



A7 ARHITECTURA

A7 Arhitectura Works

arhitect George Tătulea

arhitect Roxana Tătulea

Calea Plevnei 23, Piata Alba Iulia, nr. 7, Bucuresti

www.a7arhitectura.com

george@a7arhitectura.com

0728 554 112

ANEXA 5.E din LEGEA 292/2018

MEMORIU DE PREZENTARE

necesar obținerii acordului de mediu

I.

Amplasare rezervor subteran carburant cu pereti dublii, capac etans si amplasare pompa rapida carburant

Certificat de Urbanism Nr. 17 din 04.04.2024

II. Beneficiar:

s.c. AZALIS s.r.l.

CUI: RO 14642582 J16/443/2002

Calea Bucuresti, nr. 49, bloc 29A, etaj 1, Craiova, Dolj.

Email: vasile.filip@azalis.ro

Contact: 0733 884 873

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect: un rezumat al proiectului;

Amplasament:

Jud. Dolj, Cosoveni, T124, P26, Carte Funciara 30835.

Vecini: S-V: Drum DN 6; N-V: spațiu verde; N-E: spațiu verde; S-E: benzinărie existenta autorizata

Situație Existentă:

Terenul care face obiectul acestui proiect este amplasat în Cosoveni, judetul Dolj si prezinta constructii cu autorizatie de constructie.

Constructia autorizata situata pe teren functioneaza ca statie distributie carburanti Rompetrol Partener avand urmatoarele autorizatii:

- Autorizatia de Mediu nr. 133 din 21.11.2023.
- Autorizatia de Construire nr. 34 din 29.07.2015.
- Proces verbal la terminarea lucrarilor nr. 101 din 21.01.2016.
- Autorizatia de securitate la incendiu nr 441/16/SU-DJ din 12.05.2016.
- Certificat de atestare a edificarii/extinderii constructiei realizata fara autorizatie de constructie pentru Spalatorie Auto manuala si Anexa spalatorie auto manuala, nr. 1008/14.02.2024, emis de Primaria Comunei Cosoveni, judet Dolj.



A7 ARHITECTURA

A7 Arhitectura Works

arhitect George Tătulea

arhitect Roxana Tătulea

Calea Plevnei 23, Piata Alba Iulia, nr. 7, Bucuresti

www.a7arhitectura.com

george@a7arhitectura.com

0728 554 112

Pe terenul cu suprafata de 5000 mp se afla amenajata o statie distributie carburanti, alcatuita din:

- 1 rezervor carburanti subteran tricompartmentat, cilindric orizontal, cu pereti dubli, cu capacitate 60mc: 18 mc – benzina; 42 mc grupat 7+35 – motorina;
- pavilion comercial cu suprafata de 140 mp;
- 2 pompe distributie carburanti cu cate 6(8) furtune, cu sistem de recuperare vapori benzina;
- camin guri descarcare produse petroliere de la autocisterna, cu racord recuperare vapori;
- bloc guri de aerisire, cu instalatii si dispozitiv pentru limitarea emisiilor de COV;
- zona depozitare deseuri;
- separator de produse petroliere;
- instalatie GPL (skid GPL) cu recipient de stocare, suprateran, cu capacitate de 5000 l;
- foraj monitorizare apa subterana, cu H=20m;
- spalatorie auto manuala (suprafata de 93.5mp) cu doua boxe si o Anexa Spalatorie - spatiu tehnic (suprafata de 15.5mp), suprafata totala de 109mp;
- totem preturi produse;
- semnal vertical tip floare Rompetrol.

Accesul pe parcelă se face de pe latura de sud-vest, din Drumul Județean 6 Craiova – Caracal.

Situație Propusă:

Pentru marirea capacitatii de alimentare cu carburanti se propun urmatoarele obiective:

Rezervor subteran cu pereti dublii si capac etans:

Se propune amplasarea unui rezervor subteran cu pereti dublii subteran in zona de Nord-Vest a terenului, langa rezervorul subteran de carburanti existent.

Rezervorul subteran propus are capacitatea de 55mc, capac de acces etans, cu un singur compartiment, fundatie compusa din radier beton armat si este legat cu chingi.

Pompa rapida pentru carburant:

Se propune amplasarea unei pompe de distributie carburanti langa rezervorul subteran propus, cu acces din zona carosabila, de circulatie, a statiei distributie carburanti existenta.

Pompa va avea insula din beton pentru protectie.

Deversarile accidentale din jurul pompei propuse se vor colecta la rigola existenta situata in zona de descarcare carburanti, racordata la sistemul de canalizare exterioara si separator de hidrocarburi existente.

Alimentarea cu energie electrica a pompei se va face prin un tablou separat, racordat la tabloul general existent amplasat in cabina statiei.

