



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

### Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. .... din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de MOCANU COSTINEL înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 2423/11.05.2022, a memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 1652/13.03.2024, a completărilor înregistrat cu nr. 6157/29.04.2024, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.04.2024 ca proiectul “*Construire sală evenimente parter+bucătărie parter+etaj*”, propus a fi amplasat în Comuna Unirea, T63 P5, P5/1, județul Dolj nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct 10. Proiecte de infrastructură: b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- din analiza documentației tehnice, Listei de control și a punctelor de vedere ale membrilor CAT s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- puncte de vedere primite de la: SC IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL, I.S.U. “Oltenia” al Județului Dolj;

Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3

#### *1. Caracteristicile proiectului*

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propun:

- realizarea unei construcții parter și parțial P+1 cu destinația de restaurant (capacitatea de 130 locuri) cu bucatarie, având  $S_c = 1272$  mp,  $S_d = 1703$  mp;

Compartimentarea propusă a clădirii va fi următoarea:

SALA EVENIMENTE: sala evenimente ( $S = 761.00$  mp), holuri, terasa ( $S = 64.00$  mp), balcoane;

BUCATARIA:

*Parter:* magazia +spatiu spalat vesela(S = 17.41 mp), camera frigo (S = 5.71 mp), magazine peste+oua(S = 2.66 mp), magazine carne(S = 2.66 mp), magazine legume(S = 5.25 mp), centrala psi(S = 4.00 mp), hol, centrala termica ( S = 7.32 mp), magazine zahar, faina,(S = 5.93 mp), bucatarie rece(S = 71.20 mp), camera frigorifica(S = 11.30 mp), bucatarie calda(S = 33.26 mp)

Grupuri sanitare personal-vestiar,barbate,femei;WC-uri

*Etaj:*dormitor, băi,magazie vesela, magazine tacamuri,holuri, magazine textile,magazine instrumente, magazine diverse,magazii mobilier, balcoane.

- realizarea unei platforme pentru circulatia auto în incinta, cu S = 500 mp;
- Platforma deseuri betonata inchisa cu gard metalic (S = 4 mp) care va fi prevazuta cu pubele, cu sifon de pardoseala amplasata pe bazinul betonat

Indicii de ocupare si utilizare ai terenului care se vor atinge prin realizarea obiectivului sunt:

S teren = 3524,00 mp; Sc propusa = Sd propusa = 1208,20 mp; Sc rezultata = S d rezultata = 1638 mp; S u rezultata = 1122 mp; P.O.T. propus = 36.10%; C.U.T. propus = 0,48; H = P; P+1; S platforma circulatie = 500 mp

Accesul pe amplasament se va face de pe latura de Est care va fi folosit atat in perioada de constructie, cat si in timpul functionarii obiectivului.Nu vor fi necesare cai de acces noi sau modificari ale celor existente.

#### *Utilitati:*

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

-*alimentare cu apa-* pentru uz potabil si igienico-sanitar se va asigura de la rețeaua publica a comunei printr-un bransament subteran;

-*evacuare ape uzate menajere-* de la grupurile sanitare si lavoare se va face la bazinul etans vidanjabil propus (V = 10 mc) dupa care vor fi deversate la rețeaua de canalizare a comunei Unirea;

-apele provenite de la zona de preparare alimente/bauturi (inclusiv cele din igienizarea spatiilor) vor fi trecute printr-un separator de grasimi inainte de a fi deversate la bazinul etans vidanjabil propus;

-*energie electrica* – incinta va fi racordata subteran la rețeaua de energie electrica de joasa tensiune din zona;

-*alimentare cu energie termica*-incalzirea spațiilor se va face cu 8 invertoare electrice(18 000 BTU fiecare)

#### *Organizarea de șantier*

Organizarea de santier se va face exclusiv în limitele proprietății, în partea de Est a terenului.

Aceasta va consta in:

- amplasarea unui container-vestiar pentru muncitori;
- amplasarea unei toaleta ecologice
- delimitarea cu gard provizoriu pe pentru:
  - depozitare materiale de constructii;
  - depozitare deseuri (va fi prevazuta cu containere metalice pentru stocare selectiva).

#### *Utilitati:*

-*alimentarea cu apa-* pentru consumul potabil si igienico-sanitar se va achizitiona din comert, de la un agent economic autorizat.

