



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Proiect DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OMV PETROM** prin **GABRIEL RADU**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 2636/23.05.2023 și a completărilor înregistrate cu nr. 2798/06.06.2023, a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 4041/08.08.2023 și completările nr. 8121/04.09.2023, nr. 5413/17.10.2023, nr. 6421/06.12.2023, nr. 6585/14.12.2023, nr. 4144/12.03.2024, nr. 4146/12.03.2024, nr. 1971/27.03.2024 și nr. 2583/23.04.2024, în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din datele de 25.10.2023, 10.01.2024 și 20.03.2024, că **proiectul "Desființare construcții/instalații existente pe teren"**, propus a fi amplasat în comuna Ișalnița, Zona Doljchim (fost PSV), str. Mihai Eminescu, nr. 105 - drum European 70, km. 6, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) Proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare, Anexa 2 la pct.13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- c) Din analiza documentației tehnice, inclusiv a Bilanțului de mediu nivel I și Raportului cu privire la Bilanțul de mediu nivel I (F&R Worldwide S.R.L 27.11.2023) și în lipsa punctelor de vedere transmise de membrii CAT la APM Dolj (IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL, ISU Oltenia a Județului Dolj), s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- d) Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la *Legea nr. 292/2018* este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin proiect, se propune demolarea/desființarea de construcții/instalații existente pe un teren, cu suprafață totală de 46885mp, ce aparține S.C. OMV PETROM S.A, care se afla în stare avansată de degradare și care și-au pierdut utilitatea.

Construcțiile ce urmează a fi dezafectate/dezmembrate sunt dispuse grupat în fosta zonă PSV a platformei Doljchim, respectiv:

- C 426-Magazie modele ($S=119 \text{ m}^2$) este o construcție cu regim de înălțime Parter, realizată din cărămidă, plăci beton și ușă metalică.
- C 428-Hală industrială Atelier forjă ($S=612 \text{ m}^2$) este o construcție cu regim de înălțime Parter, realizată din prefabricate beton și cărămidă, geamuri în ramă metalică, acoperiș tablă susținut de grinzi cu zăbrele, în interior laboratoare acoperite cu azbest.

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: 0351 428 038

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

Pagina 1 din 21

- C 430-Hală debitare laminate ($S=255 \text{ m}^2$) este o construcție cu regim de înălțime Parter, realizată din cărămidă.
- C 431-Magazie laminate ($S=84 \text{ m}^2$) este o construcție cu regim de înălțime Parter, realizată din cărămidă.
- C 432-Magazie ($S=13 \text{ m}^2$) este o construcție cu regim de înălțime Parter, realizată din cărămidă.
- C435-Birou tehnologic ($S=68 \text{ m}^2$) este o construcție cu regim de înălțime Parter, realizată din cărămidă, acoperită cu tablă.
- C 436-Hală Atelier mecanic + Grup social ($S=4.411 \text{ m}^2$) este o construcție realizată din cărămidă prefabricate beton, cu structură metalică, geamuri în rame de metal, uși metalice, acoperiș din structură metalică cu geam, restul acoperișului din prefabricate beton susținută de cu grinzi. Hala principală are regim de înălțime Parter iar zona administrativă Parter+3 etaje.
- C 439-Cameră electrofiltrare ($S=349 \text{ m}^2$) este o construcție cu regim de înălțime Parter, realizată din beton, geamuri de sticlă în ramă metalică.
- C 440-Instalație ($S=20 \text{ m}^2$) este o construcție pe structură metalică, cu regim de înălțime Parter.
- C 441-Hală Atelier mecanic + Grup social + Post trafo ($S=6.262 \text{ m}^2$) este o construcție realizată din cărămidă prefabricate beton, cu structură metalică, geamuri în rame de metal, uși metalice, acoperiș din structură metalică cu geam, restul acoperișului din prefabricate beton susținută de cu grinzi. Hala principală are regim de înălțime Parter iar zona administrativă Parter+3 etaje.
- C 442-Atelier control nedistructiv ($S=225 \text{ m}^2$) este o construcție cu regim de înălțime Parter, realizată din beton cu uși din beton și metal.
- C 425/C1-Clădire depozit ulei ($S=186 \text{ m}^2$) este o construcție cu nivel de înălțime Demisol, realizată din beton, cu geamuri de sticlă.
- C 429/C2-Clădire grup social + hală industrială + Atelier mecanic ($S=8.291 \text{ m}^2$) este o construcție realizată din cărămidă prefabricate beton, cu structură metalică, geamuri în rame de metal, uși metalice, acoperiș din structură metalică cu geam, restul acoperișului din prefabricate beton susținută de cu grinzi. Hala principală are regim de înălțime Parter iar zona administrativă Parter+3 etaje.

