



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

**ACORD DE MEDIU
Nr.3 din 10.09.2021**

Ca urmare a solicitării depuse de CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ, pentru RA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA pentru proiectul " *Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova* " propus a fi amplasat în județul Dolj, Craiova, Pielești, str.Calea București, nr.325 A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 7457/18.06.2020, în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare, a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

se emite

**ACORD DE MEDIU
pentru proiectul**

" *Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova* " propus a fi amplasat în județul Dolj, Craiova, Pielești, str.Calea București, nr.325 A titular CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ, pentru RA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,
care prevede:

I.1. Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 a pct.13. lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

I.2. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE

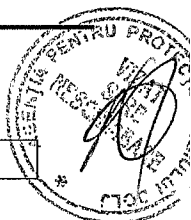
I.1. Amplasamentul proiectului propus este situat în incinta Aeroportului International Craiova, pe un teren cu suprafața totală de 1173524 m² situat în intravilanul localităților Craiova și Pielești, județul Dolj cu destinația conform PUG și Certificatului de urbanism emis de Consiliul Județean Dolj – teren situat în zona destinată activităților aeroportuare civile (zona cu destinație specială).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Terenul aferent obiectivului de investitii are acces din drumul european E (E574) / Coridorul IV Pan European, ce asigura legatura rutiera dintre principalele orase din regiunea Oltenia si Municipiul Bucuresti si se invecineaza la:- Nord, Est, Sud si Vest cu UAT Craiova, - Vest cu UAT Pielesti
Accesul la terminalul de pasageri propus se va putea realiza prin intermediul a doua cai de acces, dupa cum urmeaza:

- Accesul din Drumul National 65 (E574 – Pitesti – Slatina – Craiova), prin realizarea benzilor de accelerare, respectiv de decelerare. Fluxurile de circulatie sunt dirijate catre un sens giratoriu cu doua cai inelare, avand o latime de 2 x 5.50 m, care deserveste accesul catre parcarile proiectate, precum si la terminalul de plecari si sosiri.

- Accesul din DN 65F (Centura de Nord a Craiovei), prin realizarea benzilor de accelerare, respectiv de decelerare. Din acest acces se creeaza un flux de circulatie catre terminalul nou proiectat, precum si inspre drumurile tehnologice aferente functionarii Aeroportului.

Accesul pietonal se realizeaza prin intermediul trecerilor de pietoni si a trotuarelor proiectate in interiorul parcarii, astfel incat accesul pietonal de intrare si iesire la terminal sa se realizeze in conditii de deplina siguranta.

Amplasamentul proiectului este situat la cca.7 km de centrul municipiului Craiova, 4 km de localitatea Pielesti si la peste 500 m de cele mai apropiate locuinte.

I.2. Situația existentă:

In prezent, Aeroportul dispune de urmatoarea infrastructura aeroportuara a suprafetelor de miscare:

Pista de decolare-aterizare are urmatoarele caracteristici operationale:

Pista 09

TORA	Distanța de rulare disponibilă la decolare (Take Off Run Available)	2500 m
TODA	Distanța disponibilă la decolare (Take Off Distance Available)	2800 m
ASDA	Distanța disponibilă pentru accelerare-oprire (Accelerate-Stop Distance Available)	2500 m
LDA	Distanța disponibilă la aterizare (Landing Distance Available)	2494 m

Pista 27

TORA	Distanța de rulare disponibilă la decolare (Take Off Run Available)	2500 m
TODA	Distanța disponibilă la decolare (Take Off Distance Available)	3000 m
ASDA	Distanța disponibilă pentru accelerare-oprire (Accelerate-Stop Distance Available)	2500 m
LDA	Distanța disponibilă la aterizare (Landing Distance Available)	2494 m

Latimea pistei de decolare-aterizare 09-27 este de 45m, incadrata simetric de o parte si de alta cu acostamente de 7,5m latime. Pista de decolare-aterizare 09-27 are o rezistenta care poate suporta greutatea aeronavelor care ar putea circula pe aceasta:

Banda pistei 09-27 se extinde inaintea pragului si dincolo de capatul pistei pe o distanta de 60m.

Banda pistei 09-27 se extinde pana la o distanta de 150m lateral de o parte si de alta a axului pistei si a prelungirii acestuia, pe toata lungimea benzii.

Pista de decolare-aterizare este prevazuta cu balizaj luminos cat. II-III pe directia 27, iar suprafata de miscare are majoritatea facilitatilor minimale corespunzatoare unui aeroport de categoria 4 C si categoria 7 de lupta si salvare cu focul.

Suprafata nivelata aferenta pistei de decolare-aterizare 09-27 se extinde lateral, de o parte si de alta a axului pistei, la o distanta de 75m.

Suprafata de siguranta (RESA) la capatele pistei 09-27 se extinde dincolo de extremitatea pistei pe o distanta de 240m, cu latimea de 120m.

Cai de rulare

Aeroportul din Craiova are sase cai de rulare, din care operationala este una singura.

Aceste cai de rulare sunt denumite:

- Alfa (TWY A),
- Bravo (TWY B).

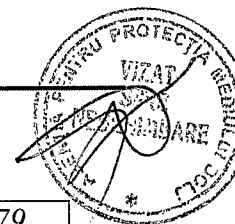


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Charlie (TWY C),
- Delta (TWY D),
- Echo (TWY E) si
- Foxtrot (TWY F).

Calea de rulare Alfa (TWY A) este inchisa traficului aerian.

Pana in anii '90 aceasta cale de rulare era utilizata de catre avioane militare de dimensiuni mici, MIG 21 sau similare. Lungimea caii de rulare este de 199,5m si latimea de 16m.

De-a lungul caii de rulare, pe latura de est exista o platforma pe care, in trecut, stationau avioane de vanatoare (tip MIG 21) cu adancimea de 20m.

Deficientele caii de rulare Alfa (TWY A) nu are o portanta similara cu cea a pistei de decolare - aterizare, fiind insuficienta pentru a asigura desfasurarea activitatilor aeronautice in siguranta.

Datorita acestui fapt nu este certificata pentru utilizarea de catre aeronave civile.

Calea de rulare Bravo (TWY B): deplasarea operativa a avioanelor spre si dinspre pista de decolare-aterizare se realizeaza in prezent doar pe aceasta calea de rulare cu lungimea de 497m si latimea de 25m.

Calea de rulare Charlie (TWY C) este inchisa traficului aerian.

Pana in anii '90 aceasta cale de rulare era utilizata de catre avioane militare de dimensiuni mici, MIG 21 sau similare. Aceasta are lungimea de 198,1m si latimea de 16m.

Calea de rulare Delta (TWY D) este inchisa traficului aerian.

Pana in anii '90 aceasta cale de rulare era utilizata de catre avioane militare de dimensiuni mici, MIG 21 sau similare. Aceasta are lungimea de 195,1m si latimea de 16m. De-a lungul caii de rulare, pe latura de vest exista o platforma pentru stationare avioane de vanatoare (tip MIG 21) cu adancimea de 20m.

Calea de rulare Echo (TWY E) este inchisa traficului aerian.

Pana in anii '90 aceasta cale de rulare era utilizata de catre avioane militare de dimensiuni mici, MIG 21 sau similare. Aceasta are lungimea de 156,5m si latimea de 14m.

Deficientele caii de rulare Echo (TWY E) - nu are o portanta similara cu cea a pistei de decolare - aterizare, fiind insuficienta pentru a asigura desfasurarea activitatilor aeronautice in siguranta.

Datorita acestui fapt nu este certificata pentru utilizarea de catre aeronave civile.

Calea de rulare Foxtrot (TWY F) este inchisa traficului aerian.

Pana in anii '90 aceasta cale de rulare era utilizata de catre avioane militare de dimensiuni mici, MIG 21 sau similare. Aceasta are lungimea de 2476,7m si latimea de 16m. De-a lungul caii de rulare, pe latura de sud exista o multitudine de platforme pentru stationare avioane de vanatoare (tip MIG 21) cu adancimi variabile. *In prezent in banda caii de rulare Foxtrot (TWY F), pe o lungime de aproximativ 1720m se afla gardul perimetral de securitate.*

Platforma de imbarcare debarcare

Aeroportul International Craiova dispune de o platforma de imbarcare debarcare care are o suprafata de 30.433 m².

Platforma are 8 (opt) pozitii de stationare aeronave:

- pozitiile de stationare 1-4 sunt destinate parcarii aeronavelor de tip B,
- pozitiile de stationare 5-8 sunt destinate parcarii aeronavelor de tip C.

Intreaga platforma de imbarcare - debarcare aeronave este rezistenta la traficul de aeronave pentru care aceasta a fost destinata sa le deserveasca.

Mijloace tehnice

Aeroportul International Craiova detine unele mijloace tehnice de deservire a aeronavelor: Air starter, ground Power 28 V C.C., 115 V, 400 Hz, un echipament aer conditionat, alimentator apa potabila, doua benzi de bagaje, trei scari pasageri, patru tractoare electrice, 6 trailere, 2 tractoare tractare aeronave, carucioare pentru transport bagaje, degivror, o cisterna de alimentare cu kerosen tip Jet 1A de 4.000 l si una de 32.000 l etc.

Terminal pasageri

Aeroportul International Craiova dispune de un terminal de pasageri, compus din terminal plecari si terminal sosiri, cu o suprafata construita de 4.552 m² si o suprafata desfasurata de 7.593 m², avand o suprafata utila de 6.547m².

Incepand cu anul 2020, la Aeroportul International Craiova se executa lucrari de extindere la terminalul plecari.

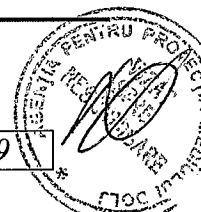


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Exista si proiect tehnic de extindere a terminalului sosiri, pentru care nu s-a luat decizia finala pentru implementarea acestuia.

Suprafata construita a extinderii terminalului plecari este de 942 m² si suprafata desfasurata de 1.123 m². La finalizarea lucrarilor de executie, suprafata construita a terminalului de pasageri va fi de 5.494 m² si suprafata desfasurata va fi de 7.670 m².

Capacitatea de procesare a terminalului de pasageri este de 691 495 pasageri pe an.

Actualul terminal de pasageri devine insuficient din punct de vedere al procesarii numarului de pasageri si a bagajelor acestora incepand cu anul 2026, fiind imposibila absortia cresterii traficului aerian.

Parcare

Aeroportul International Craiova dispune de o parcare de 500 locuri destinata autoturismelor pasagerilor, insotitorilor acestora, angajatilor aeroportului si persoanelor care lucreaza pe aeroport.

Ca urmare a investitiilor realizate pana in prezent, pot opera fara restrictii pe aeroport aeronave de categorie „C” (Airbus A320 si Boeing 737).

I.3. Situația proiectată:

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei sunt:

- a) Indeplinirea cerintelor de siguranta si securitate pe Aeroportul International Craiova.
- b) Asigurarea suprafetelor de protectie ingropate - caminele, fundatiile, cuvele, marginile cailor de rulare aflate in suprafata amenajata a benzii pistei. Caminele de canalizare, fundatiile panourilor luminoase si caminele de tragere, care prezinta fete verticale ingropate, situate in banda pistei pot pune in pericol avioanele, care pot iesi accidental in afara pistei. Pentru eliminarea acestui pericol in jurul lor se vor construi suprafete oblice pana la adancimea minima de 30m. Deasemenea se vor amenaja pante din beton la marginile cailor de rulare Alfa (TWY A), Bravo (TWY B), Charlie (TWY C), Delta (TWY D) si Echo (TWY E), astfel incat aeronavele care ar putea iesi in zona nivelata a benzii pistei sa nu intalneasca o suprafata verticala dura.
- c) Amenajarea benzii pistei in scopul asigurarii pantelor transversale si longitudinale pentru prevenirea acumularilor de apa in banda pistei si minimizarea efectelor distructive asupra unei aeronave in cazul iesirii acesteia de pe pista de decolare-aterizare.
- d) Amenajarea suprafetei nivelate a benzii pistei si amenajarea ariei de siguranta (RESA) cu privire la consolidarea terenului.
- e) Construirea unei noi cai de rulare Alfa (TWY A), care sa fie dimensionata pentru operarea de catre aeronave Airbus 321 (A 321) sau similare si sa respecte cerintele internationale
- f) Amenajarea suprafetei nivelate a cailor de rulare Bravo (TWY B) in conformitate cu cerintele de proiectare si operare
- g) Construirea unei noi cai de rulare Echo (TWY E), care sa fie dimensionata pentru operarea de catre aeronave Airbus 321 (A 321) sau similare
- h) Construirea unei noi cai de rulare Foxtrot (TWY F), care sa fie dimensionata pentru operarea de catre aeronave Airbus 321 (A 321) sau similare
- i) Construirea unei platforme izolate pentru parcare a unei aeronave despre care se cunoaste sau se crede ca este supusa unei deturnari
- j) Achizitionarea de mijloace aeroportuare pentru cresterea sigurantei si securitatii pasagerilor si bagajelor.
- k) Achizitionarea de echipamente si sisteme de control pentru cresterea sigurantei si securitatii pasagerilor si bagajelor.
- l) Realizarea unui post de control distinct pentru controlul persoanelor, vehiculelor si mijloacelor aeroportuare care acced in ZSAR (zona de securitate cu acces restrictionat) si ZOA (zona de operatiuni aeriene).
- m) Cresterea sigurantei si securitatii pasagerilor va permite deservirea aeronavelor de tip Boeing A321 si similare, pentru asigurarea unui punct de legatura aerian stabil si adecvat ca marime, intre regiunea Oltenia, nord-vestul Bulgariei si judetele limitrofe, cu tarile Europei si Orientul Mijlociu.
- n) Extinderea si modernizarea infrastructurii de miscare a Aeroportului International Craiova, extinderea capacitatii de prelucrare a fluxurilor de pasageri, a facilitatilor auxiliare, inclusiv parcare auto si



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



construcții adiacente în conformitate cu creșterea numărului de mișcări de aeronave și a creșterii traficului de pasageri.

Prin proiect se propune realizarea următoarelor obiective generale:

1. Terminal de pasageri

Amplasarea unui nou terminal de pasageri la sud de pista de decolare – aterizare 09-27 și de terenul administrat de către Ministerul Aparării Naționale, la nord-vest de actualul terminal, cu respectarea unei distanțe minime de 75 m din axul Centurii de Nord a Craiovei situată la est și a străzii Calea București situată la sud.

Terminalul de pasageri va avea următoarele caracteristici: suprafața construită 12791 m², suprafața desfășurată 27547 m², regim de înălțime S+P+1.

Terminalul de pasageri va fi dotat cu:

- echipamente aeroportuare specifice (supraveghere video, control acces, multimedia, voce date, echipamente de procesare și control de securitate a pasagerilor, bagajelor de cală și de mână etc.);
 - echipamente care să asigure facilitățile și utilitățile necesare bunei desfășurări a activităților de deservire a pasagerilor (benzi transportoare și carucioare bagaje), control, securitate, siguranță, precum și cu dotările aferente pentru confortul pasagerilor care pleacă/sosesc de pe aeroport, conform standardelor europene impuse unui aeroport internațional;
 - instalații termice, de ventilare și climatizare, sanitare și de combatere a incendiilor, instalații electrice.
- Terminalul va fi prevăzut cu toate dotările necesare traficului aerian internațional intra și extra comunitar, plus spații publice de uz comercial, utilitar (zone de așteptare de termen mai lung, ghisee de servicii diverse, etc.) De asemenea, va cuprinde dotarea cu mobilier în zonele plecări, sosiri, precum și zona administrativă (birouri check-in, ticketing, sala așteptare pasageri etc.).

Noul terminal de pasageri va fi proiectat astfel încât să poată deservi un trafic de 1.933.000 pasageri / an și un număr de 807 pasageri la ora de varf.

