse pentru investiții în domeniul eficienței energetice atât în sectorul economic, cât și în cel imobiliar/rezidențial. ➤ Lipsa de interes a proprietarilor de imobile private de a investi în îmbunătățirea standardelor de eficiență energetică a acestor cădiri. ➤ Modificările climatice globale, în special creșterea temperaturilor diurne, lunare și anuale, care poate avea impact negativ asupra stării de sănătate a populației (cu precădere grupele vulnerabile) și asupra economiei (agricultură).





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020**CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ ȘI GUVERNANȚĂ LOCALĂ**

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Municipiul Băilești face parte din diferite asociații de dezvoltare intercomunitară (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Sud-Vest Oltenia, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor ECODOLJ) pentru implementarea unor proiecte de dezvoltare locală, precum și din structura Pol urban – Zona funcțională urbană Băilești. ➤ Creșterea ponderii veniturilor proprii în veniturile totale ale bugetului local, ceea ce indică o creștere a gradului de autonomie financiară locală. ➤ Creșterea ponderii sumelor atrase prin finanțările nerambursabile din fonduri europene. ➤ <i>Planul Urbanistic General</i> al municipiului a fost actualizat. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ O parte din posturile din organigrama Primăriei nu sunt ocupate în prezent, din cauza constrângerilor legale și bugetare, ceea ce îngreunează furnizarea unor servicii publice de calitate. ➤ Municipiul Băilești nu face parte din niciun GAL. ➤ Funcționarea pe termen scurt a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară (ciclul de implementarea al proiectelor). ➤ Veniturile relativ scăzute la bugetul local în raport cu nevoile de dezvoltare ale municipiului.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Posibilitatea accesării unor programe de finanțare din fonduri europene pentru dezvoltarea infrastructurii la nivel de municipiu și pentru implementarea unei administrații publice locale eficiente. ➤ Existența unor programe de perfecționare continuă adresată angajaților din administrația publică. ➤ Existența programelor de finanțare pentru dezvoltarea și îmbunătățirea serviciilor 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cadru legislativ stufos și inflexibil, fiscalitatea excesivă. ➤ Modificarea frecventă a regulamentelor specifice Programelor de finanțare, ce poate afecta implementarea proiectelor de dezvoltare locală. ➤ Întârzierea punerii în aplicare a unor legi, măsuri, întârzierea absorbției de fonduri europene, schimbări legislative dese. ➤ Fonduri bugetare limitate, ceea ce reduce





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

publice oferite de administrațiile locale.

capacitatea de cofinanțare a proiectelor de către autorităților locale, precum și realizarea de lucrări de investiții.

- Interesul redus al populației pentru implicarea în structuri asociative în scopul rezolvării propriilor probleme.
- Nivelul de salarizare din administrația publică nu prezintă mare atractivitate pentru resursa umană.





CAPITOLUL 5 CONCEPT DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2021 – 2027

Analiza stadiului actual de dezvoltare la nivelul Municipiului Băilești, alături de analiza SWOT și analiza potențialului de dezvoltare au reprezentat elementele ce au fundamentat strategia integrată de dezvoltare urbană pentru perioada 2020-2027.

5.1. Viziunea de dezvoltare și misiunea

VIZIUNEA de dezvoltare. Viziunea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Băilești pentru perioada 2020-2027 pleacă de la viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Băilești 2014-2020, pe care o actualizează și o completează. Astfel, în 2027, Băileștiul va reprezenta un oraș **Activ, Atractiv, Conectat, Verde, Transparent**.

- **Băilești Activ:** bază economică solidă susținută de un mediu antreprenorial activ, în special IMM-uri din sectorul agroindustrial.
- **Băilești Atractiv:** calitate ridicată a spațiului și serviciilor publice, o societate civilă activă, echilibrată și bine organizată.
- **Băilești Conectat:** infrastructură rutieră reabilitată în municipiu, corelată cu o infrastructură nou creată pentru traficul greu și de tranzit.
- **Băilești Verde:** eficiență energetică crescută corelată cu sporirea ponderii energiei regenerabile în consumul energetic total.
- **Băilești Transparent:** calitate mare a actului de guvernare locală bazată pe colaborarea cu actorii locali, cu cetățenii și cu societatea civilă.

Astfel, strategia propune o abordare echilibrată, axată pe modernizarea infrastructurii urbane și creșterea calității mediului, dezvoltarea economiei prin valorificarea resurselor locale, creșterea gradului de implicare a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor, toate acestea în vederea îmbunătățirii calității vieții din municipiu.

MISIUNEA Primăriei Municipiului Băilești este de a asigura bunăstarea cetățenilor din unitatea administrativ-teritorială prin valorificarea resurselor existente (capital uman, poziționare geografică, resurse naturale), respectând cele mai importante principii ale dezvoltării durabile: solidaritatea între generații, informarea și implicarea activă a cetățenilor în procesul decizional, integrarea politicilor economice, sociale și de mediu.



5.2. Obiectiv general, obiective strategice, obiective specifice și direcții de acțiune

Pentru atingerea viziunii propuse, obiectivele și direcțiile de acțiune prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Băilești pentru perioada 2021-2027 vizează depășirea disfuncționalităților și valorificarea oportunităților identificate anterior, pe următoarele paliere:

- Economic;
- Demografic și social;
- Dezvoltare urbană;
- Mediu și schimbări climatice.






OBIECTIV GENERAL 2027





Creșterea standardului de viață al cetățenilor Municipiului Băilești pentru perioada 2021 – 2027, datorită faptului că Băilești va deveni un oraș mai conectat și mai competitiv, urmărind asigurarea unor condiții mai bune la nivelul economiei și al pieței forței de muncă locale, cu un sistem educațional, sanitar și servicii publice îmbunătățite și o administrație publică locală în slujba comunității locale.

Chiar dacă în perioada anterioară de programare au fost implementate mai multe proiecte de dezvoltare în Municipiul Băilești, încă sunt disfuncționalități în ceea ce privește infrastructura de bază, mobilitatea în unele zone, comunitățile și grupurile de persoane dezavantajate social, precum și infrastructura și utilitățile publice ce trebuie să fie modernizate sau extinse. Astfel, în exercițiul financiar 2021-2027, autoritățile publice locale vor urmări remedierea acestor deficiențe, astfel încât, la finalul perioadei, Municipiul Băilești să devină un oraș **Activ, Atractiv, Conectat, Verde, Transparent**.

Obiectivului general al SIDU este transpus în obiective strategice (O1, O2, O3, O4, O5), care la rândul lor sunt detaliate în obiective specifice (OS.1.1, OS.1.2 etc.), pentru fiecare dintre acestea fiind stabilite direcții de acțiune corespunzătoare (D1.1, D1.2 etc.) (Tabelul nr. 5.1).

Tabelul nr. 5.1 Obiectivele strategice, specifice și direcțiile de acțiune




Obiective strategice	Obiective specifice	Direcții de acțiune
 <p>O1. CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE A MUNICIPIULUI BĂILEȘTI</p> <p>Pentru îmbunătățirea bazei economice locale și afirmarea Municipiului Băilești la nivel regional (în contextul scăderii demografice, determinate de scăderea natalității și creșterea migrației interne și internaționale, și a îmbătrânirii populației), este nevoie de măsuri integrate propuse de municipalitate, menite să atragă investitori, dar și să încurajeze inițiativele antreprenoriale locale, inclusiv specializarea forței de muncă.</p>	<p>OS.1.1 Destinație atractivă pentru investiții în sectorul agroindustrial.</p> 	<p>D1.1 Crearea unor unități moderne de colectare, depozitare, procesare și comercializare a produselor agroalimentare.</p> <p>D1.2 Crearea unei rețele active de grupuri de producători din sectorul agroalimentar.</p>
	<p>OS.1.2 Destinație atractivă pentru IMM-urile de la nivel local.</p> 	<p>D1.3 Susținerea mediului de afaceri local, sprijinirea antreprenorialului, promovarea oportunităților de investiții.</p>
	<p>OS.1.3 Centru de promovare a produselor locale și sprijinire a accesul micilor producători la piața de desfacere.</p> 	<p>D1.4 Informarea și consilierea producătorilor agricoli locali cu privire la legislația specifică și la accesarea programelor de finanțare.</p> <p>D1.5 Susținerea demersurilor realizate în vederea certificării produselor locale.</p>
	<p>OS.1.4 Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere în vederea creșterii gradului de inserție a forței de muncă.</p> 	<p>D1.6 Creșterea calificării și adaptabilității forței de muncă.</p> <p>D 1.7 Organizarea de servicii de informare, consiliere, formare profesională, pentru facilitarea accesului pe piața muncii.</p>

	<p>OS.1.5 Sistem de învățământ tehnic performant, corelat cu cerințele pieței locale a forței de muncă.</p> 	<p>D1.8 Modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic.</p> <p>D1.9 Creșterea gradului de corelare a sistemului de învățământ cu cerințele pieței muncii.</p>
	<p>OS.1.6 Crearea unui centru pentru resursele de muncă, care să susțină dezvoltarea capitalului uman și creșterea nivelului de ocupare a tinerilor și a unor categorii demografice vulnerabile.</p> 	<p>D1.10 Derularea unor campanii de informare asupra legislației prin care sunt acordate facilități angajatorilor care creează locuri de muncă pentru șomeri, tineri, absolvenți etc.</p> <p>D1.11 Dezvoltarea activităților de învățare pe tot parcursul vieții.</p> <p>D1.12 Dezvoltarea culturii antreprenoriale.</p>
 <p>O2. ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII ÎN MUNICIPIUL BĂILEȘTI</p> <p>În vederea atingerii unui stil de viață sănătos, inteligent,</p>	<p>OS.2.1 Îmbunătățirea și creșterea calității infrastructurii și serviciilor publice.</p> 	<p>D2.1 Asigurarea accesului tuturor locuitorilor comunității la rețelele de apă, canalizare și energie electrică.</p> <p>D2.2 Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale și asigurarea accesului tuturor locuitorilor la aceasta.</p> <p>D2.3 Dezvoltarea infrastructurii subterane pentru rețelele electrice/de comunicații electronice care sunt în</p>










UNIUNEA EUROPEANĂ





**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

<p>inerent conceptului de <i>smart city</i>, este necesară abordarea unor măsuri complexe prin care să fie asigurat accesul tuturor locuitorilor la resurse (materiale, energetice, informaționale) și servicii (sanitare, educaționale, cultural-sportive etc.) de calitate și adaptate nevoilor proprii, în contextul dezvoltării spațiale echilibrate</p>		<p>prezent aeriene</p> <p>D2.4 Reabilitarea și modernizarea întregii infrastructuri și a serviciilor de învățământ preșcolar, primar, gimnazial, liceal și profesional.</p> <p>D2.5 Implementarea infrastructurii pentru servicii cu utilizare frecventă la nivelul zonelor rezidențiale.</p>
<p>a infrastructurilor dedicate și creșterii nivelului de siguranță în Municipiul Băilești.</p>	<p>OS.2.2</p> <p>Infrastructură municipală de sănătate modernă și diversificată.</p> 	<p>D2.6 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii municipale de sănătate.</p>
	<p>OS2.3 Îmbunătățirea calității vieții și a peisajului urban construit în zonele rezidențiale.</p> 	<p>D2.7 Implementarea măsurilor pentru asigurarea echilibrului la nivelul peisajului urban construit și evitarea deprecierei prin discordanțe legate de funcțiune, volumetrie, materiale utilizate, aspect arhitectural, fațade, paletă cromatică etc.</p> <p>D2.8 Amenajarea zonei de agrement Balta <i>Cilieni</i> și îmbunătățirea calității spațiilor verzi din interiorul orașului.</p>



	<p>OS2.4 Infrastructură culturală și de agrement diversificată pentru a susține o viață urbană activă și a promova specificul local.</p> 	<p>D2.9 Dezvoltarea infrastructurii de sport prin construcția și amenajarea de noi facilități.</p> <p>D2.10 Promovarea patrimoniului și a ofertei culturale, inclusiv prin implementarea de soluții digitale.</p>
	<p>OS2.5 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sociale în vederea combaterii sărăciei și discriminării.</p>   	<p>D2.11 Extinderea infrastructurii de servicii sociale pentru copii și vârstnici.</p> <p>D2.12 Amenajarea de spații de întâlnire și interacțiune socială pentru vârstnici care să încurajeze prezența locuitorilor, socializarea și consolidarea relațiilor în cadrul comunității.</p> <p>D2.13 Înființarea unor întreprinderi sociale, care să valorifice resursele și activitățile specifice zonei pentru persoanele de etnie romă.</p> <p>D2.14 Organizarea de evenimente în spațiul public pentru promovarea diversității etnice și culturale.</p>
	<p>OS2.6 Siguranță crescută în spațiul public.</p> 	<p>D2.15 Extinderea sistemului de monitorizare video în vederea reducerii ratei infracționalității.</p>

 <p>O3. CREȘTEREA GRADULUI DE CONECTIVITATE ȘI MOBILITATE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BĂILEȘTI</p> <p>Pentru a eficientiza conectarea cetățenilor cu punctele lor de interes, în paralel cu reducerea poluării și ridicarea nivelului de confort și siguranță în mediul urban, este necesară implementarea măsurilor de diversificare, dezvoltare și promovare a infrastructurii și modalităților de transport accesibile, interconectate și mai prietenoase cu mediul, precum și managementul fluxurilor de transport al persoanelor și al bunurilor.</p>	<p>OS.3.1 Sistem rutier modern și funcțional prin dezvoltarea infrastructurii de transport.</p> 	<p>D3.1 Modernizarea infrastructurii rutiere în proporție de 100% până în 2027.</p> <p>D3.2 Completarea infrastructurii de traversare.</p> <p>D3.3 Dezvoltarea și implementarea măsurilor de management al traficului.</p>
	<p>OS.3.2 Infrastructură pentru traficul greu și a celui de tranzit pentru eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă dinspre și către oraș.</p> 	<p>D3.4 Crearea variantelor de ocolire.</p> <p>D3.5 Organizarea transportului de marfă</p>
	<p>OS.3.3 Sistem eficient de parcări.</p> 	<p>D3.6 Extinderea, modernizarea și gestionarea sistemului de parcări în vecinătatea zonei centrale a municipiului.</p>
	<p>OS.3.4 Sistem de transport în comun atractiv și accesibil.</p> 	<p>D3.7 Trasarea liniilor de transport public.</p> <p>D3.8 Achiziționarea unor mijloace de transport în comun cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă.</p> <p>D3.9 Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale și dotarea lor adecvată cu facilitățile</p>

		<p>necesare călătorilor.</p> <p>D3.10 Transport public accesibil și eficient.</p>
	<p>OS.3.5 Infrastructură pentru deplasările durabile nemotorizate în zonele rezidențiale.</p> 	<p>D3.11 Modernizarea infrastructurii pietonale.</p> <p>D3.12 Amenajarea zonelor cu prioritate pentru pietoni.</p> <p>D3.13 Dezvoltarea rețelei velo, a dotărilor tehnice complementare și conexiunea cu teritoriul învecinat.</p>
<p>O4. ÎMBUNĂTĂȚIREA FACTORILOR DE MEDIU</p> <p>Un mediu urban sănătos, durabil și rezilient se întemeiază pe măsuri privind managementul eficient al tuturor resurselor, susținând valorificarea resurselor regenerabile sau inepuizabile, încurajând economia cu amprentă ecologică redusă și economia circulară, inclusiv prin folosirea deșeurilor, îmbunătățind mediul de viață prin extinderea spațiilor verzi</p>	<p>OS4.1 Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării energiei regenerabile, astfel încât emisiile de CO₂ să se reducă.</p>  <p>OS4.2 Îmbunătățirea managementului deșeurilor.</p>  <p>OS4.3 Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului.</p> 	<p>D4.1 Utilizarea energiei regenerabile în furnizarea anumitor utilități.</p> <p>D4.2 Înființarea de facilități de producere a energiei alternative.</p> <p>D4.3 Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale.</p> <p>D4.4 Modernizarea și dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor.</p> <p>D4.5 Implementarea măsurilor de salubritate stradală, a zonelor verzi și a măsurilor de ecarisaj.</p> <p>D4.6 Monitorizarea și evaluarea factorilor de mediu.</p> <p>D4.7 Realizarea de perdele forestiere sau plantare de arbori de-a lungul străzilor circulante sau în zonele</p>








UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

<p>și protejarea biodiversității.</p> 		<p>degradate.</p> <p>D4.8 Încurajarea utilizării autovehiculelor ecologice, a transportului în comun și a mijloacelor alternative de transport.</p>
	 <p>OS4.4 Ecologizarea și reintroducerea în circuitul urban a terenurilor degradate.</p>	<p>D4.9 Extinderea și întreținerea rețelei de spații verzi din perimetrul urban.</p>
	<p>OS4.5 Protejarea biodiversității.</p> 	<p>D4.10 Acțiuni de informare și conștientizare privind importanța ariilor naturale protejate menite să reducă impactul antropic negativ asupra mediului în perimetrul acestora.</p>
 <p>OS5. DEZVOLTAREA UNUI MANAGEMENT URBAN PERFORMANT</p> <p>Pentru a dezvolta, a gestiona și a menține funcțional un oraș inteligent, autoritățile locale trebuie să pună accent</p>	<p>OS5.1 Asigurarea bunei guvernante la nivel local.</p> 	<p>D5.1 Informatizarea și integrarea sistemelor și a bazelor de date pentru îmbunătățirea cooperării între serviciile și compartimentele Primăriei, ceea ce va duce la eficientizarea funcționării autorității publice locale.</p> <p>D5.2 Informatizarea serviciilor publice astfel încât să se reducă timpii de așteptarea pentru emiterea documentelor solicitate de locuitorii municipiului.</p>





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

<p>pe dezvoltarea competențelor resurselor umane, să implementeze și să utilizeze eficient tehnologiile disponibile, să stimuleze sinergii prin colaborarea cu alte părți interesate pentru îmbunătățirea accesului la servicii publice performante și pentru satisfacerea nevoilor locuitorilor.</p>		<p>D5.3 Revizuirea organigramei de la nivelul Primăriei și ocuparea tuturor posturilor vacante.</p> <p>D5.4 Asigurarea unui acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public.</p> <p>D5.5 Creșterea gradului de conștientizare și participare publică.</p> <p>D5.6 Formarea continuă a personalului din administrația publică.</p> <p>D5.7 Creșterea gradului de transparență a administrației publice locale până în 2027.</p>
---	--	--



Băilești - oraș activ

- OS.1.1 Destinație atractivă pentru investiții în sectorul agroindustrial.
- OS.1.2 Destinație atractivă pentru IMM-urile de la nivel local.
- OS.1.3 Centru de promovare a produselor locale și sprijinire a accesul micilor producători la piața de desfacere.
- OS.1.4 Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere în vederea creșterii gradului de inserție a forței de muncă.
- OS.1.5 Sistem de învățământ tehnic performant, corelat cu cerințele pieței locale a forței de muncă.
- OS.1.6 Crearea unui centru pentru resursele de muncă, care să susțină dezvoltarea capitalului uman și creșterea nivelului de ocupare a tinerilor și a unor categorii demografice vulnerabile.

Băilești - oraș atractiv

- OS.2.1 Îmbunătățirea și creșterea calității infrastructurii și serviciilor publice.
- OS.2.2 Infrastructură municipală de sănătate modernă și diversificată.
- OS.2.3 Îmbunătățirea calității vieții și a peisajului urban construit în zonele rezidențiale.
- OS.2.4 Infrastructură culturală și de agrement diversificată pentru a susține o viață urbană activă și a promova specificul local
- OS.2.5 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sociale în vederea combaterii sărăciei
- OS.2.6 Siguranță crescută în spațiul public

Băilești - oraș conectat

- OS.3.1 Sistem rutier modern și funcțional prin dezvoltarea infrastructurii de transport.
- OS.3.2 Infrastructură pentru traficul greu și a celui de tranzit pentru eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă dinspre și către oraș.
- OS.3.3 Sistem eficient de parcare
- OS.3.4 Sistem de transport în comun atractiv și accesibil.
- OS.3.5 Infrastructură pentru deplasările durabile nemotorizate în zonele rezidențiale.

Băilești - oraș verde

- OS4.1 Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării energiei regenerabile, astfel încât emisiile de CO₂ să se reducă.
- OS4.2 Îmbunătățirea managementului deșeurilor.
- OS4.3 Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului.
- OS4.4 Ecologizarea și reintroducerea în circuitul urban a terenurilor degradate.
- OS4.5 Protejarea biodiversității.

Băilești - oraș transparent

- OS5.1 Asigurarea bunei guvernante la nivel local.

5.3. Cadrul financiar 2021-2027

La 10 noiembrie 2020, Parlamentul European și statele membre ale UE, cu sprijinul Comisiei Europene, au ajuns la un acord în ceea ce privește finanțarea pentru exercițiul financiar 2021-2027. Este cel mai mare pachet finanțat vreodată prin bugetul UE, peste 1,8 trilioane EUR, menit să contribuie la reconstrucția unei Europe mai ecologice, mai digitale și mai rezistente, care se potrivește mai bine provocărilor actuale și viitoare (Fig. nr. 5.1).



Fig. nr. 5.1 Noul cadru financiar multianual 2021-2027 (miliarde euro-prețuri curente)

Sursa datelor:

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/about_the_european_commission/eu_budget/mff_factsheet_agreement_en_11.11_v8.pdf

Programe operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național pentru perioada 2021-2027 sunt:

1. Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ)
2. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)
3. Programul Operațional Transport (POT)
4. Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)



5. Programul Operațional Sănătate (multifond) (POS)
6. Programul Educație și Ocupare (POEO)
7. Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)
8. Programele Operaționale Regionale –implementate la nivel de regiune (8 POR)
9. Programul Operațional Asistență Tehnică (multifond) (POAT)

Obiectivele strategice și specifice stabilite pentru Municipiul Băilești răspund următoarelor documente de planificare-programare:

1. Acordul UE de parteneriat pentru România aferent perioadei de programare 2021-2027 care vizează următoarele obiective (<http://mfe.gov.ro/wp-content/uploads/2020/07/d3e42c68a072a75dbc279d807b8a2b72.pdf>):

➤ **Obiectivul de Politică 1 – O Europă mai INTELIGENTĂ:**

Program	Fonduri
Program Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)	FEDR
Programul Operațional Sănătate (POS)	FEDR
Program Operațional Regional Sud-Vest Oltenia (POR SV)	FEDR

➤ **Obiectivul de Politică 2 – O Europă mai ECOLOGICĂ:**

Program	Fonduri
Program Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)	FEDR, FC
Program Operațional Transport (POT)	FEDR, FC
Program Operațional Regional Sud-Vest Oltenia (POR SV)	FEDR
Programul Acvacultură și Pescuit (PAP)	FEPAM

➤ **Obiectivul de Politică 3 – O Europă mai CONECTATĂ:**

Program	Fonduri
Program Operațional Transport (POT)	FEDR, FC
Program Operațional Regional Sud-Vest Oltenia (POR SV)	FEDR

➤ **Obiectivul de Politică 4 – O Europă mai SOCIALĂ:**

Program	Fonduri
Program Operațional Educație și Ocupare (POEO)	FSE
Program Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)	FSE, FEDR
Programul Operațional Sănătate (POS)	FEDR
Program Operațional Regional Sud-Vest Oltenia (POR SV)	FEDR





➤ **Obiectivul de Politică 5 – O Europă mai APROAPE DE CETĂȚENI:**

Program	Fonduri
Program Operațional Regional Sud-Vest Oltenia (POR SV)	FEDR
Program Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)	FSE, FEDR
Programul Acvacultură și Pescuit (PAP)	FEPAM

➤ **Obiectivul aferent Tranziției Echitabile**

Program	Fonduri
Programul Operațional pentru Tranziție Justă (POTJ)	FTJ

Conform informațiilor disponibile pe site-ul Ministerului Fondurilor Europene (<http://mfe.gov.ro/consultare-publica-acordul-de-parteneriat-dezbatut-de-ministrul-fondurilor-europene-cu-peste-150-de-persoane/>) fondurile disponibile pentru România sunt repartizate pe obiective după cum urmează:

- OP 1 – O Europă mai inteligentă: 4,92 mld. euro (FEDR)
- OP 2 – O Europă mai ecologică: 7,135 mld. euro (FEDR) + 1,087 mld. euro (FC)
- OP 3 – O Europă mai conectată: 2,978 mld. euro (FEDR) + 2,24 mld. euro (FC)
- OP 4 – O Europă mai socială: 2,674 mld. euro (FEDR) + 6,649 mld. euro (FSE+)
- OP 5 – O Europă mai apropiată de cetățenii săi: 0,63 mld. euro (FEDR)
- OS FTJ – 1,766 mld. euro (FTJ)

În perioada de programare 2021-2027 România va beneficia de 85 miliarde euro, dintre care 30,05 miliarde euro îi revin Politicii de Coeziune, 30,46 miliarde euro – Facilității de Reziliență și Relansare, 19,34 miliarde euro – Politicii Agricole și 5 miliarde euro pentru instrumentul SURE.