Pompa propusa va respecta distantele de siguranta conform normativului NP 004 – 2005.

Rezervorul subteran si pompa, propuse, se vor conecta la caminul guri de descarcare existent.

Se pastreaza rigolele existente pentru colectarea apelor pluviale.

Nu se aduc modificari la accesul si iesire din si in drumul DN 6.

Nu se aduc modificari la circulatiile si fluxurile interioare.



Constructiile propuse respecta distante de siguranta fata de constructiile existente pe teren.
Prin situatia propusa nu se fac interventii la constructiile existente.

Distante exterioare:

- * Rezervor subteran carburant Existent - Linie Aeriana de joasa tensiune: 29.6 m
- * Rezervor subteran carburant Existent - Limita de proprietate N-V: 18.9 m
- * Rezervor subteran carburant Existent - Limita de proprietate N-E: 26.1 m
- * Rezervor subteran carburant Existent - Limita de proprietate V-S: 17 m
- * Rezervor subteran carburant Existent - Locuinta vecina E-S: 65.6 m
- * Rezervor subteran carburant Existent- Ax Drum judetean DN6: 21.3 m
- * Skid GPL - Limita de proprietate E-S: 10.5 m
- * Skid GPL - Locuinta vecina E-S: 20.2 m
- * Skid GPL - Linie Aeriana de joasa tensiune: 31.9 m
- * Skid GPL - Limita de proprietate V-S: 18.4 m
- * Pompa de distributie Existenta - Ax Drum judetean DN6: 14.8 m
- * Pompa de distributie Existenta - Limita Proprietate: 10.5 m
- * Pompa de distributie Existenta - Locuinta vecina E-S: 35.7 m
- * Rezervor subteran carburant Propus - Linie Aeriana de joasa tensiune: 23.7 m
- * Rezervor subteran carburant Propus - Limita de proprietate N-V: 15.5 m
- * Rezervor subteran carburant Propus - Limita de proprietate N-E: 30.4 m
- * Rezervor subteran carburant Propus - Limita de proprietate V-S: 11.1 m
- * Rezervor subteran carburant Propus - Locuinta vecina E-S: 70.4 m
- * Rezervor subteran carburant Propus - Ax Drum judetean DN6: 15.4 m
- * Pompa de distributie Propusa - Ax Drum judetean DN6: 15.1 m
- * Pompa de distributie Propusa - Limita Proprietate: 10.8 m
- * Pompa de distributie Propusa - Limita de proprietate N-V: 24.6 m
- * Pompa de distributie Propusa - Linie Aeriana de joasa tensiune: 23.4 m

Distante interioare:

- * Rezervor subteran carburanti Existent - Magazin Statie: 24.7 m
- * Rezervor subteran carburanti Existent - Pompa de distributie: 30 m
- * Rezervor subteran carburanti Existent - Spalatorie Auto Manuala: 6.6 m
- * Rezervor subteran carburanti Existent - Spatiu tehnic spalatorie auto manuala: 14 m
- * Pompa distributie Existenta - Magazin Statie: 8.8 m
- * Bloc guri de aerisire cu sistem recuperare vapori - Magazin Statie: 35.3 m
- * Bloc guri de aerisire cu sistem recuperare vapori - Spalatorie Auto Manuala: 15.2 m
- * Caminul gurilor de descarcare carburanti - Magazin Statie: 23.4 m
- * Caminul gurilor de descarcare carburanti - Limita de proprietate: 15.6 m
- * Caminul gurilor de descarcare carburanti - Spalatorie Auto Manuala: 9.1 m
- * Caminul gurilor de descarcare carburanti - Pompa distributie existenta: 28.3 m
- * Rezervor subteran carburanti Propus - Magazin Statie: 29.4 m
- * Rezervor subteran carburanti Propus - Pompa de distributie propusa: 1.5 m
- * Rezervor subteran carburanti Propus - Spalatorie Auto Manuala: 13.3 m



A7 ARHITECTURA

A7 Arhitectura Works

arhitect George Tătulea

arhitect Roxana Tătulea

Calea Plevnei 23, Piata Alba Iulia, nr. 7, Bucuresti

www.a7arhitectura.com

george@a7arhitectura.com

0728 554 112

- * Rezervor subteran carburanti Propus - Caminul gurilor de descarcare carburanti: 5.1 m
- * Pompa distributie Propusa - Magazin Statie: 28.9 m
- * Pompa distributie Propusa - Caminul gurilor de descarcare carburanti: 5 m
- * Pompa distributie Propusa - Spalatorie Auto Manuala: 15.2 m
- * Pompa distributie Propusa - Pompa distributie Existenta: 32.6 m

Bilant Teritorial:

Amplasament: Comuna Cosoveni, T124, P26, jud Dolj.