Structura funcțională a terminalului propune ca fluxurile de plecări să fie organizate la nivelul etajului 1, iar fluxurile de sosiri la nivelul parterului. Zonele administrative și de birouri vor fi repartizate atât parterului cât și a etajului 1.

Din punct de vedere funcțional, construcția va fi organizată în două zone, una destinată PLECARILOR și alta destinată SOSIRILOR, atât pentru curse INTERNE, cât și pentru curse EXTERNE (internaționale).

Schema funcțională constă în amplasarea celor două zone, laolaltă cu spațiile auxiliare, după cum urmează:

- spații azilanti și reținuți; spații tehnice; depozitari; control și încărcare/ descărcare bagaje; vestiare pentru personal – la subsol;
- zona SOSIRI - interne și internaționale – la parter;
- zona PLECARI – interne și internaționale – predominant la etajul 1;
- birouri și alte spații administrative sau pentru personalul terminalului la parter și zone comerciale, saloanele pentru pasagerii fumători, VIP și personalul navigant la etajul 1.

Zona "Plecări" a terminalului de pasageri va fi prevăzută cu:

- 6 Automate check-in (Self service kiosk); pentru persoanele aflate în așteptare a fost prevăzută o suprafață de 13.6 m²;
- 6 benzi pentru preluare bagaje (baggage drop); pentru persoanele aflate în așteptare a fost prevăzută o suprafață de 68 m²;
- 10 ghisee check-in cu operator; pentru persoanele aflate în așteptare a fost prevăzută o suprafață de 100.5 m²;
- 4 porți de securitate; pentru persoanele aflate în așteptare a fost prevăzută o suprafață de 88 m²;
- 5 porți de îmbarcare; pentru persoanele aflate în așteptare a fost prevăzută o suprafață de 10.8 m²;
- 5 cabine control pasapoarte/acte de identitate; pentru persoanele aflate în așteptare a fost prevăzută o suprafață de 82.5 m²;
- 3 automate control pasapoarte/acte de identitate; pentru persoanele aflate în așteptare a fost prevăzută o suprafață de 43.2 m²;
- sala de așteptare la porțile de îmbarcare va dispune de minim 432 locuri pe scaune.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Zona "Sosiri" a terminalului de pasageri va fi prevazuta cu:

- 5 cabine control pasapoarte/acte de identitate; pentru persoanele aflate in asteptare a fost prevazuta o suprafata de 82.5 m²;
- 3 automate control pasapoarte/acte de identitate; pentru persoanele aflate in asteptare a fost prevazuta o suprafata de 43.2 m²;
- 2 birouri vamale; pentru persoanele aflate in asteptare a fost prevazuta o suprafata de 2.8 m²;
- 4 benzi bagaje fiecare cu lungimea minima de 35 de ml.
- sala de asteptare va dispune de minim 50 locuri pe scaune.

Din punct de vedere al circulatiilor diferitelor tipuri de utilizatori, se pot distinge urmatoarele fluxuri principale:

- flux plecari interne;
- flux plecari internationale pasageri;
- flux plecari diplomati + VIP;
- flux plecari echipaj de zbor;
- flux tranzit pasageri intre Plecari si Sosiri;
- flux sosiri internationale pasageri;
- flux sosiri interne pasageri.

Din punct de vedere al transportului bagajelor, se pot distinge urmatoarele fluxuri:

- flux bagaje sosiri: de la aeronave catre subsol unde sunt incarcate pe benzile de bagaje care le transporta la parter in zona de Sosiri.
- flux bagaje plecari: din zona de parter birouri check-in, preluare bagaje, catre subsol, zona manipulari benzi bagaje si mai departe catre aeronave;
- flux bagaje suspecte;
- flux bagaje tranzit.

2.Parcari si drumuri de acces- 32093 mp

Accesul la terminalul de pasageri se poate realiza prin intermediul a doua cai de acces, dupa cum urmeaza:

- Accesul din Drumul National 65 (E574 – Pitesti – Slatina – Craiova), prin realizarea benzilor de accelerare, respectiv de decelerare. Fluxurile de circulatie sunt dirijate catre un sens giratoriu cu doua cai inelare, avand o latime de 2 x 5.50 m, care deservește accesul catre parcarile proiectate, precum si la terminalul de plecari si sosiri.
- Accesul din DN 65F (Centura de Nord a Craiovei), prin realizarea benzilor de accelerare, respectiv de decelerare. Din acest acces se creeaza un flux de circulatie catre terminalul nou proiectat, precum si inspre drumurile tehnologice aferente functionarii Aeroportului.

Din punct de vedere al traficului si al fluxurilor de circulatie, accesul in parcare se impart in doua categorii, dupa cum urmeaza:

- categoria vehiculelor de trafic greu, avand flux netaxabil, destinat accesului si parcarii autovehiculelor de transport in comun (autobuze, autocare, microbuze), aceste autovehicule avand un punct de control pentru accesul in incinta aeroportului. Pe acelasi flux de circulatie este permis accesul si parcarea autoturismelor destinate transportului particular taxabil (TAXI), precum si fluxul de autoturisme care nu stationeaza. Acestea pot avea acces netaxabil la terminalul de pasageri, calea de acces destinata acestora avand sens unic, traficul desfasurandu-se pe 4 benzi pe sens in fata terminalului de pasageri. Cele 2 perechi a cate 2 benzi de circulatie din fata terminalului vor fi separate de un trotuar cu latimea de 2.00 m (incadrat de borduri mari 20x25 cm), pentru oprirea autoturismelor pentru un timp limitat (maxim 2 minute);
- categoria vehiculelor de trafic usor, selectia fluxurilor si acceselor realizandu-se prin intermediul unui sens giratoriu cu raza interioara de 14.00 m, avand doua cai inelare cu o latime de 5.50 m fiecare.

In cadrul proiectului este prevazuta realizarea unui numar de 272 locuri noi de parcare (short term), dintre care un numar de 2 locuri sunt rezervate vehiculelor electrice cu statii de incarcare, precum si 9 locuri de parcare destinate vehiculelor aparinand persoanelor cu dizabilitati.

Spatiile de parcare sunt separate de o insula, avand o latime de 2.00 m astfel incat sa fie asigurate doua fluxuri pietonale respectiv pentru traseele de utilitati. Accesul in aceasta parcare se face pe 2 benzi de circulatie (intrare si iesire), prin intermediul unui punct de control prevazut cu bariere.

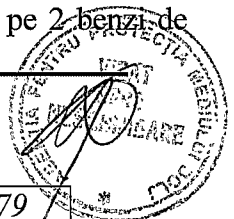


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



La momentul actual, Aeroportul International Craiova dispune de 286 locuri de parcare (long term si short term) destinata autoturismelor pasagerilor, insotitorilor acestora, angajatilor aeroportului si persoanelor care lucreaza pe aeroport. Acestea se vor pastra in cadrul dezvoltarii noului terminal de pasageri. De asemenea, printr-o alta investitie se va realiza o noua parcare in partea de est a terminalului nou. Aceasta parcare va dispune de un numar total de 189 de locuri distribuite astfel: 181 locuri de parcare (short term) destinate autoturismelor, 4 locuri pentru microbuze si 4 locuri pentru autobuze. Calea de acces pentru autoturisme cu timp limitat de stationare in fata terminalului de pasageri, va avea ca punct de intrare sensul giratoriu cu raza interioara de 14.00 m, spatiu de siguranta de 1.00 m, doua cai inelare cu o latime de 5.50 m fiecare si insula centrala de pamant inierbat, delimitata de borduri mari 20x25 cm pe fundatie de beton.

Calea de acces va avea o latime de 9.00 m (doua benzi de acces a cate 4.50 m latime fiecare), iar la intrare, in fata terminalului de pasageri se va ramifica in 4 benzi de circulatie (toate cu sens unic), cu latimea de 3.50 m fiecare, separate in perechi de cate doua de un trotuar avand o latime de 2.00 m.

Instalatii electrice

Iluminatul exterior pentru drumurile de acces, incinta si parcare personal aeroport, este realizat cu corpuri de iluminat echipate cu sursa LED amplasate pe stalpi metalici cu inaltimea de 10 metri, cu protectie la praf si umezeala.

Pentru iluminatul fatadei terminalului s-au propus corpuri de iluminat cu sursa LED de 96W de tip proiector montate pe cladire.

Actionarea tuturor corpurilor de iluminat exterior se poate atat manual cat si automat cu ajutorul unei celule fotoelectrice/ceas programator precum si prin intermediul sistemului BMS.

Subsisteme prevazute:

- Subsistem de control acces parcare cu destinatie speciala - doua bariere dotate cu cititoare de carduri,
- Subsistem de supraveghere video parcare – prevazut atat la parcare publica, destinata pasagerilor si insotitorilor, cat si parcare angajatilor,
- Componenta subsistemului de televiziune cu circuit inchis,
- Sistemul de management parcare cu urmatoarele componente: bariera electromecanica, terminal intrare/iesire, statie automata de plata, PC server, panou afisare locuri libere.

Instalatii electrice din surse regenerabile

Instalatia este de tipul „off-grid”, - fara racordare la reseaua electrica de distributie este alcatuita din:

- 5800 de panouri fotovoltaice policristaline, fiecare avand o putere de 365 W. Panourile vor fi dispuse pe zona spatiului verde care este situat la vest de parcare nou construita a Aeroportul International Craiova si vor ocupa o suprafata de aproximativ 2 ha.
- 24 invertoare cu o capacitate de circa 100 kW fiecare.

Puterea instalata a centralei fotovoltaice va reprezenta minim 30% din puterea electrica instalata Pi a terminalului de pasageri.

Canalizarea pluviala exterioara (impurificata)

Apele pluviale colectate din zona parcarii pentru personalul aeroportului, a cailor de circulatie si drumurilor de acces in zona terminalului de pasageri se colecteaza printr-un sistem separat, independent de celelalte sisteme de canalizare, sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu camin decantor si filtru coalescent si evacuate in colectorul pluvial al suprafetelor de miscare. Acest colector descarca la randul sau in colectorul pluvial existent din incinta aeroportului.

Reteaua de colectoare transporta gravitational debitele de apa pluviala, in punctul cel mai coborat al terenului, punct in care este amplasat separatorul de hidrocarburi si bazinul de acumulare

Suprafetele de pe care se vor relua apele pluviale sunt urmatoarele: parcare, drumuri acces, cai circulatii - 31477 m², trotuare 6388 m², spatiu verde 44738 m².

Debitul de apa pluviala colectat este de 554 l/s.

3 Amenajarea suprafetei nivelate a benzii pistei si amenajarea ariei de siguranta (RESA)- 409487 m²

4 .Amenajarea suprafetei nivelate a benzii caii de rulare -Banda caii de rulare Bravo se extinde simetric de o parte si de alta a axului pe toata lungimea caii de rulare pana la distanta de 40,5m.

Zona amenajata a benzii caii de rulare este in suprafata de 13863 m².

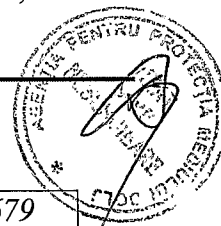


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



5. Asigurarea suprafetelor de protecție îngropate:

a) Asigurarea suprafetelor de protecție îngropate (Cămine de canalizare, fundațiile panourilor luminoase și căminele de tragere)

Căminele de canalizare, fundațiile panourilor luminoase și căminele de tragere, care prezintă fețe verticale îngropate, situate în banda pistei pot pune în pericol avioanele, care pot ieși accidental în afara pistei. Pentru eliminarea acestui pericol, în jurul lor se vor construi suprafețe oblice până la adâncimea minimă de 30cm.

b) Asigurarea suprafetelor de protecție îngropate (muchiile marginilor cailor de rulare aflate în suprafața amenajată a benzii pistei)- se vor amenaja pante din beton la marginile celor 5 cai de rulare, astfel încât aeronavele care ar putea ieși în zona nivelată a benzii pistei să nu întâlnească o suprafață verticală dură. Suprafața amenajată cu pante din beton este de 2379 mp.

6. Gard perimetral de securitate- pentru separarea zonei publice de zona de operațiuni aeriene și/sau zona de securitate cu acces restricționat. Acest gard va avea fundație continuă, va fi realizat din plasă bordurată prinsă pe stalpi metalici, va avea în general înălțimea de 2,5m, va fi prevăzut la partea superioară cu o sarmă lamată de tip concertina și va avea lungimea cumulată de 685m.

7. Drumuri rutiere de acces și drumuri tehnologice:

Urmare a construirii unui nou terminal de pasageri, sunt necesare noi drumuri tehnologice și de acces în zona de operațiuni aeriene și/sau zona de securitate cu acces restricționat. Aceste noi drumuri vor avea o suprafață cumulativă de aproximativ 3.295 m².

Latimea părții carosabilă a drumurilor este de 2 x 3.50m și deversul are o pantă descendentă de 1% spre platformele aeroportuare.

8. Platforme antisuflu

Pista de decolare-aterizare 09-27, datorită utilizării de către aeronave dotate cu sisteme de propulsie cu reacție directă (turboreactoare), trebuie prevăzută cu platforme antisuflu pe ambele direcții. Lungimea acestora este de 60m și lățimea de 45m.

Suprafața cumulată a celor două platforme antisuflu este de 5.400 m².

9. Puncte de acces și control

Punctele de acces și control vor fi în număr de două.

Un punct de acces și control este destinat accesului personalului și autovehiculelor care aparțin Ministerului Apărării Naționale. Acesta are o suprafață de aproximativ 15 m² și nu va fi dotat și utilizat cu echipamente și sisteme de control.

Cel de al doilea punct de control va avea o suprafață de aproximativ 69 m².

Punctele de acces și control sunt dotate cu instalații electrice de joasă tensiune, de control acces, de supraveghere video, sistemul de cablare structurată/rețea de voce, instalații termice și de ventilare.

Instalații interioare de alimentare cu apă - prepararea apei calde, pentru fiecare punct de control și acces, se va face local, cu ajutorul unui boiler electric. Apa caldă va fi încălzită și înmagazinată la temperatura minimă de 60°C.

Instalația de canalizare menajeră va asigura colectarea și evacuarea apelor uzate menajere provenite din funcționarea tuturor punctelor de consum de apă caldă și rece din clădire.

10. - Platforma de imbarcare - debarcare APRON 2 cu funcțiunea de platforma izolată - va fi amplasată între căile de rulare Bravo și Charlie, cu acces direct la calea de rulare Foxtrot.

Platforma de imbarcare - debarcare APRON 2 va avea dimensiunile geometrice pentru parcare a unui avion de tip C. Distanța între aeronava și mijloacele auto și/sau echipamentele de handling/intervenție va respecta cerința de minim 4,5m între aeronava și mijlocul auto/echipamentul de handling care deserveste aeronava.

Suprafața platformei de imbarcare - debarcare APRON 2, care are funcțiunea de platformă izolată, este de 3684 mp.

Platforma de imbarcare - debarcare APRON 2 este prevăzută cu sistem de balizaj luminos modern și sistem de drenaj.

11. Platforma de degivrare aeronave APRON 3- Suprafața portantă a platformei de degivrare aeronave APRON 3 este de 4310 m².

Platforma de degivrare aeronave APRON 3 este prevăzută cu sistem de balizaj luminos modern și sistem de drenaj.

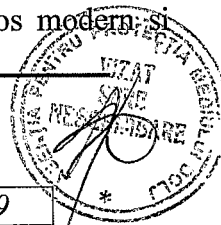


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



12. Platforma de imbarcare-debarcare APRON 4- Suprafata portanta a platformei de imbarcare-debarcare APRON 4 este de 31804 m².

Suprafata acostamentelor platformei de imbarcare-debarcare APRON 4 este de 3284 m².

Platforma de imbarcare - debarcare, inclusiv calea de acces la pozitiile de stationare aeronave (taxilane Golf) vor fi prevazute cu sistem de balizaj luminos modern, canalizare pluviala si sistem de drenaj.

13. Cale de rulare ALFA (TWY A)

Noua cale de rulare Alfa (TWY A) va avea latimea partilor rectilinii de 18m.