Clădirile descrise mai sus nu mai sunt funcționale și se află într-un stadiu avansat de degradare.

În prezent, toate utilajele și echipamentele care au deservit aceste hale/clădiri au fost dezafectate și evacuate de pe amplasament.

Dezafectarea/demolarea construcțiilor implică activități ce vor fi realizate în trei etape:

Etapa I - pregătitoare, de gestionare a deșeurilor prezente în clădirile ce urmează a fi demolate prin: colectare, ambalare, etichetare, preluarea deșeurilor direct de pe locație (fara stocare temporară), precum și transportul în vederea eliminării/valorificării prin operatori autorizați a tuturor deșeurilor periculoase și nepericuloase existente în clădirile ce fac obiectul prezentului proiect.

Etapa II-a - dezafectare, prin tăierea și segmentarea reperelor metalice ramase în interiorul clădirilor și instalației electrice acolo unde este cazul.

Etapa III-a - demolare propriu-zisă:

- demolarea clădirilor care se va realiza de sus în jos prin demolarea invelitorilor, demontarea geamurilor și usilor și demolarea structurii și închiderilor laterale;
- eliminarea deșeurilor rezultate de pe amplasament.

Se va folosi, pentru stocarea temporară a deșeurilor colectate, platforma betonată din zona fostei instalații Acetilenă din gaz I.

Toate deșeurile rezultate din dezafectare, incluzând structurile metalice și nemetalice, vor fi colectate pe platforma betonată din zona fostei instalații Acetilenă I și, ulterior, preluate de firme

autorizate în vederea valorificării. Platforma va fi împartită în trei compartimente în care vor fi stocate temporar, în vrac, doar deseuri nepericuloase voluminoase: lemn, fier și oțel, sticlă;



Deșeuri identificate în construcțiile care fac obiectul acestui proiect, cu ocazia elaborării Bilanțului de mediu nivel I și Raportului cu privire la Bilanțul de mediu nivel I, elaborat de F&R Worldwide S.R.L (27.11.2023),:

Deșeuri identificate pe amplasament, cantități estimate vizual în cursul vizitei pe amplasament din 9 - 10.11.2023				
Nr. crt	Tip deșeu	Cod deșeu	Cantități estimate (t)	Comentarii cu privire la localizare, justificare tipuri și cantități estimate și imagini fotografice relevante
1	Praf și suspensii de metaleferoase	12 01 02	3	Praf rezultat în urma tratării mecanice (polizare) a diverselor piese și componente, depus în amestec (feroase/neferoase) pe pardoseala halelor de producție (strat de grosime variabilă de ordinul mm, $\rho\text{-Fe} = 7,86 \text{ t/m}^3$); parțial adunat în grămezi pe platforme betonate exterioare - identificat în clădirile: C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic. Este posibilă separarea electromagnetică din amestec
2	Praf și suspensii de metale neferoase	12 01 04	0,05	Praf rezultat în urma tratării mecanice (polizare) a diverselor piese și componente, depus în amestec (feroase/neferoase) pe pardoseala halelor de producție (strat de grosime variabilă de ordinul mm, $\rho\text{-Al} = 2,7 \text{ t/m}^3$); parțial adunat în grămezi pe platforme betonate exterioare - observat în clădirea C429/C2- Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic. Este posibilă separarea electromagnetică din ameste
3	Ambalaje metalice	15 01 04	0,1	Bidoane metalice - vizualizate în clădirea C426-Magaziemodele.
4	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10*	1,6	Butoaie și bidoane metalice, recipiente de sticlă și plastic pentru reactivi de laborator, prezente dispart în magazia devopseluri, uleiuri, hale și ateliere, laboratoare încercări (contaminate cu substanțe periculoase) - identificate în clădirile: C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
5	Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate în altă parte), materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție contaminate	15 02 02*	3	Deșeuri prezente dispart în toate halele și atelierele de producție (Raport de încercare ALS Life Sciences România S.R.LS) - identificat în clădirile: C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Posttrafo, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.