S. teren: 5.000 mp (5.016 mp conform masuratorilor TOPO)

S. Construita: 2121 mp (alcatuita din Suprafata construita – 249 mp / Suprafata platforma – 1735 mp)

S. Desfasurata: 2121 mp (inclusiv copertina, platformele și zona rezervor)

S. Magazin Statie (Pavilion Comercial): 140 mp

S. Spalatorie Auto Manuala: 93,5 mp

S. Anexa Spalatorie Auto Manuala: 15.5 mp

S. Copertina pompe: 231 mp

S. Proiectie la sol a copertinei: 195 mp

S. Construita Totala: 249 mp (pavilion + spalatorie auto manuala + anexa spalatorie auto manuala)

Suprafata spatii verzi – cca. 2900 mp

Nr. locuri de parcare – 10 loc, pentru autoturisme.

Spalatorie Auto Manuala, in curs de inatbulare cu spatiu tehnic spalatoriei aferent.

H. max: 5.75 m

Regim de inaltime: P.

POT: 16.7 %

CUT: 0.06

Prin propunerea de amplasare a unui rezervor subteran si o pompa rapida de carburant bilantul teritorial nu se modifica.

Modul de asigurare a utilitatilor:

1. Alimentare cu apa: Existent, nu se aduc modificari.

Un foraj hidrologic, cu urmatoarele caracteristici tehnice: H= 60 m, Dn= 140 mm, Qexpl= 1,1 l/s.

2. Evacuare ape uzate: Existent, nu se aduc modificari. Evacuarea apelor uzate menajere de pe amplasament se realizeaza intr-un bazin etans vidanjabil, cu V=3mc, vidanjarea bazinului se face ori de cate ori este nevoie de catre o societate autorizata din punct de vedere al protectiei mediului.

Apele pluviale de pe platforma, posibil a fi contaminate cu hidrocarburi trec print-un separator de produse petroliere si apoi evacuate in bazinul etans vidanjabil.



Apele provenite de la spalatoria auto, posibil a fi contaminate cu hidrocarburi trec print-un separator de produse petroliere si apoi evacuate in bazinul etans vidanjabil.

3. Asigurarea apei tehnologice: nu este cazul.

4. Asigurarea agentului termic: Existent, nu se aduc modificări. Pentru pavilionul comercial existent, sistem aer condiționat alimentat cu energie electrica.

valoarea investiției;

	LEI
Valoarea Estimata totala	

perioada de implementare propusă;

După obținerea tuturor avizelor cerute prin Certificatul de urbanism, proiectul se va implementa în circa 12 luni de la data emiterii autorizației de construire.

planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Sunt atașate prezentului memoriu: - planuri de amplasament și planuri de situație.

o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Proiectul propus prevede furnizarea de servicii de carburanți.

Activitatea prestată nu presupune producție.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Lucrările propuse pentru amplasarea și instalarea Pompei si Rezervorului:

S-au respectat toate distantele normate pentru elementele stației de Alimentare cu Carburanți, pompe, rezervoare, gura descărcare și recuperare vapori, separator de hidrocarburi, bloc aerisiri rezervor.

Descrierea Stației de Alimentare cu Carburanți – Situație Propusă

Pompa rapida cu recuperare de vapori si va fi amplasata in afara copertinei existente.

Se propune o pompa de tip rapid pentru motorina.

Exista doua pompe multiproduș amplasate sub copertina, ele reprezinta situatia existenta si functioneaza in cadrul statie de distributie carburanti autorizata.



Sub pompa propusa s-a prevăzut un spațiu în care se realizează legăturile pompei la conductele de produse petroliere, conducta de recuperare vapori și legăturile electrice. Confecțiile metalice de ancorare a pompelor sunt din oțel inox.

Produsele petroliere circulă prin conducte tehnologice în sistem închis, perfect etanș, neexistând pericolul de pierderi prin scurgeri.

Pardoseala peronului, este din beton BCR 4,5 cu suprafață sclivisita și tratată cu cuarț.

Zona pompei este protejată pentru eventuale accidente de o insula din beton.

Recipient de stocare - Rezervoar Subterane cu pereti dubli cu capac in carosabil.

Destinația rezervorului propus este următoarea:

Un rezervor subteran cu pereti dublii de 55 m³- RPD, cu un compartiment pentru motorina.

Izolația rezervorului se va executa în conformitate cu prevederile STAS 7335/86, de tipul foarte întărită.

Rezervorul este prevăzut cu un aparat tip DL 4000 (senzor de presiune) legat permanent cu spațiul dintre cele două mantale, care are rolul de a semnaliza apariția unei fisuri la una dintre mantale ca urmare a coroziunii sau alte cauze accidentale.

Rezervorul este montat îngropat pe o placă de radier din beton armat și ancorate de acesta, pentru a preveni flotabilitatea în cazul ridicării panzei de apă freatică.