Calea de rulare Alfa (TWY A) va fi prevazuta cu sistem de balizaj luminos modern si sistem de drenaj.

Suprafata portanta a caii de rulare Alfa (TWY A) este de 3054 m².

Suprafata acostamentelor caii de rulare Alfa (TWY A) este de 1045 m².

14 . Cale de rulare FOXTROT (TWY F)- Se propune construirea unei noi cai de rulare paralela cu pista, la o distanta de 168 m de axul pistei de decolare- aterizare. Noua cale de rulare Foxtrot (TWY F) va avea latimea partilor rectilinii de 18m si lungimea operationala de 702,15 m.

Parte din calea de rulare paralela cu pista de decolare-aterizare va face legatura dintre caile de rulare Alfa si Bravo, iar cealalta parte este destinata accesului la platforma izolata (APRON 2).

Capacitatea portanta va fi adecvata nivelului de activitate si tipului de aeronava Airbus A321 previzionat a utiliza aeroportul (clasificare a structurii rutiere PCN 65), fiind mai mare decat cea a pistei de decolare - aterizare.

Calea de rulare Foxtrot (TWY F) va fi prevazuta cu acostamente, avand latimea de 3,5m, dispuse simetric de o parte si de alta a acesteia.

Suprafata portanta a caii de rulare Foxtrot (TWY F) este de 15858 m², din care suprafata destinata accesului la platforma izolata este de 4344 m².

Suprafata acostamentelor caii de rulare Foxtrot (TWY F) este de 4344 m², din care suprafata destinata accesului la platforma izolata este de 1869 m².

15 - Platforma de intoarcere pe pista-

Pista de decolare - aterizare 09-27 va avea la capatul 09 al acesteia o platforma (buzunar) de intoarcere cu latimea de 15,9m, lungimea de 110,8 m si va fi prevazuta cu acostament, avand latimea de 7,5m.

Pe latura de sub platforma de intoarcere pe pista este prevazuta cu acostament avand latimea de 7,5m.

Platforma de intoarcere pe pista va fi prevazuta cu sistem de balizaj luminos modern, canalizare pluviala si sistem de drenaj.

Suprafata portanta a platformei de intoarcere pe pista este de 1441 m².

Suprafata acostamentului platformei de intoarcere pe pista este de 803 m².

16 - Suprafata deservire echipamente handling- Suprafata de miscare de deservire a echipamentelor handling face legatura si intre platformele de imbarcare - debarcare APRON 1si APRON 4, latimea partii carosabile fiind de 7 m. Pantele transversale sunt evidentiate in profilul tip 06.

Suprafata de miscare de deservire a echipamentelor handling este de 8864 m².

Noile suprafate de miscare aeroportuara (caile de rulare Alfa si Foxtrot, taxilane Golf, APRON 2, APRON 3, APRON 4 si platforma de intoarcere pe pista) vor fi prevazute cu sisteme de balizaj luminos dupa cum urmeaza:

- lumini marginale cai de rulare;
- lumini axiale cai de rulare;
- lumini de pozitie de asteptare intermediare la intersecțiile dintre caile de rulare;
- bareta STOP pe calea de rulare ALFA;
- lumini de protectie a pistei pe calea de rulare ALFA;
- panouri de semnalizare luminoasa;
- lumini de ghidare a aeronavelor la pozitiile de stationare pe platforma APRON 4;
- lumini care indica pozitia de oprire;
- lumini pozitie de asteptare intermediara, la pozitia de iesire de pe platforma de degivrare - APRON 3
- iluminat platforme de stationare;
- amplasare cofrete echipate cu prize pentru utilitati la noua platforma de stationare APRON 4;
- lucrari de alimentare cu energie electrica instalatii de balizaj si de utilizare a energiei electrice.

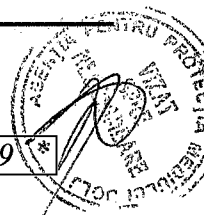


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Alimentarea corpurilor de iluminat pentru balizajul de obstacol se va face direct din tabloul de consumatori prioritari din postul de transformare. Iluminatul de balizaj va avea dubla comanda, atat manuala cat si automata prin intermediul unui senzori crepusculari.

MARCAREA SI INSCRIPTIONAREA SUPRAFETEI DE MISCARE AEROPORTUARE

(caile de rulare Alfa si Foxtrot, taxilane Golf, APRON 2, APRON 3, APRON 4, platforma de intoarcere pe pista, suprafata deservire echipamente handling) consta din:

- Marcajele cailor de rulare Alfa, Foxtrot si Golf, a platformei de intoarcere pe pista, a platformei izolate, a platformei de degivrare si a platformei de imbarcare debarcare sunt de culoare galbena cu vopsele reflectorizante destinate sa mareasca vizibilitatea marcajelor
- Marcajul axului caii de rulare este asigurat pe caile de rulare, astfel incat sa realizeze o ghidare continua din axul pistei pana la pozitia de stationare aeronava.
- Marcajul axului cailor de rulare este dispus in lungul axului caii de rulare respective. La o curba a caii de rulare, marcajul continua de la partea rectilinie a caii de rulare la o distanta constanta fata de marginea exterioara a curbei.
- La intersectia caii de rulare Alfa cu pista, marcajul axului caii de rulare este racordat cu marcajul axului pistei, fiind prelungit paralel cu marcajul axului pistei pe o distanta de 60 m dincolo de punctul de tangenta.
- Marcajul axului cailor de rulare este continuu, de culoare galbena si are latimea de 30 cm. La intersectia cu un marcaj al pozitiei de asteptare la pista sau un marcaj al unei pozitii intermediare de asteptare, acesta este intrerupt.
- Marcajul axial de intoarcere pe pista are 30 cm latime, este continuu pe toata lungimea si este de culoare galbena.

17.- Mijloace aeroportuare, echipamente si sisteme de control securitate

Terminalul de pasageri va fi dotat si utilat cu noi echipamente si sisteme de control dupa cum urmeaza:

- cabine control pasapoarte - 11 bucati;
- automate control pasapoarte - 6 bucati;
- self service kiosk - 6 bucati;
- baggage drop - 6 bucati;
- ghisee check-in - 11 bucati;
- porti de imbarcare (boarding) - 5 bucati;
- echipament poarta detectie metale WTMD, ultimul standard - 5 bucati;
- echipament de detectare a urmelor de explozibili ETD, standard ECAC - 3 bucati;
- echipament X CT bagaje de mana, standard 3 ECAC, inclusiv furnitura (paturi cu role cu tavi reversibile) - 2 bucati;
- furnitura aferenta echipamentelor tip EDS cu management TIP (FTI sau CTI) pentru controlul de securitate al bagajelor de cala, standard 3 - 1 bucati;
- detectoare portabile de metale HHMD - 3 bucati;
- echipament de scanare pentru detectia explozibililor lichizi LEDES, tip A + B, ultimul standard - 3 bucati;
- detectoare combinate pentru metale si explozivi pentru pantofi - 1 bucati;

Punctul de acces si control este destinat accesului personalului si autovehiculelor care deservesc activitatile de pe aeroport si va fi dotat si utilat cu echipamente si sisteme de control, dupa cum urmeaza:

- Poarta detectie metale WTMD, ultimul standard;
- Echipament de detectare a urmelor de explozibili ETD, standard ECAC;
- Echipament de scanare pentru detectia explozibililor lichizi LEDES, tip A + B, ultimul standard;
- Detector portabil de metale HHMD;
- Detector combinat pentru metale si explozivi pentru pantofi
- Echipament control bagaje agabaritic dual view.

Pentru asigurarea securitatii pasagerilor si bagajelor la pozitia izolata de stationare sunt necesare urmatoarele echipamente si sisteme de control:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Echipament mobil RX pentru controlul de securitate al bagajelor la pozitia izolata de parcare, montat pe autoutilitara;
- Detectoare portabile de metale HHMD (2 bucati);
- Echipament de detectare a urmelor de explozibili ETD, standard ECAC.

18.-Centrala termica

Centrala termica este o constructie cu suprafata de 225 mp si regim de inaltime parter, cu dimensiunile 15.00m x 15.00m;

Centrala termica este compusa din 3 cazane de pardoseala in condensatie, cu arzatoare modulante ce utilizeaza drept combustibil gazele naturale, avand puterea termica individuala de 1500 kW.

Evacuarea gazelor de ardere se realizeaza prin cos de fum din inox, izolat, independent pentru fiecare cazan. Cosurile de fum se vor ridica peste nivelul cladirii, cu minim 50cm.

Puterea termica totala a centralei termice este de 4500 kW.

In vederea alimentarii cu apa rece a fost prevazut un racord de alimentare cu apa. Instalatia de alimentare cu apa rece se va executa din tevi din OL Zn.

Din cadrul obiectivului se vor colecta in reseaua de canalizare exterioara, urmatoarele categorii de ape: ape de condens, ape accidentale si ape provenite din golirile elementelor de instalatii, ape pluviale cazute pe terasa cladirii.

Condensul preluat de la fiecare cazan va fi trecut prin cate un dispozitiv de neutralizare a apelor de condens inainte de a fi evacuat la reseaua exterioara de canalizare.

Pentru evacuarea apelor de pe pardoseala a fost prevazuta o gura de scurgere. De asemenea, in vederea preluarii apelor provenite din goliri au fost prevazute racorduri in asteptare la nivelul pardoselii.

Colectarea apelor pluviale se va face prin intermediul unor guri de scurgere de atic prevazute cu parafrunzar, incalzite electric si racordate la un sistem gravitacional.

Realizarea instalatiei de utilizare gaze naturale ce va face legatura de la noul bransament (racord) catre consumatorii finali de gaze naturale.

19 - Post transformare

Alimentarea normala (de baza) se va asigura din reseaua zonala de distributie 20 kV, prin intermediul punctului de alimentare din incinta parcului industrial. In acest scop se va construi un post de transformare nou 2 x 1600 kVA, 20/0.4 kV, amplasat in vecinatatea terminalului proiectat, care va asigura consumurile estimate ale acestuia.

Anvelopa postului de transformare va fi o constructie prefabricata in tehnologie moderna, formata din anvelopa din beton si fundatie din beton. Va avea compartimente, cu acces distinct pentru transformatoare (2x1600 kVA), compartiment celule medie tensiune, compartiment joasa tensiune. Compartimentul celulelor de medie tensiune si cel de joasa tensiune vor fi cu actionare din interior.

Anvelopa va fi echipata cu instalatie de iluminat si prize, instalatie de incalzire (daca este cazul), instalatie de ventilatie, instalatie de legare la pamant.

Transformatorul va fi cu izolatie in ulei, etans, constructie trifazata.

Se vor folosi urmatoarele surse de alimentare de siguranta (rezerva):

- grup generator format din trei generatoare Diesel de 650 kVA fiecare, cu functionare in paralel, de tip stand-by, cu pornire in maxim 15s pentru alimentarea consumatorilor prioritari in cazul absentei sursei de baza. Grupurile generatoare vor fi livrate in anvelope metalice insonorizate (nivel de zgomot la 3 m de anvelopa metalica <80 dB) de tip container. Grupul generator se va amplasa in vecinatatea postului de transformare proiectat.

- UPS de 2x80kVA, 0.4kV cu autonomie de 10 min pentru sectorul de prize si forta pentru receptorii vitali.

- UPS de 80kVA, 0.4kV cu autonomie de 10 min, pentru iluminat de siguranta.

Acesta se va alimenta din tabloul de grup electrogen.

20 - Gospodarie de apa si de incendiu

Sistemul de alimentare cu apa potabila din cadrul noii investitii se va dezvolta independent de alte componente de alimentare cu apa potabila existente din incinta aeroportului.

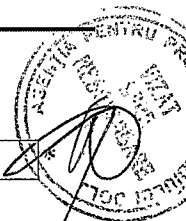


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Sistemul de alimentare cu apa potabila nou propus asigura necesarul de apa pentru consumatorii cuprinsi in cadrul noii investitii.

Se va avea in vedere incadrarea si asigurarea zonei de protectie sanitara cu regim sever, pentru gospodaria de apa potabila.

Sistemul de alimentare cu apa se compune din urmatoarele componente:

- a. Bransament la sistemul existent de alimentare cu apa a municipiului Craiova
- b. Conducta de legatura de la bransament la gospodaria de apa
- c. Gospodarie de apa potabila
- d. Retea de distributie

Asigurarea apei potabile necesare desfasurarii activitatii umane in cadrul noii investitii se realizeaza din reseaua de distributie apa potabila a Municipiului Craiova.

In zona conductei existente de apa potabila amplasata adiacent aeroportului si care urmareste trama stradala a strazii Calea Bucurestiului, se vor realiza doua camine de bransare pentru asigurarea unui grad de siguranta a noului sistem de alimentare cu apa.

Din conducta existenta cu diametrul nominal de 200 mm se vor realiza racorduri cu diametrele nominale de 100 mm. Racordurile vor fi dotate cu vane de izolare, vana de golire, clapeta de sens, ventil de aerisire-dezaerisire si debitmetru electromagnetic.

Conductele de legatura dintre caminele de bransament si gospodaria de apa sunt din polietilena de inalta densitate pentru apa potabila. Cele doua conducte au diametrul exterior de 90mm.

Pentru transferul apei potabile si a apei nepotabile la consumatori in incinta Aeroportului International Craiova se vor dezvolta doua retele de distributie a apei.

Reteaua de distributie pentru apa potabila se va dezvolta de la gospodaria de apa la punctele de racord a consumatorilor. Conductele care formeaza reseaua de distributie au capacitatea de transport a debitului necesar in caz de functionare normala si in caz de incendiu.

Reteaua de distributie apa potabila pentru consum se va dezvolta de tip ramificat.

Diametrele retelei de distributie sunt determinate pentru asigurarea debitului de apa pentru dezvoltarea aeroportului la capacitate maxima.

Gospodaria de apa potabila reprezinta o constructie compacta ce contine compartimentele: rezervor pentru apa potabila; camera statiei de pompare si instalatia hidraulice; statia de dezinfectie cu hipoclorit de sodiu; camera electrica; camera echipamentelor de protectie si dispecer, grup sanitar

Rezervorul de apa potabila din beton armat monolit are o forma compacta asigurand volumele necesare de stocare a apei si a spatiilor pentru desfasurarea activitatilor specifice. Asigurarea protectiei la inghet a apei din rezervorul de apa potabila se realizeaza prin taluzarea cu pamant a peretilor exteriori.

Rezervorul de apa potabila se compune din doua cuve din beton cu volum de 125m³ fiecare, cele doua compartimente asigura volumul necesar de 250 m³ pentru apa potabila.

Gospodaria de apa cuprinde urmatoarele componente: rezervoare de inmagazinare, statia de pompare, statia de dezinfectie, camera tablouri electrice.

Pentru buna desfasurare a activitatii specifice in cadrul gospodariei de apa sunt necesare lucrari si echipamente suplimentare celor descrise anterior, astfel:

- Echipamente pentru incalzirea spatiilor pe timp friguros (ex. statia de dezinfectie);
- Echipamente pentru racirea (microrarea valorii temperaturii aerului) spatiilor pe timp de canicula (ex. camera electrica);
- Echipamente pentru ventilarea mecanica a spatiilor (ex. statia de dezinfectie);
- Drumuri in incinta gospodariei de apa;
- Inchidere perimetrala a gospodariei de apa (asigurarea zonei de protectie sanitara cu regim sever);
- Racord la canalizarea menajera din incinta aeroportului;
- Iluminat in incinta.

Gospodaria de apa pentru incendiu

Gospodaria de apa pentru incendiu este situata in partea de vest a terminalului de pasageri si in partea de nord a zonei de parcare. Functiunea principala este de spatiu tehnic, are dimensiunile de 14m lungime si 10m latime, suprafata construita este de 140mp si regimul de inaltime de 5,5m (parter).