	cu substanțe periculoase			
6	Componente emontate din echipamente casate, altele decât cele specificate la 16 02 15	16 02 16	0,4	Resturi cuptor de uscare prezente în atelierul mecanic, laborator încercări - vizualizate în clădirea C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
7	Deșeuri lichide apoase cu conținut de substanțe periculoase	16 10 01*	280	Deșeurile lichide sunt reprezentate de apa pluvială care a inundat clădirea fostului depozit de uleiuri (clădirea C425/C1- Clădire depozit ulei-clădire de zi, la demisol), în care se găsesc: 1 rezervor orizontal cu $V = 100 \text{ m}^3$ și 3 rezervoare verticale cu $V = 30 \text{ m}^3$. La momentul vizitei rezervoarele erau goale. Suprafața depozitului este $S = 186 \text{ m}^2$, nivelul apei măsurat la data vizitei pe amplasament este $h = 1,5 \text{ m}$, iar greutatea specifică este $\rho = 1,0038 \text{ mg/kg}$ (Raport de încercare ALS LifeSciences România S.R.L.).
8	Alte materiale de căptușire și refractare din procesele metalurgice, altele decât cele specificate la 16 11 03	16 11 04	3	Deșeuri rezultate din dezafectarea cuptoarelor din secția de turnătorie, hala electrice - vizualizate în clădirile: C428-Hala industrială Atelier forjă, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo.
9	Amestecuri sau fracții separate de beton, cărămizi, țigle sau materiale ceramice cu conținut de substanțe periculoase	17 01 06*	15	Deșeuri (cărămizi, beton, ceramice), materiale de construcție contaminate cu uleiuri, emulsii, pulberi, rezultate în urma dezafectării echipamentelor și utilajelor, rămase/depozitate necontrolat în zona fostelor puncte de amplasare a echipamentelor și utilajelor (incluzând cuve, bașe, cămine de inspecție) răspândite în toate halele de producție/ateliere - observate în clădirile: C428-Hala industrială Atelier forjă, C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
10	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	17 01 07	95	Deșeuri (cărămizi, beton, produse ceramice) disperate în toate halele de producție/ateliere rezultate în urma dezafectării echipamentelor și utilajelor - identificate în clădirile: C428- Hala industrială Atelier forjă, C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
11	Lemn	17 02 01	8	Paleți de lemn, scânduri, capace, tamburi de cabluri, lădițe, sertare de lemn - observat în clădirile: C426-Magazie modele, C436-Hala Atelier Mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.

12	Lemn cu conținut sau contaminat cu substanțe periculoase	17 02 04*	4,5	Piese de mobilier prezentând adezivi pentru încheiere și îmbinare, traverse de cale ferată (Raport de încercare ALS Life Sciences România S.R.L.) - identificat în clădirile: C428-Hală industrială Atelier forjă, C430-Hala debitare laminate, C435-Birou tehnologic, C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
13	Sticlă	17 02 02	3	Geamuri sparte căzute pe pardoseală în majoritatea halelor și atelierelor de producție - vizualizat în clădirile: C428-Hală industrială Atelier forjă, C432-Magazie, C435-Birou tehnologic, C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
14	Materiale plastice	17 02 03	7	Resturi din material plastic prezente dispart în toate halele și atelierelor de producție - capace, tamburi, elemente de conexiune (coturi din plastic) etc.. - observate în clădirile: C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C425/C1-Clădire depozit ulei, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
15	Amestecuri metalice	17 04 07	15	Resturi metalice prezente pe pardoseală în majoritatea halelor și atelierelor de producție, rastele metalice, dulapuri metalice dezmembrate - identificate în zona adiacentă clădirii C428- Hală industrială Atelier forjă.
16	Cabluri cu conținut de ulei, gudron și alte substanțe periculoase	17 04 10*	0,6	Cabluri prezente pe pardoseala spațiilor de producție - vizualizate în clădirile C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
17	Cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10*	17 04 11	0,9	Cabluri prezente pe pereții și pardoseala spațiilor de producție - identificate în clădirile: C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
18	Materiale de construcții cu conținut de azbest	17 06 05*	1,6	Plăci sparte, adunate într-o habă metalică din fostul atelier electric și/sau rămase pe pardoseală - observate în clădirile: C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic, C442-Atelier control nedistructiv, C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
19	Anvelope scoase din uz	16 01 03	1	Anvelope de diverse tipodimensiuni răspândite prin diverse magazine și hale de producție - vizualizate în clădirea C429/C2-Clădire Grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
20	Deșeuri anorganice cu conținut de substanțe periculoase	16 03 03*	0,3	3 saci depreciați cu clorură de amoniu, utilizată în trecut la decaparea lipiturilor (în magazia din hala electrică) - identificate în clădirea C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo.
21	Butelii de gaze sub presiune (inclusiv haloni) cu conținut de substanțe periculoase	16 05 04*	0,8	4 butelii de gaze sub presiune, rămase în halele de producție - observate în clădirea C436-Hala Atelier mecanic+Grup social.
22	Substanțe chimice de laborator constând din	16 05 06*	0,25	Diversi reactivi de laborator și amestecuri din fostele laboratoare de încercări (hala electrică) - identificate în clădirea C436-Hala Atelier mecanic+Grup social.

