



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

ACORD DE MEDIU Nr. xx din xx.2024- proiect

Ca urmare a cererii adresate de SC ALEGRIA SRL pentru proiectul " *Înființare balastieră - exploatare agregate minerale din perimetrul Malu Mare 2, din albia minoră a râului Jiu-jud.Dolj* " propus a fi amplasat în albia minoră a râului Jiu, comuna Malu Mare, satul Malu Mare, județul Dolj, înregistrată la APM Dolj cu nr. 5039/26.09.2023, în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările și ulterioare, a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul " *Înființare balastieră - exploatare agregate minerale din perimetrul Malu Mare 2, din albia minoră a râului Jiu-jud.Dolj* " propus a fi amplasat în albia minoră a râului Jiu, comuna Malu Mare, satul Malu Mare, județul Dolj, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, *la pct. 10* Proiecte de infrastructură, lit. f) construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind susceptibil de a avea un impact negativ asupra ariilor naturale *ROSAC0045 Coridorul Jiului*;

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

► **Amplasamentul proiectului**

Conform *Certificatului de urbanism nr. 442/18.09.2023*, emis de Primăria Comunei Malu Mare pentru exploatarea resurselor, terenul este situat în extravilan, domeniu public al statului Român cu drept de administrare - *Administrația "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apa Jiu și are folosința actuală de - ape curgătoare.*

Perimetrul propus se găsește în siturile Natura 2000 - *ROSAC0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu - Dunăre.*

Terenul are suprafața de 26000,00 m² (albie minora a raului Jiu, spre malul stâng al râului) și este

încredințat prin drept de locațiune pentru realizarea lucrărilor, de la Administratia Bazinala de Apa JIU, în calitate de administrator.

În zona perimetrului, râul Jiu este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, saltație sau suspensie, în special la viituri.

Accesul în zona studiată și în perimetrul propus pentru extracția balastului se face pe drumul național DN 55 Craiova - Bechet între localitățile Facai și Malu Mare. De aici se continuă accesul, spre dreapta, pe drumuri agricole pe o lungime de aprox. 3,5 km, ce duc direct în malul stâng al râului Jiu, în porțiunea centrală a zonei studiate și a perimetrului de exploatare.

Pentru utilizarea și întreținerea drumurilor până la perimetrul de exploatare a fost obținut acordul de acces nr.1398/25.01.2024 emis de Primaria comunei Malu Mare. Întreținerea drumului de acces se face prin lucrări de astupare a gropilor apărute, volume mai mari de piatră și balast fiind puse în opera în special toamna și primăvara.

Nu este necesară realizarea de noi cai de acces.

Prin proiect se propune organizarea activității de decolmatăre a albiei minore a râului Jiu prin extragerea materialului sedimentar în zona malului stâng și care au format un depozit aluvionar dintr-un perimetru situat în albia minoră a râului Jiu, în extravilanul comunei Malu Mare, județul Dolj . Prin realizarea lucrărilor se asigură decolmatărea albiei minore în scopul remodelării acesteia și realizarea secțiunii de curgere optime

Se vor folosi căile de acces existente. Suprafața închiriată în scopul amplasării Organizării de șantier este situat în Tarlăua 125, parcela 4 și are suprafața de 2000 mp.

Perimetrul este amplasat în extravilanul localității Malu Mare, jud. Dolj, la distanță de peste 2,0 km de cele mai apropiate case.

♦ *Caracteristici balastiera:*

▪ Perimetrul cu suprafața de 26000 m² (albie minoră a râului Jiu) este închiriat pentru realizarea lucrărilor de exploatare agregate minerale, în baza contractului . 227/07.08.2023, încheiat cu Administratia Bazinala de Apa JIU, în calitate de administrator;

Perimetrul este caracterizat de următoarele elemente geometrice:

-lungime	491,00 m
-lățime medie	52,95 m
-grosime maximă a zăcământului	2,66m
-grosime medie a zăcământului	2,15 m
-suprafață perimetru	26.000,00 m ²

Prin realizarea lucrărilor se asigură decolmatărea albiei minore în scopul remodelării acesteia și realizarea secțiunii de curgere optime, deoarece prin depunerea deponiilor de nisip și pietris opturează cursul apei în timpul viiturilor care afectează malul stâng periclitând astfel în timp malul.

Proiectul va contribui la mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor.

♦ *Materialul din perimetru* -este reprezentat de acumulare de material dendritic, transportat prin antrenare la viituri. În zona perimetrului, în malurile concave s-au produs eroziuni, iar în malurile convexe din cauza vitezei minime a apei și a capacității reduse de transport, s-a produs o decantare a materialului terigen, care a avut ca rezultat formarea de deponii(depozit de pietris și nisip).

Sedimentarea agregatelor minerale este strâns legată de viteza de transport a apelor râului Jiu.

Delimitarea perimetrului în coordonate STEREO 1970

Poziție	Nr. pct.	x	y
Amonte	1	305365.482	405564.554
	2	305360.778	405521.918
Aval	6	304987.242	405714.820
	7	305035.717	405751.352

Suprafața balastierei (S) a fost determinată analitic, pe baza coordonatelor punctelor de contur:

Nr. pct.	x	y
1	305365.482	405564.554
2	305360.778	405521.918
3	305258.063	405531.406
4	305179.481	405552.587
5	305085.673	405582.301
6	304987.242	405714.820
7	305035.717	405751.352
8	305072.234	405690.292
9	305096.089	405666.203
10	305138.200	405639.143

Se propune extragerea unui volum de 56 000 mc într-un singur perimetru. Acest volum, propus spre extragere, a fost determinat strict în limita perimetrului de exploatare propus, materializat pe planul de situație cu coordonate STEREO 70 și transpus pe profilele transversale.

Agregatele minerale din balastiera au următoarele caracteristici medii, determinate pe baza analizelor de laborator:

- Corpuri staine: resturi vegetale sporadice, ușor de înlăturat prin spălare;
- Conținut de mică: mica nu este prezentă în stare liberă;
- Părți levigabile: fracțiile sedimentare extrafine (argilă și praf) au o pondere de sub 0.1%;
- Sulfați, sulfuri și sărurile lor: nu sunt prezente;
- Greutate volumetrică în stare naturală: 17.5 kN/mc;
- Greutate volumetrică în stare afânată: 16.3 kN/mc;
- Coeficient de afânare: 1.07.

Suprafața balastierei a fost determinată analitic pe baza coordonatelor punctelor de contur.