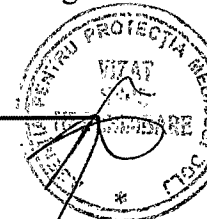


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



21 – Zona transfer pasageri - Suprafata, construita totala incluzand zona acoperita deschisa si platforma de asteptare este de 240 m². Descrierea functionala: sala de asteptare, casa bilete, spatiu destinat personalului de transport, grupuri sanitare pe sexe, grup sanitar pentru persoane cu dizabilitati.

Retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare

- Reteaua existenta de gaze naturale ce este amplasata in zona realizarii cailor de acces si circulatie rutiere, dar si a parcarii ce s-a prevazut a fi realizat intr-o alta etapa de dezvoltare a proiectului, si care va face obiectul altei investitii ulterioare, se va dezafecta sau se va reloca, in functie de conditiile impuse de Autoritati/Beneficiar.

- se va proteja conducta de transport gaze DN 600 mm Ghercesti – PM SDE Craiova cu dale de beton armat, in partea superioara a drumului, cu depasirea cu cca.1,5m a conductei de gaze, de o parte si de alta a acesteia, in toate zonele de intersectie ale acestei conducte cu caile de circulatie rutiere nou create in cadrul proiectului.

- In partea sudica a amplasamentului, paralel cu drumul national nr.65 (Calea Bucuresti), exista doua conducte de distributie apa potabila.

- Deasemenea in partea sudica a amplasamentului, paralel cu drumul national nr.65 (Calea Bucuresti), este amplasat un colector de canalizare menajera.

Durata estimată a proiectului

Durata estimată a lucrărilor de construcție este de cca. 21 de luni de la data demarării acestora.

Durata etapei de exploatare nu este limitată în timp, pe parcursul operării aeroportului Craiova urmând a fi executate lucrări de întreținere și intervenții în caz de situații de urgență.

Utilitati

In prezent, RA Aeroportul Craiova detine *Autorizatia de gospodarire a apelor nr.25/10.02.2021* privind "Alimentarea cu apa din sursa subterana proprie la RA Aeroportul International Craiova" amplasat in municipiul Craiova.

Conform Autorizatiei de gospodarire a apelor sunt reglementate urmatoarele solutii de alimentare cu apa si evacuare ape uzate:

-alimentarea in scop igienico sanitar, tehnologic (udat spatii verzi) si incendiu se realizeaza prin intermediul unui foraj avand urmatoarele caracteristici: h= 54 m, Dn = 200 mm si Qexpl = 0,7 l/s.

-apa uzata menajera este evacuate in reseaua de canalizare a mun. Craiova,

-apele uzate tehnologice din procesul de degivrare al aeronavelor sunt evacuate intr-un bazin etans vidanjabil cu V=60 m³.

-apa pluviala de pe platforma betonata se inmagazineaza intr-un bazin de apa pluvial, iar preaplinul se evacueaza in paraul Vlasca, respectand HG 188/2002, respective NTPA 001/2005.

In perioada de constructie conform Avizului de Gospodarire al apelor

- alimentarea cu apă - din reseaua de apă existenta a aeroportului, aceasta fiind alimentata din reseaua locala,
- alimentarea cu energie electrică - racord la rețeaua locală de energie electrică;
- evacuarea apelor uzate menajere rezultate din organizarea de șantier - prin rețeaua interna de canalizare a aeroportului, in canalizarea oraseniasca;
- agentultermic necesară organizării de șantier - din surse electrice.

In perioada de funcționare

- alimentarea cu energie electrica - racord la rețeaua existentă în zona amplasamentului;
- alimentarea cu apă - branșament la rețeaua de alimentare cu apa din zonă;
- evacuarea apelor uzate - apele uzate menajere colectate in cadrul noii investitii a aeroportului Craiova vor fi colectate si dirijate la canalizarea menajera a municipiului Craiova,
- instalatia de canalizare menajera va asigura colectarea si evacuarea apelor uzate menajere provenite din functionarea tuturor punctelor de consum de apa calda si rece din cladire, inclusiv si cele deversate accidental pe pardoseala (mai putin a celor care necesita tratare specifica),
- apele pluviale colectate de pe terasa terminalului de pasageri vor fi colectate de o retea de colectoare independenta de celelalte retele din incinta aeroportului.
- apele pluviale colectate de pe invelitoarea terminalului de pasageri este considerata apa conventional curata si va fi colectata intr-un bazin subteran (bazin de acumulare) aceasta fiind folosita la stropire spatii verzi, surplusul fiind dirijat catre emisarul natural Vlasca,

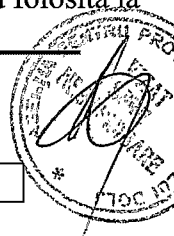


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- apele pluviale colectate din zona parcarilor, cailor de acces si a suprafetelor de miscare a aeronavelor, vor fi preepurate prin intermediul separatorului de hidrocarburi cu bazin decantor; acestea vor fi stocate temporar intr-un bazin de acumulare si pompate in colectorul suprafetelor de miscare si de aici in receptorul natural Vlasca;
- apele provenite de pe platforma de degivrare a aeronavelor (in perioada sezonului rece) vor fi preluate printr-o rigola perimetrala, iar apele captate vor fi deversate intr-un bazin de stocare cu capacitatea de 40 m³, transmise la o statie de epurare cu debit 30 m³/h. Se va asigura astfel curatarea acestora de glicol urmand a fi deversate in reseaua de canalizare pluviala. In timpul sezonului cald, cand nu se realizeaza degivrarea aeronavelor. Se vor asigura concentratii ale impurificatorilor sub valorile limita stabilite de NTPA 001/2005;

Evacuarea tuturor apelor pluviale de pe suprafetele obiectivului proiectat se face in sistemul de canalizare ce deserveste suprafetele de miscare. Acestea sunt dirijate prin bazinul decantor separator (destinat suprafetelor de miscare), bazinul de retentie de 3200 m³ si evacuate in emisarul natural Vlasca.

Proгноza de trafic aerian pe o perioada de 25 de ani

Proгноza de trafic aerian, pentru numarul de miscari aeronave, numarul de pasageri si tone cargo, pozitii stationare aeronave, locuri parcare auto, pentru 25 de ani, este cea redată in tabelele de mai jos.

Numar miscari aeronave Aeroport International Craiova 2020 – 2046:

	2020	2025	2030	2035	2040	2046
Proгноza	4.107	8.193	10.936	13.306	16.188	18.664

Trafic pasageri Aeroport International Craiova 2020 – 2046:

	2020	2025	2030	2035	2040	2046
Proгноza	224.487	656.969	973.435	1.242.377	1.585.623	1.937.864

Cargo (tone) in perioada 2020 – 2046 (SR):

	2020	2025	2030	2035	2040	2046
Proгноza	1,8	5,1	7,6	9,7	12,4	15,2

Pozitii necesare parcare aeronave	2020	2025	2030	2035	2040	2046
Pozitii aeronave tip	6	6	6	7	9	11
Trafic/avo/an	37.414	109.495	162.239	170.000	170.000	170.000
Cap neces. Terminal	7.600	8.316	12.322	15.726	20.071	24.530
Pozitii necesar tip B	4	4	4	5	6	7

Locuri parcare auto	2020	2025	2030	2035	2040	2046
Autoturisme ST	157	460	681	869	1.110	1.356
Autoturisme LT	26	77	114	145	185	226
Microbuze	2	6	9	12	15	19
Autocare	1	4	6	7	9	11

Intrucat pista de decolare-aterizare nu se extinde, suprafetele de limitare a inaltimii obstacolelor nu se modifica si drept urmare riscul de incompatibilitate sau nesinerגיע cu planurile si intentiile de dezvoltare din vecinatatea aeroportului nu creste.

Datorita cresterii traficului aerian se impune construirea unui terminal intermodal pentru deservirea pasagerilor care folosesc mijlocul de transport in comun.

Datorita cresterii traficului aerian se vor realiza conexiunile necesare pentru infrastructura de transport rutier pe teritoriul Aeroportului International Craiova la cea administrata de CNAIR si realizarea unei parcare auto amplasata la limita sudica si vestica a noului terminal de pasageri.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- Amplasamentul proiectului nu face obiectul HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului;
- Obiectivul de investiții " Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova" este inclus atât în Master Planul Național de Transport, cât și în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, OS2.3. Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.
- Proiectul propus urmează a fi implementat în incinta Aeroportului Internațional Craiova, pe un teren cu suprafața totală de 1173524 m² situat în intravilanul localităților Craiova și Pielești, județul Dolj cu destinația conform PUG și Certificatului de urbanism emis de Consiliul Județean Dolj – teren situat în zona destinată activităților aeroportuare civile (zona cu destinație specială).

➤ Motivele /criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:

În alegerea alternativei acceptate, s-au avut în vedere mai multe criterii și subcriterii de evaluare, după cum urmează:

1. *Criteriul Economic* cu subcriteriile: costul investiției și costuri de întreținere,
2. *Criteriul Tehnic* cu subcriteriile: durata de execuție, complexitatea execuției lucrărilor,
3. *Criteriul Exploatare* investiție cu subcriteriile: ușurința în exploatare și durata de viață,
4. *Criteriul Mediu* cu subcriteriile: impact asupra mediului înconjurător în timpul execuției și impact asupra mediului înconjurător în timpul exploatarei.

Alternativele analizate au fost:

- Alternativa „0” Mentineră actuală infrastructurii aeroportuare;

Ca urmare nici una din formele de impact negativ direct asupra factorilor de mediu nu ar fi dezvoltate.

Efectele indirecte ale nerealizării acesteia ar fi:

- nerespectarea reglementărilor și dispozițiilor actuale specifice domeniului transporturilor aeriene, și anume normele IASA și ICAO - Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei Europene din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor și procedurile administrative privind aerodromurile în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului,
- menținerea actuală situații conduce la neconformarea cu cerințele IATA,
- având în vedere evoluția numărului de pasageri, în cazul în care nu se realizează investiții majore, începând cu anul 2025 infrastructura actuală va deveni insuficientă atât din punct de vedere al procesării numărului de pasageri cât și a numărului de mișcări aeronave,
- înrăutățirea indirectă a stării factorilor de mediu prin orientarea pasagerilor către alte forme de transport, în special cel rutier,
- scăderea atractivității transportului aerian la nivelul județului Dolj,
- scăderea potențialului economic al zonei și a turismului,
- blocarea activității și reducerea veniturilor beneficiarului.

De asemenea, soluția "a nu face nimic" ar restrânge posibilitățile de:

- dezvoltare a unor noi locuri de muncă;
- creșterea veniturilor și dezvoltarea de servicii conexe activității de transport aerian;
- asigurarea unor servicii suplimentare, de calitate,
- reutilizare a apelor pluviale conventional curate în scopul stopării spațiilor verzi și/sau spălării suprafețelor,
- asigurare a unui procent din energia electrică consumată din resurse regenerabile,
- asigurare a reducerii consumului de resurse și a frecvenței operațiilor de mentenanță prin monitorizarea consumului de energie electrică prin dotarea clădirii cu sistem BMS (Building Management System).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Plecând de la aceste considerente s-a concluzionat că Alternativa 0 nu este acceptabilă, în prezent înregistrându-se deficiențe majore care nu vor permite asigurarea traficului de pasageri prognozat în perioada imediat următoare.

- **Alternativa I** a proiectului pentru extinderea și modernizarea Aeroportului Craiova constă din dezvoltarea următoarelor obiecte: terminal pasageri, platforma de imbarcare-debarcare APRON 2, platforma de imbarcare-debarcare APRON 3, platforma de imbarcare-debarcare APRON 4, reabilitarea și modernizarea cailor de rulare A, E și F, amenajarea benzii pistei și a ariei de siguranță (RESA), suprafețe de mișcare necesare racordării eficiente a noilor terminale la platformele de staționare aeronave, împrejmuiri, porți și puncte de control, drumuri rutiere de acces și drumuri tehnologice, conexiuni rutiere și parcare pentru autovehicule; clădiri și încălziți tehnice pentru asigurarea tuturor funcțiilor auxiliare necesare desfășurării activităților aeronautice în conformitate cu standardele.

Avantajele Alternativei I:

- Realizarea investiției va duce la creșterea numărului de mișcări de aeronave și implicit a numărului de pasageri;
- Odată cu creșterea numărului de mișcări și a numărului de pasageri, vor crește și veniturile operationale ale aeroportului;
- Durata de viață crescută a noilor suprafețe de mișcare;
- Durata de execuție a suprafețelor de mișcare aeroportuare mai scurtă, generând o perioadă mai scurtă de suspendare a traficului aerian;
- Complexitatea mai mică a lucrărilor de execuție;
- Costul mai mic al lucrărilor de execuție.

Dezavantajele Alternativei I:

- Necesitatea suspendării traficului aerian pe o perioadă mai lungă de timp la momentul operației cu aeronave de tip D, întrucât se vor face lucrări de extindere a lățimii cailor de rulare.

- **Alternativa II** a proiectului – constă în dezvoltarea și modernizarea obiectelor propuse a fi dezvoltate în cazul Alternativei I, diferențele constând în soluțiile constructive propuse pentru realizarea suprafețelor de mișcare (amenajarea suprafeței nivelate a benzii pistei și amenajarea ariei de siguranță (RESA), amenajarea suprafeței nivelate a benzii cailor de rulare, platforma de imbarcare - debarcare APRON 2 cu funcțiunea de platforma izolată, platforma de degivrare aeronave APRON 3, platforma de imbarcare-debarcare APRON 4, cale de rulare ALFA (TWY A), cale de rulare FOXTROT (TWY F), platforma de întoarcere pe pista)

Avantajele Alternativei II:

- Realizarea investiției va duce la creșterea numărului de mișcări de aeronave și implicit a numărului de pasageri;
- Odată cu creșterea numărului de mișcări și a numărului de pasageri, vor crește și veniturile operationale ale aeroportului;
- Durata de viață crescută a noilor suprafețe de mișcare.

Dezavantajele Alternativei II:

- Durata de execuție a suprafețelor de mișcare aeroportuare mai lungă, generând o perioadă mai lungă de suspendare a traficului aerian
- Complexitatea mai mare a lucrărilor de execuție;
- Costul mai mare al lucrărilor de execuție.

În urma analizei multicriteriale Alternativa selectată este ALTERNATIVA 1, ca varianta propusă ce urmează a fi implementată, astfel ca:

Analiza comparativă a alternativelor studiate în cadrul proiectului din punct de vedere al impactului asupra mediului este prezentată în tabelul următor:

Alternativa	Avantaje	Dezavantaje
1	<p><u>Perioada de execuție a lucrărilor:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - asigură rapiditate în execuție și timp de execuție redus. Astfel, emisiile generate în 	<p><u>Perioada de execuție a lucrărilor:</u></p>

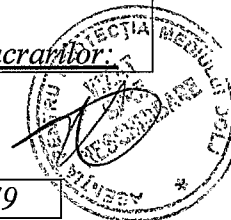


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



perioada de executie a lucrarilor vor fi mai reduse datorita perioadei de desfasurare a lucrarilor, iar nivelul de zgomot generat in perioada de santier se va manifesta o perioada mai scurta de timp.

- suprafetele de miscare propuse au dimensiuni mai mici asigurand desfasurarea lucrarilor pe o perioada de timp mai redusa.

- reciclabilitatea ridicata a materialelor metalice utilizate.

Perioada de exploatare a investitiei

1. Masurile constructive propuse pentru realizarea terminalului de pasageri vor asigura o reducere a consumului de resurse. Prin implementarea acestor masuri se va asigura cresterea confortului termic al pasagerilor in conditiile reducerii consumului de resurse atat in perioada sezonului cald cat si in perioada sezonului rece.

Fatada terminalului de pasageri este realizata din perete cortina cu rupere de punte termica si geam tripan.