	sau conținând substanțe periculoase, inclusiv amestecuri de substanțe chimice de laborator			
23	Materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03	17 06 04	4	Vată minerală degradată, carton bituminat depreciat, răspândite prin magazine diverse și hale de producție - vizualizate în clădirile: C435-Birou tehnologic, C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
24	Pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase	17 05 03*	6	Pământ cu resturi de inele ceramice cu catalizatori de nichel, rămase pe platforma din vecinătatea halei electrice (Raport de încercare ALS Life Sciences România S.R.L.) - observate în clădirea C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo.
25	Alte deșuri de la construcții și demolări (inclusiv amestecuri de deșuri) cu conținut de substanțe periculoase	17 09 03*	0,9	Adeziv pentru lipire plăci ceramice (bidoane metalice incintaatelier mecanic) - vizualizate în clădirea C432-Magazie.
26	Amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 1709 02 și 17 09 03.	17 09 04	11	Saci de ciment degradat și var, nisip de la formele de turnare, resturi de bitum neutilizat, degradat - rămase în halele de producție - identificate în clădirile: C431-Magazie laminate, C432-Magazie, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo.
27	Hârtie și carton	20 01 01	12	Dosare și cutii de carton, rămase în spațiile fostelor birouri din hale și ateliere de producție - vizualizate în clădirile: C435- Birou tehnologic, C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
28	Tuburi fluorescente și alte deșuri cu conținut demercur	20 01 21*	0,25	Tuburi fluorescente pentru iluminatul spațiilor comune din incinta halelor de producție - identificate în clădirile: C426- Magazie modele, C435-Birou tehnologic, C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C429/C2-Clădire grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.

29	Echipamente electrice si electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21 și 20 01 23 cu conținut de componente periculoși	20 01 35*	2	Calculatoare și imprimante din fostele birouri - vizualizate în clădirile C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafoși C429/C2-Clădire grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
30	Deșeuri biodegradabile	20 02 01	17	Resturi vegetale (arbuști uscați, căzuți) - observate în clădirile: C435-Birou tehnologic, C436-Hala Atelier mecanic + Grup social și zonele adiacente ale C426-Magazie modele, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo și C429/C2-Clădire grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.
31	Deșeuri eamestecate	20 03 01	4	Deșeuri ambalaje alimentare, PET apă minerală, produse birotică depreciate - identificate în clădirile: C428-Hală industrială Atelier forjă, C435-Birou tehnologic, C436-Hala Atelier mecanic + Grup social, C441-Hala Atelier mecanic + Grup social + Post trafo, C442-Atelier control nedistructiv.
32	Deșeuri voluminoase	20 03 07	5	Piese de mobilier (fotolii, scaune) și saltele rămase în birouri și identificate disparat în halele de producție - vizualizate în clădirile: C435-Birou tehnologic, C429/C2-Clădire grup social + Hală industrială + Atelier mecanic.



➤ Utilități

- Alimentarea cu apă: pe perioada desfășurării proiectului de demolare a obiectivelor nu se va utiliza apa în scop tehnologic în procesul demolare/dezafectare; apa potabilă necesară personalului implicat în realizarea proiectului este asigurată din comerț; apa menajeră este asigurată de la sistemul de alimentare cu apă potabilă existent pe amplasament (necesarul de apă este de max. 900 l/zi);
- Apele uzate menajere, cu un debit maxim de $Q_{max} = 0,9 \text{ m}^3/\text{zi}$, rezultate din activitățile igienico-sanitare ale personalului implicat în activitățile de dezafectare/demolare vor fi preluate de toaletele ecologice puse la dispoziția personalului prin organizarea de șantier și transportate de o societate autorizată la o stație de epurare;
- Realizarea lucrărilor aferente proiectului de dezafectare/demolare nu necesită alimentarea cu energie electrică. În cazul în care alimentarea cu energie electrică este necesară, aceasta va fi asigurată prin intermediul generatoarelor electrice.