Din punct de vedere granulometric, au rezultat următoarele participări procentuale ale sorturilor (ponderi):

sort (mm)	pondere (%)
0 ÷ 4	60
4 ÷ 8	14
8 ÷ 16	16
16 ÷ 32	8
> 32	2
total	100,0

Caracteristicile calitative ale acestor agregate minerale se încadrează în limitele prevăzute de către standarde pentru agregate minerale ce se pot folosi la fabricarea betoanelor, cât și în normativele pentru agregate minerale ce se pot întrebuiți în compoziția materialelor ce pot fi folosite în construcția de drumuri.

La limita perimetrului se propune instituirea unui pilier de protecție de-a lungul ambelor maluri cu o lățime de minimum 10,00 m și unghi de taluz de 2:3 (pentru preîntâmpinarea prăbușirii terenurilor);

♦ **Organizarea de șantier**- se va amplasa pe cca 100 mp din totalul de 2000 mp teren închiriat, aflat în vecinătatea exploatarei, situat în Tarlaua 125, parcela 4.

Zona de staționare nu necesită amenajare specială, toate utilajele fiind pe senile și roți. În zona respectivă se vor parca excavatorul și încărcătorul frontal după terminarea programului de lucru, pe lângă cele două utilaje va fi amplasată și o rulota tractabilă. Rulota va fi folosită pentru pază, și conține toaleta ecologică, pichet PSI, și materiale speciale pentru combaterea poluarilor accidentale.

Pagina 3 din 20

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel.: +0351.428.038
 e-mail: office@apmdj.anpm.ro
 website: <http://apmdj.anpm.ro>

► Descrierea lucrărilor:

1. Lucrări de deschidere

Se vor executa lucrări de amenajare a drumurilor de exploatare și a patului de înaintare la frontul de exploatare. Patul de înaintare, realizat din balast, va avea continuitate cu malul stâng al râului Jiu, iar la cota coronamentului va asigura protecția utilajelor și a mijloacelor de transport față de oscilațiile de nivel ale apelor râului produse de viiturile frecvente.

Amenajarea patului de înaintare va avea în vedere asigurarea protecției malului râului Jiu, fără să constituie un obstacol în curgerea normală a apelor.

La începerea exploatării se va face bornarea perimetrului de exploatare și se va întocmi un număr de trei profile transversale, iar după viiturile importante și la finalizarea exploatării se vor efectua măsurători topo.

2. Exploatarea - se va realiza prin metoda fâșiilor longitudinale.

Sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, pentru a se asigura protecția și refacerea resurselor.

Fâșiile vor avea o lungime egală cu lungimea porțiunii de perimetru propusă a fi exploatată în cursul anului 2024, și în prima jumătate a lui 2025 dacă este cazul, o lățime de circa 10,00 m și o adâncime variabilă, până la cota talvegului râului Jiu.

Fazele de exploatare se vor face mecanizat, după cum urmează:

- extracția agregatelor minerale (nisip și pietriș) se va face cu un excavator cu cupa de 0,8 m³;
- încărcarea materialului excavat în mijloacele de transport se va face cu încărcător frontal cu cupa de 3,2 m³;
- transportul agregatelor minerale se va face cu autobasculante cu capacitatea benelor de 25 t, ale beneficiarilor
- după exploatarea fiecărei fâșii, suprafața acesteia va fi nivelată prin dragare cu cupa excavatorului.

Adâncimea limită de excavare în cuprinsul perimetrului este reprezentată de cota talvegului râului Jiu, care variază de la +63,56 m (în amonte) la +63,41m (în aval).

Perimetrul pentru extracția balastului respectă pilierii de siguranță ai malurilor râului Jiu, la contactul dintre balastieră și maluri.

Geometria pilierului de siguranță are o lungime egală cu lungimea perimetrului, o lățime de minimum 10,00 m și un unghi de taluz de 1:1.

3. Lucrări de închidere, dezafecare, demolare

Lucrări de refacere la faza de închidere sunt:

- valorificarea cantităților excedentare de material util.
- valorificarea integrală a cantităților de agregate extrase
- retragerea utilajelor de excavare.
- remodelarea malului stâng al Jiului

Lucrările care se vor efectua sunt de modelare și stabilizare a taluzurilor marginale ale malului Jiului, dacă va fi cazul. Stabilizarea se va realiza prin compactare. Taluzurile compactate se vor înierba.

-se va remedia drumul de acces (după caz) și se vor remedia toate zonele afectate.

La finalizarea exploatării, amplasamentul pe care s-a realizat exploatarea va fi predat A.B.A. Jiu.

▪ Conform Raportului privind Impactul asupra Mediului și Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 22 din 11.03.2024, volumul de agregate minerale avizat pentru exploatare este de **56 mii mc**, începând cu anul 2024 până la expirarea permisului ANRM;

► **Utilități:** În perimetrul de exploatare nu sunt necesare utilități de apă și canal; apa potabilă pentru uz uman se asigură din comert, în ambalaje adecvate.

• în perioadele de pregătire, construcție și funcționare nu se generează ape uzate tehnologice, iar pentru nevoi igienico-sanitare se prevede toaleta ecologică care se va vidanța la cerere de către un agent economic autorizat

- nu este necesară racordarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică din zonă întrucât lucrările ce construcții se execută cu utilaje acționate mecanic.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- Amplasamentul proiectului nu face obiectul HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările ulterioare, care transpune Directiva 2001/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului;

- motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;

Nu au fost analizate alte alternative privind amplasarea, suprafața necesară decolmatării fiind precizată în contractul încheiat cu ABA JIU și care a fost stabilită în urma studiilor efectuate.

Alternative privind metodele de exploatare:

ALTERNATIVA 0 - menținerea amplasamentului în stadiul de folosită actual

Nerealizarea proiectului care ar putea crește riscul la inundarea zonei, punând în pericol terenurile agricole din zona.

ALTERNATIVA I - excavarea agregatelor minerale prin decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extracția balastului sedimentat în deponii, întrucât prin aceasta se va îmbunătăți regimul de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducere a pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora. Pentru a se asigura scurgerea normală a apei, nu se vor crea depozite intermediare în albie, materialul extras fiind transportat în stații de sortare ale tertilor sau pe amplasamente de infrastructura ale tertilor.