Tot in scopul diminuarii radiatiei solare si efectului de incalzire excesiva a spatiilor interioare a terminalului de pasageri la cota superioara a cladirii au fost prevazute windfangurilor de acces cu sistem de parasolare asezate orizontal, cu posibilitate de reglaj pe orizontala si controlate electric si o copertina a invelitorii, sistem de pergole decorative de la nivelul copertinei.

Pentru umbrirea sistemului cortina la partea superioara, la cota aticului sistemul de invelitoare va fi iesit in consola fata de planul fatadei.

2. Asigurarea reducerii consumului de resurse si a reducerii frecventei operatiilor de mentenanta, administrare si intretinerea echipamentelor, asigurarea eficientei energetice, reducerea costurilor de operare si optimizarea consumurilor, minimizarea operatiunilor de mentenanta si service, extinderea duratei de viata a echipamentelor si subsistemelor.

Acestea sunt realizate prin dotarea cladirii terminalului de pasageri cu sistem BMS (Building Management System).

3. Colectarea si stocarea apelor pluviale conventional curate in scopul reutilizarii (stropirea spatiilor verzi, curatarea drumurilor, parcarilor si platformelor din incinta).

Perioada de exploatare a investitiei

Cladirile cu structura metalica sau elementele componente metalice necesita protectia la foc a acestora. Otelul fiind un excelent conductor de caldura creste riscul de incendiu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



	<p>4. Asigurarea energiei electrice din resurse regenerabile (centrala fotovoltaica). Aproximativ 30% din consumul de energie electrica al cladirii terminalului de pasageri se va acoperi din energia produsa de instalatia cu panouri fotovoltaice.</p> <p>5. Punctele de control acces vor fi realizate pe structura metalica, acestea fiind constructii usoare, nu sunt vulnerabile la rozatoare si mucegai, deci necesarul lucrurilor de mentenanta este mai redus. Acest tip de structura asigura: - un grad inalt de siguranta in cazul unui cutremur. - reciclabilitatea metalului este ridicata, in raport cu betonul.</p> <p>6. Incurajarea utilizarii vehiculelor electrice prin dotarea spatiilor de parcare cu statii de incarcare a acestor tipuri de vehicule.</p>	
2	<p><u>Perioada de executie a lucrarilor</u></p> <p>1. Solutia de realizare a unei structuri metalice a cladirilor punctelor de control acces necesita un timp redus de montaj, emisii atmosferice reduse, iar transportul elementelor metalice se realizeaza eficient avand o greutate redusa a grinzilor din otel si o reciclabilitatea ridicata a materialelor metalice utilizate. Constructiile cu structura metalica fiind mai usoare necesita o reducere a consumului de materiale si resurse pentru realizarea unei fundatii.</p> <p><u>Perioada de exploatare a investitiei</u></p> <p>1. Asigurarea reducerii consumului de resurse si a reducerii frecventei operatiilor de mentenanta, administrare si intretinerea echipamentelor, asigurarea eficientei energetice, reducerea costurilor de operare si optimizarea consumului de resurse, minimizarea operatiunilor de mentenanta si service, extinderea duratei de viata a echipamentelor si subsistemelor. Acestea sunt realizate prin dotarea cladirii terminalului de pasageri cu sistem BMS (Building Management System).</p> <p>2. Colectarea apelor pluviale conventional curate separat in scopul reutilizarii (stropirea spatiilor verzi, curatarea drumurilor, parcarilor si platformelor din incinta);</p>	<p><u>Perioada de executie a lucrarilor</u></p> <p>1. Etapa de executie a lucrarilor la suprafetele de miscare va avea nevoie de o perioada mai indelungata de timp. Aceste suprafete au dimensiuni mai mari in raport cu suprafetele de miscare propuse in cazul Alternativei 1. Emisiile atmosferice datorate executiei lucrarilor se vor inregistra pe o perioada mai lunga de timp, iar nivelul de zgomot generat la executia lucrarilor se va manifesta un timp mai indelungat; acesta perioada corespunde timpului de functionare a utilajelor necesare executiei lucrarilor.</p> <p><u>Perioada de exploatare a investitiei</u></p> <p>1. Dotarile si solutiile tehnice propuse nu cuprind instalatii care sa realizeze energia electrica din resurse neregenerabile.</p> <p>2. Dotarile cladirii terminalului de pasageri nu inglobeaza masuri constructive pentru reducerea</p>

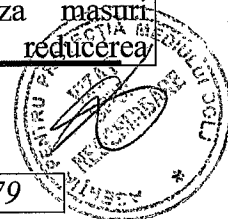


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



<p>3. Punctele de control acces vor fi realizate pe structura metalica, acestea fiind constructii usoare, nu sunt vulnerabile la rozatoare si mucegai, deci necesarul de lucrari de mentenanta este mai redus.</p> <p>Acest tip de structura asigura:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un grad inalt de siguranta in cazul unui cutremur. - reciclabilitatea metalului este ridicata, in raport cu betonul. <p>4. Incurajarea utilizarii vehiculelor electrice prin dotarea spatiilor de parcare cu statii de incarcare a acestor tipuri de vehicule.</p>	<p>consumului de resurse.</p>
---	-------------------------------

In urma analizei alternativelor de traseu din punct de vedere al impactului asupra mediului, Alternativa 1 se evidentiaza ca alternativa cu impactul cel mai redus asupra mediului atat in perioada de executie a lucrarilor cat si in perioada de exploatare a investitiei.

Alternativa 1 se realizeaza in conditiile unui impact mai redus asupra mediului in perioada de executie datorita solutiilor constructive propuse (ex. utilizarea de materiale metalice in locul betonului), dar si a unui nivel de impurificare a factorilor de mediu mai redus datorat emisiilor ce se vor manifesta pentru o perioada de timp mai redusa in perioada de santier.

In perioada de exploatare a investitiei solutiile propuse vor asigura o optimizare a consumului de resurse atat prin dotarea cladirii terminalului de pasageri cu echipamente si elemente care genereaza o reducere a consumului de resurse, prin producerea si utilizarea energiei din surse regenerabile (centrala fotovoltaica), reutilizarea apelor pluviale conventional curate, incurajarea utilizarii vehiculelor electrice prin dotarea parcarilor cu statii de incarcare a vehiculelor electrice.

► **Încadrarea în BAT/BREF**- Nu este aplicabil.

► **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională**

Procedura privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiect s-a derulat cu respectarea prevederilor legislative aplicabile:

- Legea 292/2018 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 26 din 28 ianuarie 2012, modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 124 din 25 aprilie 2014

- Ghidul general din Ordinul 269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte

- Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

- În conformitate cu Adresa nr. 1999/18.02.2021 înregistrată la APM Dolj cu nr.1981/18.02.2021 ABA JIU consideră că lucrările propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate asupra corpului de apă subteran RORW8.1.175_B2- Teslui I-confl Langa-confl Olt și afluenții Scheaua, Vlașca, Potopin și nu este necesară elaborarea - Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă pentru investiția mai sus menționată.

Pentru proiectul propus a fost emis Avizul de gospodărire a apelor nr.4/24.02.2021.

► **Decizia de emitere a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului**, în urma consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului.

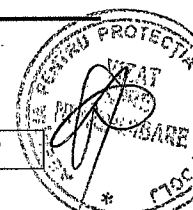


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



► **Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

► Decizia de emitere a fost luată în urma verificării documentației depuse și a amplasamentului, consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică (CAT), pe baza recomandărilor și a concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului pentru acest obiectiv și având în vedere prevederile actelor de reglementare/punctelor de vedere emise de autoritățile relevante, în special ABA Jiu, DSP Dolj și ISU Oltenia Dolj, precum și punctelor de vedere al compartimentelor funcționale din cadrul APM Dolj.

► Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsurile ce se impun pentru: protecția aerului, apei, solului, sanatații populației, climei, nivelul de zgomot, gestionarea deșeurilor, gestionarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- măsuri de prevenire și diminuare a riscurilor;
- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;
- măsuri adecvate pentru supravegherea emisiilor, inclusiv obligativitatea de a raporta autorității competente pentru protecția mediului datele de supraveghere;
- măsuri stabilite cu scopul de a preveni și/sau reduce poluarea

► Titularul proiectului a obținut următoarele avize/acorduri necesare implementării proiectului:

- Adresa ABA JIU nr. 1999/18.02.2021 înregistrată la APM Dolj cu nr.1981/18.02.2021;

- Avizul de gospodărire a apelor nr.4/24.02.2021

- Notificare nr. 602 din 28.08.2020, emisa de DSP Dolj;

► Realizarea acestui proiect are ca rezultat îndeplinirea cerințelor de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Craiova și asimilarea creșterii traficului aerian de pasageri și a creșterii numărului de mișcări pe suprafața de mișcare aeroportuară.

►

► **Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz**

- din analiza documentației, din care s-a stabilit că amplasamentul proiectului nu este situat în interiorul unei arii naturale protejate,

- Proiectul propus se afla la o distanță de peste 8 km în raport cu limitele arealelor Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului și situl ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre.

- Orașul Craiova acționează ca o barieră între cele două situri și locația proiectului datorită activității umane, iar în cazul sitului ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre există o probabilitate foarte redusă ca speciile din sit să traverseze orașul și să ajungă în zona proiectului.

- proiectul nu intersectează râuri ce se varsă în râul Jiu, astfel nu există un culoar de conectivitate pentru speciile acvatice.

- conform punctului de vedere al Compartimentului Biodiversitate din cadrul APM Dolj rezulta ca proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

► **Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Ape de suprafață

În etapa de construcție impactul potențial asupra corpurilor de apă de suprafață poate să apară ca urmare a unor evacuări accidentale de produse periculoase sau evacuări accidentale de ape pluviale neepurate sau insuficient epurate. Având în vedere potențialul redus de producere a poluarilor accidentale, sistemul de preluare, colectare și preepurare existent în prezent pe amplasamentul aeroportului Craiova, rezultă un impact potențial negativ redus și reversibil asupra corpurilor de apă de suprafață

În etapa de operare, tipul principal de intervenție ce are potențialul de a afecta starea corpurilor de apă de suprafață, în condițiile neimplementării măsurilor puse, este activitatea de gestionare a precipitațiilor. Nivelul impactului asupra corpurilor de apă de suprafață este estimat a fi unul negativ foarte scăzut. Singura excepție ar putea apărea însă doar în situația unei întrețineri inadecvate a sistemelor de gestionare a precipitațiilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Evacuarea tuturor apelor pluviale de pe suprafețele obiectivului proiectat se face în sistemul de canalizare ce deserveste suprafețele de miscare. Acestea sunt dirijate prin bazinul decantor separator (destinat suprafețelor de miscare), bazinul de retenție de 3200 m³ și evacuate în emisarul natural Vlasca

Ape subterane

În etapa de construcție: Scurgeri accidentale de produse periculoase;

În etapa de operare: Acumularea substanțelor poluante ca urmare a operării parcarilor și suprafețelor de miscare din aeroport ;

Aer

În perioada de construcție Implementarea proiectului implică surse specifice de emisie funcționarea utilajelor, trafic de șantier, lucrări de terasamente pentru realizarea suprafețelor de miscare, lucrări de realizare a racordurilor la rețele de utilități, realizarea clădirilor și parcarii, drumurilor de acces, drumurilor tehnologice.

Acestea vor genera un impact cu caracter temporar și reversibil, fiind prezente în diferite locații din incinta aeroportului doar pe perioada de desfășurare a lucrărilor.

Nivelul estimat al impactului este în general redus în perioada de construcție, însă există situații în care este estimat un impact moderat.

Se apreciază ca emisiile atmosferice se încadrează în normele legale în vigoare privind calitatea aerului, acestea nefiind în măsură să modifice semnificativ calitatea actuală a aerului în zona Aeroportului Craiova și a receptorilor sensibili.

În perioada de operare se generează o serie de poluanți atmosferici din traficul suplimentar auto și aerian, funcționarea centralelor termice din terminalul pasageri. Sursele de emisie prezentate anterior și poluanții emiși pot genera impact asupra calității aerului în zona proiectului în timpul operării, astfel: creșterea concentrației poluanților specifici traficului auto și traficului aerian în aerul atmosferic (CO, NO_x, SO₂, NMVOC, TSP, PM), suplimentarea traficului auto și aerian în zona proiectului generează emisii suplimentare de gaze de eșapament în vecinătatea proiectului.

Aceste emisii se cumulează parțial cu cele deja existente generate de traficul actual.

Pe baza datelor obținute pentru debitele masice de poluanți se apreciază ca nu se creează premisele depășirii concentrațiilor de impurificatori atmosferici, iar calitatea aerului nu este influențată semnificativ de funcționarea facilităților introduse suplimentar în incinta aeroportului.

Sol și subsol *În etapa de construcție*, impact redus negativ asupra solului este reprezentat de lucrările aferente organizărilor de șantier, respectiv a lucrărilor de construcție propriu-zise (lucrări de terasamente pentru realizarea suprafețelor de miscare, a drumurilor de acces și parcarii, platformelor, execuția clădirilor, etc.)

În perioada de operare

Un impact negativ asupra calității și solului în aeroporturi, se poate manifesta în următoarele situații:

- scurgerile accidentale de combustibil specifice în timpul manevrelor la sol a aeronavelor;
- spalarea aeronavelor și vehicule în incinta aeroportului;
- eventuale avarii ale rețelelor de canalizare menajeră și pluvială;
- spalarea platformelor betonate de către apele pluviale în cazul unor poluări accidentale;
- traficul din zona aeroportului.

Un impact redus pozitiv este datorat refacerii suprafețelor în urma lucrărilor de terasament.

▪ În etapa de defaectare impactul se va manifesta în ordine cronologică inversă față de etapa de construcție și va fi redus. Terenul va fi adus la starea inițială.

▪ Activitățile ce urmează a se desfășura pe amplasament, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de funcționare și cea de defaectare a obiectivului, nu vor avea impact semnificativ asupra componentelor subterane – geologice și nici nu vor produce schimbări în mediul geologic.

Biodiversitate

Pe amplasamentul proiectului nu sunt prezente specii și habitate de interes conservativ, cea mai mică distanță față de siturile Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre este de 8 km. În acest sens, se poate afirma că implementarea proiectului nu va produce un impact negativ asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ și nu va afecta integritatea celor două situri Natura 2000.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Astfel, efectele activitatii desfasurate pe amplasamentul aeroportului Craiova in perioada de executie a proiectului cat si in perioada de operare nu vor fi resimtite la nivelul siturilor Natura 2000 ROSPA0023 Confluenta Jiu-Dunare si ROSCI0045 Coridorul Jiului.

□ In ceea ce priveste *culoarele de zbor* nu exista zone de suprapunere ale acestora cu arealul ROSPA0023 Confluenta Jiu- Dunare, culoarele de zbor fiind situate la o distanta de cca. 7 km de limita nordica a sitului.

□ In raport cu situl ROSCI0045 Coridorul Jiului culoarele de zbor se suprapun cu partea de nord a acestuia.

Intrucat pista de decolare-aterizare nu se extinde, suprafetele de limitare a inaltimii obstacolelor si culoarele de zbor nu se modifica dupa implementarea proiectului. Altitudinile de zbor ale aeronavelor si distantele culoarelor de zbor in raport cu arealele naturale protejate se vor mentine fiind utilizate aceleasi culoare de zbor practicate si aprobate de autoritatile aeronautice si in prezent.

□ Avand in vedere suprafetele de apropiere la aterizare si de urcare la decolare si altitudinile de zbor ale aeronavelor in apropierea arealelor naturale protejate se apreciaza ca nu va exista un impact semnificativ asupra speciilor de fauna si avifauna de desemnare a arealelor Natura 2000.

□ Zborurile ocazionale de agrement si cursurile cu aeronave usoare si parapante desfasurate de pe aerodromurile Balta Verde si Predesti Sky Fun nu genereaza efecte cumulative semnificative asupra factorului de mediu biodiversitate impreuna cu proiectul propus in cadrul Aeroportului Craiova.