Rezervorul este prevăzut cu un cămin de vizitare-dimensiune 600 mm, realizat conform detaliilor furnizorului. Capacul căminului este în carosabil, este etanș, anticânteii, cu o deschidere liberă de 1000x1000 mm. Capacitatea totală de depozitare a produselor petroliere este de 115 m³.

Căminul gurilor de descarcare și recuperare vapori - Existent

Produsele petroliere aprovizionate sunt descarcate în rezervor, gravitațional, prin filtrele gurilor de descărcare, câte una pentru fiecare compartiment de rezervor (tip de carburant). Construcția caminului este din metal. Căminul este acoperit cu un capac metalic în construcție anticânteie.

Decantor de namol și produse petroliere (separator de hidrocarburi) - Existent

Toate apele uzate pe platforme se duc in separatorul de hidrocarburi si apoi in canalizare.

Degajarea namolului din decantor și curățirea periodică a filtrului se va realiza printr-o firmă specializată, agrementata de către Agenția Nationala de Mediu.

Blocul aerisiri rezervor - Existent

Rezervorul de depozitare pentru produse petroliere este prevăzut cu conducte de aerisire dotate la partea superioară cu valva de respirare și dispozitiv de oprirea flăcărilor (reducție, mufă, corp opritor de flăcări cu pietriș, mărgăritar).

Zona de aerisire este în categoria "A" pericol de incendiu. Dispozitivele de oprire a flăcărilor la o înălțime de min. 4 m de la teren și la cel puțin 3 m de la limita stației.

Parcarea auto – stația de distribuție carburanți existenta este prevazută cu 10 locuri de parcare pentru autovehicule, amplasate pe o platforma betonată.



Fluxul tehnologic și modul de operare Stație Distribuție produse petroliere – pentru Stăția Existenta și rezervorul+pompa Propuse

Încarcarea Rezervoarelor:

Cisterna auto ce aprovizionează stația de distribuție cu produse petroliere parchează în dreptul căminului gurilor de descărcare și a gurilor de recuperare vapori. Carosabilul, în zona de staționare a cisternei, la descărcare, va fi orizontal sau cu panta de maxim 3 %.

Dupa ce s-a legat cisterna la priza de pământ, prin cleștele special montat la gurile de descărcare și s-au recepționat de către gestionar produsele aprovizionate, verificându-se dacă cantitatea și calitatea acestora corespunde datelor de pe documentele de livrare, se închid gurile de vizitare ale cisternei auto și se cuplează cele 2 furtunuri ale cisternei, prima dată la gura de recuperare vapori și apoi la gura de descărcare.

Gestionarul verifică dacă furtunile au fost corect cuplate, în vederea evitării contaminării produselor.

De asemenea, se va verifica poziția corectă a robinetilor pe liniile de încărcare a rezervoarelor. Dacă legăturile au fost corect executate, gestionarul comunică operatorului de pe cisterna auto să deschidă robinetii corespunzatori (de pe cisterna).

Dupa deschiderea robinetilor de descărcare ai autocisternei, se verifică etanșeitatea sistemului, remediindu-se eventualele neetanșeități.

A T E N T I E ! În caz de furtuni cu descărcări electrice operația de descărcare a carburanților din cisterna ESTE INTERZISĂ!

Pentru evitarea formării electricității statice, debitul de încărcare a rezervorului (până când nivelul în rezervor ajunge peste 200 mm) va fi de max.15 mc/h, funcționându-se cu robinetul cisternei pe jumătate deschis.

Peste nivelul de 200 mm se deschide complet robinetul, debitul permis fiind de 36 mc/h. În cazul utilizării unor autocisterne cu agregate de pompare, se recomandă un debit de max.36 mc/h pentru benzine (aceasta pentru a nu depăși debitul de 2 mc/s, pe conductele de încărcare).

În cazul utilizării unor agregate cu debit mai mare, se recomandă tratarea benzinelor cu aditivi antistatici.

Prin conducta de recuperare vapori racordată la cisterna auto, vaporii existenți în rezervor sunt împinși de lichidul care umple rezervorul în spațiul din autocisterna, rămas gol după descărcarea acesteia.

Se verifică pe monitorul calculatorului din biroul sefului de stație, datele transmise de indicatorul de nivel al rezervorului în care se face alimentarea cu combustibil.

În caz ca ritmul de descărcare este necorespunzător, se verifică dacă toți robinetii cisternei auto și cei ai rezervorului au fost complet deschiși. Se reia descărcarea.

La umplerea rezervorului, semnalizată pe monitorul calculatorului din biroul sefului de stație, prin intermediul indicatorului de nivel, se stabilește cantitatea descărcată în rezervor. În caz că aceasta corespunde cu cea de pe documentele de însoțire ale cisternei, se dă dispoziție de decuplare a furtunurilor cisternei auto.