În această situație s-a optat pentru varianta I pe baza următoarelor criterii de evaluare utilizate pentru stabilirea alternativei optime:

În alegerea și optimizarea proiectului propus au fost luate în considerare următoarele criterii:

I. Criteriul de securitate în exploatare: ținând cont de importanța a acestei investiții, dar și de riscurile inerente legate, au fost analizate și adoptate soluțiile optime, cu integrarea tuturor standardelor tehnologice de calitate;

II. Criteriul economic: au fost analizate cele mai eficiente soluții și metodologii de realizare a balastierii, care în egală măsură să asigure o durată de exploatare cât mai lungă; la acest nivel a fost analizat și perimetrul, astfel încât acesta să presupună o cât mai facilă abordare tehnică, cu costuri de execuție cât mai scăzute;

III. Criteriul social: amplasamentul a fost astfel ales încât activitatea comunităților locale din zona de influență a proiectului să fie cât mai puțin afectată, atât în perioada de construire, cât și în etapa de exploatare (ce presupune instaurarea unor perimetre de protecție cu o serie întregă de regimuri de restricționare a unor activități); au fost astfel evitate pe cât posibil zone de locuire, dar și conducte de transport sau rețele electrice;

- încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz: nu este cazul, deoarece activitatea de exploatare agregate minerale nu intra sub incidența *Legii nr. 278/2013 cu modificările și completările ulterioare*.

- Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului și a evaluării adecvate s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordin nr. 182/2023 pentru aprobarea ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- OUG nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională prin:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr.

265/2006, cu completările și modificările ulterioare;

- Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023;
- HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.
 - Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;

- **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

- implementarea proiectului nu va afecta integritatea ariilor naturale protejate ROSAC0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre prin reducerea suprafeței unor habitate protejate, prin fragmentarea acestora sau prin distrugerea sau fragmentarea habitatelor unor specii;
- proiectul nu are impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a unor specii sau habitate naturale protejate din interiorul ariilor naturale protejate ROSAC0045 Coridorul Jiului;
- proiectul nu produce modificări ale dinamicii relațiilor intra și interspecifice, care definesc funcțiile ariilor naturale protejate ROSAC0045 Coridorul Jiului;
- proiectul nu se va implementa în habitate de interes comunitar și nu afectează habitate ale unor specii de interes comunitar;
- se vor respecta condițiile impuse prin Avizul nr. 09/DCJ/17.07.2024 emis de administratorul ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSAC0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, respectiv Consiliul Județean Dolj - Direcția Județeană De Servicii Publice și Utilități Dolj înregistrat la APM Dolj cu nr. 8483/17.07.2024.

Studiul de evaluare adecvată a fost acceptat conform listei de control întocmită și adresei nr.

8066/03.07.2024 emisă de Compartimentului CFM -Biodiversitate din cadrul APM Dolj.

➤ conform adresei ABA Jiu nr. 18980/MP/22.11.2023, înregistrată la APM Dolj cu nr. 10465/22.11.2023, "pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului asupra corpului de apă (SECA)".

Administrația Bazinală Jiu consideră ca lucrările propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate asupra:

- corpului de apă de suprafață - RORW7-1_B121- Jiu Acum. Ișalnița-Bratovoiești;
- corpului de apă subterană ROJI05 - Lunca și terasele Jiului și afluenților săi.

➤ luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.

◆ în zona se află în un perimetru în exploatare la distanța minimă de circa 1,52 km în suprafață de 0,7 Ha-perimetrul Malu Mare II în exploatarea SC Virgil Trans SRL.

Accesul în perimetru se face diferit, astfel că pentru drumul de acces impactul nu este cumulativ.

- Pentru perimetrul proiectului propus, accesul în zona studiată pentru extracția balastului se face pe drumul național DN 55 Craiova - Bechet între localitățile Făcăi și Malu Mare. De aici se continuă accesul, spre dreapta, pe drumuri agricole pe o lungime de aprox. 3,5 km, ce duc direct în malul stâng al râului Jiu,
- Pentru perimetrul gestionat de Virgil Trans SRL Accesul în zona studiată și în perimetrul propus pentru extracția balastului se face pe drumul național DN 55 Craiova - Bechet până în centrul localității Malu Mare, în zona școlii din localitate. De aici se continuă accesul, spre dreapta, pe strada Lămâiței pe o lungime de aprox. 250m, asfaltată cu locuințe de o parte și de alta, după care se continuă pe un drum de exploatare neasfaltat și fără locuințe, ce duce direct în malul stâng al râului Jiu, în porțiunea centrală a zonei studiate și a perimetrului de exploatare după cca. 0,75 km.

Conform contractului încheiat cu ABA Jiu, Alegria SRL, după obținerea actelor de reglementare, va desfășura activitatea de extracție a agregatelor minerale, activitate ce se preconizează ca se va desfășura pe o perioadă de 1 an, începând cu trimestrul IV al anului 2024. Virgil Trans SRL desfășoară deja activitate de extracție a agregatelor minerale, activitate ce se poate desfășura până în data de 31.01.2025.

Chiar dacă există posibilitatea ca cele două activități să se desfășoare la un moment dat în aceeași perioadă de timp, aceasta va fi de scurtă durată (3-4 luni), probabil în perioadele cu precipitații mai abundente (sezonul de iarnă), acest lucru favorizând și reducerea emisiilor de pulberi rezultate din activitatea de transport în zona studiată.

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

Respectarea tuturor măsurilor prevăzute în Raportul privind impactul asupra mediului, Studiul de evaluare adecvată și a actelor/avizelor din documentația care a stat la baza emiterii prezent acord.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora;**
Nu sunt necesare măsuri speciale în timpul implementării proiectului, deoarece drumul de acces la perimetru există și nu se va realiza altă cale de acces.

➤ **măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora;**

• pentru factorul de mediu aer

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gazele de esapament
- asigurarea funcționării motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea rațională a acestora (evitarea exceselor de viteză și încărcatura) și respectarea metodologiei de exploatare, vor conduce la menținerea nivelului gazelor de esapament produse, sub limitele admise;
- desfășurarea activităților cu afectarea unei suprafețe cât mai restrâns;
- amenajarea și întreținerea căilor de acces, inclusiv stropirea căilor de acces în perioadele lipsite de precipitații, astfel încât să se reducă la minim cantitatea de emisii de pulberi în atmosferă;
- evitarea funcționării în gol și/sau ambalării motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport;
- rularea pe drumurile de acces cu viteze reduse, maxim 20 km/h;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de echipamente, utilaje și mijloace de transport performante, care să nu producă un impact semnificativ de mediu prin noxele emise în atmosferă și nivelul de zgomot realizat;
- realizarea lucrărilor de reparații și întreținere în unități specializate autorizate;
- exploatarea rațională a resurselor naturale
- păstrarea curățeniei și ordinii pe amplasament, inclusiv în zona de parcare și de acces principal;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, colectarea separată a deșeurilor, depozitarea temporară controlată, verificarea și eliminarea finală a deșeurilor cu firme autorizate

Pentru factorul de mediu aer (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor funcționa mijloacele auto din dotarea societății vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limită pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificați în anexa Certificatului de Înmatriculare auto la efectuarea inspecției tehnice periodice.