Peisajul

▪ Impactul generat asupra peisajului, atat *in perioada de constructie*, cat si in perioada de dezafectare se manifesta local si este reversibil .

▪ *In perioada de operare* se considera ca impactul asupra peisajului nu este negativ, avand in vedere faptul ca destinatia terenului ramane aceeasi.

Zgomot

□ Prin aplicarea unor masuri specifice care vizeaza reducerea zgomotului la sursa se estimeaza urmatoarele:

- Dupa implementarea proiectului sursele de zgomot și vibrații se vor mentine categoriile de surse generatoare de zgomot si anume aeronavele care opereaza in incinta aeroportului, traficul rutier in zona aeroportului si in parcuri, activitatea de intretinere si functionarea echipamentelor si utilajelor specifice aeroportului.

- Ca o estimare a impactului zgomotului, in general, cresterea prognozată cu cca. 20% a volumului de trafic aerian, va avea drept rezultat cresterea cu aproximativ 20% a suprafetei din interiorul conturului de expunere la zgomot aferent nivelului echivalent de zgomot Leq de 50 dB(A) între orele 6:00-22:00, respectiv Leq de 40 dB(A) între orele 22:00- 6:00.

Nivelul de zgomot se va mentine in limitele actuale cu un potential redus de crestere pe anumite intervale orare intrucat:

- creste numarul de aeronave de tip new generation cu niveluri de zgomot inferioare celor actuale; se vor pastra traseele actuale de zbor.

Mediul social și economic respectiv populație, sănătate umană și bunuri materiale.

Etapa de constructie - potențiale impacturi negative pot fi generate de activitățile de executie a obiectelor proiectate in incinta aeroportului Craiova. În etapa de execuție, nivelul impactului asupra mediului social este considerat a fi redus, atât din punct de vedere al efectelor asupra populației, cât și din punct de vedere al sănătății și bunurilor materiale.

Asupra componentei sociale, este estimat ca proiectul să prezinte și impacturi pozitive, inclusiv în perioada de construcție.

Etapa de operare - în timpul operării aeroportul va genera efecte pozitive asupra mediului social din zona de influență, ceea ce va conduce la conditii de siguranta a zborului, accesibilitate la servicii de calitate, crestere a competitivitatii economice a regiunii. Creșterea numarului de zboruri din aeroportul Craiova va conduce la o usoara crestere a nivelului de zgomot datorat traficului aerian.

Intrucat pista de decolare-aterizare nu se extinde, suprafetele de limitare a inaltimii obstacolelor nu se modifica, culoarele de zbor se mentin se apreciaza ca cresterea traficului aerian din urmatoarea perioada nu va avea efecte importante asupra mediului social, populatiei, sanatatii umane si bunurilor materiale



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Patrimoniul cultural.

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de funcționare, nu există riscul de a fi afectate folosințele și bunurile materiale din zona de amplasare a lucrărilor și în vecinătatea acestora. Astfel, nu va fi generat impact asupra condițiilor culturale și etnice.

Schimbari climatice

În perioada de construcție ținând cont de durata relativ scurtă a etapei de construcție (din punct de vedere al schimbărilor climatice) este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării intervențiilor propuse pentru realizarea proiectului.

În perioada de operare forma de impact considerată în cadrul analizei pentru schimbări climatice este reprezentată de creșterea contribuțiilor la emisiile de gaze cu efect de seră.

Calculul emisiilor relative de carbon (tone/an) date de diferența dintre emisiile absolute (scenariul "cu proiect") și emisiile de baza (scenariul "fara proiect") a evidențiat următoarele valori ale cantității de carbon generate, cu mențiunea că până la nivelul anului 2028 se va menține nivelul actual al emisiilor de carbon.

Proiectul va fi implementat și va funcționa începând cu anul 2029:

Cantitate carbon (t/an)	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	Cantitate totală (tone)
Carbon generat brut	2397	4961	7039	9226	11530	13955	16510	18742	21074	23507	26048	28701	30903	33183	35543	37985	40513	321,303
Carbon necompenșat net	2397	4961	7039	9226	11530	13955	16510	18742	21074	23507	26048	28701	30903	33183	35543	37985	40513	321,303

Se înregistrează o creștere anuală a emisiilor de GES cuprinsă între valoarea minimă 2078 tone și maximă 2654 tone carbon pentru perioada cuprinsă între anii 2029 și 2045.

Astfel procentul creșterii cantității de carbon generate între anii 2044 și 2045 este 6,65%.

Situația proiectelor planificate în zona proiectului

Nr. crt	Denumirea lucrării	Titular
1.	Spitalul Regional de Urgență Craiova	Ministerul Sănătății
2.	Extindere terminale plecări sosiri	Aeroportul Internațional Craiova
3.	Construire birouri și atelier realizare obiecte promotionale, împrejmuire teren și put forat	SC SOFTROMGRUP SRL
4.	Construire hală de producție și dotarea acesteia cu utilaje și echipamente tehnologice	SC PROTECT EVOLUTION SRL
5.	Construire atelier confecții și împrejmuire teren	SC LinkPoint SRL
6.	Activitate autorizată	SC Divers Eco Tech SRL
7.	Construire hală de depozitare și birouri	HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA pentru Buzmarcom SRL
8.	Construire hală de producție articole de îmbrăcăminte și accesorii, birouri, împrejmuire, platformă betonată	Demiuma Impex SRL
9.	Construire hală pentru prelucrare sticlă, platformă de circulație și împrejmuire teren	HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA pentru SC ORPRO SRL
10.	Construire centru medical	HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA pentru CARDIOSENSE SRL
11.	Construire hală cu destinația depozitare și procesare carne și împrejmuire teren	HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA pentru

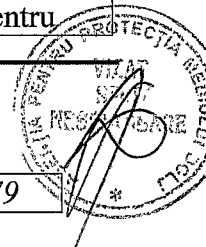


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail: office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



		Casa Corina SRL
12.	Construire hala cu destinatia prelucrare sticla si imprejmuire teren	HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA pentru Link SRL
13.	Construire centru recuperare medicala	HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA pentru Protegini Construct SRL
14.	Construire cladire productie si depozitare, cladire cu destinatia restaurant, evenimente si birouri	HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA pentru Ion Service Center SRL
15.	Construire hala de productie , spatiu administrative, amenajare si imprejmuire teren	HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA pentru Beladi SRL
16.	Construire doua hale pentru procesare alimentara cu birouri	HIGH TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA pentru Bacolux Intercom SRL

Proiecte propuse pe amplasamentul Aeroportului Internațional Craiova:

- Proiectul “Extindere terminal plecări – sosiri” la Aeroportul Craiova se afla in prezent in executie, iar in cursul anului 2021 executia lucrarilor la terminal se va finaliza.
- Proiectul de “Extindere si modernizare a Aeroportului International Craiova” va fi demarat ulterior astfel incat perioadele de executie ale celor doua proiecte nu se vor suprapune.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI SI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

➤ **măsurile în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora**
• masuri de diminuare a impactului (de prevenire/reducere/compensare) asupra factorului de mediu apă:

În perioada de execuție:

- deseurile de orice natura vor fi colectate selectiv, zilnic, in recipienti adaptati fiecarei categorii de deseuri,
- deseurile menajere vor fi colectate si predate pe baza unui contract cu o societate de salubritate care opereaza in zona,
- recipientii pentru deseurile menajere vor fi goliti la intervale bine stabilite, iar deseurile reciclabile in functie de ritmul de colectare al acestora,
- deseurile periculoase rezultate vor fi tratate in conformitate cu legislatia in vigoare – vor fi colectate pe categorii în recipiente adecvate, în spații ferite de acțiunea factorilor de mediu și vor fi predate către operatori autorizați în vederea eliminării / valorificării,
- depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier,
- in cazul in care muncitorii nu au acces la rețeaua de alimentare cu apa a aeroportului acestia vor fi aprovizionati cu apa imbuteliata, sticlele de plastic fiind pastrate in recipienti adecvati; recipientii vor fi preluati si valorificati corespunzator regulamentelor in vigoare;
- se va asigura o toaleta ecologica, pentru uzul angajatilor, in baza unui contract cu o societate specializata (daca acestia nu au acces la grupurile sanitare din incinta aeroportului);
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier, numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane,

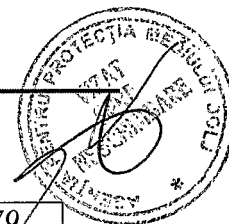


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679/



- echipamentele aduse în interiorul șantierelor vor fi menținute în condiții tehnice corespunzătoare, nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care există scurgeri de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic.
- vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor acvifere supraterane sau subterane existente în zonă.
- se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje,
- scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare.
- schimbările de ulei sau alte intervenții tehnice asupra utilajelor nu se fac pe amplasament.
- se vor înlătura toate materiale sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora.
- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului;
- achiziționarea de material absorbant și intervenția promptă în caz de producere a unor poluări accidentale cu produse petroliere;
- depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate; se recomandă ca materialele de construcții să fie aduse pe șantier numai în cantități necesare executării lucrărilor zilnice, iar deșeurile generate să fie zilnic îndepărtate din zona șantierului.

În perioada de funcționare:

- evacuarea apelor uzate - apele uzate menajere colectate din incinta Aeroportului Craiova vor fi colectate și dirijate la canalizarea menajera a municipiului Craiova,
- apele provenite de pe platforma de degivrare a aeronavelor vor fi preluate printr-o rigola perimetrala, iar apele captate vor fi evacuate la stație de epurare cu debit 30 m³/h
- evacuarea tuturor apelor pluviale de pe suprafețele obiectivului proiectat se face în sistemul de canalizare ce deservește suprafețele de mișcare. Acestea sunt dirijate prin bazinul decantor separator (destinat suprafețelor de mișcare), bazinul de retenție de 3200 m³ și evacuate în emisarul natural Vlasca
- pe toată perioada execuției, precum și după punerea în funcțiune, este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deseuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane,
- echipamentele pentru preepurarea apelor pluviale colectate de pe suprafețele de mișcare și stația de epurare prevăzută pentru soluțiile rezultate de la operația de degivrare vor fi întreținute corespunzător prin curățare periodică – cel puțin 1 dată la 6 luni.
- rețelele de canalizare vor fi verificate periodic – cel puțin 1 dată pe an – pentru a se identifica eventualele fisuri,
- orice neconformitate se va rezolva imediat.

În perioada de dezafectare:

- lucrările de dezafectare se vor limita la suprafața construită, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren natural;
- toate deșeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislației în vigoare și nu vor fi depozitate în locații neautorizate;
 - niciun deșeu obținut din activități de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursului de apă de suprafață situate în apropierea amplasamentului.
 - **• măsuri de diminuare a impactului (de prevenire/reducere/compensare) asupra factorului de mediu aer**

În perioada de execuție

- limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin: activități de umectare a suprafețelor, acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente, limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

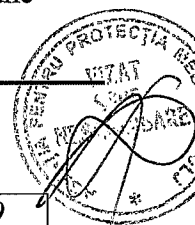


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea suprafețelor decopertate, a drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- în timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- asigurarea facilitatilor de staționare a autovehiculelor rutiere care beneficiază de infrastructura aeriana propusă
- refacerea suprafețelor afectate prin lucrările de execuție și inierbarea acestora

În perioada de funcționare

- Asigurarea fluidizării traficului prin asigurarea accesului facil, fără blocaje și timpi de staționare cu motorul pornit în trafic,
- Achiziționarea aeronavelor cu emisii atmosferice reduse incluzând emisiile de gaze cu efect de seră,
- Promovarea sistemelor de transport în comun cu un consum redus de combustibil diminuând astfel nevoia pasagerilor de a folosi autoturismul personal sau serviciile de taxi.
- Asigurarea curățeniei generale în incintă și un management corect al deșeurilor,
- Asigurarea serviciilor de mentenanță periodică conform programelor de mentenanță la aeronavele din flota aeroportului pentru asigurarea unor condiții tehnice de calitate, emisii atmosferice și nivel de zgomot în limitele normale.

Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: sol și subsol

Pentru etapa de construcție sunt recomandate următoarele măsuri *pentru prevenirea și reducerea impactului asupra solului și subsolului*

- realizarea lucrărilor cu respectarea succesiunii fazelor de construcție, cotelor și tuturor elementelor prevăzute de proiectant;
- manipularea cu atenție, conform reglementărilor a substanelor, materialelor și carburanților necesari pentru realizarea lucrărilor;
- etansarea oricărui rezervor de stocare a combustibililor și carburanților (alimentarea cu carburant se recomandă a se realiza în afara amplasamentului);
- interzicerea efectuării de reparații la utilajele și vehiculele ce își desfășoară activitatea, în zonele decopertate sau a altor zone unde se poate produce antrenare în subteran a diverse produse cu potențial de poluare;
- spalarea utilajelor și vehiculelor în afara zonelor destinate acestui tip de activități;
- îndepărtarea imediată a stratului de sol dacă s-a constatat poluare locală a acestuia, eliminând astfel posibilitatea infiltrării substanelor în subteran și depozitarea lui în containere până la depoluare;
- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilitatilor și protecției mediului;
- în incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor pluviale, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și acviferul freatic;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentelor și a vegetației existente, din perimetrul adiacente, prin staționarea utilajelor, efectuării de reparații, depozitarea de materiale, etc.;

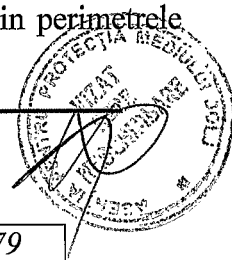


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- colectarea tuturor deeurilor rezultate din activitatea de constructii si unde este cazul, valorificarea acestora;
- evitarea pierderilor de carburanti la stationarea utilajelor de constructii din rezervoarele sau din conductele de legatura ale acestora; in acest sens toate utilajele de constructii si transport folosite vor fi mai intai atent verificate.
- depozitarea substantelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea stricta a normelor legale specifice.
- manipularea vopselelor si combustibililor sau a altor substante de natura chimica, astfel incat sa se evite scaparile si imprastierea acestora pe sol.
- managementul corect al betoanelor: Utilizarea betonului în condiții de protecție a solului și a apelor de suprafață
- minimizarea riscului asociat cu depozitarea (stocarea), utilizarea și eliminarea uleiurilor, combustibililor și chimicalelor.
- uleiurile, combustibilii și chimicalele, atunci când este posibil, nu vor fi stocate pe amplasament. În cazul în care este inevitabilă stocarea pe amplasament, aceasta se va face în cantități mici și pentru perioade scurte de timp. În timpul construcției, aceste substanțe vor fi folosite pentru alimentarea utilajelor și pentru funcționarea generatoarelor.
- va fi mentinuta evidenta cu toate uleiurile, combustibilii și alte chimicale care sunt stocate pe amplasament și care pot induce un impact asupra mediului. Se vor înregistra cantitățile maxime, tipul și categoriile de risc asociate cu aceste substanțe;
- se va aplica procedura de intervenție în caz de poluare accidentală a antreprenorului, prin care sunt stabilite acțiunile, măsurile și responsabilitățile în cazul unui accident soldat cu scurgeri de substanțe periculoase;
- toate chimicalele, uleiurile și combustibilii vor fi stocate în containere adecvate, etichetate corespunzător;
- livrările de uleiuri și combustibili către amplasament vor fi supervizate pentru a se asigura că rezervoarele de stocare nu sunt umplute peste limita maximă. Un registru cu toate datele de utilizare a acestor substanțe va fi ținut pe amplasament.
- rezervoarele de stocare combustibili / uleiuri mobile sau staționare și pompele aferente vor fi amplasate în baze dimensionate la 110% din capacitatea rezervorului. Acestea sunt capabile să rețină întreaga cantitate de combustibil din rezervor, în caz de accident.
- gospodăriile de ulei / combustibil vor fi localizate la cel puțin 10 m de orice canal, șanț, dren, curs de apă sau altă amenajare destinată scurgerii apelor pluviale.
- întreținerea utilajelor se va face preferabil în afara amplasamentului, în spații amenajate. Dacă totuși sunt inevitabile intervenții pe amplasament, se vor utiliza tăvi de scurgere pentru ulei sau pentru alte lichide de motor. Aceste tăvi sunt construite special pentru a colecta integral uleiul, fără a permite scurgerea acestuia pe sol. Tăvile, după umplere, vor fi transportate și descărcate în recipientul pentru colectarea uleiului uzat.
- recipientul de stocare ulei uzat va fi etichetat corespunzător.
- în locații relevante (rezervoare combustibili / uleiuri, zonă stocare ulei uzat, zonă încărcare, zonă alimentare, zonă intervenții tehnice) se vor amplasa puncte de intervenție în caz de scurgeri accidentale. Aceste puncte sunt în fapt containere impermeabile dotate cu substanțe absorbante, materiale textile absorbante și alte accesorii utile în intervențiile de acest gen;
- toate scurgerile accidentale vor fi imediat curățate în concordanță cu procedurile de intervenție în caz de poluare accidentală.
- platforma de spălare a autovehiculelor va fi dotată cu rigola de colectare a apelor rezultate, camera de decantare a namolului și camera captare hidrocarburi. Apele rezultate în urma spălării autovehiculelor, după trecerea prin separatorul de hidrocarburi, vor fi evacuate în rețeaua de canalizare existentă, în incintă. Namolul rămas va fi vidanjat periodic de către o firmă specializată în tratarea/eliminarea namolului cu hidrocarburi.
- Transportul și depozitarea corespunzătoare a deeurilor rezultate din construcții, evitându-se pierderile pe traseu și alegerea corespunzătoare a depozitului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- In cazul unor deversari accidentale de substante poluante, se vor lua masuri rapide de interventie prin imprastierea de nisip, decopertarea stratului superficial de sol afectat si evacuarea acestuia la depozite de deseuri periculoase.
- Monitorizarea lucrarilor de constructie va asigura adoptarea masurilor necesare de protectia mediului.