2. Strategii naționale (care sunt în curs de elaborare):

- Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2021-2027;
- Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei 2021-2027;
- Strategia Națională pentru Sănătate 2021-2027;
- Strategia Națională de Specializare Inteligentă 2021-2027;
- Strategia energetică a României 2020-2030, cu perspectiva anului 2050 (elaborată);
- Strategia Națională privind Schimbările Climatice 2021-2027.

Strategii și planuri de dezvoltare de la nivel regional și județean:

- Plan de dezvoltare regională Sud-Vest Oltenia 2021-2027 (elaborat);





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Strategia Regională pentru Specializare Inteligentă RIS3 Sud-Vest Oltenia 2021-2027 (elaborată);
- Strategia pentru dezvoltarea durabilă a Județului Dolj 2021-2027;

5.4. Priorități, măsuri și acțiuni pentru perioada de programare 2021-2027

Ca priorități naționale de investiții pentru finanțarea din Fondurile Europene post-2020 sunt menționate următoarele (cele mai relevante pentru UAT Băilești) (<https://www.fonduri-structurale.ro/2021-2027>):

OP 1 - O Europă mai inteligentă

OP 1. Cercetare și Inovare

OP 1. Digitalizare: Creșterea gradului de digitizare a societății românești; Digitizare pentru creșterea siguranței și îmbunătățirii serviciilor de mobilitate și transport; Soluții IT și digitizare în sănătate (investiții naționale și regionale).

OP 1. Competitivitate: Facilitarea accesului la finanțare pentru IMM-uri; Consolidarea competitivității economiei românești (investiții regionale cu precădere).

OP 1. Specializare inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat: Dezvoltarea unor competențe profesionale adecvate cerințelor mediului de afaceri; Susținerea capacității administrative a structurilor din cadrul mecanismului integrat regional și național de descoperire antreprenorială (investiții naționale și regionale).

OP 2 - O Europă mai verde

OP 2. Energie: Renovarea clădirilor publice și rezidențiale în vederea îmbunătățirii eficienței energetice; Consolidarea capacității AM, a dezvoltatorilor de proiecte și a autorităților; Îmbunătățirea eficienței energetice în domeniul încălzirii centralizate, alături de promovarea energiei din surse regenerabile pentru încălzirea și răcirea centralizată; Creșterea ponderii de surse regenerabile în consumul de energie al clădirilor.

OP 2. Schimbări climatice, riscuri, apă: Reducerea impactului manifestării secetei și furtunilor asupra populației, proprietății și mediului; Măsuri pentru sistemul de gestionare a riscurilor, inclusiv creșterea rezilienței la nivel național și adaptarea continuă la realitatea operațională.

OP2. Economia circulară: Extinderea schemelor de gestionare a deșeurilor la nivel de județ, inclusiv îmbunătățirea sistemelor integrate existente de gestionare a deșeurilor, pentru a





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

creșterea utilizării și reciclării, pentru a preveni generarea deșeurilor și devierea de la depozitele de deșuri, în conformitate cu nevoile identificate în PNGD și PJGD-uri.

OP 2. Biodiversitate: Investiții în rețeaua Natura 2000; Măsurile pentru implementarea infrastructurii verzi; Consolidarea capacității administrative a autorităților și entităților cu rol în managementul rețelei Natura 2000 și a altor arii naturale protejate.

OP 2. Aer: măsuri legate de îmbunătățirea sau înlocuirea instalațiilor individuale (casnice) de încălzire a locuințelor/ gospodăriilor din mediul urban cu instalații mai performante; finanțarea sistemelor de încălzire pentru scopuri de atenuare a schimbărilor climatice, atât la nivelul agenților economici cât și la nivelul sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică la nivelul autorităților publice și/ sau altor entități publice (spitale, unități de învățământ etc.) sau a instalațiilor individuale de încălzire a locuințelor/ gospodăriilor, utilizând gaz natural.

OP 2. Situri contaminate: Măsurile de remediere a siturilor contaminate, inclusiv refacerea ecosistemelor; Regenerarea spațiilor urbane degradate și abandonate, reconversia funcțională a terenurilor virane degradate/ neutilizate/ abandonate și reincluderea acestora în circuitul social/ economic sau ca rezervă de teren pentru viitoare investiții la nivelul orașelor, în vederea creării condițiilor necesare pentru o dezvoltare durabilă urbană.

OP 2. Mobilitate urbană: Dezvoltarea rețelelor regionale și locale de transport pe cale ferată; Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ și în municipii și zona lor funcțională prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

OP 3 - O Europă mai conectată

OP 3. Conectivitate: Dezvoltarea rețelelor TEN-T centrală și globală de transport rutier; Dezvoltarea rețelelor TEN-T centrală și globală de transport pe calea ferată; Îmbunătățirea siguranței și securității pentru toate modurile de transport; Investiții în dezvoltarea de terminale intermodale inclusiv acces și echipamente; Îmbunătățirea serviciilor de transport pe calea ferată.

OP 3. Broadband

OP 4 - O Europă mai socială

OP 4. Ocupare: Îmbunătățirea accesului pe piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, șomeri de lungă durată și grupurile dezavantajate; Crearea unui mediu de muncă sănătos, sigur, accesibil și prietenos pentru angajați, în special pentru cei cu nevoi speciale.

OP 4. Educație: Creșterea calității, eficacității și relevanței ofertei și serviciilor de educație (la toate nivelurile); Corelarea dintre nevoile elevilor și studenților, serviciile de consiliere, sprijin,





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

acompaniere; Îmbunătățirea formării cadrelor didactice pentru creșterea calității și eficacității procesului educativ; Creșterea accesului la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii; Proiectarea și furnizarea unor servicii suport pentru prevenirea și combaterea abandonului școlar și a părăsirii timpurii a școlii.

OP 4. Incluziune socială: Promovarea integrării socio-economice a comunităților marginalizate, inclusiv Roma, prin implementarea unor măsuri integrate; Îmbunătățirea condițiilor de locuit; Integrarea socio-economică a migraților; Creșterea intervențiilor integrate pentru incluziunea socială a persoanelor fără adăpost; Promovarea integrării sociale a persoanelor aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială, inclusiv a persoanelor cele mai defavorizate și a copiilor.

OP 4. Sănătate: Creșterea accesului la servicii medicale primare la nivelul comunității; Asistență medicală de bază în comunitățile sărace/marginalizate/dezavantajate; Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemului de pregătire pentru personalul cu atribuții în domeniul asistenței medicale de urgență; Creșterea accesului la servicii medicale de calitate prin sprijinirea unor măsuri care vizează îmbunătățirea capacităților de diagnostic și supraveghere a bolilor transmisibile, raportarea acestora și îmbunătățirea măsurilor de prevenire și control.

OP 5 - O Europă mai aproape de cetățenii săi

OP 5. Turism, patrimoniu, cultură, securitate urbană: Investiții în infrastructura din domeniul cultural; Investiții în patrimoniul cultural; Investiții pentru regenerarea urbană și securitatea spațiilor publice.

OP 5. Dezvoltare teritorială integrată: Sprijin pentru SIDU – pregătire, gestiune și animare.



CAPITOLUL 6 POLITICI ȘI PROGRAME

Pentru obiectivele și direcțiile de acțiune propuse plecând de la analiza situației prezente și de la discuțiile purtate cu autoritățile locale, s-a elaborat o listă de proiecte menită să răspundă problemelor sesizate și nevoilor de dezvoltare din Municipiul Băilești. Propunerile de proiecte pentru perioada 2021-2027 s-au bazat pe mai multe criterii: perioada de implementare a proiectelor, investiții prioritare, surse și condiții de finanțare, gradul de maturitate al proiectelor, aplicantul (proiecte unde autoritatea publică este solicitantul principal).

6.1. Abordarea strategică pentru 2021-2027

Programe operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național pentru perioada 2021-2027 și prioritățile de investiții sunt redate mai jos (<https://mfe.gov.ro/minister/periode-de-programare/perioda-2021-2027/>). Sunt marcate prioritățile de investiții unde autoritățile locale pot accesa fonduri direct prin intermediul proiectelor depuse sau indirect, prin intermediul instituțiilor subordonate, în parteneriat sau sub tutela unei structuri superioare.

1. Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ). Județul Dolj, alături de alte 5 județe, a fost identificat ca eligibil pentru accesarea fondurilor alocate prin POTJ.

- Prioritatea 1 – O tranziție justă prin dezvoltarea spiritului antreprenorial, IMM-urilor a cercetării și inovării și a digitalizării
- Prioritatea 2 – O tranziție justă prin investiții în tehnologii și infrastructuri pentru energie curată cu emisii reduse
- Prioritatea 3 – O tranziție justă prin reducerea poluării și consolidarea economiei circulare
- Prioritatea 3 – O tranziție justă bazată pe creșterea nivelului de ocupare a forței de muncă calificată

2. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)

- Prioritatea 1 – Promovarea eficienței energetice, a sistemelor și rețelelor inteligente de energie și a soluțiilor de stocare
- Prioritatea 2 – Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară
- Prioritatea 3 – Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remedierea siturilor contaminate



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Prioritatea 4 - Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

3. Programul Operațional Transport (POT)

- Prioritatea 1 – Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier
- Prioritatea 2 – Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială
- Prioritatea 3 – Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată
- Prioritatea 4 – Îmbunătățirea mobilității naționale, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată
- Prioritatea 5 – Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov
- Prioritatea 6 – Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată
- Prioritatea 7 – Dezvoltarea de centre logistice
- Prioritatea 8 – Creșterea gradului de utilizare a Dunării și porturilor maritime și fluviale
- Prioritatea 9 – Creșterea gradului de siguranță și securitate pe rețeaua rutieră de transport

4. Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare Instrumente financiare (POCIDIF)

- Prioritatea 1 Integrarea ecosistemului național CDI în Spațiul de Cercetare European și internațional
- Prioritatea 2 Crearea și promovarea unui sistem atractiv de inovare în economie pentru toate tipurile de inovare
- Prioritatea 3 Dezvoltarea capacității CDI a institutelor de învățământ superior
- Prioritatea 4 Dezvoltarea capacității CDI a INCD-urilor/ICAR-urilor
- Prioritatea 5 Dezvoltarea capacității CDI a întreprinderilor mari
- Prioritatea 6 Dezvoltarea de proiecte strategice CDI
- Prioritatea 7 Digitalizarea în educație
- Prioritatea 8 Digitalizarea în cultură
- Prioritatea 9 Digitalizarea în administrația publică





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Prioritatea 10 Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare



5. Programul Operațional Sănătate (multifond) (POS)

- Axa Prioritară 1. Continuarea investițiilor în spitale regionale
- Axa Prioritară 2. Servicii de asistență medicală primară, comunitară și servicii oferite în regim ambulatoriu
- Axa prioritară 3. Servicii de recuperare, paliativă și îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației și profilului epidemiologic al morbidității
- Axa prioritară 4. Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii:
 - Investiții prioritare în infrastructură
 - Investiții în structurile relevante în domeniul supravegherii bolilor transmisibile și de gestionare a alertelor naționale și internaționale la nivel central și local din domeniul sănătății publice
 - Modernizarea sistemului național de transfuzii, inclusiv a infrastructurii de testare a sângelui și/sau procesare a plasmei
- Axa prioritară 5. Abordări inovative în cercetarea din domeniul medical
- Axa prioritară 6. Informatizarea sistemului medical
- Axa prioritară 7 Măsurile FSE care susțin cercetarea, informatizarea în sănătate și utilizare metode moderne de investigare, intervenție, tratament

6. Programul Educație și Ocupare (POEO)

- Prioritatea 1 – Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii
- Prioritatea 2 – Îmbunătățirea participării copiilor la educația antepreșcolară și preșcolară
- Prioritatea 3 – Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

- Prioritatea 4 – Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic
- Prioritatea 5 – Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic
- Prioritatea 6 – Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți
- Prioritatea 7 – Antreprenoriat și economie socială
- Prioritatea 8 – Modernizarea instituțiilor pieței muncii
- Prioritatea 9 – Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității pe piața muncii

7. Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)

- Prioritatea 1 – Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității
- Prioritatea 2 – Protejarea dreptului la demnitate socială
- Prioritatea 3 – Sprijinirea comunităților rurale fără acces sau cu acces redus la servicii sociale
- Prioritatea 4 – Reducerea disparităților dintre copiii la risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii
- Prioritatea 5 – Servicii de suport pentru persoane vârstnice
- Prioritatea 6 – Sprijin pentru persoanele cu dizabilități
- Prioritatea 7 – Servicii sociale și de suport acordate altor grupuri vulnerabile
- Prioritatea 8 – Ajutorarea persoanelor defavorizate

8. Program Operațional Regional Sud-Vest Oltenia (POR SV)

- Axa prioritară 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice
- Axa prioritară 2 – O regiune cu orașe smart
- Axa prioritară 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul
- Axa prioritară 4 – O regiune accesibilă
- Axa prioritară 5 – O regiune educată
- Axa prioritară 6 – O regiune atractivă

9. Programul Operațional Asistență Tehnică (multifond) (POAT) – care asigură suport pentru programele operaționale enumerate anterior.

Abordarea strategică pentru perioada de programare 2021-2027 se pliază pe prioritățile și domeniile de intervenție identificate la nivel regional pentru aceeași perioadă. Astfel, la nivel regional, conform Planului de dezvoltare regională Sud-Vest Oltenia 2021-2027, care reprezintă





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

instrumentul de planificare strategică prin care regiunea își promovează prioritățile și interesele în domeniul economic și social (<https://www.adroltenia.ro/planul-de-dezvoltare-regionala-2021-2027/>), au fost stabilite 6 priorități (Tabelul nr. 6.1).

Tabelul nr. 6.1 Prioritățile Strategiei de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2021 -2027 și domeniile de intervenție

Nr. crt.	Prioritatea	Domeniul de intervenție
1	CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE A REGIUNII	1.1: Consolidarea capacităților și competențelor în materie de cercetare și inovare, precum și preluarea tehnologiilor avansate 1.2: Consolidarea creșterii și competitivității întreprinderilor mici și mijlocii 1.3: Investiții prioritare pentru a valorifica avantajele digitalizării pentru cetățeni, societăți comerciale și guverne
2	MODERNIZAREA SI DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII REGIONALE	2.1: Dezvoltarea de rețele transeuropene de transport durabile, mobilitatea națională, regională și transfrontalieră 2.2: Sprijinirea infrastructurii de sănătate (cu accent pe centrele de asistență medicală primară/ambulatorie și de îngrijire intermediară) 2.3: Îmbunătățirea infrastructurii educaționale 2.4: Modernizarea infrastructurii sociale 2.5: Modernizarea infrastructurii de mediu 2.6: Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor
3	DEZVOLTARE URBANĂ DURABILĂ	3.1: Mobilitate urbană intermodală 3.2: Smart city



		3.3: Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul public și privat
		3.4: Reabilitarea zonelor urbane degradate
		3.5: Dezvoltarea capacității administrative
4	DEZVOLTARE RURALĂ DURABILĂ ȘI MODERNIZAREA AGRICULTURII ȘI A PESCUITULUI	4.1: Modernizarea și creșterea viabilității exploatațiilor agricole
		4.2: Infrastructura rurală – servicii de bază și reînnoirea satelor
		4.3: Promovarea creării și dezvoltării IMM-uri
5	DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE ÎN SPRIJINUL UNEI OCUPĂRI DURABILE ȘI A INCLUZIUNII SOCIALE	5.1: Investiții în educație, competențe și învățământ bazat pe rezultate
		5.2: Ocupare și mobilitate pe piața forței de muncă
		5.3: Incluziune socială și combaterea sărăciei
6	DEZVOLTAREA TURISMULUI, VALORIFICAREA PATRIMONIULUI NATURAL ȘI A MOȘTENIRII CULTURAL-ISTORICE	6.1: Conservarea, protecția și valorificarea patrimoniului natural și cultural al regiunii
		6.2: Crearea/modernizarea infrastructurii de turism în vederea creșterii atractivității regiunii

Sursa: Planul de dezvoltare regională Sud-Vest Oltenia 2021-2027, p. 452-465

6.2. Portofoliu de proiecte prioritare pentru perioada 2021-2027

O1 CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE A MUNICIPIULUI BĂILEȘTI

OS.1.1 Destinație atractivă pentru investiții în sectorul agroindustrial.

Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D1.1 Crearea unor unități moderne de colectare, depozitare, procesare și comercializare a produselor agroalimentare.								
1	Realizarea „Piață de gross pentru legume în Zona Urbană Funcțională-Pol Urban Băilești”	Asigurarea unei piețe de desfacere pentru producătorii locali în vederea creșterii eficienței comerțului agricol	- Accesibilitate egală și nediscriminatorie a producătorilor locali - Creșterea gradului de concentrare a producției	- Realizare construcție pentru depozitul de legume - Amenajare clădire corp administrativ	100.000	2021-2025	Bugetul local, Alte surse	
2	Construirea și echiparea unei fabrici (de mici dimensiuni) modulare de prelucrat legume și fructe în Zona Urbană Funcțională-Pol Urban Băilești.	Valorificarea produselor agricole locale și creșterea veniturilor producătorilor locali	- Creșterea valorii adăugate pentru produsele agricole procesate - Creșterea numărului de locuri de muncă disponibile în ZUF-PUB.	Realizarea unei fabrici de prelucrare a legumelor: - linie de procesare a legumelor - linie de procesare a fructelor - linie pentru ambalarea produselor din legume și fructe în borcane Racordarea acestora la utilitățile publice	200.000	2021-2025	Bugetul local, Alte surse	
D1.2 Crearea unei rețele active de grupuri de producători din sectorul agroalimentar.								
3	Înființarea unui grup de lucru pentru dezvoltare	Creșterea gradului de colaborare între	- Analiza problemelor întâmpinate de	- Planificarea de întâlniri semestriale	10.000	2021-2022	Buget local, Alte surse	



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

economică în sectorul agroalimentar, cu participarea reprezentanților economici locali - Zonă Urbană Funcțională	autoritățile locale și investitorii privați	investitorii din sectorul agroalimentar în vederea asigurării suportului necesar în remedierea acestora	între reprezentanții autorităților locale și investitori					
--	---	---	--	--	--	--	--	--

OS.1.2 Destinație atractivă pentru IMM-urile de la nivel local.

Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
----------	-------	--------------------	-------------------	-----------------------	------------------	-----------------	--------------------	------------

D1.3 Susținerea mediului de afaceri local, sprijinirea antreprenorialului, promovarea oportunităților de investiții.

4	Inventarierea, cartarea și evaluarea activelor (spații construite, terenuri) disponibile pentru investiții	Stabilirea situației reale a activelor (spații construite, terenuri) în vederea valorificării mai eficiente a acestora	- Lipsa unei situații centralizate pe tipuri de active	Crearea unui registru electronic al activelor	10.000	2021-2022	Buget local, Alte surse	
5	Înființare incubator de afaceri și parc tehnologic-industrial în Mun. Băilești	Creșterea investițiilor și implicit creșterea economică, prin promovarea și dezvoltarea antreprenorialului local	- Dezvoltarea redusă a IMM-urilor - Lipsa de dinamism a economiei locale - Numărul redus de locuri de muncă disponibile - Migrația forței de muncă spre centre urbane mai mari sau în străinătate	- Amenajarea a 50 birouri - sedii de firmă, suprafață parc industrial 70.000 m ²	6.500.000	2021-2025	POTJ – P1, POR – AP 1, Bugetul local, Alte surse	
6	Înființare start-up în domeniul securității cibernetice	Promovarea parteneriatului în dezvoltarea	- Cuantumul redus al investițiilor private - Numărul redus de	- Amenajarea și dotarea unui spațiu de lucru	1.500.000	2021-2025	POR – AP 1, Bugetul local, Alte surse	





		antreprenoriatului local	locuri de muncă disponibile - Gradul redus de încadrare a tinerilor pe piața muncii - Migrația forței de muncă spre centre urbane mai mari sau în străinătate					
OS.1.3 Centru de promovare a produselor locale și sprijinire a accesul micilor producători la piața de desfacere								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D1.4 Informarea și consilierea producătorilor agricoli locali cu privire la legislația specifică și la accesarea programelor de finanțare.								
7	Realizarea platformei integrate de promovare și informare a producătorilor agricoli locali	Accesibilizarea informațiilor cu privire la legislația specifică și accesarea programelor de finanțare	- Lipsa de informare a producătorilor locali - Lipsa de dinamism a economiei locale	- Crearea platformei - Actualizarea periodică a informațiilor postate	10.000	2021-2027	Bugetul local, Alte surse	
D1.5 Susținerea demersurilor realizate în vederea certificării produselor locale.								
8	Campanie de promovare a importanței certificării produselor locale - sprijin în elaborarea documentației necesare certificării	Valorificarea superioară a produselor locale	- Lipsa de informare a producătorilor locali cu privire la certificare și importanța acesteia	- Realizare de pliante informative și de acțiuni de promovare a importanței certificării în comunitățile rurale din proximitate	1.200	2022-2027	Bugetul local, Alte surse	1 campanie pe an, imprimare pliante/broșuri 200 euro / campanie
OS.1.4 Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere în vederea creșterii gradului de inserție a forței de muncă.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

D1.6 Creșterea calificării și adaptabilității forței de muncă.								
9	Realizarea, promovarea și facilitarea parteneriatelor între clasele cu profil tehnic – clasele de învățământ profesional și agenții economici din agricultură și industria alimentară, pentru pregătirea și inserția tinerilor pe piața forței de muncă	Creșterea ratei de angajare la absolvire și reducerea migrației în scop profesional și furnizarea unor alternative educaționale, relevante pentru economia locală și bazate pe învățarea la locul de muncă	- Rata mare a șomajului în rândul absolvenților cu studii medii - Necorelarea procesului educațional și de instruire cu necesitățile pieței muncii	- Realizarea contractelor de pregătire practică a elevilor, încheiate de școală cu agenții economici de profil - Instruire practică a elevilor în cadrul companiilor de profil	10.000	2021-2027	Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
D 1.7 Organizarea de servicii de informare, consiliere, formare profesională pentru facilitarea accesului pe piața muncii.								
10	Servicii de informare și formare profesională	Creșterea numărului de elevi care beneficiază de avantajele formării profesionale în condiții de muncă reale	- Inserția redusă pe piața muncii, în special a persoanelor din categorii vulnerabile - Lipsa de interes a tinerilor în dezvoltarea de abilități și competențe în domeniul de pregătire	- Organizarea de ateliere interactive și mentorat - Organizarea de ateliere de educație non-formală	100.000	2021-2023	Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	Proiectul poate fi realizat prin intermediul centrului pentru tineret, propus la direcția D1.12.
OS.1.5 Sistem de învățământ tehnic performant, corelat cu cerințele pieței locale a forței de muncă.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D1.8 Modernizarea infrastructurii pentru învățământul profesional și tehnic.								
11	Realizarea infrastructurii educaționale	Dobândirea de către elevi a cunoștințelor, abilităților și atitudinilor	- Carențele mari în competențele tehnice și profesionale ale elevilor	- Amenajarea și dotarea cu echipamente de	500.000	2022-2025	POR-AP 5, POEO-P4, Bugetul local,	