• pentru factorul de mediu apă

- Verificarea funcționării motoarelor și a mijloacelor de transport din dotare;
- Verificarea rezervoarelor de combustibili ale utilajelor și mijloacelor de transport auto care deservesc activitatea de exploatare agregate minerale;
- Interzicerea depozitării carburanților și a uleiurilor în amplasamentul proiectului sau a anvelopelor uzate, și a acumulatorilor uzați;
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și autobasculantelor se va face din stații de distribuție carburanți

autorizate;

- Reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua în unități service autorizate;
 - Nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul proiectului;
 - Se recomandă achiziționarea de absorbantți de produs petrolier biodegradabil, cu eficiența de reținere a produsului petrolier atât pentru sol, cât și pentru apă, la începerea executării lucrărilor;
 - În cazul poluărilor accidentale se vor lua imediat măsuri de remediere a poluării în scopul eliminării efectelor negative asupra apelor subterane.
 - Deșeurile generate se vor depozita temporar în recipiente adecvate, în locuri special amenajate.
 - Se vor întreține drumurile comunale și de exploatare utilizate pentru transportul agregatelor minerale.
 - Se interzice incendierea vegetației uscate de pe amplasament
 - Orice poluare a apelor de suprafață sau a acviferului freatic constatată indiferent de cauzele poluării a fi semnalată imediat la A.B.A. Jiu și la Garda de Mediu Dolj;
- Excavarea balastului sub nivelul hidrostatic nu are efecte negative semnificative:
- se realizează decolmatarea albiei râului în zona respectivă.
 - creșterea secțiunii de curgere;
 - micșorarea riscului de ieșire a apelor din albia minoră și, prin urmare, a inundării malurilor;
 - activarea dinamicii apei la limita amonte și aval de excavație.
 - refacere ecologică pentru morfologia albiei minore a râului Jiu;
 - calitatea apei în zona excavației poate fi influențată doar de suspensiile solide minerale - antrenate de apele Jiului din care o parte se concentrează în excavație.
 - conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 22/11.03.2024 emis de ABA Jiu: nu vor fi exploatate rezervele sub talvegul raului Jiu, din pilierii de siguranță de 10,0 m ambele maluri și nici cele din afara perimetrului avizat, delimitat prin coordonate STEREO 1970.

• **pentru factorul de mediu sol, subsol:**

- exploatarea agregatelor naturale va fi delimitată strict la conturul zonei solicitate;
- se interzice deplasarea utilajelor în zonele adiacente suprafeței cu excepția drumurilor de acces existente;
- pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor și mijloacelor de transport din dotare (schimbările de ulei, înlocuirea acumulatorilor uzați, a anvelopelor scoase din uz) se vor executa în ateliere specializate autorizate;
- nu se vor amenaja depozite de carburanți și uleiuri pe suprafața amplasamentului proiectului;
- nu se vor spăla utilajele și mijloacele de transport în amplasamentul proiectului;
- deșeurile rezultate se vor colecta separat; se vor depozita temporar în recipiente speciale, amplasate în locuri special amenajate pentru a fi predate în vederea valorificării/eliminării la societăți specializate autorizate;
- la începerea executării lucrărilor proiectate se vor achiziționa absorbantți pentru produs petrolier biodegradabil cu eficiență de reținere a produsului petrolier, atât pe sol, cât și în apă,
- pierderile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport care deservesc activitatea vor fi îndepărtate prin decoperate; pământul infestat, rezultat în urma decopertării va fi depozitat temporar în saci, în spațiu special amenajat, pe suprafețe impermeabile de unde va fi transportat în vederea valorificării la societăți specializate autorizate;
- instruirea angajaților care deservesc utilajele și mijloacele de transport auto în vederea exploatării corecte a acestora și de acțiune în cazul apariției de poluări accidentale;
- instruirea angajaților în vederea raportării imediate a oricărei defecțiuni apărute la utilajele și mijloacele de transport auto folosite;
- se va menține în permanență un pat de rulare pentru utilaje, cu cel puțin 0,5 m deasupra nivelului hidrostatic în scopul evitării poluării cu produse petroliere ;
- se va respecta adâncimea maximă de excavare și pilierii de siguranță;
- se va urmări în permanentă buna funcționare a echipamentelor, constând în mașini și utilaje, pentru a evita scurgerile de combustibil și de uleiuri ca urmare a defecțiunilor. În caz de defecțiune se

va interveni în cel mai scurt timp posibil cu societăți autorizate de reparații;

- **peru factorul de mediu peisaj:**

- nu se vor utiliza alte căi de transport decât traseul aprobat;
- activitățile din zonă nu au un impact negativ asupra peisajului.

- **peru mediul social si economic:**

- amplasamentul studiat este situat în extravilanul municipiului Craiova;
- în vecinătatea amplasamentului nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice;

- **peru zgomot și vibrații:**

- folosirea unor utilaje noi, performante prevăzute cu amortizoare de zgomot care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot;
- circulația rutieră se va desfășura respectând restricțiile de viteză și tonaj impuse de pe drumurile nemodernizate, pentru atenuarea vibrațiilor datorate traficului existent pe perioada exploatării.
- folosirea de tehnologii și echipamente conforme cu standardele de zgomot în vigoare acceptate;
- funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport în parametri tehnici normali pentru a evita producerea de zgomote suplimentare prin funcționarea defectuoasă a acestora;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor și mijloacelor de transport care deservește activitățile și evitarea ambalării excesive a motoarelor termice din dotare;
- conducerea preventivă crează mai puțin zgomot decât schimbările de accelerare și frână;
- reducerea vitezei autovehiculelor în zona de locuințe;

- **gestiunea deșeurilor**

- Deșeurile menajere generate vor fi transportate zilnic în vederea stocării la baza de producție din str. Coșuna în spațiul special amenajat din incintă.
- Transportul deșeurilor se va face respectând legislația în vigoare atât în ceea ce privește mijloacele de transport cât și autorizațiile necesare.