-*evacuare ape uzate*-toaletă ecologică(cu rezervor propriu si care nu necesita racord la canalizare);

-*alimentare cu energie electrică* - de la rețeaua existenta in zona;

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* - nu este cazul, in zona invecinata nu exista alte proiecte; Pe latura de Sud se afla stație PECO la cca. 100 m.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:*

-în perioada de construcție, resursele naturale folosite vor fi: apa, agregate naturale(nisip, pietris); în perioada de funcționare: apă și energia electrică.

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate-gestionate:*

-în faza de construcție: beton (cod 17 01 01) – circa 2 mc; deseuri de fier din ajustarea elementelor metalice (cod 17 04 05) - circa 0,10 tone; ambalaje hartie/carton (cod 15 01 01) - circa 0,02 tone; ambalaje mase plastice (cod 15 01 02) - circa 0,02 tone; ambalaje lemn (cod 15 01 03) - circa 0,02 tone; deseuri municipale amestecate produse de lucratori (cod 20 03 01) - circa 1,00 mc.

-in faza de functionare: ambalaje hartie-carton (cod 15 01 01): circa 0,25 tone/an; ambalaje mase plastice (cod 15 01 02): circa 0,30 tone/an; deseuri biodegradabile de la bucatarii și cantine (cod 20 01 08): circa 2,00 mc/an; deseuri municipale amestecate(cod 20 03 01): circa 3,00 mc/an;

*e) poluarea și alte efecte negative:*

Apă: - ape uzate menajere.

Aer: - emisiile de noxe datorate autovehiculelor; praf și pulberi datorate circulației utilajelor în perioada de construcție; pot rezulta pulberi de pământ din săpături/excavări.

Sol:- scăpări accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto.

Zgomot:-zgomotul generat în perioada execuție a lucrărilor, de la funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor sau a echipamentelor manuale sau mecanizate, in perioada de functionare posibile surse de zgomot de la sala de evenimente.

*f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:*

-impactul asupra climei pe perioada executiei lucrarilor este nesemnificativ datorită cantitatii mici de gaze cu efect de sera. In perioada de exploatare nu vor rezulta gaze de ardere.

*g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:* - nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

*2. Amplasarea proiectului*

*a)utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

-conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 1/25.02.2022 prelungit emis de Primaria Comunei Unirea Dolj, regim economic-zona de locuinte cu regim de inaltime P, P+1-2 etaje conform PUZ, PUG, zona cu interdicție temporara de construire , pana la intocmirea PUZ

*Vecinătăți:*

- Nord: terenuri proprietate privata - liber de construit,
- vst: terenuri proprietate privata - liber de construit,
- sud: anexa la cca 86 m,
- est: drum de acces,

*b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia:* - nu este cazul, zona nu este cunoscută cu bogății naturale.

*c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - amplasamentul nu este situat în zonă umedă; 2. zone costiere și mediul marin:- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone; 3. zonele montane și forestiere:- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone; 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate de interes național și internațional; 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: nu este cazul; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul; 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu au fost identificate astfel de zone; 7. zonele cu o densitate mare a populației –pe latura Sud fata de sala de evenimente propusa la cca. 86 m se afla o anexa iar distanta fata de zona de locuita este de peste 250 m; 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: În faza de execuție impactul va fi nesemnificativ ca urmare a amplitudinii reduse a șantierului, desfășurării lucrărilor, surselor punctiforme de poluare (motoarele utilajelor), măsurilor pentru colectarea și evacuarea deșeurilor rezultate din construcție. În faza de exploatare impactul va fi nesemnificativ prin funcțiunea propusă, prin desfășurarea activității în principal în interiorul clădirii, prin sistemul de gestionare a deșeurilor rezultate, prin sistemul de canalizare a apelor uzate menajere; b) natura impactului: -redușă; c) natura transfrontieră a impactului: - proiectul nu intră sub incidența prevederilor Legii 22/2001 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier; d) intensitatea și complexitatea impactului: redus; e) probabilitatea impactului: redus; f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: 24 luni de la data obținerii Autorizației de Construire; g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – la cca. 100 m se află stație PECO ; h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - pe perioada executării lucrărilor este necesară respectarea legislației în construcții și a programului de lucru.

#### II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

#### Condiții de realizare a proiectului

-Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului cât și la funcționare.