Masuri de protectie a solului in perioada de operare

- colectarea si dirijarea solutiilor de degivrare astfel incat sa se evite patrunderea acestora in sol si / sau dirijarea acestora catre apele de suprafata,
- verificarea permanenta a integritatii conductelor de evacuare a apelor menajere si pluviale de pe amplasament precum si modul de functionare al separatoarelor de hidrocarburi,
- curatarea si intretinerea periodica a separatoarelor de hidrocarburi in conformitate cu regulile de mentenanta cuprinse in cartea tehnica a acestora si cu regulamentul de exploatare si functionare,
- respectarea suprafetelor amenajate pentru degivrarea aeronavelor;
- minimizarea cantitatii de deseuri prin colectarea lor selectiva, recuperarea si
- reciclarea tuturor celor re folosibile.

Refacerea stratului de sol decopertat

Dupa realizarea lucrarilor propuse in incinta aeroportului stratul de sol decopertat se va refolosi la amenajarea spatiului verde din incinta aeroportului.

Pentru etapa de dezafectare sunt recomandate urmatoarele:

- nu vor fi depozitate cantitati de material obtinute din dezafectarea proiectului sau unor sectiuni ale proiectului pe sol natural;
- depozitarea temporara a deșeurilor rezultate din demolări/dezafectari se va realiza in incinta aeroportului în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren;
- la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție.

Măsuri de diminuare a impactului pentru Biodiversitate

- Toate liniile electrice supraterane realizate în cadrul proiectului (dacă va fi cazul) vor fi prevăzute cu dotări pentru evitarea electrocutării păsărilor precum și cu balizaje vizibile pentru reducerea riscului de coliziune;
- Toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate la finalul lucrărilor astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului.
- Dupa incheierea lucrarilor de executie a lucrarilor, constructorul are obligatia implementarii unor masuri in sensul refacerii mediului afectat, in caz ca se constata deteriorarea lui.
- Terenurile ocupate temporar cu organizarea de santier, depozite de material sau in alte scopuri vor fi redade circuitului initial si aduse la starea initiala.
- Lucrarile de refacere a amplamentului se vor stabili in functie de nivelul de poluare, tasare si de gradul in care acestea au fost afectate.
- La finalul executiei lucrarilor suprafețele decopertate vor fi acoperite cu pamant vegetal si inierbate.

Măsuri de diminuare a impactului pentru Peisaj

În perioada de construcție

- minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de construcții, decopertări, amenajări temporare,
- refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție și încadrarea acestora în peisaj;
- pe toate suprafețele afectate temporar în timpul construcției se vor executa lucrări de instalare a vegetației la finalizarea lucrărilor de construcție,
- zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere;
- pentru plantarea de arbori, și vegetație ierboasă se vor utiliza exclusiv specii de plante native, ~~non~~ invazive;



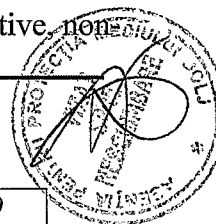
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pag. 28 din 40



- respectarea regulilor de dezvoltare (tehnici de construire, materiale, amplasare, înălțimea clădirilor) în acord cu arhitectura tradițională locală a peisajului pentru lucrările care presupun construcții noi.

În perioada de operare:

- asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației;

- întreținerea elementelor construite din incinta aeroportului.

În perioada de dezafectare:

- minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de lucrările de dezafectare și amenajările temporare necesare realizării lucrărilor (organizare de șantier, zone temporare de depozitare);

- readucerea terenului la o formă cât mai apropiată de cea inițială și realizarea lucrărilor de refacere a terenului prin implementarea lucrărilor de revegetare vegetație ierboasă), pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului;

- pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală. Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv.

Măsuri de diminuare a impactului pentru zgomot și vibrații

În perioada de execuție

- informarea partilor interesate situate în vecinătatea amplasamentului cu privire la programul lucrărilor;
- încurajarea angajării de personal calificat și necalificat din zona de implementare a proiectului;
- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru din incinta aeroportului;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari.

În etapa de operare,

- Pentru asigurarea unui nivel de zgomot la receptori este imperios necesară utilizarea de aeronave moderne, cu nivel de zgomot redus, iar pe măsura ce tehnologia va avansa utilizarea aeronavelor cu un nivel de zgomot tot mai scăzut.

-mecanisme pentru asigurarea coexistenței populației cu zgomotul produs de un aeroport, în vecinătatea acestuia, prin utilizarea de materiale de construcții fonoabsorbante, măsuri de izolare fonica în vecinătatea locuințelor prin asigurarea unor zone de teren "tampon" în jurul aeroporturilor.

-adaptarea la nivelurile existente de zgomot, prin stabilirea unor restricții de utilizare a terenului, bazate pe restricții de utilizare a terenului, bazate pe restricții de dezvoltare (expansiune) a zonelor rezidențiale în zonele adiacente aeroporturilor expuse la niveluri ridicate de zgomot.

-limitarea orelor de operare în aeroport, aplicarea anumitor proceduri de aterizare/decolare sau utilizarea rutelor de zbor specifice pentru a evita zonele populate.

Adaptarea procedurilor operationale pentru a reduce impactul zgomotului pe teren.

În etapa de dezafectare, se impun aceleași măsuri adoptate în perioada de construcție pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social și economic.

Măsuri de diminuare a impactului pentru patrimoniul cultural

În etapa de construcție:

- Derularea activităților de construcție (inclusiv trafic de șantier) în vecinătatea monumentelor istorice se va realiza prin adaptarea metodelor de lucru (tipul și număr de utilaje, reducerea vibrațiilor etc);
- În timpul execuției lucrărilor este recomandată supravegherea arheologică și elaborarea unor rapoarte la momentul identificării oricăror situații legate de monumente arheologice sau patrimoniu material.

În etapa de operare:

• Reducerea poluării aerului datorată traficului auto în zona aeroportului prin respectarea normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse;

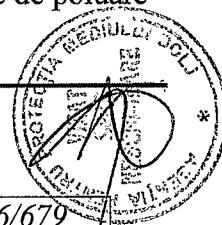


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Măsuri de diminuare a impactului pentru Schimbări climatice

În etapa de construire:

Durata relativ scurtă de cca 21 luni pentru execuția proiectului nu poate induce un impact semnificativ asupra schimbărilor climatice.

În etapa de operare:

- Utilizarea unor soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile extreme.
(ex.: în proiect sunt prevăzute straturi de acoperire rezistente la fluctuațiile de temperatură)
- Dotarea fațadei terminalului cu un sistem de perete cortina cu rupere de punte termică protejat de la cota superioară a windfangurilor de acces cu sistem de parasolare așezate orizontal, dar cu posibilitate de reglaj pe orizontală și controlate electric.
- copertina învelitorii / sau sistemul de pergole decorative de la nivelul copertinei.
- pe latura de nord, bandoul de fațadă dintre etajul 1 și parter va fi termoizolat cu vată minerală bazaltică rezistentă la foc minim 30 minute pe o înălțime de 1.20m.
- Închiderea pe latura de sud, în zona de deschidere pe 2 niveluri (zona publică) se va face prin sistem de perete cortina cu rupere de punte termică și geam tripan.
- În incinta aeroportului s-a prevăzut o centrală fotovoltaică ce va asigura necesarul de energie electrică și totodată confortul termic al pasagerilor prin utilizarea resurselor regenerabile.
- Cca. 30% din necesarul de energie electrică a terminalului de pasageri se va acoperi din energia produsă de instalația cu panouri fotovoltaice.
- Diminuarea radiației solare la nivelul fațadei terminalului pentru asigurarea confortului termic cu un consum redus de resurse și totodată asigurarea necesarului de energie electrică din surse regenerabile
- Utilizarea unor echipamente adecvat dimensionate pentru asigurarea confortului termic la nivelul încăperilor clădirii terminalului de pasageri;
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să permită preluarea unor cantități mai mari de ape pluviale
- Utilizarea unor soluții tehnice care să permită navigația aeriană în condițiile apariției fenomenului de ceață
- Urmărirea apariției fenomenului de ceață în zona aeroportului
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari în perioadele cu precipitații extreme
- Proiectarea sistemului de fundare și a subsolului astfel încât să nu permită infiltratii din panza freatică
- Monitorizarea constantă a comportamentului sistemului de fundare al clădirii în contextul asigurării protecției la inundatii și/sau infiltratii

Gestionarea deșeurilor

În etapa de execuție

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generate	Starea Fizică*	Cod deșeu**
Deșeuri menajere	10t/an	S	20 03 01
Amestecuri metalice	2 t/an	S	17 04 07
Moloz din demolări	1800 m ³	S	17 01 01
Lemn (rezultat ca urmare a defrisărilor și din lucrări construcții)	3 t	S	17 02 01
Pământ și piatră din săpătură (reutilizat pentru acoperire gropi de imprumut, lucrări locale)	62600 m ³	S	17 05 04
Hârtie și deșeuri specifice activității de birou	0,5 t/an	S	20 01 01
Deșeuri de ambalaje fără conținut de substanțe periculoase	1 t/an	S	15 01 01; 15 01 02;

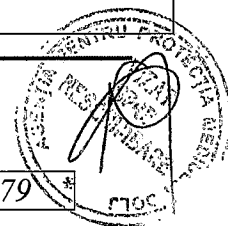


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generate	Starea Fizică*	Cod deșeu**
			15 01 03; 15 01 04.
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	0,1 t/an	S	15 01 10*
Materiale absorbante contaminate cu ulei	0,1 t/an	S	15 02 02*
Uleiuri uzate provenite de la utilajele de construcție	0,2 t/an	L	130113 130207 130208
Deșeurile de materiale de construcție	300 m ³ /an	S	17 01 07
Deșeuri de la sudură	0,1 t/an	S	12 01 13
Deșeuri de la vopsea cu conținut de solvenți organici sau ale substanțe periculoase	0,05 t/an	S	08 01 11* 08 01 12
Asfalturi, altele decât cele specificate la 1703 01	600 m ³	S	1703 02
Anvelope scoase din uz	20 buc/an	S	16 01 03
Acumulatori uzați	10 buc/an	S	16 06 01*

În etapa de operare

Deșeuri menajere	10 t/an	S	20 03 01
Deșeuri de ambalaje (hârtie și carton, materiale plastice, lemn, metalice)	5 t/an	S	15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04
Hârtie și deșeuri specifice activității de birou	1 t/an	S	20 01 01
Amestecuri metalice	1,5 t/an	S	17 04 07
Materiale plastice	2 t/an	S	17 02 03
Nămoluri de la epurarea apelor pluviale – la curățarea decantoarelor separatoare hidrocarburi	5 m ³ /an	SS	19 03 05
Deseuri electrice și electronice	0.2 t/an	S	16 02 14 16 02 16 20 01 36
Deșeuri menajere	3t/an	S	20 03 01
Amestecuri metalice	5500 t	S	17 04 07
Lemn	20000 m ²	S	17 02 01
Moloz din demolari	60900 m ³	S	17 01 01
Pământ și piatră	185000 m ³	S	17 05 04
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	65441 m ³	S	

Atat în etapa de execuție a proiectului cât și în etapa de operare, se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea / valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor.

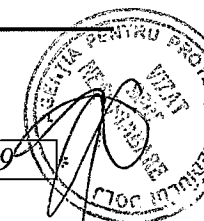


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Răeș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Platforma va fi amenajata astfel incat sa permita manipularea deseurilor de catre societatile autorizate contractate, in conditii de siguranta.

Toti angajatii vor fi instruiti cu privire la manipularea deseurilor precum si la modul de sortare a acestora pe categorii, in containerele special prevazute pentru fiecare categorie de deșeu.

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz;

Ape

- Se va asigura grup sanitar ecologic pentru deservirea personalului pe toată perioada execuției proiectului de construcție;
- este interzisă descarcarea și spalarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafețe neamenajate, direct pe sol, repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei;
- Apele uzate menajere și tehnologice (de la spalare roți autovehicule) rezultate -se vor încadra în prevederile HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, Anexa 2, Normativ NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare; acestea vor fi vidanjate/preluate periodic de o societate autorizată d.p.d.v. al protecției mediului, în vederea epurării lor într-o stație de epurare menajeră, după determinarea calității acestora prin analize de laborator.
- se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor;

Aer

- Se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³ și prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată;

Sol și subsol

- Vor fi respectate prevederile Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului pentru tipul de folosință mai puțin sensibil;
- Gestionarea pământului din excavații astfel încât să nu se constituie în sursă de poluare pentru aer: stropire, acoperire, utilizare graduală în amplasament pe măsura avansării lucrărilor de construcții;
- Surplusul de sol din excavații va fi gestionat conform autorizației de construire;

Zgomot și vibrații

- Titularul activității are obligația "să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- Se vor respecta prevederile SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- La limita receptorilor protejați zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB(A) în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții, corespunzător curbei de zgomot Cz de 50, respectiv 40, conform Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16.

Gestionarea Deșeurilor

Pe toată durata realizării proiectului precum și în timpul exploatării se vor respecta următoarele condiții în ceea ce privește gestionarea deșeurilor:

- Gestionarea deșeurilor generate se va face cu respectarea strictă a prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a afecta mediul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;
- Deșeurile generate vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- Deșeurile periculoase vor fi stocate, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;
- Deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;
- Durata și condițiile de stocare a deșeurilor generate pe amplasament trebuie să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
- Operatorul are obligația să nu amestece diferitele categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale;
- Abandonarea deșeurilor este interzisă;
- Se interzice formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- Deșeurile generate vor fi analizate și gestionate în funcție de caracterul acestora și de concentrația contaminanților, cu respectarea legislației în vigoare. Testarea și prelevarea probelor pentru caracterizarea generală și verificarea conformității acestora se realizează de către instituții și persoane abilitate independente. Laboratoarele trebuie să aibă experiența relevantă în testarea și analizarea deșeurilor și un sistem eficient de asigurare a calității;
- Producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase sunt obligați să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului;
- Titularul are obligația să respecte aplicarea ierarhiei deșeurilor care stabilește prioritățile în ceea ce privește gestionarea deșeurilor, conform art.4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, și să proceda în mod prioritar la valorificarea acestora.
 - Valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- Transferul deșeurilor generate către operatori autorizați în vederea efectuării unor operațiuni de tratare, nu exonerează titularul de răspunderea pentru realizarea operațiunilor de tratare completă (valorificare sau eliminare);
- Pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare deșeurile periculoase rezultate din activitate, vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;
- Titularul de activitate, generator de deșeuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20;
- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și ale OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- În situația în care operatorul importă produse sau echipamente ambalate pentru utilizare în activitate, gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr.