În caz de neconcordanță se va proceda în conformitate cu cele stabilite prin "Regulamentul de funcționare al stației de distribuție carburanți"



A7 ARHITECTURA

A7 Arhitectura Works

arhitect George Tătulea

arhitect Roxana Tătulea

Calea Plevnei 23, Piata Alba Iulia, nr. 7, Bucuresti

www.a7arhitectura.com

george@a7arhitectura.com

0728 554 112

Masurarea manuală a nivelului de carburant din rezervor se va face după cca. 15 minute de la terminarea operației de descarcare.

La terminarea operațiunii de descarcare, se decuplează, mai întâi, furtunul de lichid de la racordul rapid care este lângă robinetul cisternei și apoi pe cel de la caminul gurilor de descărcare, manipulându-se astfel încât să se scurgă tot produsul ramas pe furtun. Se decuplează apoi furtunul de recuperare vapori și clestele pentru priza de punere la pământ a cisternei auto.

Se înscriu în raportul stației, datele referitoare la recepția produsului și se confirmă transportatorului primirea cantităților înscrise în documente.

Eventualele cantități de apă acumulată în rezervor, provenită din condens, semnalizată de indicatorul automat de nivel sau măsurată cu ajutorul tije de măsurare manuală (pe care se află pasta specială ce-și schimbă culoarea în prezența apei) poate fi evacuată prin conducta de protecție a tije de măsurare manuală a nivelului, prin care se introduce dispozitivul de evacuare a apei, în construcție antiex.

Livrarea produselor petroliere

Livrarea produselor petroliere se realizează prin pompele modulare multiprodus amplasate sub copertină dar și prin pompa propusă aflată în afara copertinei. Pornirea pompei se face la ridicarea pistolului de livrare al produsului. Pornirea și oprirea pompelor se poate face și de la panoul de comandă din cabina stației.

Pe panoul pompei de livrare sunt afișate: produsul, cantitatea livrată, pretul unitar și valoarea produsului livrat; aceleași date sunt afișate și pe display-urile calculatoarelor, amplasate în încănta pavilionului comercial.

Gestiunea produselor livrate este ținută, în permanența, de calculatorul central al stației.

În caz de incendiu sau alt accident, oprirea pompelor se poate realiza de la un întrerupător general, special amplasat într-o zonă cu acces ușor (în general pe fața pavilionului comercial, în imediată apropiere a intrării).

Pompele de livrare a produselor petroliere sunt de o construcție specială.

Pentru fiecare produs este prevăzut un compresor de gaze cu turație variabilă. Turația compresorului este reglată automat funcție de debitul de alimentare al autovehicolului.

Sistemul utilizat nu necesită o etanșare specială a pistolului la gura rezervoarelor autovehiculelor. Compresorul aspira gazele din rezervoarele de carburanți ale autovehiculelor și le pompează în rezervoarele de depozitare a carburanților din stație.

Amplasarea pompelor de livrare permite o ușoară supraveghere a activității acestora de la punctul de comandă din cabina stației.

Comanda de pornire și oprire a pompelor se poate face local, prin ridicarea și introducerea pistolului în locașul său, după apăsarea unui buton amplasat la pompă, plata făcându-se la operatorii de la casele de marcat din pavilionul comercial.

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare permite închiderea automată a livrării în caz de umplere a rezervorului autovehicolului, evitându-se astfel deversările și patrunderea lichidului în compresor.

Furtunile sunt prevăzute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor în corpul pompei la finele operației de livrare, pistolul având culoarea conventională a produsului.



Zilnic se va verifica eroarea de debitare a pompelor cu ajutorul unui vas calibrat, verificat metrologic. Erorile gasite se vor consemna in raportul stației.

Permanent se va avea grija sa se urmareasca mentinerea in buna stare de functionare a aparatului de indicare a nivelului de produs din rezervoare. Orice neregula sesizata se consemneaza in raportul stației pentru a fi remediată.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu se realizeaza nici un fel de demolari, astfel incat nu exista posibilitatea reciclarii sau reutilizarii unor materiale provenite din desfiintarea cladirilor in noul proiect implementat.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasarea pompei și rezervorului nu intra în raza de protecție a monumentelor și nu este necesar avizul Ministerului Culturii pentru funcționarea obiectivului investiției.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform reglementărilor zonale locale.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Conform reglementărilor zonale locale.