- **peru factorul de mediu biodiversitate si SIT Natura 2000:**

- se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei);
- în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, etc., iar transportul și depozitarea se vor face în unități specializate pentru eliminare;
- este obligatorie stabilirea unui plan de măsuri de intervenție în caz de poluare accidentală pe amplasamentul proiectului și asigurarea mijloacelor necesare îndeplinirii acestuia;
- se va asigura instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel;
- programul de lucru pe șantier va respecta intervalul orar 8.00 - 18.00;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament, precum și întreținerea și exploatarea corespunzătoare a acestora conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranță și protecția muncii;
- traseele autovehiculelor vor fi limitate la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;
- se vor utiliza căile de acces existente, care în perioada secetoasă vor fi umezite permanent;
- se interzice realizarea unor noi căi de acces;
- pe parcursul execuției proiectului nu se va tăia/defrișa vegetația arboricolă și arbustivă;
- depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate este strict interzisă;
- sunt interzise activitățile din perimetrul ariilor naturale protejate care pot să genereze poluarea sau deteriorarea habitatelor precum și perturbări ale mediului de viață al speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate;

- se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- se interzice deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- la finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafața ariei naturale protejate, se vor realiza lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- se vor respecta condițiile impuse de către administratorul ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, respectiv Consiliul Județean Dolj - Centrul Județean Pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj, care va fi notificat asupra oricăror modificări, accidente ori evenimente legate de conservarea și protecția speciilor și habitatelor de interes comunitar, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

Raportarea rezultatelor monitorizării, realizată conform calendarului și programului de monitorizare din Studiul de evaluare adecvată, se va transmite anual către APM Dolj.

• **gestiunea substanțelor și preparatelor periculoase;** nu este cazul deoarece pe amplasament nu vor fi stocate substanțe periculoase;

▪ **măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

Lucrări de refacere la faza de închidere sunt: retragerea utilajelor de excavare; remodelarea taluzului de mal: lucrările care se vor efectua sunt de modelare la un unghi de 65-70° și stabilizare a taluzurilor marginale ale malului Jiului, dacă va fi cazul; stabilizarea se va realiza prin compactare; taluzurile compactate se vor înierba; se va remedia drumul de acces (după caz) și se vor remedia toate zonele afectate.

La finalizarea exploatării, amplasamentul pe care s-a realizat exploatarea va fi predat A.B.A. Jiu.

➤ **Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.**

- Menținerea infrastructurii zonei (menținerea sau chiar îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor de acces)
- Asigurarea rezervei de apă brută și/sau apă potabilă
- Respectarea pilierilor de siguranță
- Titularul de activitate va elabora și implementa un Plan de prevenire a poluarilor accidentale
- Elaborarea unei hărți de vulnerabilitate a sistemului (hartă de risc) care să evidențieze zona cu risc la inundare a zonei.

Implementarea proiectului nu prezintă risc ridicat de producere a gazelor cu efecte de seră sau de contribuție la producerea unor dezastre, nu modifică datele climatice actuale și contribuția acestuia la amprenta totală anuală de carbon a României este nesemnificativă. Schimbările climatice pot genera ploi torențiale care duc la creșterea rapidă a debitului râului Jiu. Beneficiarul va ține legătura permanentă cu ABA Jiu pentru a muta utilajele în zone neînundabile.

- Rezultatele obținute din Raportul privind Impactul asupra Mediului au pus în evidență că impactul produs de activitatea care se va desfășura în cadrul obiectivului este redus, local și reversibil la încetarea activității.

- Concluzia Raportului privind Impactul asupra Mediului este că cea a Studiului de Evaluare Adecvată este că impactul prognozat al lucrărilor va rămâne în limitele suportabilității și adaptabilității speciilor, realizarea proiectului nu va periclita, nu va distruge și nu va elimina nicio specie identificată în zonă și nu va modifica cadrul natural definitiv în așa fel încât să elimine posibilitatea de revenire a speciilor afectate în zonă.

- Din studiul de Evaluare adecvată rezultă că prin implementarea măsurilor de eliminare și de reducere a impactului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, impactul direct, secundar, temporar,

Pagina 10 din 20

pe termen scurt și mediu asupra capitalului natural de interes comunitar va fi nesemnificativ, starea actuală de conservare a acestor habitate și specii nefiind amenințată.

IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 22/11.03.2023 emis de A.N.A.R.- Administrația Bazinală de Apă Jiu.

1. În timpul realizării proiectului:

- perimetrul balastierei va fi evidențiat în teren prin borne din beton, amplasate pe malul drept al râului Jiu la limitele amonte, aval și în dreptul profilelor transversale;

2. În timpul exploatarei:

◆ Conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 22/11.03.2023:

“ Nu vor fi exploatate rezervele sub talvegul râului Jiu, din pilierii de siguranță de 10,0 m la ambele maluri și nici cele din afara perimetrului avizat, delimitat prin coordonate STEREO 1970.

- În balastieră nu sunt necesare utilități de apă și canal.

- Extracția agregatelor minerale se face mecanizat, cu excavator având cupa de 0,8 mc, încărcarea balastului în mijloacele de transport auto se va face cu un încărcător frontal cu cupa de 1,1 mc, iar transportul la punctele de lucru se va face cu autobasculante cu bena de 25 tone.

- În vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fâșii longitudinale din aval spre amonte și dinspre apă spre mal, nu se va lăsa în albia minora nici un fel de depozit).

- Volumul de agregate minerale ce se avizează pentru exploatare este de **56,00 mii mc**, începând cu anul 2024 până la expirarea permisului ANRM.

- Proiectantul încadrează lucrarea în clasa V de importanță, conform STAS 4273/83.

- Activitatea de extracție agregate minerale din perimetrul Malu Mare 2, nu va afecta calitatea factorilor de mediu.

- În vederea urmăririi în timp a comportării râului Jiu în zona perimetrului, se vor efectua măsurători topo post-execuție și la cel mult 15 zile după viiturile importante.

- Modul de exploatare a agregatelor minerale în vederea executării lucrărilor de decolmatare în perimetrul propus va fi supravegheat de S.G.A. DOLJ.

◆ Pe parcursul excavării minerelelor și până la închiderea activității se va avea în vedere respectarea tuturor condițiilor impuse prin Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr. 57/20.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- Toate activitățile specifice se vor desfășura strict în perimetrul aprobat.

- Se interzice executarea de drumuri noi prin teritoriul ariei protejate.

- Se interzice defrisarea vegetației spontane de pe suprafețele învecinate amplasamentului aprobat pentru toate activitățile specifice legate de excavarea minerelelor, care se vor desfășura strict în perimetrul aprobat.

- Raspunerea privind corectitudinea calculelor și a pieselor desenate, incorporate în documentația tehnică de fundamentare a acordului de mediu revine în totalitate elaboratorului documentației precum și elaboratorului Raportului privind Impactul asupra Mediului și a Evaluării Adekvate.