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	(învățământul profesional și tehnic – atelier școală)	stipulate în standardele de pregătire profesională și îmbunătățirea bazei didactice – materiale a unităților școlare de profil	- Baza didactică – materială necorespunzătoare cerințelor de piața muncii	instruire conform standardelor de pregătire a unui atelier școală cu profil mecanică și electric			Fonduri proprii, Alte surse	
D1.9 Creșterea gradului de corelare a sistemului de învățământ cu cerințele pieței muncii.								
12	Creșterea inserției profesionale a absolvenților IPT (învățământ profesional și tehnic), prin dezvoltarea competențelor antreprenoriale	Creșterea angajabilității, reducerea numărului persoanelor cu risc de excluziune, reducerea migrației în scop profesional.	- Lipsa competențelor antreprenoriale, una dintre cele 8 competențe cheie stabilite la nivel european - Numărul redus al întreprinderilor viabile și performante	- Consiliere vocațională și de carieră - Organizarea de seminarii de bune practici cu agenții economici - Organizare de cursuri de antreprenariat (anual)	10.000	2021-2027	POEO-P6, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
OS.1.6 Crearea unui centru pentru resursele de muncă, care să susțină dezvoltarea capitalului uman și creșterea nivelului de ocupare a tinerilor și a unor categorii demografice vulnerabile.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D1.10 Derularea unor campanii de informare asupra legislației prin care sunt acordate facilități angajatorilor care creează locuri de muncă pentru șomeri, tineri, absolvenți etc.								
13	Prezentarea facilităților oferite angajatorilor (cadru legal) pentru crearea de locuri de muncă (grupuri vulnerabile)	Încurajarea angajării persoanelor din grupurile vulnerabile în sistemele economice. Creșterea coeziunii sociale și contracararea	- Rata mare a șomajului în rândul absolvenților cu studii medii, persoanelor de etnie roma sau care provin din sistemul de protecție	-Cursuri de legislația muncii dedicate în special IMM-urilor. -Dezvoltarea unor programe de formare profesionala dedicate	7.000	2021-2027	Buget local	1.000 euro/campanie, desfășurare anuală





		dezechilibrelor sociale.	socială sau care au părăsit timpuriu școala.	persoanelor din grupul vulnerabil.				
D1.11 Dezvoltarea activităților de învățare pe tot parcursul vieții.								
14	Realizarea concurs de proiecte – activități de învățare pe tot parcursul vieții	Creșterea competențelor sociale, economice și culturale în cadrul populației adulte; reconversia profesională.	-Dificultăți în cadrul dialogului între categorii implicate: beneficiarii, dezvoltatori de proiecte, potențiali furnizori de educație continuă și finanțatori.	-Întâlniri între angajatori și furnizorii de educație și formare profesională pentru identificarea tendințelor și nevoilor actuale ale pieței muncii locale. -Implicarea unităților de învățământ tehnic și profesional în activități de formare a persoanelor adulte.	7.000	2021-2027	Buget local	1.000 euro/concurs, desfășurare anuală
15	Dezvoltarea competențelor digitale care să susțină tinerii și unele categorii demografice vulnerabile în procesul de inserție pe piața muncii	Creșterea capacității de angajare a persoanelor tinere sau din grupurile vulnerabile.	-Lipsa sau insuficiența competențelor digitale necesare tuturor cetățenilor în scopul atingerii obiectivelor legate de muncă, învățare, petrecerea timpului liber și participarea în societate.	-Organizarea cursurilor de competențe digitale individuale grupate în 5 domenii (conform normelor <i>DigComp</i> propuse de CE): alfabetizare digitală și informațională, comunicare și colaborare, creare de conținut digital, siguranță, soluționare de probleme.	100.000	2021-2027	POEO-P4 , Buget local, Fonduri proprii, Alte surse	Organizare cursuri anuale



D1.12 Dezvoltarea culturii antreprenoriale.

16	Înființare centru tineret pentru stimularea inițiativei private și de antreprenoriat în rândul acestora	Centrul va facilita întâlniri cu antreprenori din județ/regiune, va pune la dispoziție materiale informative cu privire la posibilitățile de finanțare pe care le pot accesa	<ul style="list-style-type: none"> - Rata ridicată a absenteismului școlar și a abandonului școlar - Lipsa perspectivelor de angajare la finalizarea studiilor - Lipsa infrastructurii educaționale antreprenoriale - Lipsa unei atitudini active cu privire la cariera personală 	- Amenajarea unui spațiu funcțional (inclusiv pentru persoanele cu dizabilități).	15.000	2021-2023	POCO – P1, buget local	
----	---	--	---	---	--------	-----------	----------------------------------	--

O2. ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII ÎN MUNICIPIUL BĂILEȘTI
OS.2.1 Îmbunătățirea și creșterea calității infrastructurii și serviciilor publice.

Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D2.1 Asigurarea accesului tuturor locuitorilor comunității la rețelele de apă, canalizare și energie electrică.								
17	Reabilitarea și extinderea rețelei de alimentare cu apă în toate zonele construite ale Municipiului Băilești	Creșterea calității vieții în mun. Băilești	<ul style="list-style-type: none"> - Lipsa rețelei de alimentare cu apă în zonele extinse spontan - Uzura fizică și morală a conductelor de alimentare cu apă 	<ul style="list-style-type: none"> - Realizare rețea de alimentare cu apă - Realizarea de branșamente - Realizarea de cămine pe domeniul public (stradă) cu aparat de contorizare (apometru) 	-	2021-2027	PODD-P2	Prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Oltenia
18	Reabilitarea și extinderea rețelei de	Creșterea calității vieții în mun. Băilești	- Lipsa rețelei de canalizare în zonele	- Realizare rețea de canalizare	-	2021-2027	PODD-P2	Prin intermediul



	canalizare în toate zonele construite ale Municipiului Băilești (inclusiv satul Balasan)		extinse spontan / satul Balasan - Uzura fizică și morală a conductelor de canalizare	- Realizare racorduri noi				Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Oltenia
D2.2 Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale și asigurarea accesului tuturor locuitorilor la aceasta.								
19	Extinderea rețelei de distribuție gaze naturale în Municipiul Băilești	Îmbunătățirea calității vieții în mun. Băilești și creșterea eficienței energetice	- Lipsa rețelei de alimentare cu gaze naturale	- Obiectivul de investiție Craiova - Segarcea - Băilești - Calafat: Etapa II, tronson Segarcea - Calafat (cca. 82 km, cu un debit de 70.000 Smc/ h). Acest tronson de conductă este în fază de proiectare.	-	2021-2027	POIM	S.N.T.G.N. Transgaz
D2.3 Dezvoltarea infrastructurii subterane pentru rețelele electrice/de comunicații electronice care sunt în prezent aeriene.								
20	Realizare studiu de fezabilitate privind oportunitatea dezvoltării infrastructurii subterane	Stabilirea oportunității realizării unei rețele subterane de telecomunicații.	-Eliminarea infrastructurii aeriene. -Oferirea de servicii de telecomunicații de calitate înaltă. -Creșterea bugetului local prin redevențele plătite de operatori pentru utilizarea spațiului public.	-Realizare studiului de fezabilitate.	50.000	2021-2023	Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
D2.4 Reabilitarea și modernizarea întregii infrastructuri și a serviciilor de învățământ preșcolar, primar, gimnazial, liceal și profesional.								





21	Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială Nr. 1 Băilești (inclusiv unitățile arondate)	Îmbunătățirea calității sistemului educațional de la nivelul Municipiului Băilești prin asigurarea condițiilor optime pentru desfășurarea activităților didactice și creșterea gradului de participare educație, în special pentru copiii cu risc crescut de părăsire timpurie a sistemului.	- Eficiență energetică redușă - Uzura fizică și morală a grupurilor sanitare, instalațiilor termice - Gradul avansat de uzură a echipamentelor tehnice și de mobilier - Reducerea cheltuielilor cu utilități	- Renovare, înlocuire tâmplărie interioară - Refacere acoperiș - Refacere finisaje interioare și exterioare - Recompartimentare grupuri sanitare și spații aferente - Înlocuire instalații termice - Dotare cu echipamente tehnice și mobilier	100.000	2021-2027	POR-AP 5, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
22	Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială Nr. 3 Băilești (inclusiv unitățile arondate)				100.000	2021-2027	POR-AP 5, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
23	Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială „Amza Pellea” (inclusiv unitățile arondate)				100.000	2021-2027	POR-AP 5, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
24	Reabilitare/ modernizare Școala Gimnazială Nr. 5 „Av. P. Ivanovici” Băilești (inclusiv unitățile arondate)				100.000	2021-2027	POR-AP 5, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
25	Reabilitare/ modernizare Liceul Teoretic „Mihai Viteazul (inclusiv unitățile arondate)				100.000	2021-2027	POR-AP 5, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse	
26	Reabilitare/ modernizare Liceul Tehnologic „Ștefan Anghel”				100.000	2021-2027	POR-AP 5, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte	





D2.5 Implementarea infrastructurii pentru servicii cu utilizare frecventă la nivelul zonelor rezidențiale.							surse
27	Studiu de oportunitate amenajare cabinete medicale și puncte farmaceutice în zonele periferice	Dezvoltarea rețelei de cabinete medicale și puncte farmaceutice.	- Lipsa sau slabă reprezentare a unităților medicale de prim contact în zonele periferice ale orașului.	- Realizarea studiului de oportunitate.	10.000	2021-2023	POS-P2, Bugetul local, Fonduri proprii, Alte surse
28	Amenajare și dotare creșe și grădinițe cu program prelungit în zonele rezidențiale	Asigurarea de servicii de calitate în învățământul antepreșcolar și preșcolar	- Lipsa unităților de învățământ antepreșcolar - Numărul mare de copii / cadru didactic (actualmente peste media națională la nivel urban)	- Amenajarea spațiilor interioare și dotarea corespunzătoare a acestora (sală de curs, grupuri sanitare, spațiu pentru servirea mesei, spațiu de odihnă) - Amenajarea spațiilor exterioare inclusiv cu echipamente de joacă - Instruirea adecvată a personalului nedidactic	200.000	2021-2027	POEO-P2, POR-AP5 Bugetul local, Alte surse
29	Amenajarea – dotare locuri de joacă și alte tipuri de spații publice de interacțiune și agrement în zonele rezidențiale	Crearea unui spațiu urban atractiv și creșterea calității vieții locuitorilor și a condițiilor de desfășurare a activităților de relaxare	- Insuficiența spațiilor publice de interacțiune și agrement - Lipsa de atractivitate a locurilor de joacă - Lipsa locurilor de joacă în anumite zone rezidențiale	- Instalare echipamente pentru spațiile de joacă - Montare de panouri pentru graffiti - Montare spațiu tartan - Reabilitare alei	100.000	2021-2027	POR-AP6, Bugetul local, Alte surse





				<p>pietonale</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amplasare de bănci și coșuri de gunoi 				
OS.2.2 Infrastructură municipală de sănătate modernă și diversificată.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D2.6 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii municipale de sănătate.								
30	Construcție corp nou (P+4) Spitalul „Prof. Dr. Irinel Popescu”	Furnizarea serviciilor de sănătate de calitate superioară, la standarde europene	<ul style="list-style-type: none"> - Condiții igienico-sanitare deficitare și degradare fizică avansată a unității actuale - Creșterea volumului pacienților 	<ul style="list-style-type: none"> - Construcție clădire - Dotarea spațiului cu echipamente adecvate (bloc operator, ATI, sterilizare etc.) - Achiziționare de echipamente medicale în rezervele pentru spitalizarea pacienților (prize de gaze medicale, sisteme de monitorizare permanentă a funcțiilor vitale, sistem integrat Nurse Call, paturi medicale etc.) 	2.000.000	2021-2023	POR-AP 3	
31	Dotarea cu aparatură medicală pentru toate structurile medicale din Spitalul „Prof. Dr. Irinel Popescu”	Furnizarea serviciilor de sănătate de calitate superioară, la standarde europene	<ul style="list-style-type: none"> - Necorelarea între dotarea actuală și standardele europene din domeniul sănătății 	<ul style="list-style-type: none"> - Achiziționare echipamente pentru intervenții chirurgicale, monitorizare și diagnosticare 	250.000	2021-2025	POS-P7	



				- Achiziționare de echipamente noi pentru laboratorul din cadrul spitalului (analizoare, microscopie, frigider etc.)				
32	Înființare și dotare cabinete medicale școlare pentru acordarea asistenței medicale preșcolarelor și elevilor din unitățile de învățământ	Creșterea accesului la servicii medicale pentru populația școlară, cu precădere a elevilor care provin din grupuri vulnerabile, și asigurarea dezvoltării psihosomatice armonioase a elevilor	- Reducerea incidenței anumitor afecțiuni care pot afecta dezvoltarea fizică și socială a minorilor. -Asigurarea unor servicii de asistență medicală preventivă și curativă - Control mai bun al condițiilor igienico-sanitare din unitățile de învățământ.	- Amenajarea spațiului - Dotarea cabinetelor medicale școlare cu instrumentar medical, materiale sanitare, medicamente, mobilier, consumabile conform legislației în vigoare	250.000	2021-2027	POS-P2, Bugetul local, Alte surse	
OS2.3 Îmbunătățirea calității vieții și a peisajului urban construit în zonele rezidențiale.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D2.7 Implementarea măsurilor pentru asigurarea echilibrului la nivelul peisajului urban construit și evitarea deprecierei prin discordanțe legate de funcțiune, volumetrie, materiale utilizate, aspect arhitectural, fațade, paletă cromatică etc.								
33	Regenerarea urbană a spațiilor din zona blocurilor de locuințe	Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor municipiului prin redefinirea și modernizarea lucrărilor de urbanizare.	-Disfuncționalități legate de aspectul funcțional și estetic al zonelor de blocuri de locuit.	-Elaborarea studiului de fezabilitate privind regenerarea urbană. - Amenajare alei - Reabilitare trotuare - Amenajare spații verzi - Amenajare și echipare locuri de joacă	1.000.000	2021-2027	Buget local, Alte surse	



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

34	Regulament local privind modul de conformare atât a construcțiilor noi, cât și a fațadelor clădirilor și a funcțiunii acestora (zona centrală, zonele cu edificii având valoare istorică/ arhitecturală, alte zone)	Realizarea unui aspect estetic unitar al clădirilor din municipiul Băilești.	-Lipsa unor reglementari stricte sau aplicarea conformă a celor existente.	-Elaborarea normativelor arhitecturale pentru clădirile ce vor fi construite precum și în privința renovării clădirilor deja existente sau cu caracter istoric/cultural.		2021-2027	Buget local, Alte surse	
D2.8 Îmbunătățirea calității spațiilor verzi din interiorul orașului.								



36	Zona verde Av. Petre Ivanovici, zonă de agrement	Diversificarea activităților sportive și de agrement.	-Alternative reduse de petrecere a timpului liber atât pentru locuitorii municipiului cât și pentru potențialii vizitatori.	-Identificarea potențialelor locații și a investitorilor pentru un club aeronautic și elaborarea unui plan de afaceri aferent. -Implementarea planului de afaceri.	250.000	2022-2023	POR-AP 3, POTJ – P3	
37	Amenajare arhitecturală a pâraului Balasan în zona centrală	Creșterea valorii socio-economice, culturale și de agrement a pâraului Balasan în zona centrală.	-Alternative reduse de petrecere a timpului liber atât pentru locuitorii municipiului cât și pentru potențialii vizitatori.	-Amenajarea căilor de acces. -Amenajarea spațiilor verzi. -Amenajarea de spații comerciale. -Amenajarea toaletelor publice.	500.000	2021-2024	POR-AP 3, POTJ – P3	
38	Realizare școală echitație și hipodrom în municipiul Băilești	Diversificarea activităților sportive și de agrement.	-Alternative reduse de petrecere a timpului liber atât pentru locuitorii municipiului cât și pentru potențialii vizitatori.	-Identificarea potențialelor locații și a investitorilor pentru școala de echitație și hipodrom și elaborarea unui plan de afaceri aferent. -Implementarea planului de afaceri.	100.000	2021-2024	Bugetul local, Alte surse	

OS2.4 Infrastructură culturală și de agrement diversificată pentru a susține o viață urbană activă și a promova specificul local.

Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D2.9 Dezvoltarea infrastructurii de sport prin construcția și amenajarea de noi facilități.								

39	Construirea a 4 terenuri multifuncționale de sport, de-a lungul cursului pârâului Balasan	Diversificarea și promovarea activităților sportive.	-Mărirea bazei de practicanți ai jocurilor sportive organizate și în scop de recreere.	-Identificare locațiilor optime și construirea celor patru terenuri multifuncționale. -Exploatarea terenurilor de sport. -Înființarea de cluburi sportive.	500.000	2021-2025	POR-AP6, Bugetul local, Alte surse	
40	Reabilitarea și dotarea terenului de sport din incinta Școlii Balasan	Extinderea numărului de baze sportive moderne.	-Mărirea bazei de practicanți ai jocurilor sportive organizate și în scop de recreere.	-Realizarea lucrărilor de modernizare.	75.000	2021-2025	Bugetul local, Alte surse	
41	Construcție bazin de înot în municipiul Băilești	Diversificarea și promovarea activităților sportive.	-Lipsa posibilității practicării sporturilor nautice în municipiul Băilești.	-Identificare locațiilor optime pentru construirea unui bazin. -Construirea și exploatarea bazinului de natație. -Înființarea unui club (școală de natație).	2.000.000	2021-2025	POR-AP6, Bugetul local, Alte surse	
D2.10 Promovarea patrimoniului și a ofertei culturale, inclusiv prin implementarea de soluții digitale.								
42	Modernizare Casa Știrbey - Băilești	Diversificarea și promovarea activităților cultural-turistice.	-Numărul redus de atracții cultural-turistice locale ce pot prezenta interes la nivel național -Promovarea tradițiilor din zona Câmpiei Băileștiului -O mai bună cunoaștere	-Refacere fațade și a sistemului de colectare a apelor pluviale -Reabilitarea interioarelor și amenajarea de spații expoziționale, inclusiv	1.000.000	2022-2025	POR-AP 6	Casă memorială, Muzeul „Câmpiei Băileștiului”

			a personalităților cu rol în dezvoltarea localității, precum Prințul Barbu Alexandru Știrbei	o sală multifuncțională				
43	Înființare Crama Zaibărului	Diversificarea și promovarea activităților cultural-turistice.	-Numărul redus de atracții cultural-turistice locale ce pot prezenta interes la nivel național.	- Înființarea unei crame, a unui muzeu dedicat zaibărului pentru dezvoltarea turismului	500.000	2022-2025	POR-AP 6	
44	Reabilitarea și modernizare Biblioteca municipală „Petre Anghel”	Acces modern la fondul de carte tipărită și digitală.	-Facilitarea interacțiunii locuitorilor municipiului cu biblioteca.	- Reabilitarea clădirii - Achiziționare de fond de carte.	1.000.000	2024-2027	POR-AP 6	
45	<i>Biblioteca digitală și catalog partajat în școala băileșteană</i>	Implementarea infrastructurii pentru creșterea numărului de resurse de patrimoniu cultural digitizate și încurajarea accesului utilizatorilor la acestea	-Facilitarea modalităților de consultare a fondului de carte.	-Digitizarea fondului de carte existent. -Realizarea unei platforme de acces online la fondul de carte digital. -Achiziția de fond de carte nou în format digital. -Promovarea colecțiilor digitale și prezentarea avantajelor utilizării bibliotecii digitale.	50.000	2021 - 2027	POR-AP 6, POCIDIF - P8, P7 Bugetul local, Alte surse	
46	Investiții destinate construirii, amenajării și redării în circuitul cultural regional al „Teatrului de vară	Creșterea calității locuirii prin crearea condițiilor de organizare a evenimentelor culturale și artistice	- Activitate cultural-artistică redusă la nivelul comunității locale - Lipsa unor festivaluri	- Construirea clădirii în care va funcționa teatrul - Amenajare sală de spectacole		2021 - 2027	POR-AP 6, Bugetul local, Alte surse	



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	SACHE și SUCĂ” în Municipiul Băilești			- Amenajare zonă spații verzi (mobiliu urban, amenajare alei, plantare de arbori și arbuști).				
47	Reabilitare și modernizare Casa de Cultură „Amza Pellea”	Diversificarea activităților cultural-artistice.	-Promovarea insuficienței a personalităților culturale locale la nivel național.	-Modernizarea Casei de Cultură „Amza Pellea”. -Realizare de programe și evenimente culturale periodice. -Promovarea evenimentelor desfășurate în cadrul casei de cultură.				
48	Dezvoltarea și întreținerea unei platforme digitale pentru informare și promovarea patrimoniului cultural, turistic și agendei culturale	Creșterea accesibilității informațiilor culturale turistice precum și promovarea eficientă a acestora.	-Lipsa unor surse moderne online de informare cu privire la evenimentele culturale sau posibile activități de recreere.	-Colectarea informațiilor de natură cultural-turistică. -Crearea materialelor de promovare turistică. -Crearea și întreținerea unui site dedicat vieții culturale și activităților turistice din Băilești. -Promovarea platformei online de informare. -Dezvoltarea unei aplicații pentru dispozitivele mobile.	7.000	2021 - 2027	POR-AP 6, POCIDIF - P8, Bugetul local, Alte surse	1.000/an
OS2.5 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sociale în vederea combaterii sărăciei și discriminării.								





Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D2.11 Extinderea infrastructurii de servicii sociale pentru copii și vârstnici.								
49	Amenajarea unui centru de zi pentru 30 de copii (copii în risc de separare, copii cu dizabilități etc.)	Consolidarea și îmbunătățirea asistenței sociale la nivel comunitar și combaterea sărăciei	<ul style="list-style-type: none"> - Risc sporit de excluziune socială pentru copii din grupurile vulnerabile sau a celor cu dizabilități - Număr în creștere a cazurilor de neglijare a minorilor - Nivelul scăzut de educație și sănătatea precară a copiilor din mediile defavorizate 	<ul style="list-style-type: none"> - Reabilitare imobil aflat în proprietatea Primăriei. - Amenajare și dotare spații comune și individuale pentru derularea activităților propuse (sală pentru activități de socializare, servicii de recuperare-reabilitare funcțională, servicii de integrare / reintegrare socială și familială, terapii individuale și de grup, activități educaționale etc.) - Amenajarea și dotarea spațiilor destinate altor activități (servirea mesei, activități pentru menținerea igienei personale etc.). 	300.000	2021-2027	POIDS – A3	
50	Amenajarea unui cămin rezidențial licențiat pentru bătrâni (30 de	Satisfacerea nevoilor de servicii sociale și de sănătate pentru vârstnici	- Îmbătrânirea demografică – ponderea în creștere a persoanelor	- Amenajarea modulară a spațiului: zona de locuit, zona	2.000.000	2021-2027	POIDS – A5	





	locuri)		de vârsta a treia - Creșterea gradului de abandon a persoanelor vârstnice	de servit masa și socializare la care se vor adăuga spații pentru activități - kinetoterapie, cabinet medical, birou șef centru, oficiu - bucătărie, administrație, grupuri sanitare personal					
D2.12 Amenajarea de spații de întâlnire și interacțiune socială pentru vârstnici care să încurajeze prezența locuitorilor, socializarea și consolidarea relațiilor în cadrul comunității.									
51	Modernizare și dotare Clubul pensionarilor în mun. Băilești	Creșterea calității locuirii pentru persoanele vârstnice prin acțiuni de socializare și petrecere a timpului liber	- Lipsa de interacțiune socială a persoanelor vârstnice. - Reducerea gradului de marginalizare socială. - Lipsa unor acțiuni și activități inter-generații	- Reabilitarea clădirii. - Achiziționare de mobilier nou. - Achiziționare televizor, jocuri distractive, cărți.	100.000	2021-2027	Buget local, Alte surse		
D2.13 Înființarea unor întreprinderi sociale, care să valorifice resursele și activitățile specifice zonei pentru persoanele de etnie romă.									
52	Dezvoltarea mecanismelor de sprijinire a întreprinderilor sociale de inserție (cu respectarea Legii nr. 219/2015)	Creșterea calității și dinamismului economiei sociale locale și o mai bună deservire a grupurilor țintă	- Economie socială locală total nedezvoltată - Numărul relativ mare al locuitorilor aflați în prag de sărăcie	- Realizarea unui inventar al spațiilor / terenurilor pe care autoritatea publică locală le poate atribui întreprinderilor sociale. - Asigurarea consilierii la constituirea și/sau la dezvoltarea afacerii. - Asigurarea de sprijin	100.000	2021-2027	Buget local, Alte surse		



				în promovarea produselor realizate și/sau furnizate și în identificarea unor piețe de desfacere.				
D2.14 Organizarea de evenimente în spațiul public pentru promovarea diversității etnice și culturale.								
53	Promovarea culturii și tradițiilor comunităților etnice prin organizarea de evenimente	Conștientizarea și înțelegerea diversității etnice, susținerea dialogului etno-cultural și consolidarea integrării minorităților	-Probleme interetnice induse de discursul instigator la discriminare. -Interes scăzut pentru cunoașterea caracterelor culturale ale minorităților și a valorilor lor actuale.	-Includerea pe agenda culturală băileșteană a artiștilor cu origine sau inspirație în cadrul minorităților etnice. -Sprijinirea meșteșugarilor și artizanilor din cadrul minorităților etnice în promovarea și desfacerea produselor tradiționale.	100.000	2021-2027	POR-AP6, Buget local, Alte surse	Târg de meșteșuguri din zona Băilești
OS2.6 Siguranță crescută în spațiul public.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D2.15 Extinderea sistemului de monitorizare video în vederea reducerii ratei infracționalității.								
54	Extindere sistem de monitorizare video în mun. Băilești	Asigurarea securității cetățenilor din municipiul Băilești	- Lipsa de siguranță în anumite zone ale municipiului. - Rata destul de ridicată a infracționalității în anumite zone ale municipiului.	-Achiziția de echipamente specifice (senzori, camere supraveghere, servere, stații de lucru, echipamente rețea date), achiziție softuri,	800.000	2021-2024	POR-AP 2	

				lucrări de realizare a infrastructurii.				
O3. CREȘTEREA GRADULUI DE CONECTIVITATE ȘI MOBILITATE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BĂILEȘTI								
OS.3.1 Sistem rutier modern și funcțional prin dezvoltarea infrastructurii de transport.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Valoare estimată (EUR)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D3.1 Modernizarea infrastructurii rutiere în proporție de 100% până în 2027.								
55	Reabilitarea și modernizarea străzilor prioritare transportului public local			-Reabilitarea străzilor: Locotenent Poenaru, Aleea Brâncoveni, 8 Martie, Aleea Stadionului, Olteț, Aleea Eroilor, Bucegi (tronson capăt – intersecția cu Str. Teilor), Meseriași (între Str. Mareșal Averescu și Str. Eroilor), Căpitan Ciupagea, Padeș, Cloșani, Lainici, Jiului, Mircești, Bâlciiului, Brâncoveni (între Str. Panduri și Str. Lt. Becherescu), Alexandru Vlahuță, Industriilor, Ștefan Anghel, Izlaz, Aleea	5.022.000		POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	cf. PMUD 16,74 km
56	Reabilitarea și modernizarea străzilor, a intersecțiilor din satul Balasan	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor – sporirea capacității de circulație și îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori	- Circa 20% din lungimea străzilor ce compun rețeaua urbană a Băileștiului a rămas nemodernizată (străzi dominant pietruite sau de pământ) -Calitatea precară a străzilor nemodernizate contribuie la creșterea riscului de accidente, a nivelului de poluare, a timpilor de transport, la deprecierea autovehiculelor ș.a.		2.000.000	-Reabilitarea se va realiza etapizat: 2021-2023, 2024-2027, 2028-2030	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	cf. PMUD

				Eternității 1 și 2, Aerodromului, Olteni, Stănescu, Săndulescu, Drăgaica, Faranga, Căprioarei, Călieni, Doinei, Miorița, Pescarilor, Dumbrăveni și a altor căi rutiere nemodernizate din satul Balasan.				
D3.2 Completarea infrastructurii de traversare.								
57	Realizare pasaj rutier peste calea ferată, pentru fluidizarea traficului (Str. Depozitelor)		- Lipsa unei infrastructuri adecvate de traversare în punctele de intersecție ale liniei CF cu trama stradală din nordul Băileștiului îngreunează circulația și diminuează conectivitatea rutieră pe direcția nord-sud.	- Realizarea unei pasaj denivelat.	6.000.000	- Construirea se va realiza etapizat: 2021-2023, 2024-2027, 2028-2030	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	cf. PMUD
58	Reabilitare și modernizare pasaje rutiere la nivel peste liniile de cale ferată	Creșterea siguranței, calității și eficienței circulației (reducerea timpilor de parcurs, a numărului de accidente, a nivelului de poluare și a deteriorării autovehiculelor).	-Calitatea precară a celor trei treceri la nivel existente în prezent obligă la reducerea vitezei, crește nivelul de zgomot și poluare, scade confortul transportului pe căile rutiere ș.a.	- Aplicarea de îmbrăcăminte și marcaje rutiere cu caracteristici superioare (inclusiv covoare antiderapante) -Asigurarea unei iluminări corespunzătoare, -Semnalizarea rutieră verticală și orizontală	2.000.000	2021 - 2027	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	

59	Completarea amenajării și semnalizării trecerilor de pietoni din inelul secundar al municipiului și din satul Balasan	Creșterea atractivității, accesibilității și siguranței în cadrul deplasărilor pietonale	<p>-Existența unor trasee rutiere cu lungimi semnificative, pe care nu sunt amenajate treceri de pietoni, sau pe care indicatoarele cu privire la trecerile de pietoni nu sunt însoțite de marcaje verticale</p> <p>- Existența unor treceri de pietoni care nu sunt iluminate și prezintă risc de accident mai ales în timpul nopții</p>	<p>-Amenajarea și semnalizarea orizontală și verticală a trecerilor de pietoni de pe drumurile ce vor fi reabilitate</p> <p>-Creșterea vizibilității trecerilor de pietoni (inclusiv prin instalarea unor sisteme inteligente de iluminat public)</p>	100.000	2021 - 2027	<p>POR 2021-2027, Buget local, Alte surse</p>	
60	Amenajarea trecerilor de pietoni cu rampe de acces pietonale între trotuar și carosabil	Creșterea atractivității, accesibilității și siguranței în cadrul deplasărilor pietonale	<p>-Existența, în unele situații, a unor diferențe semnificative de nivel între trotuar și carosabil, care îngreunează circulația persoanelor cu dizabilități, precum și a altor categorii de pietoni</p>	<p>-Amplasarea rampelor de acces pietonal, care să preia diferența de nivel dintre trotuar și carosabil (în condițiile OM nr. 189/2013)</p>	100.000	2021 - 2027	<p>POR 2021-2027, Buget local, Alte surse</p>	
D3.3 Dezvoltarea și implementarea măsurilor de management al traficului.								
61	Implementarea unui sistem inteligent de monitorizare și management al traficului rutier	Fluidizarea traficului, creșterea gradului de siguranță, reducerea emisiilor poluante și de CO ₂ , susținerea participanților la trafic pentru satisfacerea	<p>-Existența problemelor legate de blocaje în trafic și subdimensionare a parcarilor mai ales la orele de vârf și în intervalele de aprovizionare a obiectivelor comerciale</p>	<p>- Sistem de semnalizare orizontală și verticală pentru reglementarea circulației și orientare</p> <p>- Realizarea de treceri de pietoni „smart”</p>	500.000	Implementare a se va realiza etapizat: 2021-2023, 2024-2027, 2028-2030	<p>POR 2021-2027. P.I. 3.2, Buget local, Alte surse</p>	cf. PMUD



		nevoilor de transport printr-o utilizare eficientă și integrată a infrastructurii disponibile	-Nivel ridicat de poluare și confort urban scăzut asociat principalelor artere rutiere din municipiu	(senzori pentru semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acestora de către un pieton).				
62	Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele aglomerate și în cele cu spații partajate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației.	-Existența unui risc ridicat de accidente în arealele dens populate și intens circulate (precum (cu zonele cu densitate rezidențială mare, cele situate în apropierea unităților de învățământ, a principalelor unități comerciale din municipiu etc.)	- Instalarea indicatoarelor de limitare a vitezei -Implementarea unor măsuri fizice pentru menținerea vitezei reduse (de exemplu, praguri pentru reducerea vitezei)	30.000	Implementarea se va realiza etapizat: 2021-2023, 2024-2027, 2028-2030	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
63	Campanii de informare și educație rutieră (conduită preventivă, modalități durabile de transport)	Conștientizarea populației asupra avantajelor sociale și de mediu aduse de reorientarea către utilizarea transportului public și a mijloacelor alternative, în defavoarea transportului individual cu autoturismul.	-Lipsa de interes cu privire la utilizarea mijloacelor alternative de transport urban -Lipsa cunoașterii beneficiilor aduse de transportul public, în condițiile în care municipiul nu deține deocamdată un asemenea sistem funcțional. -Numărul semnificativ de accidente rutiere în care sunt implicați	-Desfășurarea a minim 10 sesiuni de educare și informare, care se vor adresa în special tinerilor, dar și altor participanți la trafic; campaniile se vor desfășura în instituții de educație, alte instituții și spații publice, unități economice etc.).	50.000	Implementarea se va realiza etapizat: 2021-2023, 2024-2027, 2028-2030	Buget local, POR 2021-2027 , PI 3.2, Alte surse	cf. PMUD





OS.3.2 Infrastructură pentru traficul greu și a celui de tranzit pentru eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă dinspre și către oraș.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D3.4 Crearea variantelor de ocolire.								
64	Realizare drum de centură, latura de est	Fluidizarea traficului, reducerea timpului petrecut în trafic în interiorul orașului	- Aglomerarea traficului la orele de vârf din cauza traficului de tranzit pe arterele din interiorul orașului	-Realizare drum (cu toate elementele constructive și de semnalizare necesare) ce se va desprinde din DJ 561D la limita sudică a teritoriului intravilan, va intersecta DJ 561A în zona de est a localității, revenind în DJ 561D la limita nordică a teritoriului intravilan.	4.125.000	2021-2027	POR 2021-2027, Buget județean, Buget local, Alte surse	cf. PMUD 8,25 km
65	Realizare drum de centură, latura de vest	Fluidizarea traficului, reducerea timpului petrecut în trafic în interiorul orașului	- Aglomerarea traficului la orele de vârf din cauza traficului de tranzit pe arterele din interiorul orașului	-Realizare drum (cu toate elementele constructive și de semnalizare necesare) ce se va desprinde din DJ 561D la limita nordică a teritoriului intravilan și va asigura legătura cu DJ 561A în zona de vest a localității	3.150.000	2021-2027	POR 2021-2027, Buget județean, Buget local, Alte surse	cf. PMUD 6,3 km
66	Reorganizarea traseelor	Fluidizarea traficului,	-Traficul de tranzit,	- Realizarea de lucrări	10.000	Reorganizarea	Buget local,	cf. PMUD





	pentru accesul vehiculelor de trafic greu (pe centurile propuse)	creșterea siguranței circulației și reducerea gradului de poluare a aerului	desfășurat în prezent pe rețeaua urbană stradală care se suprapune sectoarelor de drum județean induce valori mai ridicate de poluare și un risc crescut de accidente. -Traficul greu contribuie în prezent la degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație etc.	de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. - Reorganizarea traseelor se va efectua după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.		se va realiza în două etape: 2024-2027 și 2028-2030	Alte surse	Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor elemente de infrastructură (drum de centură latura de est, drum de centură latura de vest etc.).
D3.5 Organizarea transportului de marfă								
67	Reglementare logistică de aprovizionare	Fluidizarea traficului, creșterea siguranței și a confortului participanților la trafic	-Aprovizionarea obiectivelor comerciale mari din arealul central al localității urbane Băilești contribuie la problemele legate de blocaje în trafic și subdimensionare a parcărilor, mai ales la orele de vârf.	-Stabilirea unor intervale orare bine determinate pentru aprovizionare (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții). -Realizarea de marcaje și panouri informative prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare.	5.000	2021-2027	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
68	Realizarea unui centru intermodal de mărfuri	-Eficientizarea și creșterea siguranței transportului de marfă,	-Timpuri lungi, amprentă ecologică și cheltuieli semnificative de	-Construcție centru intermodal de mărfuri (terminale intermodale	2.000.000	2021-2030	POR 2021-2027, Buget local,	cf. PMUD



		reducerea impactului său negativ asupra calității locuirii și creșterea competitivității municipiului, prin racordarea coerentă a rețelei locale la rețeaua intermodală națională și europeană	transport și distribuție a mărfurilor în municipiu - Lipsa unui centru de depozitare, a infrastructurii și logisticii de racordare coerentă la rețeaua intermodală națională și europeană.	și infrastructura aferentă, centre logistice, spații de depozitare, parcare etc.) în zona de nord a orașului, care va face legătura între transportul pe calea ferată și cel rutier, va asigura accesul rapid către rețeaua națională de transport și către spațiile de depozitare.			Alte surse	
OS.3.3 Sistem eficient de parcări.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D3.6 Extinderea, modernizarea și gestionarea sistemului de parcări în vecinătatea zonei centrale a municipiului.								
69	Realizarea și modernizarea parcărilor în zonele rezidențiale	Satisfacerea cererii de parcări de rezidență, fluidizarea și creșterea siguranței traficului, încurajarea mijloacelor ecologice de transport.	-Parcări amenajate necorespunzător în zonele rezidențiale. -Capacitatea locurilor de parcare amenajate în zonele rezidențiale este adesea depășită, ducând la parcări neregulate. - Autovehiculele parcate pe carosabil, pe trotuar sau în alte spații inadecvate afectează calitatea spațiului public	-Reorganizarea spațiilor și construirea de parcări colective, prin proiectele de regenerare urbană a cartierelor. -Amenajarea și semnalizarea locurilor destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare.	40.000	Implementarea se va realiza etapizat: 2021-2023, 2024-2027, 2028-2030	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	cf. PMUD

			prin reducerea sectoarelor pentru pietoni și contribuie la îngustarea tramei stradale active.					
70	Elaborare politică de parcare la nivel urban	Îmbunătățirea accesibilității și mobilității urbane, creșterea siguranței și a calității vieții, încurajarea modurilor alternative de transport și sprijin pentru economia locală	-Trafic intens și cerere foarte ridicată pentru parcări, mai ales în arealul central al Municipiului Băilești, în apropierea obiectivelor de interes și în zonele rezidențiale colective. - Risc ridicat de accidente și circulație îngreunată de către mașinile parcate neregulamentar.	-Definirea politicii de parcare (Strategie de parcare, Plan de acțiune) -Realizarea „Sistemului unitar de management pentru parcarile publice”. -Implementarea unor sisteme de taxare integrate care oferă posibilitatea optimizării rețelei de transport.	10.000	2021-2023	Buget local, Alte surse	cf. PMUD
71	Realizarea/reabilitarea și dotarea parcarilor intermodale în Municipiul Băilești	Dezvoltarea unui sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor	-Nivel ridicat de utilizare a automobilului personal - Congestia parcarilor în arealul central al municipiului - Creșterea timpului în trafic și a nivelului poluării	-Dotarea cu facilitățile necesare a nodurilor intermodale asociate gării, autogării, altor puncte importante de acces în municipiu. - Construcția parcarilor asociate transferului de la autovehiculul individual către mijloace alternative de deplasare (<i>park & ride</i> ,	5.000.000	2021-2027	Buget local, Alte surse	



				<i>park & walk etc).</i>				
72	Sistem inteligent de monitorizare și gestiune a parcarilor din Municipiul Băilești	Dezvoltarea unui sistem de transport competitiv și eficient, creșterea planificării deplasărilor și a siguranței în trafic	-Control insuficient sau inexistent asupra disponibilității/costului spațiilor destinate parcarilor, care atrag autoturisme, generând trafic auto.	Achiziționare soft, elemente și instrumente inteligente de tip <i>Smart City</i>	100.000	2021-2027	Buget local, Alte surse	
OS.3.4 Sistem de transport în comun atractiv și accesibil.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D3.7 Trasarea liniilor de transport public.								
73	Extindere trasee de transport public electric	Îmbunătățirea mobilității și calității vieții urbane, dezvoltarea unui sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor	-Inexistența unui sistem public de transport care să funcționeze ca alternativă sustenabilă la transportul cu autovehicul individual contribuie la blocaje în trafic, congestia parcarilor, niveluri ridicate de poluare chimică/fonică ș.a. -Lipsa unor date concrete, actuale, cu privire la percepția transportului public ecologic și la cererea pentru acesta.	-Fundamentarea extinderii și optimizării transportului public cu mijloace ecologice în municipiu. -Dimensionarea sistemului (evaluarea cererii de transport, determinarea necesarului de mijloace de transport aferente, stabilirea rutelor și programului de circulație etc.). -Stabilirea indicatorilor de monitorizare și	100.000	2021 - 2023	POR 2021-2027, P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD



				evaluare, evaluarea impactului de mediu, asistarea beneficiarului în implementarea și monitorizarea proiectului etc.				
74	Reabilitare/modernizare străzi ce vor fi utilizate în transportul public urban de călători	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor – sporirea capacității de circulație și îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori	- Circa 20% din lungimea rețelei urbane Municipiului Băilești este nemodernizată (străzi dominant pietruite sau de pământ) -Calitatea precară a acestor străzi contribuie la creșterea riscului de accidente, a nivelului de poluare, a timpilor de transport, la deprecierea autovehiculelor ș.a.	- Reabilitarea prioritară a străzilor identificate în cadrul “Studiu privind organizarea/extindere a sistemului de transport public cu mijloace ecologice în Mun. Băilești”	300.000	2023-2027	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	
75	Sistem de monitorizare și management al transportului public	Dezvoltarea unui sistem de transport competitiv și eficient, creșterea planificării deplasărilor și a siguranței în trafic	-Inexistența unui sistem public de transport care să funcționeze ca alternativă sustenabilă la transportul cu autovehicul individual, cu toate efectele negative induse. -Lipsa unor instrumente funcționale pentru planificarea deplasărilor, informarea optimă a	-Realizare centru de monitorizare și control al transportului public. -Achiziționare soft, elemente și instrumente inteligente de tip <i>Smart City</i> .	300.000	2023-2027	Buget local, Alte surse	



			călătorilor, monitorizarea fluxurilor etc.					
D3.8 Achiziționarea unor mijloace de transport în comun cu motor electric, hibrid sau normă de poluare redusă.								
76	Achiziție autobuze hibride / ecologice transport local de mici dimensiuni (5 buc.)	Eficientizarea energetică și reducerea impactului negativ indus de activitatea de transport asupra mediului și calității vieții urbane, prin relocarea modală.	-Costuri semnificative, consum ridicat de combustibili fosili, emisii poluante, poluare fonică etc. asociate transportului individual cu automobilul.	-Achiziția a cinci vehiculele de transport public local hibride/ecologice, de mici dimensiuni	1.220.000	2022-2025	POR 2021-2027 Buget local, Alte surse	cca. 240.000 euro/buc.
77	Achiziționare autobuze ecologice pentru extinderea transportului local (5 buc.)	Măsura vizează extinderea serviciului de transport public local, ce va fi dezvoltat prin proiectul "Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în municipiul Băilești"	- Timpți ridicați în trafic și congestia parcarilor la orele de vârf și în apropierea obiectivelor de interes.	-Achiziția a cinci vehiculele de transport public local ecologice (electrice, electric-hibride, alimentate cu hidrogen/GNC).	3.000.000	2021 - 2027	POR 2021-2027. P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD cca. 600.000 euro/buc.
78	„Mijloace de transport dedicate elevilor” Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor (10 buc.)	Reducerea transportul cu autovehiculul personal la/ de la școală și implicit emisiile de CO ₂ ; contribuție la creșterea siguranței elevilor și calității actului educațional.	- Transportul elevilor cu automobilul privat contribuie la congestionarea traficului înainte/după desfășurarea activității educaționale. - În condițiile deplasării individuale, pe distanțe	- Achiziția a zece mijloace de transport în comun destinate deplasării elevilor între reședință și instituția de învățământ. -Introducerea de trasee cu circuit închis pentru mijloacele de	6.000.000	2021 - 2027	POR 2021-2027. P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD cca. 600.000 euro/buc.



			semnificative, există variate probleme de siguranță ale elevilor.	transport dedicate elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale.				
D3.9 Amenajarea stațiilor de transport public ca puncte sau noduri intermodale și dotarea lor adecvată cu facilitățile necesare călătorilor.								
79	Construcția/modernizarea și dotarea stațiilor de călători de pe liniile de transport public, inclusiv prin conectarea cu facilități de tip Park&Ride.	Creșterea atractivității, eficienței și siguranței transportului public de călători.	-În prezent, în municipiu nu funcționează un sistem public de transport persoane, care să constituie o alternativă eficientă și sustenabilă la transportul cu automobilul. - Autogara și stațiile amplasate în municipiu pe traseele transportului rutier public județean nu sunt amenajate cu facilități pentru călători și nu sunt semnalizate corespunzător.	- Amenajarea adecvată a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, mobilier urban de calitate etc.). -Se va asigura accesibilitatea persoanelor cu mobilitate redusă sau cu alte dizabilități, prin lucrări de semnalizare și infrastructură dedicată.	120.000	2021-2027	POR 2021-2027, P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD 20 stații
80	Regenerarea și amenajarea spațiului public, parării și stațiilor de transport din zona Stației CF Băilești	Creșterea atractivității, eficienței și siguranței transportului public de călători.	-Lipsa unui sistem de transport public local și deprecierea spațiului public din zona Stației CF limitează accesul, siguranța, confortul călătorilor și	-Amenajarea și dotarea adecvată a stației pentru transportul public de călători. -Amenajare parcare intermodală în zona	50.000	2021-2025	Buget local, Alte surse	

			posibilitatea de deplasare în sistem intermodal.	Gării.				
D3.10 Transport public accesibil și eficient								
81	Actualizarea (up-date) sistemului de bilete integrat pentru călători, e-ticketing	Actualizarea vizează sistemul dezvoltat prin proiectul "Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO ₂ în municipiul Băilești"	- În prezent nu există un sistem funcțional de transport public local sau componente integrate pentru achiziția legitimațiilor de călătorie pentru transportul public județean.	-Actualizările vor facilita achiziționarea legitimațiilor de călătorie, vor contribui la generarea informațiilor obiective referitoare la componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători. -Sistemul va avea și funcții administrative de suport pe plan financiar.	500.000	2024-2030, etapizat (2024-2027, 2028-2030)	POR 2021-2027. P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD
82	Implementare aplicații digitale pentru furnizarea de informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes	Creșterii accesibilității și atractivității transportului public prin dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate	- Stațiile aferente transportului public nu sunt amenajate cu facilități pentru călători și nu sunt semnalizate corespunzător, ceea ce reprezintă un impediment în planificarea călătoriei și utilizarea transportului public de către turiștii și locuitorii nefamiliarizați cu sistemul de trasee, scăzând confortul și siguranța acestui tip de transport.	-Achiziționare și implementare soft, elemente și instrumente inteligente de tip <i>Smart City</i>	30.000	2021-2030	POR 2021-2027. P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD



83	Campanii educative și de promovare a transportului public și a formelor de mobilitate urbană durabilă	Conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul.	-Lipsa de interes cu privire la utilizarea mijloacelor alternative de transport urban -Lipsa cunoașterii beneficiilor aduse de transportul public, în condițiile în care municipiul nu deține deocamdată un asemenea sistem funcțional.	-Desfășurarea unei sesiuni de educare și promovare/an, adresată în special tinerilor, dar și altor participanți la trafic. -Campaniile se vor desfășura în instituții de educație, alte instituții și spații publice, unități economice etc.).	35.000	2021-2027	POR 2021-2027. P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD 1 campanie/an, cca. 5.000 euro/campanie
OS.3.5 Infrastructură pentru deplasările durabile nemotorizate în zonele rezidențiale.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D3.11 Modernizarea infrastructurii pietonale.								
84	Realizarea/reabilitarea și modernizarea trotuarelor care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	Creșterea atractivității, accesibilității și siguranței în cadrul deplasărilor pietonale	- Adesea, în lungul străzilor secundare, în cartierele periferice și în satul Balasan spațiile pietonale au o calitate tehnică precară sau lipsesc. - Există decalaje mari în distribuția și calitatea dotărilor aferente spațiului pietonal (iluminat, mobilier urban etc.) între centru și periferii. - Existența unor	-Amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condițiile de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori (cca 50.000 mp). -Limitarea pantelor și semnalizarea obstacolelor de pe	2.000.000	Implementarea se va realiza etapizat: 2021-2023, 2024-2027, 2028-2030	POR 2021-2027, P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD 40 euro/mp



			obstacole nesemnalizate pe traseele pietonale.	traseele pietonale.				
85	Realizarea și semnalizarea unor trasee pietonale care să lege obiectivele principale din Municipiul Băilești	Creșterea atractivității, accesibilității și siguranței în cadrul deplasărilor pietonale	-Insuficienta amenajare și semnalizare a traseelor pietonale. -Vizibilitate redusă a traseelor, iluminat inteligent insuficient și prezența locală a obstacolelor pe traseele pietonale.	-Crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Băilești (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piața agroalimentară, centre comerciale etc.). -Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține indicatoare de orientare către aceste obiective principale.	25.000	2024 - 2027	POR 2021-2027. P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD 5 trasee
86	Reabilitarea infrastructurii pietonale de traversare peste calea ferată	Creșterea atractivității, accesibilității și siguranței în cadrul deplasărilor pietonale	- Lipsa unei infrastructuri adecvate de traversare în punctele de intersecție ale liniei CF cu traseele pietonale și trama stradală din nordul Băileștiului scade siguranța și confortul deplasărilor pietonale.	-Amenajarea și semnalizarea orizontală și verticală a infrastructurii pietonale de traversare peste calea ferată. -Creșterea vizibilității infrastructurii pietonale de traversare (inclusiv prin instalarea unor sisteme inteligente de iluminat public)	100.000	2021-2025	POT 2021-2027, Buget local, Alte surse	

D3.12 Amenajarea zonelor cu prioritate pentru pietoni.

87	Amenajarea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale)	Această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone.	<ul style="list-style-type: none"> - Poluarea chimică și fonică indusă de traficul predominant rutier. - Subutilizarea mijloacelor alternative de transport urban. 	-Crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal, care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni, biciclete, traseele transportului public urban de călători și traficului rutier (mult diminuat), fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate modurilor de transport menționate.	975.000	Implementarea se va realiza etapizat: 2021-2023, 2024-2027, 2028-2030	POR 2021-2027, P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD În condiții de trafic rutier mult diminuat, este recomandată pe Str. Victoriei, sectorul cuprins între Str. Carpați și Str. Revoluției.
88	Dotarea aleilor și spațiilor pietonale cu elementele necesare de iluminat inteligent și mobilier urban (altele decât cele de mai sus)	Reducerea consumului de energie electrică și implicit a cheltuielilor de funcționare a SIP, cu impact pozitiv asupra mediului	- Neadaptarea sistemului de iluminat la necesitățile orare sau de fluxuri de activități în întregul perimetru urban	- Modernizarea/ extinderea sistemului de iluminat public de-a lungul spațiilor pietonale. - Achiziționarea și instalarea mobilierului urban care să ofere un serviciu funcțional pietonilor, să adauge confort și un avantaj vizual spațiului public	500.000	2021 - 2027	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	
89	Crearea unor spații și trasee cu prioritate pentru pietoni în centralitățile din arealele rezidențiale	Creșterea atractivității, accesibilității și siguranței în cadrul deplasărilor pietonale	-În lungul străzilor secundare și în cartierele periferice spațiile pietonale au des o calitate tehnică precară	-Amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condițiile de accesibilitate	100.000	2021 - 2027	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	

			sau lipsesc. - Există decalaje mari în distribuția și calitatea dotărilor aferente spațiului pietonal (iluminat, mobilier urban etc.) între centru și periferii.	și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori. - Creșterea vizibilității spațiului pietonal, inclusiv prin instalarea sistemelor inteligente de iluminat public).				
D3.13 Dezvoltarea rețelei velo, a dotărilor tehnice complementare și conexiunea cu teritoriul învecinat.								
90	Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, semnalizarea cu instrumente inteligente	Amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, care va oferi legături cu zonele de importanță locală și periurbană și va încuraja deplasările cu bicicleta pentru persoanele care nu dețin o bicicletă.	- Poluarea aerului generată de traficul rutier - Poluarea fonică mare din zona centrală a municipiului	- Construirea pistelor de biciclete. - Modernizarea/ extinderea sistemul de iluminat public de-a lungul traseelor. - Achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcare bicicletelor	300.000	2021 - 2025	POR 2021-2027, P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	cf. PMUD
91	Actualizarea (up-date) sistemului de închiriere	Actualizarea sistemului automat de închiriere	- Subutilizarea transportului velo în	- Actualizarea permanentă a	100.000	2024 - 2030	POR 2021-2027, P.I.	cf. PMUD



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

biciclete	biciclete, ce va fi dezvoltat prin proiectul "Îmbunătățirea mobilității urbane și reducerea emisiilor de CO2 în municipiul Băilești" va contribui la un sistem de transport durabil și eficient.	condițiile în care un asemenea sistem de închiriere nu funcționează în prezent, iar infrastructura pentru biciclete este discontinuă.	sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport prietenoase cu mediul.				3.2, Buget local, Alte surse	
-----------	--	---	--	--	--	--	------------------------------------	--

O4. ÎMBUNĂTĂȚIREA FACTORILOR DE MEDIU**OS4.1 Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării energiei regenerabile, astfel încât emisiile de CO2 să se reducă.**

Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D4.1 Utilizarea energiei regenerabile în furnizarea anumitor utilități.								
93	Sistem integrat - panouri fotovoltaice, panouri termo-solare, sistem de iluminat interior și exterior inteligent în unitățile de învățământ în mun. Băilești	Reducerea costurilor suportate de municipalitate, precum și atenuarea impactului asupra mediului	- Producere de energie electrică - Asigurarea apei calde menajere - Reducerea amprentei de carbon a comunității locale	Achiziționare și montare: - panouri fotovoltaice - panourilor termo-solare - senzori de prezență, senzori de crepuscul, sisteme dimming și Telegestiune	200.000	2025-2027	POR-AP3	
D4.2 Înființarea de facilități de producere a energiei alternative.								
94	Construcția unei centrale fotovoltaice cu o suprafață a parcului fotovoltaic de 25000 m ²	Asigurarea de energie pentru clădirile publice și iluminat public pentru reducerea consumului din rețea și a costurilor	- Costurile ridicate ale energiei electrice plătite de municipalitate - Reducerea dependenței energetice de	- Pregătirea amplasamentului - Achiziționarea de panouri fotovoltaice (cca. 8500 buc.)	1.000.000	2022-2027	POR-AP3	Energia produsă nu are emisii de CO ₂ sau alte noxe de ardere,



			combustibili fosili	- Racordarea la rețea					contribuind la reducerea poluării. Investiția răspunde cerințelor europene de dezvoltare a energiilor regenerabile.
D4.3 Reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale.									
95	Îmbunătățirea eficienței energetice a fondului locativ în municipiul Băilești	Creșterea eficienței energetice a fondului locativ și diminuarea impactului asupra mediului generat de consumul de energie pentru încălzirea / răcirea imobilelor	- Încălzire accesibilă financiar (cu precădere în cazul familiilor cu venituri modeste) - Performanța energetică redusă a fondului locativ - Confort scăzut al locuirii	- Izolarea termică a pereților și acoperișurilor - Înlocuirea ferestrelor	6.500.000	2021-2027	POR-AP 3		10 blocuri cu 101 scări
OS4.2 Îmbunătățirea managementului deșeurilor.									
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații	
D4.4 Modernizarea și dezvoltarea sistemului de colectare a deșeurilor.									
96	Realizarea sistemului informatic integrat privind monitorizarea colectării selective a deșeurilor în mun. Băilești	Creșterea gradului de reciclare la nivelul municipiului.	- Ponderea redusă a materiei recuperate din deșeuri - Reducerea costurilor de salubritate	- Achiziționare echipament specific	35.000	2021-2025	POTJ-P3		



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

97	Campanii de informare-educare a populației privind separarea la sursă a deșeurilor verzi și utilizarea de îngrășăminte naturale	Creșterea gradului de conștientizare a cetățenilor municipiului cu privire la posibilitățile de valorificare a deșeurilor verzi	- Lipsa comportamentului responsabil în domeniul gestionării deșeurilor	- Imprimarea de broșuri informative - Organizarea unor întâlniri cu cetățenii	7000	2021-2027	POTJ-P3, Bugetul local, Alte surse	Campanii anuale, o campanie/an
98	Creșterea valorificării deșeurilor reciclate prin achiziția de echipament pentru compostarea deșeurilor biodegradabile	Reducerea cantității anuale de deșeuri transportate în depozit și utilizarea produselor rezultate prin compostare în agricultură	- Cantitatea mare de deșeuri menajere biodegradabile - Gradul redus de compostare individuală a biodeșeurilor. - Gradul redus de compostare a deșeurilor verzi	- Achiziționarea de instalații de compostare - Achiziționarea de containere / recipiente destinate colectării fracției biodegradabile	500.000	2021 - 2027	POTJ-P3 Bugetul local, Alte surse	
D4.5 Implementarea măsurilor de salubritate stradală, a zonelor verzi și a măsurilor de ecarisaj.								
99	Construcție adăpost câini - mecanisme privind gestionarea câinilor cu și fără stăpân în mun. Băilești	Limitarea numărului de câini fără stăpân din municipiu.	-Creșterea numărului animalelor fără stăpân, precum și creșterea numărului de animale crescute în condiții precare sau supuse unor rele tratamente.	-Implicarea organizațiilor nonguvernamentale în construcția și gestionarea adăposturilor pentru câinii fără stăpân. -Organizarea și susținerea unui program de adopție a câinilor fără stăpân. -Organizarea de servicii veterinare. -Elaborarea unor	100.000	2021 - 2027	Bugetul local, Alte surse	



				normative locale privind îngrijirea, condițiile de viață, transportul și expunerea în public a câinilor cu stăpân.				
100	Program de informare și educație a populației pentru prevenirea abandonului și vagabondajului canin	Informarea și educația populației pentru prevenirea abandonului și vagabondajului canin.	-Gradul redus de informare privind abandonul canin.	-Campanii anuale de informare (o campanie/an)	7000	2021 - 2027	Bugetul local, Alte surse	
101	Amplasarea/gestionarea în locuri strategice din municipiu, a unor toalete publice care să asigure utilizatorilor un mediu igienic și sigur și care să poată fi folosite inclusiv de către persoanele cu dizabilități	Mărirea gradului de igienă din spațiile publice ale orașului.	-Numărul redus sau în anumite zone chiar lipsa unor toalete publice.	-Identificarea locațiilor aglomerate sau cu trafic continuu, în care se pot instala toalete publice. -Instalarea unei rețele de toalete publice (inclusiv pentru persoanele cu dizabilități). -Utilizarea unui serviciu de mentenanță și de vidanjare a toaletelor publice.	25000	2021 - 2027	Bugetul local, Alte surse	10 unități
OS4.3 Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D4.6 Monitorizarea și evaluarea factorilor de mediu.								
102	Sistem de monitorizare a calității aerului și a	Obținerea de informații de interes public privind	- Capacitatea redusă de gestionare a	-Achiziționare autolaborator mobil	70.000	2021-2023	Buget local, Alte surse	



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	zgomotului în mun. Băilești	calitatea aerului în contextul în care la nivelul mun. Băilești nu există stații de monitorizare	evenimentelor / incidentelor de poluare a aerului - Lipsa de informare a populației cu privire la calitatea aerului din zonele în care locuiesc	pentru monitorizarea calității aerului - Achiziționare sonometre portabile - Instalarea și punerea în funcțiune a 5 senzori de monitorizare a calității aerului, care să asigure obținerea în timp real și în condiții de eficiență economică a informațiilor privind concentrațiile de poluanți din aer.				
D4.7 Realizarea de perdele forestiere sau plantare de arbori de-a lungul străzilor circulante sau în zonele degradate.								
103	Stația verde - Amenajarea stațiilor de autobuz cu vegetație pentru a reduce noxele și pentru a asigura oaze de verdețură în oraș	Reducerea impactului activității de transport asupra mediului	- Poluarea aerului și poluarea fonică din zonele cu trafic intens din oraș - Îmbunătățirea aspectului estetic al orașului	- Achiziționare de mușchi sedum, care să absoarbă dioxidul de carbon emanat de mașini și să diminueze poluarea fonică și amplasarea acestuia pe structurile stațiilor	100000	2024-2025	POR-AP 3	
104	Realizarea de perdele verzi care să reducă impactul negativ al transportului rutier	Reducerea impactului activității de transport asupra mediului	- Poluarea aerului și poluarea fonică din zonele cu trafic intens din oraș - Îmbunătățirea aspectului estetic al orașului	- Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ , cu rol de bariere naturale	1.250.000	2021 - 2027	POR-AP 3 P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	Cf. PMUD 25 km
D4.8 Încurajarea utilizării autovehiculelor ecologice.								
105	Dezvoltarea de	Facilitarea utilizării	- Nivel radical al poluării	- Achiziționare Stații de	700.000	2021 - 2027	POR 2021-	Cf. PMUD





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică.	fonice și atmosferice	încărcare autobuze transport urban DC 60 kW – 320 kW și stații Fast Charge DC-AC – trei terminale de încărcare CCS combo 2, CHAdeMO și Tip 2 oferind încărcarea rapidă pentru următoarele autovehicule electrice: BMW i3, i8, e-VW Golf, Renault Zoe, Toyota, Ford, Nissan, Mitsubishi ș.a.			2027, P.I. 3.2, Buget local, Alte surse	
106	Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice	Mărirea parcului auto de autovehicule electrice/hibrid.	-Reducerea poluării fonice și atmosferice	-Identificarea și delimitarea locurilor de parcare exclusiv pentru mașinile electrice/hibrid. -Campanii de informare publice privind beneficiile și avantajele folosirii vehiculelor electrice. -Acordarea de facilități fiscale agenților economici locali și încurajarea lor în achiziția vehiculelor electrice și implicarea	10.000	2021 - 2027	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	Cf. PMUD





				lor în furnizarea de servicii și echipamente destinate transportului electric.				
107	Adaptarea regulamentelor de transport urban în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid de către furnizorii de servicii de taxi	Mărirea parcului auto de taxiuri electrice/hibrid.	-Reducerea poluării fonice și atmosferice	-Eliberarea cu prioritate a licențelor de taxi către posesori de mașini electrice/hibrid. -Facilitați fiscale atribuite posesorilor de mașini electrice/hibrid	10.000	2021 - 2027	POR 2021-2027, Buget local, Alte surse	Cf. PMUD
OS4.4 Ecologizarea și reintroducerea în circuitul urban a terenurilor degradate.								
Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D4.9 Extinderea rețelei de spații verzi din perimetrul urban.								
108	Reconversia funcțională și reutilizarea terenului din Zona Pârului Balasan și transformarea lui în zonă de agrement și petrecere a timpului liber pentru comunitate (parc, zonă picnic, fitness etc.)	Îmbunătățirea mediului urban, reducerea poluării aerului și a poluării fonice	- Ameliorarea deficitului de spațiu verde pe cap de locuitor - Îmbunătățirea imaginii urbane - Lipsa de oferte de agrement, sport și petrecere a timpului liber în mod sănătos	- Extinderea suprafeței spațiului verde - Realizarea de alei pavate și punți pietonale - Realizarea bransamentelor la utilități - Amenajare grupuri sanitare - Realizarea iluminatului nocturn - Realizarea sistemului	200.000	2023-2025	POTJ – P3 POR – AP6	





				de supraveghere video - Realizarea de plantații cu rol decorativ - Achiziționare echipament fitness				
OS4.5 Protejarea biodiversității.								
Nr. crt.	Titlu	Solicitant	Grad de maturitate	Valoare estimată (euro)	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D4.10 Acțiuni de informare și conștientizare privind importanța ariilor naturale protejate, menite să reducă impactul antropic negativ asupra mediului în perimetrul acestora.								
109	Organizarea de campanii de conștientizare a populației privind rolul esențial al biodiversității	Stoparea pierderii biodiversității și a degradării serviciilor ecosistemice	- Lipsa de informații privind ariile protejate din vecinătate. - Gradul redus de sensibilitate privind aspectele de protecția mediului. - Existența unor comportamente inadecvate ale cetățenilor (depozitarea deșeurilor în perimetrul ariilor protejate)	- Imprimare de pliante informative despre zonele protejate aflate în administrarea autorităților publice locale. - Informări cu privire la importanța speciilor protejate.	7.000	2021-2027	Buget local	1 campanie/an 1000 persoane informate /campanie 1000 euro/campanie
110	Elaborare planuri de management arii protejate aflate în administrația Primăriei	Identificarea celui mai adecvat set de măsuri și acțiuni pentru protecția biodiversității, stabilirea obiectivelor ce trebuie atinse și managementul necesar pentru atingerea	- Lipsa planurilor de management sau neactualizarea acestora	- Elaborarea planului (abordare participativă – inclusiv consultare publică) - Identificarea activității cu potențial impact asupra ariei	20.000	2022-2024	PODD-P3	





		obiectivelor		naturale protejate și speciilor și habitatelor de interes conservativ în vederea selectării celei mai bune opțiuni de management				
--	--	--------------	--	--	--	--	--	--

O5 DEZVOLTAREA UNUI MANAGEMENT URBAN PERFORMANT

OS5.1 Asigurarea bunei guvernante la nivel local.

Nr. crt.	Titlu	Scopul proiectului	Probleme abordate	Activități principale	Val. est. (Euro)	Orizont de timp	Sursă de finanțare	Observații
D5.1 Informatizarea și integrarea sistemelor și a bazelor de date pentru îmbunătățirea cooperării între serviciile și compartimentele Primăriei, ceea ce va duce la eficientizarea funcționării autorității publice locale.								
111	Elaborarea unei Strategii de informatizare + Sistem informatic integrat - Platformă integrată pentru guvernare digitală (e-Administrație) pentru optimizare flux procese interne	Creșterea eficienței administrației publice locale pentru a răspunde nevoilor cetățenilor și mediului de afaceri	- Debirocratizare și simplificare procedurilor. - Consolidarea capacității administrației publice în asigurarea unor servicii publice de calitate.	- Identificarea priorităților. - Elaborarea strategiei - Implementarea sistemului informatic integrat. - Angajarea unui informatician (care se poate ocupa și de sistemul integrat GIS).	100.000	2021-2025	POR-AP2, Buget local, Alte surse	
112	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi (monitorizare Registrul Spațiilor Verzi) și rețelele de utilități ale Municipiului - apă, canalizare, energie	Optimizarea proceselor interne și eficientizarea muncii în administrația publică locală	- Eliminarea problemelor legate de dezvoltarea viitoare a rețelilor de utilități publice - În sistem clasic, datele și fenomenele nu se pot exploata, analiza și	- Achiziționare partea de hardware și software. - Achiziționare date geospațiale. - Realizarea sistemului informatic de gestiune	100.000	2021-2025	POR-AP2, Buget local, Alte surse	





	electrică, rețea cablu internet		interpreta în context spațial.	a informațiilor geospațiale (GIS).				
113	Digitizarea arhivelor, cataloagelor, inventarelor și obiectelor de patrimoniu și crearea de baze de date	Digitalizarea proceselor de arhivare a documentelor din Primăria Mun. Băilești într-o manieră securizată și interoperabila cu alte sisteme de creare/gestionare documente	<ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea proceselor de management al documentelor arhivate - Eliminarea erorilor rezultate din gestionarea unui număr mare de documente înregistrate exclusiv pe hârtie - Scurtarea timpilor de așteptare pentru eliberarea unor documente solicitate din arhivă 	<ul style="list-style-type: none"> - Achiziționare echipamente hardware. - Spațiu de stocare securizată a informațiilor. 	15.000	2021-2025	POR-AP2, Buget local, Alte surse	
D5.2 Informatizarea serviciilor publice astfel încât să se reducă timpii de așteptare pentru emiterea documentelor solicitate de locuitorii municipiului.								
114	Digitizarea serviciilor publice locale (social, economic, agricol, urbanism)	Simplificarea procedurilor administrative la nivelul Municipiului Băilești pentru diverse categorii de beneficiari	<ul style="list-style-type: none"> - Timpul destul de mare de așteptare pentru elaborarea documentelor solicitate. - Eficientizarea procedurilor administrative aplicabile cetățenilor, din perspectiva back-office (adaptarea procedurilor interne de lucru, digitalizarea arhivelor) și front-office. 	<ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltarea unei soluții informatice de facilitare a accesului on-line a diferitelor categorii de beneficiari - Achiziția de echipamente și softuri specifice. 	300.000	2021-2025	POR-AP2, POTJ-P1	
D5.3 Revizuirea organigramei de la nivelul primăriei și ocuparea tuturor posturilor vacante.								