- arealele sensibile;

Perimetrul nu se găsește într-o zonă de interes major din punct de vedere al biodiversității. În zona de implementare a proiectului nu există arii ca parte integrantă din Rețeaua Ecologică Natura 2000: Nu există impact semnificativ asupra unor speciilor de plante, animale sau păsări protejate, întrucât în aria propusă construirii nu aparține ariilor de protecție. Nu există conflicte cu zonele protejate din lista Natura 2000 aferente zonei studiate: - ROSCI0045 Coridorul Jiului; - ROSCI0202 Silvostepa Olteniei; - ROSPA0023 Confluența Jiu – Dunăre;

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Alternativa analizată în prezentul memoriu este considerată cea mai bună și cea mai rentabilă.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a) protecția calității apelor:**

În faza de funcționare apele uzate sunt reprezentate de apele uzate menajere și apele uzate care provin de pe platforma, trec prin separator de hidrocarburi și decantor, apoi se stochează în bazinul subteran vidanjabil.

b) protecția aerului:

Folosirea instalației stației de distribuție cu carburanți va fi autorizată, dotată cu toate racordurile de siguranță.

Noxele ce vor fi evacuate în atmosfera vor rezulta din următoarele operații :

- Încărcarea rezervoarelor subterane;
- Livrarea produselor petroliere la pompe;
- Gazele de ardere produse de mașinile care se vor alimenta la stație , precum și de autovehiculele parcate.

Aceste noxe sunt reprezentate în principal de compuși organici volatili (hidrocarburi , aldehide , etc), oxizi de carbon și de azot, compuși organici cu plumb.

Concentrațiile principalelor substanțe poluante, din gazele de evacuare pentru diferite tipuri de motoare și regimuri de funcționare sunt prezentate în tabelul următor :

POLUANT	CONCENTRAȚIE	MERS ÎN GOL		ACCELERARE		DECELERARE	
		MAS	MAC	MAS	MAC	MAS	MAC
Oxid de carbon	%	7	urme	1,8	urme	2	urme
Hidrocarburi	%	0,5	0,04	0,1	0,01	1	0,03
Aldehide	ppm	10	20	10	10	200	30

MAS – motor cu aprindere prin scînteie ;

MAC – motor cu aprindere prin compresie ;

Nu se cunosc date cu privire la compușii organici cu plumb.

Măsurile de protecție prevăzute conform proiectului în vederea diminuării la maximum a cantităților de noxe sunt următoarele :

La alimentarea și descarcarea rezervoarelor subterane aerul nu este poluat cu compuși organici volatili, datorită sistemului de recuperare a vaporilor prevăzut prin proiect. Acest sistem de conducte face parte integrantă din instalația tehnologică.

O altă măsură pentru evitarea emisiilor în atmosferă a compușilor organici volatili este montarea unor pompe de alimentare auto prevăzute cu compresor de gaze care aspiră gazele degajate în timpul alimentării autovehiculelor și le pompează în rezervoarele subterane de benzină.

Folosirea instalației monobloc tip SKID va fi autorizată de ISCIR, dotată cu toate racordurile de siguranță.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Se înregistrează zgomotele datorate traficului din zonă , acestea încadrându-se în limitele admisibile, circulația mijloacelor de transport pe drumul național va fi reglementată de autoritățile competente.

d) protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

Solul este protejat cu platforma betonată, separator de hidrocarburi și rigole.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:



Impactul asupra vegetației și faunei va fi unul nesemnificativ, pe amplasament.

Se vor realiza spatii verzi plantate, iar situația în zonă se va reechilibra.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Amplasarea obiectivului respecta distanțele de siguranță față de clădirile vecine.

Impactul va avea caracter local izolat, deoarece lucrările executate se vor limita la zona în care este amplasat proiectul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Pentru deșeurile menajere sau asimilabile exista un punct de colectare (container tip pubela), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat, conform contractului existent. Deșeurile generate în timpul și după realizarea investiției vor fi colectate selectiv în tomberoane și predate către unități de profil.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Depozitarea de produse petroliere în rezervoare subterane respectă toate normele de mediu în vigoare.

Depozitarea GPL respectă toate normele de mediu în vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potențial asupra factorilor de mediu nu este sesizabil.

În cadrul derulării etapelor de lucru ce se realizează în vederea realizării lucrărilor solicitate, rezultă următoarele aspecte de mediu împreună cu impactul pe care îl generează asupra mediului:

- Pe toată durata de realizare a lucrărilor de execuție există riscul poluării solului din cauza următoarelor activități: stocarea, manipularea și utilizarea neadecvată a materiilor prime pe amplasament, lipsa controlului și al reciclării și eliminării deșeurilor (de aceea aceste activități se vor efectua de către firme specializate).

Cantitățile și debitele de poluanți emiși în atmosferă și posibili a fi evacuați accidental în apa de suprafață nu vor putea influența calitatea vegetației și a faunei din zonă; impactul se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă.