- **condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:**

- Pe toată durata execuției și desfășurării activității se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- SR 10009/2017 - Acustica în construcții - Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- STAS 12574/1987- Aer în zonele protejate- Condiții de calitate;

- Legea apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- HG 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;
- Ordinul 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- Legea 19/2008 pentru aprobarea OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- Legea nr.17/ 2023 pentru aprobarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Industriei și Resurselor- Agenția Națională Pentru Resurse Minerale nr. 187/2002 pentru aprobarea Criteriilor privind conținutul documentațiilor pentru metodele de exploatare cadru în mine și cariere/balastiere;
- Ordinul 202/2881/2348 din 04.12.2013 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere a mediului, în planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
 - **condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;**
- Titularul va respecta, pentru perimetrul de extracție, prevederile legale în ceea ce privește Regulamentul de apărare împotriva inundațiilor, fenomenelor meteorologice periculoase și accidentelor la construcțiile hidrotehnice și a Normativului-cadru de dotare cu materiale și mijloace de apărare operativă împotriva inundațiilor și ghețurilor. Titularul de exploatare va colabora cu instituțiile abilitate, la întocmirea Planului de apărare împotriva inundațiilor și va convoca comandamentul local pentru aplicarea măsurilor planului în caz de depășire a cotei de atenție la stația hidrometrică din zonă. În acest caz utilajele vor fi retrase de pe amplasament pentru a evita poluări ale apei cu hidrocarburi și uleiuri. Titularul va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluării accidentale după începerea exploatarei în conformitate cu prevederile Legii 265/2006 de aprobare a O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului și a actelor normative ulterioare; în scopul prevenirii acestor poluări accidentale pe amplasamentul de exploatare a agregatelor minerale se va asigura funcționarea în parametri normali a utilajelor din dotare.
- constituirea și menținerea pe toată durata de exploatare a garanției financiare pentru refacerea mediului, conform Ordinului 202/2881/2348 din 2013 al Președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, al Ministrului Mediului și Schimbărilor Climatice și al Ministrului Economiei pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere al mediului, în planul de gestionare al deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
 - titularul acordului este răspunzător de toate daunele produse mediului înconjurător și este obligat să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă a lucrărilor de reconstrucție ecologică a perimetrelor afectate conform Legii minelor nr. 85/2003 cu modificările și completările ulterioare;
 - **pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării: nu e cazul.**
 - **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;**
- vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- este interzisă descărcarea și spălarea utilajelor sau a autovehiculelor pe suprafețe neamenajate, direct pe sol, repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei, stocarea motorinei sau a uleiurilor pe amplasament;
- exploatarea se va realiza doar în perimetrul propus care va fi bornat obligatoriu, fiind interzisă afectarea altor suprafețe;
- în vecinătatea amplasamentului este interzisă defrișarea vegetației arboricole de orice fel.
- Instituirea sistemului de gestionare a deșeurilor prin asigurarea spațiilor și recipientilor/containerelor pentru stocarea selectivă a deșeurilor rezultate din activitate, în vederea respectării prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu modificări prin Legea 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;
- În vederea controlării nivelului de poluare a solului, se impun următoarele: diminuarea la minimum a pierderilor aferente procesului de exploatare și transport ale agregatelor minerale; stocarea selectivă a deșeurilor menajere și a deșeurilor de ambalaje, în vederea valorificării (carton, hârtie, plastic, metal); combaterea pierderilor de produse petroliere sau de altă natură.
- În cadrul obiectivului se vor adopta măsuri tehnico - organizatorice, pentru reducerea la maxim a poluării atmosferei, prin întreținerea adecvată a utilajelor, verificarea lor periodică și înlocuirea celor cu deficiențe majore. Toate utilajele și autobasculantele de transport vor fi dotate și echipate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.
- Asigurarea funcționării motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea rațională a acestora (evitarea exceselor de viteză și încărcătură) și respectarea metodologiei de exploatare, pentru menținerea nivelului gazelor de eșapament produse, sub limitele admise.
- Pentru reducerea emisiilor de praf în atmosferă se recomandă umectarea periodică a drumurilor de acces în interiorul perimetrului de exploatare, precum și a celor de transport al balastului până la beneficiari, în perioadele secetoase.
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.-0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;
- Pentru a nu fi produse perturbări grave ale echilibrelor ecologice este necesară adoptarea de măsuri de protecție a florei și faunei, respectând următoarele condiții:
- respectarea graficului de lucrări, în sensul limitării traseelor și programului de lucru, pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activităților de exploatare ale agregatelor minerale, care alungă speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;
- evitarea stocării necontrolate a materialelor rezultate;
- stocarea selectivă, valorificarea și eliminarea periodică a deșeurilor, în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora;
- prevenirea și înlăturarea urmărilor unor accidente care ar putea polua puternic zona prin pierderi.
- respectarea încărcării mașinilor conform restricțiilor pentru drumurile utilizate.
- Perimetrul de exploatare va fi marcat cu borne în toate colțurile poligonului.
- Întreținerea drumurilor de acces la perimetrul de exploatare se va face prin lucrări de umplere a gropilor apărute.
- Se vor lua toate măsurile necesare ca deșeurile generate să fie gestionate conform prevederilor OUG 92/2021 privind gestiunea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr 856/20002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- Se va face verificarea stării de funcționare a utilajelor la fiecare reluare a activității pentru evitarea poluării accidentale a solului prin pierderi de produse petroliere. Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la utilajelor folosite pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile normelor RAR.

- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- Conform prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru a preîntâmpina pericolele de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.

- Pentru protecția așezărilor umane, se vor respecta următoarele:

- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport, pentru reducerea noxelor și a zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport al materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- reducerea vitezei de circulație și a capacității de transport pe drumurile publice;
- stropirea periodică a drumurilor din incinta perimetrului de exploatare și a drumurilor de transport al agregatelor sortate la beneficiari, pentru diminuarea emisiilor de particule de praf;
- menținerea mașinilor și utilajelor în cadrul parametrilor stabiliți de fabricant;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- evitarea pierderilor de materiale din utilajele de transport;
 - asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.