115	Analiza modului de organizare a Primăriei în vederea eficientizării activității pe plan intern și în interacțiunea cu cetățeanul	Eficientizarea activității la nivelul primăriei și utilizarea optimă a resursei umane	- Neacoperirea în proporție de 100% a posturilor prevăzute în organigrama instituției - Subdimensionarea personalului în anumite compartimente - Digitalizarea presupune resurse umane specializate de unde rezultă nevoia de actualizare a modului de organizare a primăriei	- Realizarea unei consultări la nivelul personalului angajat cu privire la necesități de organizare a serviciilor / compartimentelor și de formare.	20.000	2021-2022	Buget local	
D5.4 Asigurarea unui acces îmbunătățit al locuitorilor la informațiile de interes public; D5.7 Creșterea gradului de transparență a administrației publice locale până în 2027.								
116	Realizarea unui nou site al Primăriei Municipiului Băilești	Creșterea gradului de transparență a informațiilor publice și a accesibilității acestora	- Aspectul neprietenos al site-ului actual - Lipsa de vizibilitate a informațiilor de interes pentru cetățean	- Noul site va integra și modulul de <i>Cereri și proceduri administrative</i> , care nu necesită interacțiunea directă a cetățeanului cu funcționarul public.	100.000	2021	POR-P1, Buget local	
D5.5 Creșterea gradului de conștientizare și participare publică.								
117	Băilești – orașul cetățenilor (bugetare participativă)	Implicarea cetățenilor municipiului în viitoare proiecte privind dezvoltarea Băileștii.	-Schimbul redus de informații și implicare între locuitorii municipiului și administrația locală.	-Înființarea unui birou (serviciu) de relaționare cu cetățenii, care să promoveze/faciliteze comunicarea cetățeni-	70.000	2021-2027	Buget local, alte surse	10.000/an



				administrație locală. -Dezvoltarea unei platforme online și/sau a unei aplicații pentru dispozitivele mobile unde cetățenii pot trimite sesizări sau propuneri.				
D5.6 Formarea continuă a personalului din administrația publică.								
118	Consolidarea capacității instituționale și promovarea legislației UE prin cursuri de instruire, acțiuni de diseminare	Dezvoltarea cunoștințelor și abilităților personalului din cadrul Primăriei Mun. Băilești	- Nevoia permanentă de informare în vederea creșterii abilităților și capacității profesionale de a presta activități publice de calitate	- Formare / instruire, evaluare/testare și certificare a competențelor / cunoștințelor dobândite	70.000	2021-2027	Buget local, alte surse	10.000/an



CAPITOLUL 7 PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA SIDU BĂILEȘTI 2021-2027

Planul de acțiune pentru implementarea SIDU Băilești 2021-2027 include o serie de activități grupate pe trei orizonturi de timp – termen scurt, mediu și lung, redată într-o succesiune logică (Tabelul nr. 7.1a, b, c, Tabelul nr. 7.2).

Punerea în aplicare a *Planului de acțiune al SIDU Băilești 2021-2027* va porni de la următoarele aspecte:

- atragerea și colaborarea cu instituții/organizații/firme pentru îndeplinirea obiectivelor strategice și specifice asumate prin SIDU;
- colaborarea transparentă dintre autoritățile publice locale și alte instituții și organizații publice județene/naționale, respectiv mediul de afaceri, ONG-uri, cetățeni;
- identificarea și atragerea de surse complementare de finanțare;
- identificarea și respectarea priorităților pentru dezvoltarea durabilă a Municipiului Băilești în strânsă corelație cu strategiile la nivel județean, regional și național, luând în calcul și posibilele condiționări impuse prin documentele de planificare a dezvoltării de rang superior;
- corelarea proiectelor prezente și viitoare pentru a se asigura dezvoltarea socio-economică vizată și un mediu de viață sănătos și de calitate superioară pentru cetățenii municipiului.

Tabelul nr. 7.1a Activități propuse - Termen scurt (2021)

Acțiuni	Responsabili
A1.1 Aprobarea <i>Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Băilești pentru perioada 2021-2027</i> în cadrul Consiliului Local, prin adoptarea unei hotărâri în acest sens.	Primăria Băilești
A1.2 Finalizarea proiectelor aflate în implementare în perioada de programare 2014-2020.	Beneficiarii proiectelor aflate în derulare
A1.3 Înființarea unei Structuri de implementare/Management al SIDU	Primăria Băilești
A1.4 Stabilirea procedurilor de selecție a proiectelor (descrise în subcapitolul 8.3) și stabilirea proiectelor prioritare pentru orizontul	Primăria Băilești

Acțiuni	Responsabili
2021-2027.	
A1.5 Identificarea, analizarea și selectarea posibilelor surse de finanțare pentru proiectele propuse spre implementare în următoarea perioadă de programare (finanțări din fonduri europene, fonduri de la bugetele de stat și local, parteneriate public-privat, credite, alte resurse financiare externe etc.).	Primăria Băilești Beneficiarii proiectelor propuse a fi realizate
A1.6 Identificarea potențialilor parteneri publici și privați pentru dezvoltarea și implementarea proiectelor desemnate ca fiind prioritare.	Primăria Băilești
A1.7 Informarea potențialilor beneficiari asupra surselor de finanțare existente pentru creșterea gradului de absorbție al fondurilor europene.	Primăria Băilești
A1.8 Stabilirea graficului de derulare/implementare a <i>Strategiei</i> .	Primăria Băilești
A1.9 Planificarea multianuală a bugetului, având în vedere resursele necesare pentru implementarea proiectelor identificate ca fiind prioritare.	Primăria Băilești

Tabelul nr. 7.1b Activități propuse - Termen mediu (2022-2025)

Acțiuni	Responsabili
A2.1 Pregătirea cadrului instituțional și a resurselor umane pentru implementarea proiectelor prioritare.	Primăria Băilești
A2.2 Pregătirea documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor prioritare propuse pentru a fi realizate în următoarea perioadă de programare: atestarea regimului juridic al terenurilor, studii de fezabilitate - fezabilitate, studii de impact, planuri de afaceri, documentații urbanistice etc. și facilitarea implementării acestora.	Primăria Băilești Alte categorii de beneficiari din localitate Firme de consultanță Parteneri (alte județe, alte țări)
A2.3 Realizarea de parteneriate public-private pentru dezvoltarea proiectelor prioritare de la nivel local.	Primăria Băilești Mediul de afaceri
A2.4 Stabilirea planului de lucru: tipul activității, responsabilități, sarcini, termene, conformitate etc. (de la faza de demarare a	Primăria Băilești Beneficiarii proiectelor

Acțiuni	Responsabili
procesului de achiziții publice până la aprobarea documentațiilor tehnice).	propuse a fi realizate
A2.5 Formularea și depunerea cererilor de finanțare.	Primăria Băilești Beneficiarii proiectelor
A2.6 Urmărirea procesului de evaluare a proiectelor aflate în procedură de evaluare.	Primăria Băilești
A2.7 Implementarea proiectelor prioritare pentru care a fost obținută finanțarea (realizare achiziții publice pentru lucrări și servicii prevăzute în contractul de finanțare, executare lucrări etc.).	Beneficiarii proiectelor
A2.8 Monitorizarea proiectelor declarate admise pentru fiecare beneficiar și program operațional și pentru contractele de finanțare semnate și realizarea rapoartelor periodice.	Primăria Băilești
A2.9 Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional (materiale promoționale, postare pe site-ul instituției etc.).	Primăria Băilești și responsabilii de proiecte
A2.10 Evaluarea intermediară a SIDU Băilești 2021-2027	Primăria Băilești Evaluator extern

Tabelul nr. 7.1c Activități propuse - Termen lung (2026-2027/2030)

Acțiuni	Responsabili
A3.1 Continuarea activităților pe termen mediu care nu au fost finalizate (acțiunile noi și diferite față de cele anterioare)	Aceiași responsabili desemnați inițial
A3.2 Revizuirea strategiei și luarea de măsuri corective (dacă este cazul).	Primăria Băilești
A3.3 Urmărirea implementării lucrărilor și a serviciilor contractate conform graficului din planul de lucru.	Primăria Băilești
A3.4 Finalizarea implementării proiectelor prioritare.	Beneficiarii proiectelor
A3.5 Promovarea rezultatelor proiectelor la nivel național și internațional.	Primăria Băilești și responsabilii de proiecte
A3.6 Elaborarea <i>SIDU Băilești</i> pentru următoarea perioadă de programare.	Primăria Băilești

Tabelul 7.2 Graficul activităților propuse

	2021	2022		2023		2024		2025		2026		2027	
	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2
A1.1													
A1.2													
A1.3													
A1.4													
A1.5													
A1.6													
A1.7													
A1.8													
A1.9													
A2.1													
A2.2													
A2.3													
A2.4													
A2.5													
A2.6													
A2.7													
A2.8													
A2.9													
A2.10													
A.3.1													
A.3.2													
A.3.3													
A.3.4													
A.3.5													
A.3.6													



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

CAPITOLUL 8 SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE A SIDU BĂILEȘTI 2021-2027

8.1. Managementul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Implementarea, monitorizarea și evaluarea implementării proiectelor se vor face la nivelul Primăriei Municipiului Băilești, ca urmare a faptului că arealul acoperit de SIDU este reprezentat doar de teritoriul administrativ al municipiului.

8.1.1. Structura de implementare a SIDU

Pentru implementarea în condiții optime a *SIDU Băilești 2021-2027*, se propune înființarea la nivelul primăriei a unei structuri dedicate acestui proces. Structura în cauză va fi responsabilă de coordonarea și administrarea efectivă a procesului de implementare a SIDU, monitorizând activitățile echipelor de proiect (Fig. nr. 8.1).

Responsabilitățile *Structurii de implementare/Manager SIDU*:

- propune portofoliului de proiecte al municipalității în concordanță cu nevoile specifice identificate la nivelul municipiului (în baza criteriilor de prioritizare);
- identifică sursele de finanțare pentru proiectele cuprinse în SIDU;
- organizează, coordonează și verifică activitățile care se derulează în fiecare proiect, în conformitate cu graficul de activități – coordonarea echipelor de proiect;
- monitorizează achizițiile în conformitate cu bugetul aprobat;
- urmărește implementarea *Planului de acțiune al SIDU* și a proiectelor din lista de proiecte agreate;
- menține legătura cu autoritățile contractante;
- monitorizează și evaluează modul de implementare a SIDU;
- asigură vizibilitatea fiecărui proiect în concordanță cu cerințele finanțatorului.

Atribuțiile *Responsabilului comunicare și relații publice*:

- coordonează activitatea de promovare a proiectelor și de informare cu privire la acestea;
- editează comunicate de presă, prezentări ale proiectelor, articole și alte materiale publicitare sau informative;
- comandă materiale promoționale pentru diverse evenimente, organizează conferințe de presă sau alte activități de diseminare;
- coordonează și supraveghează arhivarea documentațiilor proiectelor, conform cerințelor contractului de finanțare și procedurilor de organizare și funcționare.



Atribuțiile *Asistent SIDU*:

- asistă managerul SIDU și are sarcini administrative legate de coordonarea proiectelor SIDU;
- întocmește rapoarte și alte documente administrative, când este cazul;
- organizează întâlnirile de lucru;
- întocmește minute, dacă este cazul.

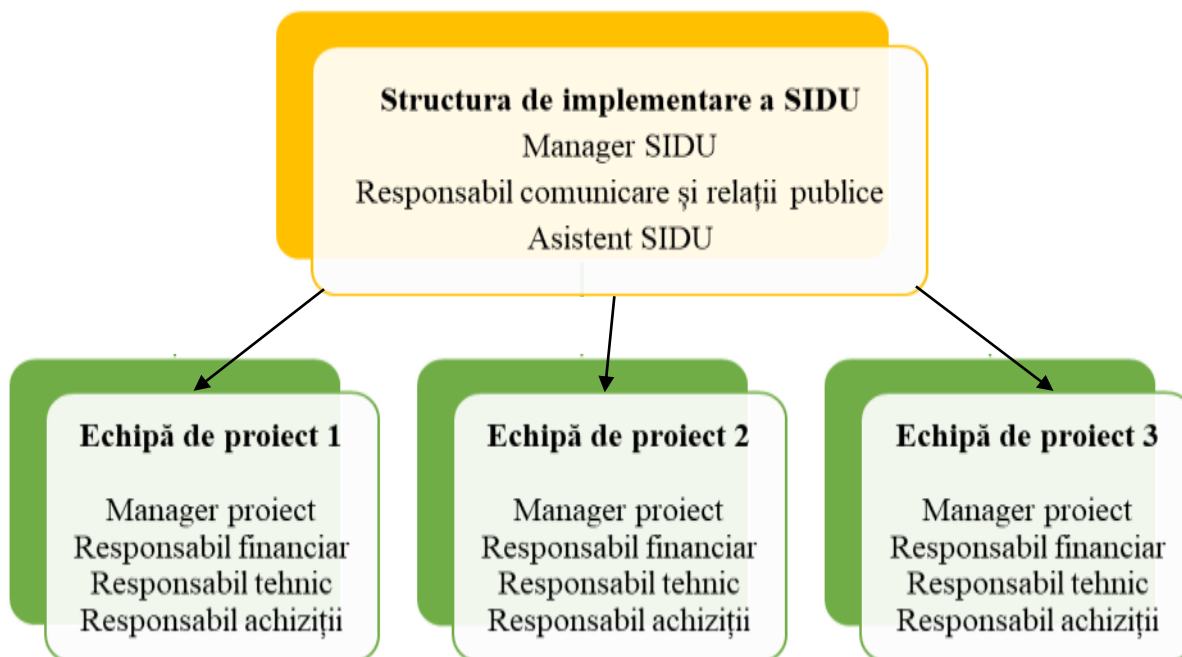


Fig. nr. 8.1 Propunere structură pentru managementul SIDU

8.1.2. Echipele de proiect

Implementarea fiecărui proiect va fi realizată de echipele de proiect constituite la nivelul UAT Municipiul Băilești, membrii acestor echipe fiind desemnați prin dispoziție emisă de Primarul Municipiului. Echipele de proiect pot fi compuse din 3-5 persoane, în funcție de complexitatea și anvergura proiectului: manager de proiect, responsabil financiar, responsabil tehnic, responsabil cu achizițiile publice (Fig. nr. 8.1). Echipele de proiect sunt responsabile de implementarea efectivă a proiectelor individuale incluse în SIDU.

Atribuții *Manager de proiect*:

- coordonează activitățile din cadrul proiectului;
- coordonează activitatea membrilor echipei de proiect;

- urmărește implementarea activităților proiectului, în conformitate cu graficul de activități propus;
- participă la întâlnirile legate de proiect și la luarea deciziilor adecvate privind implementarea proiectului, în conformitate cu clauzele contractuale și în folosul proiectului;
- supervizează cererile de rambursare depuse;
- întocmește rapoartele de progres și raportul final;
- informează Structura de implementare a SIDU, primarul sau Consiliul Local cu privire la progresul/stadiul proiectului, conform procedurilor interne de organizare, atunci când aceștia solicită.

Atribuții **Responsabil financiar:**

- verifică eligibilitatea cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare;
- întocmește rapoartele financiare și cererile de rambursare;
- coordonează evidența contabilă distinctă a proiectelor, în conformitate cu legislația în vigoare;
- răspunde de gestiunea financiară a proiectelor și păstrarea documentelor contabile, cu respectarea legislației în vigoare.

Atribuții **Responsabil tehnic:**

- participă la planificarea și desfășurarea activităților proiectului în calitate de responsabil tehnic;
- analizează proiectul, caietele de sarcini;
- participă la elaborarea documentației necesare organizării și desfășurării procedurilor de achiziții;
- urmărește graficul de implementare a lucrărilor din proiecte;
- colaborează cu managerul de proiect pentru întocmirea rapoartelor tehnice/rapoartelor de progres și raportului final, în ceea ce privește aspectele tehnice;
- urmărește respectarea legislației în vigoare privind implementarea contractelor de lucrări;
- semnalează managerului de proiect eventualele disfuncționalități identificate.

Atribuții **Responsabil achiziții publice:**

- urmărește/coordonează implementarea achizițiilor publice din cadrul proiectului;



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- este responsabil cu respectarea legislației în vigoare privind achizițiile publice realizate în cadrul proiectului;
- răspunde de pregătirea și realizarea licitațiilor pentru achizițiile publice;
- efectuează publicarea anunțurilor SEAP.

8.2. Monitorizarea și evaluarea implementării SIDU

Ținând cont de faptul că în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Băilești* este propus un portofoliu larg de proiecte, activitatea de monitorizare este una importantă și poate include:

- monitorizarea implementării și îndeplinirii obiectivelor SIDU;
- monitorizarea echipei de implementare;
- monitorizarea activităților desfășurate în proiecte.

Activitatea de implementare va fi auditată astfel încât procedurile interne de funcționare și organizare ale instituției să fie îndeplinite, urmărindu-se:

- controlul intern al documentelor;
- reguli de comunicare;
- reguli de raportare și responsabilități;
- termene de rezolvare și răspuns;
- concordanța activităților întreprinse de membrii UI cu responsabilitățile prevăzute de fișele postului.

Ca orizonturi de timp, sunt propuse trei etape distincte, care au ca scop remedierea oricăror potențiale probleme de management constatate:

1. evaluarea ex-ante – în etapa de definire a listei de proiecte prioritare, cu scopul de a asigura fundamentarea SIDU și de a alocă în mod corespunzător resursele disponibile, în concordanță cu obiectivele strategice și specifice menite să răspundă problemelor și nevoilor identificate;

2. evaluarea intermediară – cu scopul de a afla eficiența și eficacitatea implementării strategiei, dacă aceasta își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia; orizontul de timp propus este 2025;

3. evaluarea ex-post, cu scopul de a analiza care a fost impactul implementării strategiei asupra mediului de afaceri, economiei, infrastructurii, mediului social-cultural, calității vieții populației din municipiul Băilești; orizont de timp propus: post 2027.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

Implementarea SIDU Băilești va fi monitorizată și evaluată prin intermediul unui set de indicatori (Tabelul nr. 8.1). Pe lângă datele de care instituția dispune, pot fi accesate și date din surse secundare: datele statistice puse la dispoziție de Institutul Național de Statistică (disponibile la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/>) și datele furnizate în *Rapoartele Anuale de Implementare ale Programelor Operaționale aferente perioadei 2021-2027*, elaborate de Autoritățile de Management/Organismele Intermediare (pe baza datelor din SMIS).

Structura de implementare SIDU va realiza rapoarte intermediare de monitorizare și evaluare ale SIDU și un raport la finalul perioadei de implementare. Scopul acestor rapoarte este de a evidenția stadiul și impactul implementării SIDU 2021-2027 și de a propune eventuale recomandări pentru eficientizarea acesteia.

Pentru *Rapoartele intermediare*, se propune următoarea structură minimală:

- **Introducere:** Raportul de monitorizare va avea o secțiune introductivă în care se vor menționa informații cu privire la perioada acoperită de raportul de monitorizare, sursele de date utilizate pentru aprecierea progresului în implementarea strategiei, dificultăți întâmpinate.
- **Capitolul 1:** această secțiune descrie activitățile desfășurate în procesul de monitorizare.
- **Capitolul 2:** acest capitol include o prezentare a măsurilor și acțiunilor care au făcut obiectul procesului de monitorizare. Vor fi, apoi, menționate recomandări de eficientizare a implementării fiecărei măsuri și acțiuni în parte.
- **Concluzii:** Raportul se finalizează cu o apreciere generală privind progresul înregistrat în implementarea SIDU.

Pentru *Raportul de evaluare final* (ex-post), se vor avea în vedere următorii parametri:

- gradul de realizare a indicatorilor cuprinși în *Strategie*;
- impactul efectiv în termeni de eliminare a problemelor;
- sustenabilitatea rezultatelor obținute;
- mecanismele cauzale care au stat la baza succesului sau insuccesului în implementarea priorităților *Strategiei*;
- deficiențele constatate în legătură cu implementarea proiectelor și măsurile luate în vederea atingerii obiectivelor propuse;
- recomandările pentru diminuarea sau eliminarea acestor deficiențe în exercițiile de planificare viitoare.



Raportele de monitorizare vor fi supuse unei dezbateri în plenul Consiliului Local. Pentru raportul intermediar se va analiza progresul înregistrat în implementarea *Strategiei* și se vor identifica recomandări pentru eficientizarea implementării acesteia. Se recomandă ca la ședința de dezbateri să fie invitați și stakeholderi relevanți, care au un interes direct sau pot influența buna implementare a *Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Băilești*.

La prezentarea raportului final de monitorizare a implementării SIDU, Consiliul Local va include și o secțiune dedicată evaluării impactului implementării *Strategiei de dezvoltare* aferentă perioadei 2021-2027, ca punct important de plecare pentru elaborarea strategiei pentru următorul exercițiu financiar.

8.2.1. Indicatori de monitorizare

Pentru monitorizarea implementării SIDU este propus un set de indicatori minimali pentru fiecare obiectiv specific (Tabelul nr. 8.1).