#### Apă:

##### -faza de construire :

- nu se vor deversa ape uzate în apele de suprafață/subterane;
- toalete ecologice care vor fi vidanjate prin societăți autorizate, ori de câte ori va fi necesar;
- lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteorologice extreme (ploaie, vant puternic);
- se interzice spălarea mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate, în incinta șantierului;
- verificarea utilajelor se face periodic conform specificațiilor tehnice ale producătorului, astfel încât să fie evitate pierderi de combustibili și lubrifianți ce pot fi antrenate de apele pluviale;

##### -faza de funcționare:

- evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare și lavoare se va face la un bazin etans vidanjabil (V = 10 mc) și de aici la canalizarea localității;
- apele provenite de la bucătărie, spalatorul bucătărie, spalatorul general și bar vor fi trecute printr-un separator de grasimi înainte de a fi deversate la bazinul vidanjabil;
- în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți provenind de la autovehicule, produse pe platforme vor utiliza materialele absorbante. Incinta va fi dotată cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanți auto.
- titularul va face periodic verificarea etanșeității rețelelor de apă-canalizare pentru a se asigura funcționarea în parametrii normali;
- atât în faza de demolare, construcție cât și în faza de funcționare indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere se vor încadra în limitele prevăzute de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare NTPA 002.

*Aer:*

*În faza de construire*

-excavarea pamantului pentru fundatii vor fi limitate la fundatiile izolate ale constructiei; pamantul rezultat va fi utilizat pentru sistematizarea pe verticala a terenului;

-suprafetele de lucru din santier si caile de acces se vor stropi zilnic sau de cate ori este necesar pentru a limita cantitatile de particule in suspensie.

-pamantul excavat si celelalte materiale potential generatoare de praf vor fi acoperite temporar ;

-îndepartarea acoperirilor de protectie se va face doar pe portiuni mici in timpul lucrarilor si nu toate in acelasi timp ;

-activitățile generatoare de praf vor fi sistate pe perioadele de vânt puternic;

-se vor curati corespunzator mijloacele de transport pe rampa prevazuta la iesirea din santier;

-transportul materialelor/deseurilor de constructii, se va face cu mijloace de transport adecvate;

-nu se vor depozita necontrolat materiale de constructii în așa fel încât să poată deveni deseuri ca urmare a deteriorarii sau a expirării;

*-emisiile poluante ale vehiculelor rutiere sunt limitate prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin cele prevazute la inspectia tehnica periodica. Parcul auto al antreprenorului general va fi intretinut în service-uri auto, în baza programului de revizii și reparații.*

- amplasarea unei perdele de protecție pe înălțimea clădirii pe toata perioada executiei lucrarilor astfel încât sa fie reținute particulele de praf și pulberi datorate lucrarilor de construire si evitarea accidentelor datorate desprinderii de la înălțime a materialelor;

-respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea emisiilor în norme;

-întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcții pentru limitarea emisiilor, provenite de la arderea carburanților în motoarele termice, în atmosferă.

-verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

-se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

- pe toata perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;

-pământul rezultat va fi stocat astfel încât în condiții de precipitații să nu fie antrenat;

-pe toată perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;

-se va respecta STAS 12574/1987 pulberi sedimentabile  $17\text{g}/\text{m}^2/\text{luna}$  la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurta durata 30 min.-  $0,5\text{ mg}/\text{m}^3$  medie de lunga durată 24 h-  $0.15\text{ mg}/\text{m}^3$ ;

•*In faza de functionare:*

- se vor respecta prevederile Legii nr. 123/2020, pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului:

-art. 64<sup>^</sup>3(1) Operatorul economic/Titularul care desfășoară activități pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu ia toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător.(2) În situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, operatorul economic/titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător.(3) Operatorul economic/Titularul activităților care pot produce disconfort olfactiv și pentru care este necesară obținerea autorizației/autorizației integrate de mediu asigură sisteme proprii de monitorizare a disconfortului olfactiv.

-art.70, lit. 1) să întrețină rețeaua de canalizare, instalațiile de preepurare/stațiile de epurare și să ia toate măsurile astfel încât să nu creeze disconfort olfactiv;

*Sol:*

*În faza de construire*

-in caz de scurgerile accidentale de ulei sau carburanti pe terenul aferent santierului care pot proveni de la autovehiculele si utilajele folosite pe santier. In aceste situatii se va proceda imediat la decopertarea terenului contaminat, stocarea lui in butoaie metalice si predarea catre un agent economic autorizat in vederea neutralizarii/eliminarii.

-depozitarea deseurilor produse in timpul lucrarilor se va face intr-o incinta imprejmuita pe platforma de tabla groasa, in zona organizarii de santier.

-evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol, in spatii neamenajate corespunzator; se vor utiliza doar zonele marcate si imprejmuite cu gard metalic, ce se vor amenaja pe o platforma de tabla groasa;

-manipularea pamantului excavat numai in spatiul destinat lucrarilor si utilizarea acestuia imediat (fara a fi stocat) pentru sistematizarea terenului;

-respectarea zonei de acces in incinta;

-respectarea locurilor de parcare pentru utilaje si autovehicule amenajate pe platforma, in zona organizarii de santier;

-depozitarea materialelor de constructie se va face in zone special amenajate in incinta amplasamentului si fara a afecta circulatia in zona obiectivului;

-staționarea mijloacelor auto se va face doar pe platforme impermeabilizate, pe perioade scurte, strict necesare;

-se va evita depozitarea necontrolată a materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol;

-asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu existe scurgeri de combustibili;

#### *In faza de functionare*

-Activitatea se va desfasura in spatii inchise cu paviment betonat (in interiorul constructiei), iar circulatia auto in incinta se va face exclusiv pe platforma prevazuta.

-dotarea cu substante absorbante pentru combaterea scurgerilor de carburanti auto;

-stocarea deseurilor se va face intr-un spatiu clar identificat, delimitat cu gard de sarma (S = 4 mp) ce se va amenaja pe platforma betonata.

-atât pe perioada de construcție, cât și pe perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la autovehicule, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, deșeurile rezultate astfel și solul decopertat vor fi stocate temporar în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

-atât în perioada de construcție cât și functionare vor fi respectate prevederile Ord. 756/1997 –pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului.

#### *Zgomot*

##### *In perioada de construire*

-durata de executie este de maxim 24 luni

-programul de lucru pe santier va fi intre orele 08:00 si 18:00, in care utilajele vor fi folosite intermitent;

-se va tine cont de programul de liniste;

-autovehiculele utilizate vor fi pe pneuri, nu se vor folosi utilaje senilate;

-lucrările vor fi etapizate pentru a folosi utilajele cât mai puțin;

-viteza de deplasare a autovehiculelor în cadrul santierului va fi redusa;

-suprafata de rulare va fi mentinuta în stare corespunzatoare pe durata lucrarilor.

- se interzice efectuarea de activitati de construire sau demolare in timpul noptii

- se va renunta la echipamentele de constructii care pot genera zgomote si vibratii peste normele impuse de legislatia in vigoare

-mașinile și utilajele folosite la executarea lucrărilor trebuie să corespundă cerințelor tehnice de nivel acustic

-se va planifica orarul de desfășurare activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;

- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de

funcționarea utilajelor specifice;

- se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;

- se vor folosi utilaje de lucru în concordanță cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;

-lucrările se vor executa fara a produce disconfort vecinatatilor, cu reducerea la minim a poluarii sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reduca emisiile rezultate în cursul lucrărilor;

-se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

-respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- toate vehiculele vor avea motorul oprit în staționare;

#### *In faza de functionare*

-activitatea se vadesfășoară în spatii închise.

-in partea de nord se afla un gard din zidarie cu inaltimea de 2,5 m cu rol de zid antifonic

-in partea de sud aca va fi cazul se va amplasa perete fonoabsorbant(dupa caz)

Atat in perioada de demolare, constructie, cat si functionare:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile SR 10009/2017;

- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental”; conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții;

#### *Organizarea de șantier:*

-betonul va fi achizitionat de la o societate autorizata din zona apropiata care dispune de statie de betoane si care il va prepara si transporta pe santier cu autobetonierele proprii.

-in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru construcții destinate diverselor lucrări mecanizate: incarcare, impins, compactare, etc;
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini;
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton;
- mijloace de transport auto;
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- scule, unelte si dispozitive diverse.

-autovehiculele utilizate vor fi corespunzatoare din punct de vedere tehnic (avand verificare RAR in termenul de valabilitate), functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei;

-limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului a autovehiculelor si utilajelor va fi de 10 km/h. In spatii inguste, unde manevrabilitatea este limitata, viteza de circulatie va fi de 5 km/h, iar in prezenta lucratorilor sau cand vizibilitatea este redusa circulatia se va face numai cu pilotaj.

-în cadrul santierului activitatea se va desfasura in intervalul orar 08:00 - 18:00.

-depozitarea materialelor de constructie se face intr-o incinta organizata in acest scop pe o platforma de tabla groasa de otel, imprejmuita cu gard provizoriu de santier si asigurata impotriva accesului neautorizat.

- depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. ; dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora;
- pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, antreprenorul general va stabili masurile de securitate necesare si va supraveghea permanent desfasurarea acestora, respectand prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.
- zona de depozitare temporara a deseurilor va fi amenajata pe o platforma provizorie de tabla groasa, delimitata cu gard provizoriu (cu poarta de acces si sistem de inchidere), si va fi dotata cu containere/recipiente metalice si europubele.
- deseurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si stoca, sortate pe categorii, la punctul de colectare.
- activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii.
- deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatori autorizati;
- la iesirea din incinta santierului se va amplasa panoul de identificare a investitiei si rampa provizorie pentru curatarea rotilor autovehiculelor care ies din incinta.
- Lucrarile se vor desfasura in baza unui grafic de executie care va asigura:
  - realizarea obiectivului in termenul de 24 luni de valabilitate al Autorizatiei de construire;
  - respectarea unui program zilnic de lucru
  - utilizarea judicioasa a unui numar cat mai redus de utilaje;
  - aprovizionarea cu materiale in asa fel incat sa nu se formeze stocuri pe santier;
  - evacuarea ritmica a deseurilor pentru a nu aparea riscul de poluare a zonei.
- deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii/eliminarii.
- se vor reface spatiile verzi în zonele afectate de santier.
- Lucrarile ce produc zgomot (excavatii, dulgherie, functionarea automacaralei etc.) vor fi programate in afara orelor de odihna a locatarilor din vecinatate.
- Nu se vor depozita deseuri direct pe sol; se va asigura evacuarea periodica a acestora, pentru a nu se forma stocuri care sa genereze fenomene de poluare sau care sa prezinte riscul de incendiu.
- nu se vor spăla mijloacele de transport, nu se vor efectua de reparatii sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate în incinta șantierului;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- la execuția lucrărilor de construcție nu se vor depozita materialele de construcție pe terenurile învecinate;
- nu se va circula cu autovehicule și nu se vor folosi utilajele pe terenurile învecinate;
- mijloacele pentru transportul materialelor de construcții vor circula cu viteză redusă pentru a se evita disconfortul produs de trafic;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face numai în spațiile special;
- depozitarea materialelor de construcții necesare si a deșeurilor generate se va realiza numai în spații special amenajate;
- dotarea locației cu materiale absorbante și utilizarea acestora în caz de necesitate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdare; utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului;
- nu se vor abandona deșeurile în locurile neautorizate;
- stocarea deșeurilor și a materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- evitarea depozitării necontrolate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător a materialelor folosite și deșeurilor rezultate din construcții;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;



- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
- deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; asigurarea unui management corespunzător al deșeurilor rezultate în perioada de realizare a investiției; valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
- deșeurile identificate pe parcursul realizării proiectului vor fi codificate și clasificate conform prevederilor art.7, din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
- Conform art.17 alin.(4) din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin.(7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurii pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art.49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7).

#### *Lucrări de refacere a amplasamentului*

- La finalizarea lucrărilor de construcție utilajele și vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de santier va fi dezafectată. Deșeurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate către o firmă autorizată în vederea valorificării
- Se vor reface spațiile verzi în zonele afectate de santier.
- refacerea zonelor afectate de santier după finalizarea lucrărilor.

#### *Monitorizarea*

- la solicitare, sau dacă situația o impune, se va monitoriza zgomotul;
- supravegherea modului de stocare a deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeurii generate;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a execuției;
- la funcționare - apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor respecta indicatorii conform NTPA 002

#### *Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:*

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

#### *Alte condiții:*

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349  
 Tel.: +40746 248 743  
 e-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)  
 website: <http://apmdj.anpm.ro>

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului;
- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;
- Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.- C.J. Dolj;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

-Titularul va solicita și obține autorizație de mediu conform prevederilor Orinului nr.1798/2007 cu pentru aprobarea Procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiteria deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, conform prevederilor art. 34 alin. 1 din anexa 5 la Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiteria aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, conform prevederilor art. 35 din anexa 5 la Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Planșa: Plan situație planșa nr. A-2PS, șampilată de A.P.M. Dolj cu vizat spre neschimbare reprezintă anexa 1, la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV  
Dr. ing. Monica Daniela MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A		
Întocmit: Niculina Scăunașu	Consilier A.A.A		
Responsabil biodiversitate: Lavinia Iancu	Consilier C.F.M.		