Conditii care reies din raportul privind impactul asupra mediului pentru reducere sau eliminarea impactului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

- se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei);
- în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, etc., iar transportul și depozitarea se vor face în unități specializate pentru eliminare;
- este obligatorie stabilirea unui plan de măsuri de intervenție în caz de poluare accidentală pe amplasamentul proiectului și asigurarea mijloacelor necesare îndeplinirii acestuia;
- se va asigura instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel;
- programul de lucru pe șantier va respecta intervalul orar 8,00 - 18,00;
- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament, precum și întreținerea și exploatarea corespunzătoare a acestora conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranța și protecția muncii;
 - traseele autovehiculelor vor fi limitate la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;
 - se vor utiliza căile de acces existente, care în perioada secetoasă vor fi umezite permanent;
 - se interzice realizarea unor noi căi de acces;
 - pe parcursul execuției proiectului nu se va tăia/defrișa vegetația arboreală și arbustivă;
 - depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate este strict interzisă;
 - sunt interzise activitățile din perimetrul ariilor naturale protejate care pot să genereze poluarea sau deteriorarea habitatelor precum și perturbări ale mediului de viață al speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate;

- se interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- se interzice deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- la finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafața ariei naturale protejate, se vor realiza lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- **Pe toată durata funcționării obiectivului se vor asigura toate măsurile necesare pentru protecția calității factorilor de mediu, respectând prevederile legislației de mediu în vigoare.**
- **La terminarea lucrărilor de exploatare se vor reface toate suprafețele afectate de activitate;**
- 3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere**
- la finalizarea investiției se va reface și se va aduce la starea inițială suprafața de teren alocată organizării de șantier;
- conform planului și proiectului tehnic de refacere a mediului, întocmite în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 202/2881/2348 din 2013 al Președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, al Ministrului mediului și schimbărilor climatice și al Ministrului economiei pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite în planul de refacere al mediului, în planul de gestionare al deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiară pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere;
- Avizul de gospodărire a apelor nu conține condiții speciale pentru această etapă.
- La terminarea lucrărilor titularul are obligația să anunțe instituțiile responsabile (Administrația Bazinală de Apa, APM Dolj, CJ Dolj al GNM) și să încheie procesul verbal de finalizare lucrări.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică):

- APM Dolj a solicitat prin posta electronică puncte de vedere membrilor Comisiei de Analiză Tehnică (explicit CJ Dolj al GNM, ABA Jiu, Consiliul Județean Dolj, DSP precum și Centrul Județean pentru Protecția Naturii, Turism și Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj în calitate de administrator al ariei naturale protejate) în procedura de emitere a acordului de mediu astfel:
- în cadrul etapei de încadrare a proiectului (în data de 03.01.2024), în cadrul etapei de definire a domeniului evaluării și de realizare a Raportului privind Evaluarea Impactului asupra Mediului și a Evaluării Adecvate (în data de 28.03.2024) precum și în etapa de analiză a calității Raportului privind Impactul asupra Mediului și a Evaluării Adecvate (în data de 29.05.2024);
- punctele de vedere primite în urma consultării autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului nu au evidențiat alte probleme de mediu față de cele tratate în documentația depusă la APM Dolj;
- Pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului autoritățile care fac parte din Colectivul de Analiză Tehnică nu au exprimat observații cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului, în etapele procedurii, Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată de către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj în urma analizării documentației depuse, în urma consultării din cadrul Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.07.2024, pe baza recomandărilor și concluziilor raportului privind impactul asupra mediului și raportului privind evaluarea adecvată și a consultării publicului ca urmare a anunțurilor publice și a dezbaterii publice.
- APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente:
 - Raportul privind Evaluarea Impactului asupra Mediului și Studiul de Evaluare Adecvată întocmit de către: SC Aquaseverin SRL în colaborare cu dl Adrian Ionascu care este înscris în Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului: Certificat de înregistrare, poziția nr. 406/2022.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

- APM Dolj a asigurat informarea publicului interesat, accesul liber la informație și participarea publicului la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu;
- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj;

- când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;

➤ APM Dolj a publicat pe pagina de internet <http://apmdj.anpm.ro> următoarele documente: anunț solicitare acord de mediu; anunțul privind decizia etapei de încadrare și draft-ul acesteia; îndrumarul cu probleme de mediu; anunțurile privind desfășurarea ședinței de dezbateri publice; Raportul privind Impactul asupra Mediului și Evaluarea Adecvată; anunțul privind emiterea acordului de mediu și proiectul acordului de mediu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

➤ APM Dolj a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

➤ documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj, pe site-ul APM Dolj precum și la sediul SC Alegria SRL, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

a) depunerea solicitării:

➤ Titularul proiectului a adus la cunoștința publicului interesat anunțul de solicitare a acordului de mediu prin publicare în presa locală (Monitorul de Oltenia din 19.12.2023) și afișare la sediul primăriei Malu Mare în data de 20.12.2023;

➤ APM Dolj a adus la cunoștința publicului interesat anunțul de solicitare a acordului de mediu prin postare pe pagina proprie de internet și afișare la sediul A.P.M. Dolj în 21.02.2024.

b) etapa de încadrare:

➤ APM Dolj a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul privind decizia etapei de încadrare ("*proiectul se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate, în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului*"), prin afișare la sediu și prin postare pe pagina proprie de internet împreună cu proiectul deciziei de încadrare, în data de 21.02.2024;

➤ Titularul proiectului a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul privind decizia etapei de încadrare prin publicare în presă (Jurnalul Olteniei din 19.02.2024), afișare la sediul societății în data de 16.02.2024 și la sediul Primăriei Malu Mare în data de 16.02.2024;

➤ APM Dolj a postat pe pagina proprie de internet, în 15.04.2024, îndrumarul cu aspecte de mediu, care urmau să fie tratate în *Raportul privind impactul asupra mediului (RM)* și în *Evaluarea Adecvată (EA)*;

➤ Titularul proiectului a depus la APM Dolj Raportul privind Impactul asupra Mediului și Studiu de Evaluare Adecvată înregistrat cu nr. 3053/23.05.2024, postate de APM Dolj pe pagina proprie de internet în data de 27.05.2024 precum și completările înregistrate la APM Dolj

c) dezbateri publice:

➤ APM Dolj a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul cu privire la desfășurarea ședinței de dezbateri publice, prin afișare la sediu și postare pe pagina proprie de internet, în data de 04.06.2024;

➤ Titularul proiectului a adus la cunoștința publicului interesat, anunțul cu privire la desfășurarea ședinței de dezbateri publice, prin mediatizare în presa -Jurnalul Olteniei din 03.06.2024, la sediul Primăriei Malu Mare și la sediul societății în data de 03.06.2024.

❖ Dezbateri publice a avut loc la sediul Primăriei Malu Mare în data de 04.07.2024 între orele 14.00 -15.00;

d) decizia de emitere a acordului:

➤ APM Dolj a adus la cunoștința publicului interesat anunțul cu privire la luarea deciziei de emitere a acordului de mediu, prin afișare la sediu și postare pe pagina proprie de internet în data de 23.07.2024.

➤ Titularul proiectului a adus a adus la cunostinta publicului interesat asupra emiterii acordului de mediu prin publicare în mass-media (Jurnalul Olteniei din 20.07.2024), afișare la sediul său și la sediul Primăriei Malu Mare (în data de 19.07.2024);

● **când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

- publicul interesat a avut posibilitatea exprimării opiniilor pe toată perioada derulării procedurii de reglementare a proiectului cât și în timpul desfășurării Ședinței de dezbatere publică din data de 04.07.2024 între orele 14.00 -15.00, care a avut loc la sediul Primariei Malu Mare; nu au fost comentarii/observații din partea publicului.