Tabelul nr. 8.1 Indicatori cuantificabili relevanți pentru implementarea SIDU

Obiectiv	Indicator	Unitate de măsură/frecvență	Ținte: anual, 2025/2027
O1. CREȘTEREA COMPETITIVITĂȚII ECONOMICE A MUNICIPIULUI BĂILEȘTI			
OS.1.1 Destinație atractivă pentru investiții în sectorul agroindustrial.	Numărul de IMM-uri în sectorul agroindustrial	nr./ 2025 și 2027	cel puțin 2 până în 2025 și 5 în 2027
	Unitate de prelucrat legume și fructe	nr./2025	o fabrică în 2025
OS.1.2 Destinație atractivă pentru IMM-urile de la nivel local.	Bază de date cu terenuri și clădiri disponibile pentru investitori - actualizată	nr./2021	crearea bazei de date până la finalul anului 2021
	Nr. anual al întreprinderilor nou create în cadrul incubatorului	nr./anual	cel puțin 1/an
	Număr de IMM-uri nou înființate	nr./anual	cel puțin 2/an
	Număr de locuri de muncă nou-înființate	nr./anual	cel puțin 20/an
OS.1.3 Centru de promovare a produselor locale și sprijinire a accesul micilor producători la piața de desfacere.	Valoarea cifrei de afaceri a IMM-urilor	%/anual	creștere cu 5%/an
	Piață de gross pentru legume Numărul de producători agricoli utilizatori ai pieței	buc./2025 %/2025, 2027	1/2025 creștere cu 20% a numărului de producători în



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

			2025 și 30% în 2027
OS.1.4 Destinație atractivă pentru dezvoltarea unei cariere în vederea creșterii gradului de inserție a forței de muncă.	Număr mediu salariați Nr. salariați/ 1000 locuitori raportat la media națională (evaluare)	nr./2025, 2027 anual	creșterea numărului de angajați cu 10% până în 2025, 20% până în 2027
OS.1.5 Sistem de învățământ tehnic performant, corelat cu cerințele pieței locale a forței de muncă.	Număr absolvenți IPT/ an	nr./anual, 2025, 2027	creștere anuală de 5 absolvenți 150 absolvenți cumulați în 2025 250 absolvenți cumulați în 2027
OS.1.6 Crearea unui centru pentru resursele de muncă, care să susțină dezvoltarea capitalului uman și creșterea nivelului de ocupare a tinerilor și a unor categorii demografice vulnerabile.	Un centru pentru tineret Număr de elevi / absolvenți participanți la cursuri de antreprenoriat Număr de elevi / absolvenți participanți la cursuri de dezvoltare a competențelor digitale	nr./2025 nr./anual nr./anual	un centru funcțional în 2025 20/an 40/an
O2. ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII ÎN MUNICIPIUL BĂILEȘTI			
OS.2.1 Îmbunătățirea și creșterea calității infrastructurii și serviciilor publice.	Lungimea rețelelor noi/extinse/reabilitate de alimentare cu apă Lungimea rețelelor noi/extinse/reabilitate de canalizare Lungimea rețelelor noi de alimentare cu gaze naturale	km/2025, 2027 km/2025, 2027 km/2025, 2027	10 km - 2025 și 25km - 2027 20 km - 2025 și 45km - 2027 30 km - 2025 și 60 km -2027
OS.2.2 Infrastructură municipală de sănătate modernă și diversificată.	Suprafață de infrastructură sanitară creată Suprafață de infrastructură sanitară reabilitată Număr cabinete medicale școlare Număr de servicii medicale nou înființate	m ² /2027 m ² /2025 nr./2025, 2027 nr./2025, 2027	2000 m ² 1000 m ² 1 cabinet 2025 2 cabinete 2027 1 până în 2025, 3 până în 2027
OS2.3 Îmbunătățirea calității vieții și a peisajului urban construit în zonele rezidențiale.	Suprafața de spații verzi reabilitate/ amenajate Număr de locuri de joacă amenajate	m ² /anual nr./anual	150 m ² /an 2/an
OS2.4 Infrastructură culturală și de agrement diversificată pentru a susține	Număr de noi facilități sportive (terenuri de sport, bazine de înot, școală de echitație)	nr./2025, 2027	4/2025 și 6/2027





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

o viață urbană activă și a promova specificul local.	Număr de unități culturale reabilite/înființate	nr./2025, 2027	2/2025 și 4/2027
OS2.5 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor sociale în vederea combaterii sărăciei și discriminării.	Număr de centre sociale înființate	nr./2027	un centru pentru copii și tineri, un centru pentru vârstnici cel puțin 100 persoane/an
	Număr de beneficiari din grupurile vulnerabile și supuși excluziunii sociale care beneficiază de infrastructură și servicii noi/îmbunătățite de asistență socială	nr./anual	
OS2.6 Siguranță crescută în spațiul public.	Sistem de monitorizare video	suprafață/2027	întregul municipiu până în 2027
O3. CREȘTEREA GRADULUI DE CONECTIVITATE ȘI MOBILITATE LA NIVELUL MUNICIPIULUI BĂILEȘTI			
OS.3.1 Sistem rutier modern și funcțional prin dezvoltarea infrastructurii de transport.	Lungime drumuri reabilite/modernizate	km/2027	16,74 km/2027
OS.3.2 Infrastructură pentru traficul greu și a celui de tranzit pentru eficientizarea fluxurilor principale de persoane și marfă dinspre și către oraș.	Lungimea variantelor de ocolire construite	km/2027	14,55 km/2027
OS.3.3 Sistem eficient de parcuri.	Număr de parcări de reședință	nr./2025, 2027	100/2025 200/2027
OS.3.4 Sistem de transport în comun atractiv și accesibil.	Autobuze achiziționate	nr./2027	10 electrice, 5 hibride, 10 microbuze elevi
	Stații de autobuz amenajate	nr./2027	20
OS.3.5 Infrastructură pentru deplasările durabile nemotorizate în zonele rezidențiale.	Lungime piste de biciclete construite Suprafață pietonală construită/reabilitată	km/2027 m ² /2027	15 km/2027 50.000 m ² /2027
O4. ÎMBUNĂTĂȚIREA FACTORILOR DE MEDIU			
OS4.1 Creșterea eficienței energetice și promovarea utilizării energiei regenerabile, astfel încât emisiile de CO ₂ să se reducă.	Număr de clădiri colective reabilite termic	nr./2025, 2027	6 blocuri – 60 scări 2025 10 blocuri – 101 scări 2027
	Pondere unităților școlare reabilite termic	%/2027	100%/2027
OS4.2 Îmbunătățirea managementului deșeurilor.	Numărul campaniilor din școli privind importanța reciclării deșeurilor	nr./anual	2/an

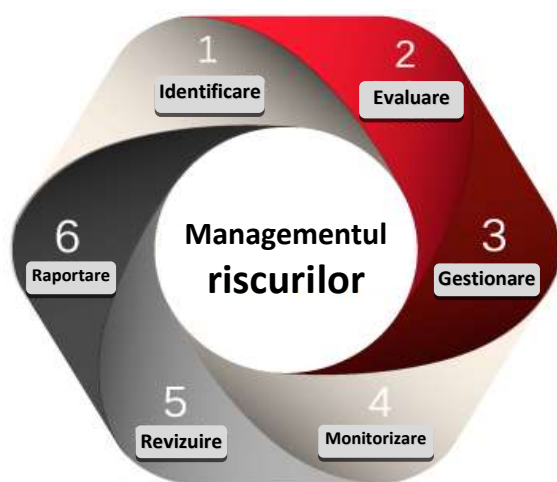




UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

	Sistem colectare selectivă a deșeurilor	%/2025, 2027	75% până în 2025 și 100% până în 2027
	Număr containere/recipiente destinate colectării fracției biodegradabile	nr./2025, 2027	600 unități/2025 1000 unități/2027
OS4.3 Mediu de viață sănătos, cu o calitate crescută a aerului.	Lungime perdele verzi de-a lungul căilor de circulație rutieră	km/2027	25 km/2027
	Numărul de stații de autobuz verzi	nr./2025, 2027	3/2025, 6/2027
OS4.4 Ecologizarea și reintroducerea în circuitul urban a terenurilor degradate.	Număr parcuri/spații verzi nou create	nr./2025	1 parc / 2025 3 spații verzi/2027
	Suprafață revitalizată din punct de vedere urban	m ² /anual	1000m ² /an
	Suprafață ecologizată	m ² /anual	5000 m ² /an
	Număr voluntari de mediu	nr./anual	200/an
	Număr acțiuni / evenimente de voluntariat de mediu	nr./anual	3/an
OS4.5 Protejarea biodiversității.	Număr de planuri de management elaborate pentru arii protejate	nr./2025, 2027	1 plan - 2025 2 planuri - 2027
	Număr campanii de conștientizare	nr./anual	o campanie/an
O5. DEZVOLTAREA UNUI MANAGEMENT URBAN PERFORMANT			
OS5.1 Asigurarea bunei guvernante la nivel local.	Unitate de implementare și monitorizare a SIDU funcțională	nr.	1/2021
	Sistem GIS și bază de date integrate pentru gestiunea serviciilor publice	nr./2025	1/2025
	Număr angajați din cadrul primăriei care au participat la cursuri de perfecționare profesională	nr./anual	10 persoane/an



8.2.2. Riscuri și măsuri de atenuare a riscurilor

Implementarea proiectelor poate fi afectată de o serie de riscuri, grupate în riscuri de natură endogenă și riscuri de natură exogenă (Tabelul nr. 8.2a, 8.2b). Procesul gestionării riscurilor se desfășoară pe parcursul a trei etape principale: identificare, evaluare, management.



Identificarea – se face o listă a potențialelor riscuri și efecte, care include și probabilitatea de apariție a acestora. Dacă probabilitatea de declanșare a unui risc sau de a genera efecte nedorite este cuantificată drept redusă sau foarte redusă, riscul este considerat irelevant și se elimină.

Evaluarea – presupune conceperea unor metode de măsurare a impactului riscurilor (gravitatea consecințelor) precum și aplicarea lor pentru riscurile identificate (Fig. nr. 8.2). Pragurile de probabilitate reflectă percepția autorității publice locale asupra incertitudinii cu care pot fi asociate riscurile identificate.

Managementul (tratamentul) – presupune aplicarea de tehnici care reduc pe de o parte probabilitatea de apariție a riscului (evitarea riscului, prevenirea pierderilor), iar pe de altă parte tehnici care reduc impactul riscului (reducerea pierderilor, dispersia expunerilor la pierderi, transferul contractual al riscului).

$$EVALUAREA (E) = PROBABILITATE (P) \times IMPACT (I)$$

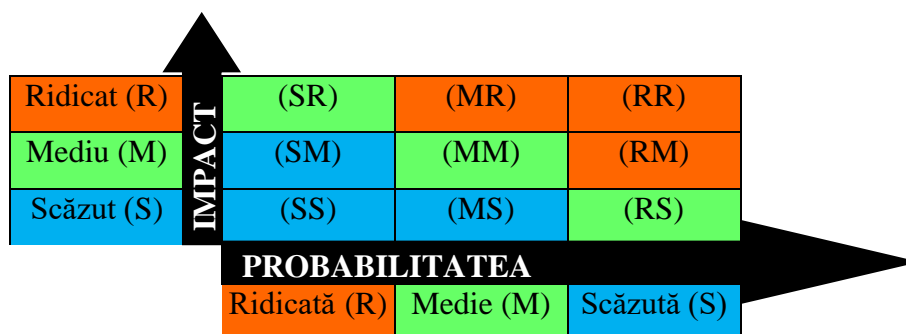


Fig. nr. 8.2 Evaluarea riscurilor

Sursa: *Metodologie de management al riscurilor*, <https://sgg.gov.ro/new/wp-content/uploads/2018/07/Metodologia-de-management-al-riscurilor-2018.pdf>

Tabelul nr. 8.2a Analiza riscurilor de natură endogenă

Tip de risc	Clasificarea riscului			Riscuri potențiale/ Măsuri de atenuare (bold)
	Mare	Mediu	Redus	
Legislativ			X	Regulamente și norme interne care intră în contradicție cu cadrul legal. Baze de date incomplete sau neactualizate. - Modificarea regulamentelor și normelor



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

			interne dacă este cazul. - Actualizarea bazelor de date.
Financiar	x		Buget local indisponibil pentru cofinanțare. Pierderea oportunităților de finanțare necesare implementării SIDU. Subevaluarea resurselor financiare necesare – imposibilitatea derulării proiectului sau o balanță negativă a acestuia. Depășirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări. - Previzionarea contractărilor și stabilirea unui fond de rezervă anual pentru realizarea cofinanțării. - Pregătirea riguroasă a documentației tehnice preliminare. - Monitorizarea tuturor surselor de finanțare externe bugetului local.
Tehnic		x	Diminuarea/pierderea expertizei tehnice existente la nivelul aparatului de lucru al entității publice. - Îmbunătățirea gestionării resurselor umane la nivelul entității publice.
Operațional		x	Întârzieri nejustificate în derularea proiectului, neconcordanțe între diversele programe de dezvoltare ale primăriei. Întârzieri în procedurile de achiziții, ale contractelor de furnizare servicii, bunuri sau lucrări. - Participarea personalului implicat la cursuri de managementul proiectelor. - Realizarea unui pachet de criterii de selecție în cazul achizițiilor publice





UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

				(conforme cu legislația) care să includă și cerințe specifice tehnice.
Resurse umane		x		Resurse umane insuficiente sau cu o pregătire neconcordantă. - Realizarea unei situații a personalului disponibil în primărie pentru implementarea proiectelor. - Evaluarea competențelor tehnice ale personalului implicat. - Dacă se constată că resursa umană este subdimensionată sau nu are pregătirea adecvată se pot lua măsuri pentru creșterea capacității proprii de management: personal contractual, cursuri de instruire etc.
Comportamental			x	Un volum mare de muncă și ne-echitabil distribuit poate genera stres și eventuale carențe comportamentale. - Analiza atentă a atribuțiilor din fișa postului; - Realizarea unui plan de lucru pentru membrii echipei de implementare.

Tabelul nr. 8.2b Analiza riscurilor de natură exogenă

Tip de risc	Clasificarea riscului			Risc/Măsurile de atenuare
	Mare	Mediu	Redus	
Legislativ		x		Modificările de politică fiscală sau de proceduri administrative. Eventuale modificări ale ghidurilor, apariția de noi instrucțiuni emise de autoritățile de management.





UNIUNEA EUROPEANĂ

**POCA**Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!Instrumente Structurale
2014-2020

			- Planificarea procesului de depunere a cererilor de finanțare și o consultare permanentă între managerul SIDU și autoritățile de management (PO).
Financiar	X		Creșteri ale prețurilor (de exemplu materialelor de construcții) care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul. Rambursarea cu întârziere a cheltuielilor în cazul proiectelor cu finanțare nerambursabilă (fonduri europene sau bugetul de stat/programe naționale). - Stabilirea unui fond de rezervă anual pentru acoperirea costurilor suplimentare.
Tehnic	X		Întârzieri în execuția lucrărilor și depășirea graficului de lucrări. Neconcordanțe între execuție și documentația tehnică care stă la baza proiectului. Neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea materialelor folosite la lucrări. - Prevederea de penalități la plata executanților/furnizorilor în caz de întârzieri în execuția contractului; - Perceperea garanției de bună execuție, a garanției pentru plata avansului, garanții pentru rețineri. - Prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate (care vor fi analizate și aprobate de către Beneficiar).
Operațional		X	Introducerea de noi activități prin acorduri și contracte care să nu fie corelate cu resursele



			umane, financiare, logistice și procedurale ale instituției. - Actualizarea SIDU în raport cu schimbarea contextului. - Urmărirea procedurilor prin care planul strategic poate fi actualizat.
Resurse umane		x	Lipsa personalului calificat din partea executanților. - Stabilirea de clauze contractuale care prevăd plata de penalități în cazul nerespectării graficului de lucru. - Stabilirea unor grile de performanță pentru furnizori de servicii și personal.
Comportamental			Comportament ne-etic al personalului implicat. - Culegerea de informații și referințe privind furnizorii și evaluarea corectă a acestora. - Crearea unei baze de date privind furnizorii și evaluarea performanțelor acestora după fiecare proiect.

8.3. Prioritizarea proiectelor SIDU

În contextul în care este posibil ca finanțările să nu acopere în totalitate portofoliul de proiecte propus prin SIDU, se impune stabilirea proiectelor prioritare în vederea dezvoltării cât mai eficiente a comunității locale. Selectarea și prioritizarea proiectelor se pot realiza în baza unor criterii agreate de autoritatea publică locală.

8.3.1. Criterii de prioritizare a proiectelor

În vederea prioritizării proiectelor, autoritatea publică locală poate utiliza diferite criterii, precum: prioritizarea investițiilor din proiecte în documentele strategice sectoriale, perioada de

implementare a proiectelor, existența unor posibile surse de finanțare, gradul de maturitate, raportul costuri operaționale/costuri de investiție, numărul de beneficiari, abordarea integrată etc.

În Tabelul nr. 8.3 este propus un set de criterii de prioritizare de la care Autoritatea locală poate pleca în vederea stabilirii unei liste scurte de proiecte.

Tabelul nr. 8.3 Criterii de prioritizare a proiectelor

Nr. crt.	Criteriu	Scor (puncte)	Pondere (%)	Punctaj
1	Proiectul este cuprins în SIDU	DA – 5 NU – 0	10	Scor x Pondere
2	Număr beneficiari	Întreaga comunitate – 5 O parte însemnată a orașului – 3 Un grup – 2	20	Scor x Pondere
3	Încadrarea proiectului într-un program european/național/local	DA – 5 (finanțare nerambursabilă >70%) DA – 3 (finanțare nerambursabilă ≤70%) NU – 0	20	Scor x Pondere
4	Proiectul poate fi corelat cu alte proiecte	DA – proiecte finalizate în ultimii 3 ani = 5 DA – proiecte finanțate în prezent = 3 NU – 0	10	Scor x Pondere
5	Proiectul contribuie la creșterea eficienței energetice/ diminuarea emisiilor de CO ₂ /conservarea biodiversității	DA – 5 NU – 0	10	Scor x Pondere
6	Proiectul contribuie la satisfacerea nevoilor cetățenilor (educație, sănătate, locuri de muncă, servicii sociale,	DA – 5 NU – 0	10	Scor x Pondere



UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!Instrumente Structurale
2014-2020

Nr. crt.	Criteriu	Scor (puncte)	Pondere (%)	Punctaj
	creșterea calității vieții cetățenilor – locuințe și infrastructură edilitară, siguranță, conectivitate)			
7	Proiectul contribuie la satisfacerea nevoilor investitorilor – infrastructură de bază, disponibilitate spații, accesibilitate, forță de muncă	DA – 5 NU – 0	10	Scor x Pondere
8	Proiectul contribuie la conservarea și dezvoltarea patrimoniului public și / sau cultural	DA – 5 NU – 0	10	Scor x Pondere

Total:

Ponderea totală este de 100%.

Punctajul total pentru un proiect = Suma totalurilor punctajelor

Pentru calcularea punctajului final al unui proiect se face media aritmetică simplă (în cazul în care există diferențe de punctaj între membrii comisiei de evaluare).

În cazul în care mai multe proiecte obțin același punctaj final și nu se pot finanța toate propunerile, se poate recomanda un criteriu de diferențiere suplimentar: tipul de proiect sau gradul de maturitate (Tabelul nr. 8.4).

În funcție de prioritățile locale, se pot alocă punctaje diferențiate pentru fiecare tip de proiect, de la 1 la 5. În cazul în care două sau mai multe dintre tipuri se situează pe același palier de prioritate, se pot alocă punctaje similare. În ceea ce privește gradul de maturitate, se propune ca punctaj mai mare să fie alocat proiectelor care au studii de impact. Aceste criterii sunt orientative, unitatea de implementare a SIDU putând propune alte criterii identificate ca fiind relevante.

În Tabelul nr. 8.5 este redată calcularea punctajului pentru unul dintre proiectele propuse în portofoliul în cadrul SIDU Băilești 2021-2027.



Tabelul nr. 8.4 Criterii suplimentare

Criteria suplimentar	Descriere	Punctaj
Tip de proiect	Infrastructura rutieră/feroviară	3
	Învățământ/cultură/sănătate	5
	Mediu/dezvoltare urbană durabilă	5
	Sport/agrement	2
	Social	3
	Economic	4
Grad de maturitate	Studiu de fezabilitate	2
	Studiu de fezabilitate	4
	Studiu de impact	5

Tabelul 8.5 Model de calcul

Proiect			
Extindere sistem de monitorizare video în municipiul Băilești			
CRITERIU	SCOR	PONDERE	PUNCTAJ
C1	5	10	5x10=50
C2	5	20	5x10=50
C3	5	20	5x20=100
C4	5	10	5x20=100
C5	0	10	0
C6	5	10	5x10=50
C7	0	10	0
C8	0	10	0
TOTAL	25	-	350

8.3.2. Procedura de prioritizare și selecție a proiectelor

Procedura poate include următoarele etape:

- **Etapa I: Identificarea unei liste scurte/intermediare de proiecte pentru perioada de programare 2021-2027.**

Identificarea se face de către structurile interne responsabile cu implementarea SIDU, împreună cu partenerii relevanți, pornind de la portofoliul de proiecte aferent SIDU. Proiectele vor fi ordonate în trei liste după sursa de finanțare identificată, astfel:

- Lista proiectelor finanțabile prin POR 2021-2027, grupate pe *Priorități de investiții*;
 - Lista proiectelor finanțabile în cadrul altor *Programe Operaționale* (cu specificarea exactă a acestuia pentru fiecare proiect);
 - Lista proiectelor finanțabile din alte surse de finanțare (buget local, buget național, credite etc.).
- **Etapa II: Prioritizarea și selectarea proiectelor prioritare pentru perioada de programare 2021-2027.**

Proiectele vor fi evaluate conform *Criteriilor de prioritizare* agreeate de autoritatea publică locală și se va calcula punctajul final pentru cele trei categorii de proiecte – POR, alte PO și buget local/alte surse.

- **Etapa III: Ierarhizarea proiectelor în funcție de punctaj și alcătuirea listelor finale pentru cele trei categorii de proiecte menționate anterior.**

8.4. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea SIDU

Pentru elaborarea *Strategiei*, experții au colaborat cu experți din cadrul Primăriei Municipiului Băilești, dar și cu reprezentanți ai mediului profesional, acoperind domeniile principale analizate în cadrul SIDU, după cum urmează:

- Demografie și migrație;
- Economie, dinamica investițiilor și forța de muncă;
- Spațiul public, profilul spațial și funcțional;
- Locuire;
- Conectivitate și mobilitate urbană;
- Educație;
- Sănătate;
- Incluziune socială;
- Infrastructura tehnico-edilitară;
- Mediu natural;
- Capacitate administrativă.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Chiar dacă implementarea SIDU revine Primăriei Municipiului Băilești, pentru atingerea obiectivelor asumate trebuie să existe o colaborare deschisă și transparentă între aceasta și alte instituții publice, organizații ale societății civile și mediul de afaceri, ca de exemplu:

- Consiliul Județean Dolj;
- Agenția de Protecție a Mediului Dolj;
- Inspectoratul Școlar Județean Dolj;
- Direcția Județeană de Asistență Socială Dolj;
- Asociația *Langdon Down Oltenia*, Centrul Educațional *Teodora*;
- Asociația Comunității pentru Tineret;
- Direcția de Sănătate Publică Dolj;
- Direcția Județeană pentru Sport și Tineret Dolj;
- Camera de Comerț și Industrie Dolj;
- Asociația oamenilor de afaceri din Dolj.