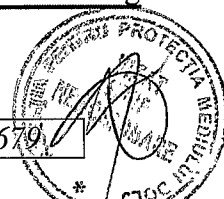


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare. Raportarea datelor privind ambalajele și deșeurile de ambalaje către autoritatea competentă pentru protecția mediului se va realiza în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurile de ambalaje; Conform art.17 alin.(4) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin.(7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurile în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7).

b). condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului: nu este cazul.

c). condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

-organizarea de șantier va fi situată în limita de proprietate a beneficiarului fara a fi afectate suprafețe suplimentare.; lângă poarta se va amplasa un post de control și verificare acces în șantier; la ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto, se va amplasa rampa de spălare auto, pentru curățarea autovehiculelor care ies din șantier și panoul de indentificare a investiției.

-nu se va afecta circulația în zona amplasamentului;

-utilajele grele de construcții (excavatoare, compactoare, utilaje și echipamente pentru transport și turnat beton, etc.) nu vor funcționa concomitent și vor funcționa 8 ore/zi.

-utilizarea echipamentelor de către personal cu experiență; utilizarea de echipamente performante și verificarea verificată tehnic;

-operațiile tehnologice generatoare de praf (descărcarea, transportul și excavările vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va realiza umectarea suprafețelor aflate sub acțiunea utilajelor în lucru, pentru a minimiza cantitățile de praf antrenate;

-depozitarea materialelor se va face în spații și incinte special destinate, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat.

-produsele chimice, precum și produsele inflamabile și/sau explozibile vor fi identificate și se vor prevedea spații separate și condiții specifice, care să asigure condiții de securitate corespunzătoare.

-operațiile de întreținere, alimentare cu combustibil a vehiculelor și utilajelor nu se vor efectua pe amplasament, ci numai în locații cu dotări adecvate;

-deșeurile generate vor fi stocate temporar în locuri special amenajate dotate cu recipiente adecvate, container metalic și gestionate corespunzător de către executantul lucrărilor, cu respectarea măsurilor impuse prin autorizația de construire;

- titularul are obligația de a lua măsuri de prevenire a evacuărilor necontrolate de ape uzate în perioada de execuție a investiției;

-este interzisă evacuarea necontrolată a apelor uzate în cursurile de apă sau subterane;

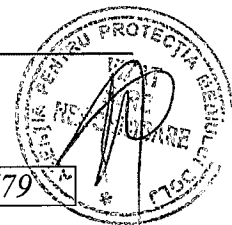


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



-nu se vor depozita substanțe sau materiale care să afecteze solul iar la finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială:

-gestionarea deșeurilor generate se va realiza cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, respectiv fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună, floră, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau mirosurilor și fără a afecta negativ peisajul;

- În cazul în care, în timpul executării lucrărilor de construcții, se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularul proiectului de plan/ antreprenorul lucrărilor de construcții, are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice

-la finalizarea investiției se va amenaja spațiu verde, se vor preda deșeurile rezultate din lucrările propuse, se vor curăța caile de acces, pământul excedent rezultat în urma excavațiilor va fi reutilizat la refacerea unor terenuri.

d). condiții prevazute în Avizul de Gospodărire a apelor nr.4 din 24.02.2021 .

- Indicatorii de calitate ai apelor evacuate în pr.Vlasca, se vor încadra în prevederile impuse HG188/2002 - Anexa 3 - NTPA-001/2002, modificată și completată prin HG 352/2005, cu mențiunea că indicatorii specifici se vor încadra în următoarele valori limită maxim admisibile:

-pH	6,5-8,5
- temperatura	max. 35 °C
- Consum biochimic de oxigen la 5 zile (CB05)	25 mg/l
- Consum chimic de oxigen-metoda cu dicromat de potasiu (CCO _{cr})	125 mg/l
- Materii în suspensie (MS)	35 mg/l
- Azot total (N)	10 mg/l
- Fosfor total (P)	1 mg/l
- Reziduu fix la 105°C	2000 mg/l
- Detergenți sintetici	0,5 mg/l
- Substanțe extractibile cu solvenți organici	20 mg/l
- Sulfuri și hidrogen sulfurat	0,5 mg/l
- Produse petroliere:	5,0 mg/l
- Fenoli antrenabili cu vapori de apă ,	0,3 mg/l

- Se interzice descărcarea sub orice formă a apelor în amestec cu soluții folosite în procesul de degivrare a aeronavelor și pistelor, în receptori naturali.

- În condițiile în care se modifică parametrii de capăt ai investiției, prin executarea altor lucrări decât cele din prezentul aviz, se va solicita aviz modificator.

- La punerea în funcțiune a lucrărilor beneficiarul va înainta documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor conform Ordinului nr.891/2019, anexând la aceasta procesul verbal de recepție al lucrărilor.

- Lucrările propuse se vor executa numai pe terenuri reglementate juridic.

- Prezentul aviz nu se referă la rezistența și stabilitatea lucrărilor și nu exclude obligativitatea solicitării și obținerii și a celorlalte avize și acorduri legale.

- Documentația tehnică neanalizând problemele de inundabilitate, beneficiarul își asumă întreaga responsabilitate în cazul producerii unor eventuale pagube.

- Beneficiarul va aduce la cunoștința A.B.A. Jiu/ SGA Dolj data începerii execuției lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta și data la care se vor recepționa acestea.

2. În timpul exploatarei;

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

Se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;

- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile

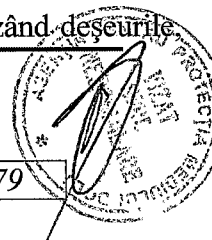


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, care vor fi eliminate/valorificate;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată;
- STAS 12574/87 privind condițiile de calitate a aerului în zonele protejate;
- SR 10009/2017 Acustica- Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordinul nr. 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările;
- Ordinul nr. 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei;
- HG nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- O.M.S. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Regulamentul (CE) nr.1907/2006 (REACH) privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de înființare a Agenției Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1488/94 al Comisiei, precum și a Directivei 76/769/CEE a Consiliului și a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE și 2000/21/CE ale Comisiei;
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006;
- Legea nr. 360/2003 republicată (2014), privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase.
- Legea Nr. 74/2019 din 25 aprilie 2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate,
- Titularul va deține pe amplasament fișele cu date de securitate pentru substanțele și preparatele chimice pe care le utilizează, conform Regulamentului CE nr. 1907/2006 REACH privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZĂ TEHNICĂ):

- APM Dolj a solicitat prin posta electronică puncte de vedere autorităților participante în comisiile de analiză tehnică (explicit Consiliul Județean Dolj, Primăria Municipiului Craiova, Primăria Comunei Pielești, Comisariatul Județean Dolj al Gărzii Naționale de Mediu, Direcția de Sănătate Publică Dolj, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Oltenia" al Județului Dolj, Administrația Bazinală de Apă Jiu, Sistemul de Gospodărire a Apelor Dolj, IRIDEX GROUP Salubritate SRL, S.C. Salubritate Craiova S.R.L) în procedura de emitere a acordului de mediu astfel:
- solicitare observații cu privire la aspectele relevante pentru etapa de încadrare (memoriu de prezentare)

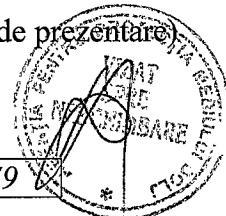


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



mail transmis în data de 06.01.2021,

- ședința Comisiei de Analiză Tehnică pentru etapa de încadrare în data de 17.02.2021,
- ședința Comisiei de Analiză Tehnică pentru etapa de încadrare completari) în data de 24.02.2021,
- solicitare observații cu privire la aspectele relevante pentru protecția mediului care trebuie analizate în R.I.M.(propunere titular) - mail transmis membrilor Comisiei de analiză tehnică în data de 12.04.2021,
- solicitare analiza RIM - mail transmis membrilor Comisiei de analiză tehnică în data de 22.07.2020,
- solicitare participare la ședința de dezbateri publică –email transmis în data de 12.07.2021;
- ședința Comisiei de Analiză Tehnică pentru analiza RIM în data de 18.08.2021.

VI. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente:

- Raportul privind Impactul asupra Mediului întocmit de
- ing. Daniela Stancu, expert evaluator mediu, înregistrată în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr.471 pentru RM, RIM, BM, RA, responsabil lucrare, tel: 0745.028.612, e-mail: danastancu2005@yahoo.com;
- ing. Raluca Oana Mihalcea, expert evaluator mediu, înregistrată în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr.253 pentru RIM, BM, RA, EA. Evaluatorii au anexat declarație pe proprie răspundere cu privire la faptul că nu au nici un interes personal în implementarea/dezvoltarea proiectului.
- anunțul privind emiterea acordului de mediu și proiectul acordului de mediu în data de 27.08.2021;

• când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:

- APM Dolj a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:
- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj și la sediul Consiliului Județean Dolj și RA Aeroportul Internațional Craiova,.

a) depunerea solicitării:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunț public în mass-media locală (Gazeta de Sud din 12.03.2020), afișare la Consiliul Județean Dolj, Primăria Municipiului Craiova și Primăria Comunei Pielești, precum și pe pagina de internet a APM Dolj

b) etapa de încadrare:

- anunțul privind încadrarea proiectului în categoria celor ce se supun obligatoriu evaluării impactului asupra mediului și continuarea procedurii cu etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului a fost adus la cunoștința publicului prin publicare în mass-media – Cuvântul Libertății din 04.03.2021 de către titular (afișare la sediul propriu și pe pagina de internet a Consiliului județean Dolj, la sediul Primăriei Municipiului Craiova și Primăriei Comunei Pielești) precum și la sediul APM Dolj respectiv pe pagina de internet a APM Dolj la 15.03.2021.

c) dezbateri publică:

- în data de 12.08.2021, ședință mediatizată prin publicare în mass-media de către titular (Jurnalul Olteniei din 09.07.2021), afișare la sediul și pe pagina de internet a Consiliul Județean Dolj, precum și la sediul APM Dolj respectiv pe pagina de internet a APM Dolj la data de 09.07.2021;

d) decizia de emitere a acordului de mediu:

- informarea publicului asupra emiterii acordului de mediu a fost asigurată prin publicare în mass-media - Jurnalul Olteniei din 20.08.2021, afișare la sediul titularului, pe pagina proprie de internet și la sediul Primăriei Municipiului Craiova și Primăriei comunei Pielești, precum și pe pagina de internet a APM Dolj la data de 27.08.2021;

• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor în cadrul Ședinței de dezbateri publică, care a avut loc în data de 12.08.2021 la sediul APM Dolj cât și pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare a proiectului;

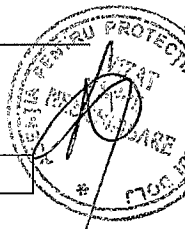


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



● cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat: nu au fost înregistrate propuneri/observații din partea publicului.

● dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat: nu este cazul.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere: prin natura și amplasamentul proiectului, acesta *nu face obiectul Legii 22/2001* pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

a) În timpul realizării proiectului

Amplasament	Obiectiv	Componenta de mediu/alte	Periodicitate	Parametrii monitorizati
Santier (zona fronturilor de lucru)	Santier (incinta aeroport)	Calitatea aerului	Lunar	CO, NO _x , SO ₂ , pulberi in suspensie si sedimentabile, COV
		Zgomot (limita amplasament)	Lunar	Nivel de zgomot
Organizarea de santier	Incinta organizarii de santier	Calitate aer	Lunar	CO, NO _x , SO ₂ , pulberi in suspensie si sedimentabile, COV
		Zgomot (limita incinta)	Lunar	Nivel de zgomot

b) Monitorizarea în timpul exploatării proiectului

Componente de mediu/Alte	Amplasament	Periodicitate	Parametrii
Apa – calitatea apei evacuate in pr. Vlasca	Ultimul camin inainte de evacuarea in pr. Vlasca	Trimestrial	pH, temperatura, CBO ₅ , CCOcr, materii in suspensie, azot total (N), fosfor total (P), reziduu fix la 105°C, detergenti sintetici, substante extractibile cu solventi organici, sulfuri si hidrogen sulfurat, produse petroliere, fenoli antrenabili cu vapori de apa
Zgomot	zone locuite situate in apropierea amplasamentului	Semestrial, in cazul in care vor exista sesizari din partea populatiei	
Aer	Limita incinta aeroport	Semestrial	PM ₁₀ , CO, NO _x , SO _x



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) Monitorizarea prevăzută în avizul de gospodărire a apelor

• Conform Avizului de Gospodărire a apelor nr.4 din 24.02.2021 se prevede monitorizarea apelor evacuate în paraul Vlasca. Se vor monitoriza Indicatorii de calitate ai apelor evacuate în pr. Vlasca menționați la capitolul 4.d.

Frecvența de monitorizare- lunar

Alte Condiții

- În faza de construire și funcționare – dacă în urma monitorizărilor se constată că nivelul de zgomot va depăși valoarea limită admisă se vor adopta măsuri suplimentare de protecție în imediata vecinătate a fronturilor de lucru;

- refacerea hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Craiova, după creșterea numărului de zboruri operate de pe acesta, pentru menținerea unui nivel de zgomot sub limitele maxime admise și expunerea unui număr cât mai redus de persoane și locuințe la niveluri de zgomot ridicate datorită traficului aerian respectiv mișcărilor de aterizare și decolare,

- Se vor respecta condițiile și recomandările din Studiul de impact asupra mediului:

• se va implementa un Plan de prevenire și combatere a poluării accidentale, cu respectarea prescripțiilor din studiile de specialitate;

• în cazul sesizărilor din partea populației învecinate, calitatea aerului va fi analizată prin măsurători de emisii/imisii aer în perioada de funcționare a obiectivului, pe direcția predominantă a vântului, în apropierea zonei locuite, conform unui program de monitorizare stabilit împreună cu DSP Dolj, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer, inclusiv pentru verificarea impactului cumulativ;

- Se vor lua măsuri necesare pentru a preveni accidente și a limita consecințele lor.

- Se va minimiza impactul semnificativ de mediu produs de anumite condiții altele decât cele normale de funcționare.

- Titularul activității are obligația de a realiza monitorizarea factorilor de mediu cu laboratoare de specialitate care utilizează metodologii adecvate, în conformitate cu standardele și reglementările în vigoare.

- Pentru verificarea rezultatelor automonitorizării, la solicitarea autorităților de mediu, titularul activității are obligația de monitorizare a factorilor de mediu cu laboratoare acreditate conform legii.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor Legii 292/2018, titularul de proiect are următoarele obligații:

- Art. 34, alin. (1)- Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

- Art. 35- Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- Art. 43, alin. (3)- La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor Acordului de mediu.

- Art. 43, alin. (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

- În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- Acordul de mediu se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.
- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita la APM Dolj și va obține autorizație de mediu conform prevederilor Ordinului 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare.

Răspunderea pentru corectitudinea datelor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului de proiect.

Prezentul Acord de Mediu conține 40 (patruzeci) pagini și a fost redactat în trei exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU



Intocmit
ing. Cristina Marinescu

SEF SERVICIU A.A.A.,
chimist Danuzia MAZILU

Responsabil biodiversitate,
Corina Vișan

Serviciul Monitorizare și Laboratoare
Ing. Emil Butoi



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035, e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679