● **cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

- nu au fost comentarii/observații din partea publicului.

● **dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

Compartimentul CFM din cadrul APM Dolj a solicitat refacerea Studiului de evaluare adecvată cu respectarea structurii stabilită prin “Îndrumarul pentru Studiu de evaluare adecvată” transmis de APM Dolj, a etapelor prezentate în cadrul îndrumarului, precum și completarea tuturor capitolelor și tabelelor aferente, inclusiv tabelul referitor la evaluarea impactului (Anexa nr. 3C), completat și actualizat în urma elaborării studiului de evaluare adecvată. prin adresa nr.7028/05.06.2024. Concluziile Studiului de evaluare adecvată refăcut a fost înregistrat la APM Dolj cu nr.3867/02.07.2024, fără a duce la modificarea concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului. Întrucât membrii comisiei de analiză tehnică nu au avut observații și nu au solicitat informații suplimentare asupra documentației, Studiul de evaluare adecvată a fost pus la dispoziția publicului prin postare pe pagina de internet a APM Dolj pentru o perioadă de 10 zile. În lipsa comentariilor/observațiilor din partea publicului, s-a luat decizia de emiterie a acordului de mediu.

Documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu:

- Solicitarea de emiterie a acordului de mediu înregistrat la APM Dolj cu nr. 5039/26.09.2023 cu completările ulterioare;

- notificare pentru eliberarea acordului de mediu întocmită conform prevederilor Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Anexa nr. 5A la procedură;

- memoriu de prezentare întocmit conform prevederilor Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Anexa nr. 5E la procedură înregistrat la APM Dolj cu nr. 6736/20.12.2023;

- Raport privind Impactul asupra Mediului și Studiul de Evaluare Adecvată întocmite de către:

SC Aquaseverin SRL în colaborare cu dl Adrian Ionascu care este înscris în Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului: Certificat de înregistrare, poziția nr. 406/2022.

-dovada achitării tarifelor corespunzătoare fiecărei etape parcurse;

Avize, acte emise de alte autorități:

- Certificat de Urbanism nr. 442/18.09.2023 emis de Primăria comunei Malu Mare;

- Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 22/11.03.2024, emis de ANAR- ABA Jiu;

- Acord de reabilitare (drum) nr. 1398/25.01.2024 emis de Primaria comunei Malu Mare

- Avizul administratorului ariei naturale protejate nr. 09/DCJ/17.07.2024 emis de administratorul ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSAC0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, respectiv Consiliul Județean Dolj - Direcția Județeană De Servicii Publice și Utilități Dolj înregistrat la APM Dolj cu nr.8483/17.07.2024;

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere: prin natura și amplasamentul proiectului, acesta nu face obiectul Legii 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Pentru evitarea apariției unor efecte negative asupra mediului înconjurător, dar și pentru aprecierea eficienței măsurilor de protecție a mediului, se va institui un sistem de monitorizare a factorilor de mediu, astfel :

- **Apa:** vor fi respectate prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 22/11.03.2024;
- **Sol:** perimetrul de excavare este situat parțial submers nefiind afectat solul. Determinarea nivelului de poluare a solului din zonele adiacente de pe mal se va realiza prin analize fizico-chimice ale probelor de sol prelevate - în situații de pierderi accidentale de carburanți/lubrifianti auto.
- **Aer:** verificări tehnice periodice ale autovehiculelor utilizate. Consumuri specifice și evidența consumului de carburanți. Monitorizarea prin măsurarea concentrațiilor de poluanți în aer, în special în apropierea zonelor de utilizare a mai multor utilaje de lucru; frecvența - în caz de reclamație, sau la solicitarea autorităților competente în domeniul protecției mediului;

Zgomot: monitorizarea nivelului de zgomot în zonele apropiate de perimetrul de exploatare; frecvența - în caz de reclamație, sau la solicitarea autorităților competente în domeniul protecției mediului;

-Biodiversitate:

Calendarul privind implementarea și monitorizarea măsurilor de reducere a impactului conform Tabel 21 din Ord.MMAM nr.1682/2023- anexat

Raportarea rezultatelor monitorizării se va prezenta anual la APM Dolj.

Alte condiții:

- Încadrarea activității de extracție în limitele perimetrului aprobat;
- Interzicerea defrișărilor din vecinătate;
- Respectarea condițiilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 22/11.03.2024, astfel încât volumul de material extras să nu depășească volumele depuse prin aport la viituri;
- În cazul producerii unei poluări accidentale va anunța imediat Dispeceratul ABA Jiu.
- În caz de poluări accidentale se vor lua măsuri pentru izolarea acestora și folosirea de metode de reducere, eliminare a acestora și se va acționa conform condițiilor din acordul de mediu.
- Lucrătorii de la nivelul obiectivului trebuie să fie instruiți pentru a furniza informații clare și eficiente pentru înlăturarea efectelor oricărui accident de mediu.
- Măsurile suplimentare pentru eliminarea sau micșorarea riscului producerii accidentelor și daunelor, sau a poluării mediului trebuie aplicate pentru prevenire și nu pentru remediere.
- Zona de lucru va fi delimitată de restul zonei cu vizibilitate de la distanță.
- Obiectivul va fi identificat printr-un panou din care să reiasă principalele caracteristici precum și numele și telefonul persoanei de contact.

Conform prevederilor Legii 292/2018, titularul de proiect are următoarele obligații:

- Art. 34, alin. (1)- Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.
- Art. 35- Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- Art. 43, alin. (3)- La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor Acordului de mediu.
- Art. 43, alin. (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.
- În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.
- Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.
- Acordul de mediu se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.
- În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.
- La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va solicita și va obține autorizație de mediu, conform prevederilor Ordinului MMDD 1798/2007 cu modificările și completările ulterioare.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.
- Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.
- Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- Prezentul Acord de Mediu conține 20 (douăzeci) pagini și a fost redactat în trei exemplare original.
Planșa „Fisa de localizare a perimetrului de exploatare Malu Mare 2”, șampilată de APM Dolj cu „vizat spre neschimbare” reprezintă Anexa 1 la prezentul acord de mediu și face parte integrantă din acesta.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.		
Compartimentul CFM Biodiversitate: Catalin Florescu	Consilier		
Servicul Monitorizare și Laboratoare (sol-subsol): Ing. Verginica Bănuț	Consilier		
Întocmit : ing.Cristina Marinescu	Consilier		