- Deoarece zona în care se va executa lucrarea se află în afara zonei urbane, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

- Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcții, săpăturilor, a zgomotului produs de utilajele folosite la lucrările de execuție a construcției, dar acestea au un caracter izolat și frecvența redusă.

- Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.



A7 ARHITECTURA

A7 Arhitectura Works

arhitect George Tătulea

arhitect Roxana Tătulea

Calea Plevnei 23, Piata Alba Iulia, nr. 7, Bucuresti

www.a7arhitectura.com

george@a7arhitectura.com

0728 554 112

Impact potențial în perioada de execuție:

- Apa:

În urma realizării lucrărilor nu rezultă cantități mari de ape uzate. Eventualele lucrări adiacente ce pot produce poluarea apelor de suprafață învecinate se vor efectua numai cu echipament adecvat, fără poluanți.

- Aer:

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4m față de nivelul solului). Calitatea aerului va fi afectată de traficul auto din zonă. Impactul va fi minor, negativ, direct, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

- Zgomot și vibrații:

Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, însă nu va afecta zona.

În timpul execuției lucrărilor de construcții toate echipamentele mecanice vor respecta standardele privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele folosite. Zgomotul și vibrațiile produse de utilaje trebuie să se încadreze în limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1998. Ca măsură suplimentară: restricționarea vitezei camioanelor la 30km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitatea; suprimarea zgomotului la tevilă de esapament.

- Sol:

În timpul execuției lucrărilor se vor lua următoarele măsuri în vederea diminuării poluării solului și a apelor subterane prin mlașă, noroi, betoane procesate, pierderi de lubrifianți și/sau combustibili:

- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara localității;
- curățarea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare;
- reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru. La finalizarea lucrărilor se vor executa lucrări de refacere a solului, inclusiv în zona de depozitare a deșeurilor în cadrul organizării de șantier.

- Biodiversitate:

În zona proiectului nu au fost identificate specii și habitate de interes comunitar prevăzute în anexele Directivei Consiliului European 92/43 EEC privind conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice sau în anexele din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 20 iunie 2007 (OUG nr. 57/2007) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Proiectul nu este necesar pentru managementul ariei naturale protejate.

Proiectul nu afectează integritatea sitului Natura 2000, speciile și habitatele de interes comunitar. Realizarea obiectivului se va integra perfect în mediul arhitectural al zonei conform reglementărilor propuse și aprobate prin Hotărârea Consiliului Local.

Nu există impact semnificativ asupra unor specii de plante, animale sau păsări protejate, întrucât în aria propusă construirii este în interiorul orașului și nu aparține ariilor de protecție. Nu există conflicte cu zonele protejate din lista Natura 2000 aferente zonei studiate: -Pădurea Călugărească-ROSCI0140; Confluența Jiu – Dunăre ROSPA0023;



VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privînd monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În privința monitorizării după punerea în funcțiune a obiectivului trebuie urmărită gestionarea corectă a deșeurilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privînd emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privînd calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face pe terenul investitiei.

Delimitarea incintei șantierului:

Lucrarile de executie se desfasoara pe terenul delimitat din cadrul incintei (fara afectarea zonelor publice), ilustrat in planul de situație.

Delimitarea incintelor de lucru (pe obiecte) se realizează cu ajutorul împrejmuirilor provizorii din panouri metalice.

Amplasarea obiectelor de organizare de șantier:

In zona stabilită conform planului de situație se vor organiza și amenaja de către antreprenorul general urmatoarele utilitati:

- spatii pentru depozitarea materialelor care se vor transporta în proporție cât mai mare containerizat;
- birouri, vestiare si WC-uri.

Obiectele de organizare destinate asigurării funcțiunilor mentionate, vor fi de tip container.

Solutiile tehnologice adoptate:

Proiectantul obiectelor ce urmeaza a fi executate, a avut in vedere :

- utilizarea urmatoarelor solutii tehnologice, care sunt prezentate continuare.