BIBLIOGRAFIE

- Agenția Europeană de Mediu**, *Natura 2000 Network Viewer*, portal interactiv disponibil la <https://natura2000.eea.europa.eu/>, accesat octombrie 2020
- Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate**, Inventarul ariilor naturale protejate din România, disponibil online la http://ananp.gov.ro/wp-content/uploads/inventar_arii_Ro_v1-00000003.pdf, accesat octombrie 2020
- Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia** (2020), *Planului de dezvoltare regională Sud-Vest Oltenia 2021-2027*, versiunea iunie 2020, disponibil on-line <https://www.adroltenia.ro/planul-de-dezvoltare-regionala-2021-2027/>, accesat 02.03.2021
- Agenția pentru Protecția Mediului Dolj** (2018a), *Raport privind starea factorilor de mediu pentru anul 2018*, disponibil on-line <http://www.anpm.ro/web/apm-dolj/rapoarte-anuale1>, accesat 14.08.2020, 08.09.2020
- Agenția pentru Protecția Mediului Dolj** (2018b), *Decizia etapei de încadrare Nr. 14.183 din 27.11.2018*, disponibil on-line http://www.anpm.ro/documents/19431/34588265/DEI14183-2018_CAO-ProiectReg2014-2020.pdf/8f43f608-3082-45a6-b2d6-162a4d96f843, accesat 03.08.2020
- Agenția pentru Protecția Mediului Dolj**, *Lista ariilor protejate din județul Dolj*, disponibilă online la http://apmdj-old.anpm.ro/lista_ariilor_protejate_din_judetul_dolj-5698, accesată octombrie 2020
- Banca Mondială/The World Bank** (2019), *Global Solar Atlas 2.0, Solar resource data: Solargis*, disponibil on-line <https://solargis.com/maps-and-gis-data/download/romania>, accesat 10.09.2020
- Compania Națională de Căi Ferate CFR SA**, *Documentul de referință al Rețelei CFR (15.12.2019 – 12.12.2020)*, disponibil online la <http://www.cfr.ro/files/ddr/2020%20DRR%20Ro/DRR%202020%20RO%20v9.2.pdf>, accesat octombrie 2020
- Consiliul Concurenței, Direcția Teritorială** (2018), *Raport asupra investigației sectoriale declanșate prin Ordinul nr. 82 din 15.02.2017, emis de Președintele Consiliului Concurenței, pe piața serviciilor publice de alimentare cu apă și de canalizare din municipiile reședință de județ și Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară din România*, disponibil on-line





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

http://www.consiliulconcurentei.ro/wp-content/uploads/2020/01/raport_apaconsultare_publica-07052019-1.pdf, accesat 03.08.2020

C.J.C.P.C.T. Dolj, *Raport de activitate privind managementul Centrului Județean pentru Conservarea și Promovarea Culturii Tradiționale Dolj, ianuarie 2017 - decembrie 2019*, disponibil online la www.traditiidoljene.ro/images/docs/2019/raport%20de%20evaluare%202017-2019.pdf, accesat octombrie 2020

Consiliul Județean Dolj, *Calendarul piețelor, târgurilor și bălciurilor care se vor desfășura în județul Dolj în 2019*, disponibil online la <http://www.cjdolj.ro/documente2019/calendar.2019.pdf>, accesat octombrie 2020

Consiliul Județean Dolj, Autoritatea județeană de transport, *Programul de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel județean, perioada 2013 – 2023*, disponibil online la www.doljtransport.ro/ro/, accesat octombrie 2020

Cucu V. (1970), *Orașele României*, Editura Științifică, București

Direcția Județeană de Statistică Dolj, *Recensământul populației și locuințelor/RPL 2002. Județul Dolj*

Direcția de Sănătate publică Dolj (2016), *Raportul stării de sănătate a comunității Județul Dolj, anul 2015*, disponibil on-line http://www.dspdolj.ro/raport_2015.pdf, accesat 30.07.2020

German Association of Cities (2013), *Integrated Urban Development Planning and Urban Development Management – Strategies and instruments for sustainable urban development*. Position Paper by the German Association of Cities, ISBN 978-3-88082-268-9 2, Deutscher Städtetag, Berlin und Köln, disponibil on-line http://staedtetag.de/imperia/md/content/dst/internet/fachinformationen/2013/mat_integrierte_stadtentwicklungsplanung_en_gesamt_korr.pdf, accesat 21.07.2020

Greu Florina, Zaharia Liliana, Ghiță Cristina, Comănescu Laura, Cîrciumaru E., Albu (Dinu) Maria (2012), *Sisteme hidrogeomorfologice din Câmpia Română. Hazard-vulnerabilitate-risc*, Editura Universității din București, ISBN 978-606-16-0175-2, București

Grigoraș C., Boengiu S., Vlăduț Alina, Grigoraș Elena Narcisa (2006), *Solurile României. Protisoluri, cernisoluri, umbrisoluri, cambisoluri, luvisoluri, spodosoluri*, Editura Universitaria, Craiova

Inspectoratul Teritorial de Muncă Dolj (2020), *Angajatorii și numărul salariaților activi la nivelul Municipiului Băilești*





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

Institutul Național al Patrimoniului (cIMeC), *Muzee și colecții din România*, bază de date disponibilă online la <http://ghidulmuzeelor.cimec.ro/id.asp?k=285&-Muzeul-Campiei-Bailestilor-BAILESTI-Dolj>, accesată septembrie 2020

Institutul Național de Statistică (INS), Baza de date *TEMPO Online*, disponibilă la <http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/>, accesată august 2020

JESSICA (2010), *Integrated plans for sustainable urban development*, disponibil on-line https://ec.europa.eu/regional_policy/archive/thefunds/instruments/jessica_en.cfm, accesat 21.07.2020

Ministerul Educației Naționale (2018), *Raport privind starea învățământului preuniversitar din România 2017-2018*, disponibil on-line https://www.edu.ro/sites/default/files/Raport%20privind%20starea%20C3%AEEnv%C4%83%C8%9B%C4%83m%C3%A2ntului%20preuniversitar%20din%20Rom%C3%A2nia_2017-2018_0.pdf, accesat 29.07.2020

Ministerul Sănătății (2014), *Strategia Națională de Sănătate 2014-2020*, disponibil on-line <http://www.ms.ro/wp-content/uploads/2016/10/Anexa-1-Strategia-Nationala-de-Sanatate-2014-2020.pdf>, accesat 30.07.2020

Ministerul Sănătății (2018), *Raport Național privind Starea de Sănătate a Populației României 2017*, disponibil on-line <https://insp.gov.ro/sites/cnepss/wp-content/uploads/2018/11/SSPR-2017.pdf>, accesat 31.07.2020

Ministerul Sănătății (2019), *Analiză de situație ocazionată de celebrarea Zilei Mondiale de Luptă Împotriva Tuberculozei, 24 martie 2019*, disponibil on-line <https://insp.gov.ro/sites/cnepss/wp-content/uploads/2019/04/Analiza-de-situatie-tb2019.pdf>, accesat 31.07.2020

Naylon I., Schneidewind P., Tatzberger G. (2007), *Acțiuni întreprinse în urma adoptării Agendei teritoriale și a Cartei de la Leipzig - Spre un program de acțiune european pentru amenajarea teritoriului și coeziune teritorială. Notă ad-hoc*, disponibil on-line www.europarl.europa.eu/activities/expert/eStudies.do?language=EN, accesat 13.07.2020

Ovink H., Boeijenga J. (2018), *Too Big: Rebuild by Design a Transformative Response to Climate Change*, Nai010 Publishers: Rotterdam, The Netherlands, 2, ISBN 9789462083158

Parlamentul European și Consiliul European (2009), *Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE*,





UNIUNEA EUROPEANĂ
disponibil



on-line



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

[https://eur-lex.europa.eu/legal-](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0028&from=RO)



Instrumente Structurale
2014-2020

[content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0028&from=RO](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0028&from=RO), accesat 10.09.2020

Popescu Sonia Liliana (2009), *Orașele din Oltenia. Dinamica fenomenelor geodemografice* (rezumatul tezei de doctorat), Universitatea din București, Facultatea de Geografie

Ray S. (2012), *Rapid urban change demands a theory, tools and a 'fast forward' planning – an essay*, City planning in a Hyper dynamic Age, Ed. Perm, Russia: ISOCARP

Roșu Al. (1980), *Geografia fizică a României*, Editura Didactică și Pedagogică, București

Secretariatul General al Guvernului (2018), *Metodologie de management al riscurilor*, <https://sgg.gov.ro/new/wp-content/uploads/2018/07/Metodologia-de-management-al-riscurilor-2018.pdf>, accesat 04.04.2021

Spitalul Municipal „Prof. Dr. Irinel Popescu” Băilești (2018), Raport de activitate 31.12.2018, disponibil on-line http://spitalbailesti.ro/web/?page_id=103, accesat 30.07.2020

Strategia națională a României privind schimbările climatice 2013-2020 (2013), disponibil on-line <http://www.meteoromania.ro/anm/images/clima/Strategiaschimbariclimatice.pdf>, accesat 09.09.2020

Trebici V. (1979), *Demografia*, Editura Științifică și Enciclopedică, București

Trebici V., Hristache I. (1986), *Demografia teritorială a României*, Editura Academiei Republicii Socialiste România, București

Ungureanu Al., Muntele I. (2006), *Geografia populației*, Editura Sedcom Libris, Iași

Vert C. (2001), *Geografia populației. Teorie și metodologie*, Editura MIRTON Timișoara

Vlăduț Alina (2013), *Evaluarea riscurilor climatice în Câmpia Olteniei în contextul schimbărilor climatice globale*, Editura Universitaria, Craiova, ISBN 978-606-14-0634-0, pp. 161

*** (1981), *Dolj. Monografie*, colecția Județele Patriei, Editura Sport-Turism, București

*** (1984), *Geografia României*, vol. II, *Geografie umană și economică*, Editura Academiei Române, București

*** (1992, 2002, 2011), *Recensământul General al Populației și Locuințelor/RPL*, Institutul Național de Statistică/INS, disponibil online la <http://www.recensamantromania.ro/>, accesat august 2020

*** (2006), *Planul pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2007-2013*, disponibil on-line <https://www.adroltenia.ro/planul-de-dezvoltare-regionala-2007-2013/>, accesat 21.07.2020





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- *** (2007), *Carta de la Leipzig pentru orașe europene durabile*, disponibil on-line
https://ec.europa.eu/regional_policy/archive/themes/urban/leipzig_charter.pdf, accesat
10.07.2020
- *** (2007), *Agenda teritorială a Uniunii Europene: spre o Europă mai competitivă, cu regiuni
diverse*, disponibil on-line
https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/policy/what/territorial-cohesion/territorial_agenda_leipzig2007.pdf, accesat 10.07.2020
- *** (2008), *Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-
2030*, disponibil on-line http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2012/06/2012-06-12_dezvoltare_durabila_snddfinalromana2008.pdf, accesat 13.07.2020
- *** (2008), *Conceptul strategic de dezvoltare teritorială România 2030 (2008). O Românie
competitivă, armonioasă și prosperă*, disponibil on-line
[http://www.mdrap.gov.ro/_documente/publicatii/2008/Brosura%20Conc_strat_dezv_teritorial
a.pdf](http://www.mdrap.gov.ro/_documente/publicatii/2008/Brosura%20Conc_strat_dezv_teritorial_a.pdf), accesat 15.07.2020
- *** (2009), *Legea nr. 190/2009 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
142/2008 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a VIII-a
zone cu resurse turistice*, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 387 din 09 iunie 2009
- *** (2009), *Planul de management al Bazinului Hidrografic Jiu*, disponibil on-line
[http://www.rowater.ro/dajiu/Documente%20Consultarea%20Publicului/Planul%20de%20ma
nagement%20al%20bazinului%20hidrografic%20Jiu%202009%20-
2015/Plan%20Management%20BH%20JIU-vol%20I.pdf](http://www.rowater.ro/dajiu/Documente%20Consultarea%20Publicului/Planul%20de%20management%20al%20bazinului%20hidrografic%20Jiu%202009%20-2015/Plan%20Management%20BH%20JIU-vol%20I.pdf), accesat 14.08.2020
- *** (2010), *Declarația de la Toledo*, disponibil on-line
https://www.mlpda.ro/userfiles/declaratie_Toledo_ro.pdf, accesat 10.07.2020
- *** (2013), *Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor 2014-2020*, disponibil on-line
<http://www.mmediu.ro/beta/wp-content/uploads/2013/01/2013-01-11-DGDSP-SNGD.pdf>,
accesat 09.09.2020
- *** (2013), *Plan de management al Rezervației Naturale Balta Cilieni-Băilești*, disponibil online
la [http://www.primariabailesti.ro/cilieni/planul-management-ariea-naturala-protejata-balta-
cilieni-bailesti.pdf](http://www.primariabailesti.ro/cilieni/planul-management-ariea-naturala-protejata-balta-cilieni-bailesti.pdf), accesat septembrie 2020
- *** (2014), *Strategia de dezvoltare a municipiului Băilești pentru perioada 2014-2020*, disponibil
on-line <http://primariabailesti.ro/strategia-bailestiului.pdf>, accesat 16.07.2020





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

- *** (2015), *Strategia de Dezvoltare Economico-Socială a Județului Dolj pentru perioada 2014-2020*, disponibil on-line http://www.cjdolj.ro/documente%202015/SDES_Dolj_2014-2020_rev_20_oct.pdf, accesat 21.07.2020
- *** (2015), *Planul pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2014-2020*, disponibil on-line <https://www.adroltenia.ro/planul-de-dezvoltare-regionala-2014-2020/>, accesat 21.07.2020
- *** (2015) *Lista monumentelor istorice/LMI 2015 - Județul Dolj*, Ministerul Culturii, Cultelor și Patrimoniului Național din România, disponibilă online la <https://patrimoniu.gov.ro/images/lmi-2015/LMI-DJ.pdf>, accesată septembrie 2020
- *** (2016), *Agenda urbană pentru Uniunea Europeană. Pactul de la Amsterdam*, disponibil on-line https://www.territorialagenda.eu/files/agenda_theme/agenda_data/Background%20-%20Policy%20documents/pact-of-amsterdam.pdf, accesat 14.07.2020
- *** (2016), *Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni*, disponibil on-line https://www.fonduri-structurale.ro/Document_Files/Stiri/00017493/7hctm_Anexe.pdf, accesat 15.07.2020
- *** (2016), *Plan Urbanistic General/PUG al Municipiului Băilești, județul Dolj*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Băilești Nr. 155/29.06.2018, accesat august 2020
- *** (2016), *Populația României pe localități – după domiciliu*, INS, disponibil online la https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/tendinte_sociale.pdf, accesat august 2020
- *** (2019), *Agenda teritorială 2030*, disponibil on-line https://territorialagenda.eu/files/agenda_theme/agenda_data/Revisions%20-%20Draft%20documents/Revision_191211-public.pdf, accesat 14.07.2020
- *** (2018), *Efectele economice și sociale ale migrației asupra copiilor ramași acasă*, INS, disponibil online la https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/efectele_economice_si_sociale_ale_migratiei_asupra_copiilor_ramasi_acasa.pdf, accesat septembrie 2020
- *** (2019), *Codul administrativ*, adoptat prin Ordonanță de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019, publicat în M.O. nr. 555 / 05.07.2019, disponibil on-line <http://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocumentAfis/215925>, accesat 28.07.2020
- *** (2019), *Tendințe sociale*, INS, disponibil online la https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/tendinte_sociale.pdf, accesat august 2020





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

*** (2020), *Planul pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2021-2027*, disponibil on-line
<https://www.adroltenia.ro/planul-de-dezvoltare-regionala-2021-2027/>, accesat 21.07.2020

*** (2019), *Proiectarea populației României în profil teritorial*, INS, disponibil online la
https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/proiectarea_populatiei_romaniei_in_profil_teritorial_la_orizontul_2060.pdf, accesat august 2020

*** (2020), *Planul de analiză și acoperire a riscurilor al județului Dolj*, disponibil on-line
<http://www.cjdolj.ro/MO/an%202020/Proiecte%20hotarari%202020/sedinta%2030.06/17.pdf>,
accesat 08.09.2020

***, *Registrul spațiilor verzi din Municipiul Băilești*, Primăria Municipiului Băilești

***, *Situația statistică a terenurilor la 31.12.2018*, Primăria Municipiului Băilești

Surse web:

<http://adioltenia.ro/wp-content/uploads/2018/03/Hotararea-nr.-3-din-27.02.2014.pdf>, accesat
noiembrie 2020

<http://admitere.edu.ro/Pages/AdmPerSpec.aspx?Jud=18&Lic=11343061&Spec=25417&Pro=2&Niv=5&Lp=6&Fi=4&Bi=0>, accesat octombrie 2020

<https://www.aeroportcraiova.ro/> - site oficial al Aeroportului Internațional Craiova, accesat
octombrie 2020

<https://www.anre.ro/ro/energie-electrica/rapoarte/puterea-instalata-in-capacitatiile-de-productie-energie-electrica>, accesat octombrie 2020

<https://www.apaoltenia.ro/proiect/cl8-apa-canalizare-bailesti.html>, accesat noiembrie 2020

<https://www.apaoltenia.ro/servicii/apa/surse-de-apa/>, accesat noiembrie 2020

<https://www.apaoltenia.ro/wp-content/uploads/2019/12/Aut-Constr.Bailesti.pdf>, accesat noiembrie
2020

<http://apepaduri.gov.ro/controlul-integrat-al-poluarii-cu-nutrienti/>, accesat decembrie 2020

<http://www.bibnat.ro/biblioteca.php?id=2661> – site oficial al Bibliotecii Naționale a
României/BNR, accesat septembrie 2020

<https://bilete.cfrcalatori.ro> – site oficial al Societății Naționale de Transport Feroviar de
Călători/SNTFC CFR Călători S.A., accesat octombrie 2020

<http://blog.zaibar.ro/fisiere/02-gazeta-de-bailesti-februarie-2020.pdf> - Gazeta de Băilești, accesat
octombrie 2020

<http://blog.zaibar.ro/tag/festivalul-zaibarului/>, accesat octombrie 2020





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



http://www.cdep.ro/pls/legis/legis_pck.http_act_text?id=30431, accesat octombrie 2020

<https://cis01.central.ucv.ro/proiectecercetare/te103/SINTEZA.pdf>, accesat octombrie 2020

<http://www.cjdoalj.ro/MO/an%202020/Proiecte%20hotarari%202020/Sedinta%2026%2003%202020/25.pdf>, accesat noiembrie 2020

www.complexroyal.com - Site oficial al unității *Royal Hotel & Events*, accesat octombrie 2020

<http://www.dgaspcedolj.ro/servicii-specializate-copii/centre-de-zi/40/centrul-de-recuperare-si-reabilitare-floare-de-colt-bailesti/44>, accesat decembrie 2020

<https://discoverdolj.ro/places/casa-memoriala-amza-pellea-ckbryplrcnsy1w>, accesat octombrie 2020

<https://distanta.ro/>, accesat august 2020

<https://www.distributieoltenia.ro/ro/media/comunicate-de-presa/>, accesat octombrie 2020

<https://www.distributieoltenia.ro/ro/proiecte/proiecte-cofinantate-din-fedr/modernizare-statie-de-transformare-110-20kv-bailesti/rapoarte-de-activitate.html>, accesat noiembrie 2020

<http://www.djst.ro/actualizare-baza-de-date-structuri-sportive/> - site oficial al Direcției Județene pentru Sport și Tineret Dolj, accesat octombrie 2020, accesat octombrie 2020

<https://ec.europa.eu/eurostat/web/nuts/nuts-maps> - Site oficial al Comisiei Europene, Eurostat, *Nomenclatorul Unităților Teritoriale pentru Statistica*, accesat august 2020

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/about_the_european_commission/eu_budget/mff_factsheet_agreement_en_11.11_v8.pdf, accesat februarie 2021

https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t_en - site oficial al Comisiei Europene, domeniul Transport, Trans-European Transport Network (TEN-T)/Rețeaua Trans-europeană de Transport, accesat octombrie 2020

www.facebook.com/Casa-de-Cultur%C4%83-Amza-Pellea-B%C4%83ile%C8%99ti-149516838892953/ - pagina de Facebook a Casei de Cultură Amza Pellea, Băilești

<https://www.facebook.com/InfoSindromDown/>, accesat octombrie 2020

<https://www.facebook.com/primariamunicipiuluibailesti/posts/programul-iridex-grup-salubritate-de-ridicare-al-pubelelor-de-colectare-selectiv/2553664218250088/>, accesat octombrie 2020

<https://www.facebook.com/primariamunicipiuluibailesti/posts/2411962489086929> - pagina de Facebook a Primăriei Municipiului Băilești, accesată octombrie 2020

<http://www.firme.info/statiunea-de-cercetare-dezvoltare-agricola-simnic-craiova-ferma-nr5-balasan-punct-de-lucru-bailesti-cui14015028/>, accesat noiembrie 2020

<https://www.fonduri-structurale.ro/2021-2027>, accesat februarie 2021





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

<https://fotovoltaice.afm.ro/#/login>, accesat septembrie 2020

www.frf-ajf.ro/dolj/echipe/csm-progresul-bailesti-3399.html/competitii - site oficial al Asociației Județene de Fotbal Dolj, accesat octombrie 2020

<https://www.gds.ro/Actualitate/2014-09-03/Dolj-Ploaia-a-produs-deja-inundatii-in-Bailesti-si-Bistret/>, accesat octombrie 2020

<https://www.google.com/maps>, accesat octombrie 2020

<https://gov.ro/ro/print?modul=subpagina&link=nota-de-fundamentare-hg-nr-936-05-11-2020>, accesat februarie 2021

<http://www.insport.ro/cauta/?q=Bailesti>, accesat octombrie 2020

<https://www.iridexsalubrizare.ro/site/hartazone> - Site oficial al S.C. IRIDEX GROUP SALUBRIZARE S.R.L., accesat octombrie 2020

https://insse.ro/cms/files/IDDT2012/Date_IDDT/T5_4_Numarul_de_paturi_in_spitale_la_1000_1_ocuitori.htm, accesat octombrie 2020

<https://www.isjdolj.ro/content/lista-unitilor-de-învățămînt-cu-personalitate-juridică-anul-școlar-2018-2019>, accesat august 2020

https://www.isjdolj.ro/sites/default/files/Brosura-2020-2021_0_0.pdf, accesat august 2020

<http://www.iucnredlist.org> – site oficial IUCN, accesat septembrie 2020

<https://jurnaldecraiova.ro/bailesti-patru-zile-de-sarbatoare/>, accesat octombrie 2020

<https://www.jurnalulolteniei.ro/2020/04/07/distributie-oltenia-continua-investitiile-in-judetul-dolj-spre-beneficiul-a-peste-1-000-de-consumatori/>, accesat septembrie 2020

www.jurnalulolteniei.ro/2019/10/18/festivalul-zaibarului-si-prazului-bailesti/, accesat octombrie 2020

<https://lege5.ro/Gratuit/geytonzzgm/zone-vulnerabile-la-poluarea-cu-nitrati-localitati-ordin-743-2008?dp=gm4tmojugq2dc>, accesat decembrie 2020

www.listafirme.ro/dolj/bailesti, accesat octombrie 2020

<https://map.cimec.ro/Mapserver/#> - Server Cartografic pentru Patrimoniul Cultural Național, accesat octombrie 2020

<https://www.topfirme.com/judet/dolj/localitate/bailesti>, accesat octombrie 2020

<http://mfe.gov.ro/consultare-publica-acordul-de-parteneriat-dezbatut-de-ministrul-fondurilor-europene-cu-peste-150-de-persoane/>, accesat februarie 2021

<http://mfe.gov.ro/wp-content/uploads/2020/07/d3e42c68a072a75dbc279d807b8a2b72.pdf>, accesat februarie 2021





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020

<https://mfe.gov.ro/minister/perioade-de-programare/perioada-2021-2027/>, accesat 03.03.2021

<https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSPA0154&release=10> –

Formularul Standard al ROSPA0154, EEA, accesat septembrie 2020

<https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ROSCI0288&release=10> -

Formularul Standard al ROSCI0288, EEA, accesat septembrie 2020

<https://por2014-2020.adroltenia.ro/lista-proiectelor-relevante-implementate-in-judetul-dolj-in-cadrul-por-2007-2013/> - site oficial al Agenției pentru Dezvoltare Regională SV Oltenia, accesat octombrie 2020

<https://por2014-2020.adroltenia.ro/comunicare/stadiul-implementarii-por-2014-2020/> - site oficial al Agenției pentru Dezvoltare Regională SV Oltenia, accesat octombrie 2020

<https://por2014-2020.adroltenia.ro/regio-2014-2020-peste-97-milioane-lei-pentru-reconversia-si-refunctionalitatea-terenurilor-si-suprafetelor-degradate-din-municipiul-bailesti-2/> - site oficial al Agenției pentru Dezvoltare Regională SV Oltenia, accesat octombrie 2020

www.prosport.ro/alte-sporturi/handbal/sala-ada-nechita-jucatoarea-oltchimului-da-numele-salii-din-bailesti-8697072, accesat octombrie 2020

<http://primariabailesti.ro/amenajare-zona-parc-balasan.php> - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești, accesat octombrie 2020

<http://primariabailesti.ro/balasan-zona-pescuit-agrement.php> - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești, accesat octombrie 2020

<http://primariabailesti.ro/berkovitza-bailesti.php> - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești, accesat noiembrie 2020

<http://www.primariabailesti.ro/cilieni/prezentarea-proiectului.php> - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești, accesat octombrie 2020

<http://www.primariabailesti.ro/cilieni/> - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești, accesat septembrie 2020, accesat octombrie 2020

<http://primariabailesti.ro/iluminat-public-proiect-descriere.php> - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești, accesat septembrie 2020

www.primariabailesti.ro/imbunatatirea-mobilitatii-urbane-descriere.php - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești, accesat octombrie 2020

<http://www.primariabailesti.ro/organigrama-site.pdf> - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești, accesat decembrie 2020





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!



Instrumente Structurale
2014-2020

www.primariabailesti.ro/proiecte-in-derulare.php - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești,
accesat octombrie 2020

<http://www.primariabailesti.ro/teatrul-de-vara-sache-suca.php> - site oficial al Primăriei
Municipiului Băilești, accesat octombrie 2020

www.primariabailesti.ro/urbanism-strazi.php - site oficial al Primăriei Municipiului Băilești,
accesat octombrie 2020

http://spitalbailesti.ro/web/?page_id=117, accesat septembrie 2020

<https://www.stefananghelbailesti.ro/attachments/article/4/Plan%20de%20scolarizare%202018-2019.pdf>, accesat octombrie 2020