- Tehnologiile de executie adoptate de executant se vor raporta la prevederile caietelor de sarcini din cadrul proiectului tehnic.
- Executarea săpăturii se face mecanizat, pământul excavat încarcându-se direct în mijloacele de transport și evacuat.
- Săpătura se executa in conformitate cu planurile de sapatura intocmite de proiectant.
- Tipul excavatorului si a echipamentelor se alege in functie de volumul de lucrari si dimensiunile gropilor sau santurilor ce trebuie executate.
- Realizarea sapaturii la cotele finite prevazute in proiect se va face manual cu putin timp inaintea turnarii betonului in fundatii.
- Lucrarile de armare se realizeaza in principal cu carcase, executate in ateliere specializate manipulate mecanizat, pentru a asigura un ritm de executie corespunzator.
- Lucrarile de cofrare se vor realiza cu cofraje a caror calitate trebuie sa corespunda tipului de lucrare respectiv:
 - pentru fundatii se vor utiliza in mod curent panouri cu fata cofranta din tego sau scandura;
 - pentru socluri sau ziduri de sprijin se recomanda cofrajele de tip COMET, sau similare;
 - pentru elementele de constructie cu beton aparent se vor utiliza cofraje cu o stare tehnica foarte buna care sa asigure obtinerea unei suprafete corespunzatoare.
- Utilizarea fiecarui tip de cofraj se va face in conformitate cu prevederile fisei tehnice a acestuia.
- Transportul betonului la santier se va realiza cu automalaxoare in ritmul impus de graficul de executie a lucrarilor.
- Turnarea betonului se va face in principal prin doua metode:
 - turnare cu pompa de beton;
 - turnare direct din automalaxor cu ajutorul unor jgheaburi metalice;la executarea tuturor operatiilor de armare, cofrare si turnare a betoanelor se vor respecta prevederile normativelor care reglementeaza aceste categorii de lucrari si in special a normativul C 140-86.
- Pentru manipularea materialelor de armare si cofrare se va utiliza o automacara de capacitate mica, tip HT 125 sau similare.
- Pentru executarea lucrarilor de montaj a structurilor metalice se va utiliza o automacara tip HT 125 sau similare.
- Lucrarile de montaj la invelitoare si tavanul suspendat se executa cu ajutorul unor tronsoane de esafodaj tip E75, sau alte esafodaje similare.
- Lucrarile de executie a inchiderilor exterioare se realizeaza conform tehnologiilor furnizorilor, agrementate de MLPAT.
- Lucrarile de executie a compartimentarilor interioare din gips carton se executa conform tehnologiilor agrementate de MLPAT .
- Lucrarile de executie tavanelor suspendate de tip casetat se executa conform tehnologiilor agrementate de MLPAT .
- Lucrarile de instalatii sanitare, electrice, incalzire si climatizare se executa cu respectarea tehnologiilor furnizorilor de echipamente si materiale, precum si a normativelor in vigoare.
- Lucrarile de instalatii tehnologice se realizeaza conform tehnologiilor impuse de furnizorii agrementati de MLPAT.



- Depozitarea materialelor se va face in principal in containerele cu care se realizeaza si transportul acestora.
- Se va asigura o corelare stricta a transportului materialelor cu ritmul de executie.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Având în vedere condițiile de amplasament, calitatea echipamentelor și materialelor ce vor fi utilizate la punerea în opera a obiectivului, se apreciază ca impactul negativ asupra factorilor de mediu va fi neglijabil

XII. Anexe - piese desenate:

- o Planul de situație cu limitele amplasamentului proiectului;
- o Certificat de urbanism.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Amplasamentul se afla în afara ariilor naturale protejate.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.
- Proiectul nu are legatura cu apele, fiind o activitate de distribuție carburanți și GPL.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

XVI. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

Pentru asigurarea derulării activității de construire, prevăzută prin proiect, se va amenaja organizarea de șantier în interiorul amplasamentului, având în vedere ca lucrarile de execuție să se desfășoare doar în cadrul incintei. Pentru reducerea nivelului de poluare produsă pe durata execuției lucrărilor de construcții-montaj, constructorului contractat i se va solicita să folosească



A7 ARHITECTURA

A7 Arhitectura Works

arhitect George Tătulea

arhitect Roxana Tătulea

Calea Plevnei 23, Piata Alba Iulia, nr. 7, Bucuresti

www.a7arhitectura.com

george@a7arhitectura.com

0728 554 112

echipamente și utilaje conforme cu HG nr.493/2006 și utilaje cu motoare echipate cu echipamente de reducere a emisiilor de gaze de eșapament.

Facilitatile de baza vor fi:

- alimentarea cu energie electrică;
- apa pentru asigurarea necesităților igienico-sanitare;
- evacuarea apelor uzate fecaloid – menajere (cabine ecologice);
- facilități pentru depozitarea temporara a materialelor de construcții, precum și a echipamentelor și dispozitivelor utilizate (platforma și magazie);
- facilități pentru depozitarea temporara a deșeurilor rezultate din operațiile de construcții și de montaj (platforma);
- facilități pentru personal (baraci organizare santier);
- facilități pentru stângerea incendiilor (puncte PȘI existente pe amplasament);
- delimitarea zonelor de lucru pentru protecția vecinătăților

Lucrările principale care se vor executa pe amplasament în etapa de construcție/ amenajare vor consta în:

- depozitarea deșeurilor rezultate din operațiile de construcții-montaj;
- depozitarea temporară a unora dintre materialele de construcții, precum și a echipamentelor și dispozitivelor utilizate în etapa de construcție;
- curățarea și nivelarea terenului din zona de realizare a investiției.

Semnătura și ștampila titularului

.....