➤ Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va realiza în apropierea intrării pe platforma Doljchim, pe amplasamentul fostului cabinet medical.

Lucrările necesare organizării de șantier includ:

- Delimitarea și atenționarea zonei în care se lucrează;
 - Alocarea unui teren pentru parcare utilajelor folosite la dezafectare/demolare, precum și poziționarea containerelor pentru personal, dotate cu toalete ecologice și conectate la utilități (apă, energie electrică).
 - Containerele pentru personalul care va efectua dezafectarea/demolarea construcțiilor care fac obiectul prezentului proiect vor fi amplasate pe platforma betonată din imediată vecinătate a sediului administrative Doljchim.
 - Utilajele folosite vor fi parcate pe platforma betonată a fostei instalații Acetilena, care se va organiza corespunzător, având în vedere că se va folosi și pentru depozitarea temporară a deșeurilor nepericuloase rezultate din dezafectare, conform planului atasat.
 - Platforma de stocare a deșeurilor a fost aleasă ca fiind pe platforma fostului obiectiv Acetilena. Aici se vor stoca doar deșeurile nepericuloase. La fața locului se va stabili împărțirea acestora pentru fiecare categorie de deșeu în parte.
- Accesul pe platforma PSV a Doljchim este asigurat din drumul național, apoi pe drumurile de incintă existente, acestea asigurând accesul mașinilor și echipamentelor necesare desfășurării lucrărilor. Pentru realizarea proiectului de dezafectare/demolare nu se vor realiza noi căi de acces și nu se vor realiza schimbări ale celor existente.

CONDIȚIE:

Având în vedere următoarele :

- Adresa APM Dolj nr. 2483 din 25.08.2021 de stabilire a obligațiilor de mediu ce revin SC PSV COMPANY SA prin Lichidator Judiciar Consorțiu KPMG Restructuring și ELVA Group SPRL la punctul de lucru situat în comuna Ișalnița, Drum European 70, km 6, platforma fostului Combinat Doljchim, județul Dolj, societate în faliment, în baza în baza *Raportului la Bilanțul de mediu de nivel I cu elemente de bilanț de mediu de nivel II, elaborat de Anca Cristina Stan (E/A Consulting SRL), 2021*, pentru suprafața de 22955mp;
- Bilanț de mediu nivel I și Raport cu privire la Bilanțul de mediu nivel I pentru „Imobilul identificat prin CF nr. 30711 și CF nr. 31764 – PUNCT DE LUCRU DOLJCHIM zona fost PSV, elaborat de F&R Worldwide S.R.L, 27.11.2023, pentru suprafața de 46885mp;

- *Certificatul de urbanism nr. 35 din 12.04.2023 și Anexa la C.U. nr. 35 din 12.04.2023 - Plan de situație*, emise de Primăria Comunei Ișalnița;

- Extras de carte funciară nr. 30711 Ișalnița și Extras de carte funciară nr. 31764 Ișalnița, emise de ANCPI - Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Dolj,

OMV PETROM își asumă în totalitate obligațiile de mediu pentru întreaga suprafață prevăzută în proiect, respectiv 46885mp, corespunzătoare însumării suprafețelor CF 30711 și CF 31764.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

Prezentul proiect reprezintă ultima fază din seria mai amplă a proiectelor de dezafectare/demolare desfășurate în ultimii ani pe platforma industrială DOLJCHIM Craiova.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa potabilă imbuteliată din comerț și apă menajeră de la rețeaua internă existentă pe amplasament; combustibil - motorină, alimentată cu recipienti metalici/cisterna mobilă, din stații PECO (cca. 400l/zi).

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- *In faza de de desființare/demolare*, cantitățile de deșeuri care vor rezulta în urma activităților de demolare, conform *Bilanțului de mediu nivel I și Raportului cu privire la Bilanțul de mediu nivel I*, elaborat de F&R Worldwide S.R.L (27.11.20) sunt următoarele:

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată [t]	Stare fizică	Cod deșeu conf. HG nr. 856/2002	Modul de gestionare a deșeurilor
1	Fier și oțel	2.000	solid	17 04 05	Au fost incluse toate elementele de fier, oțel și fier-beton.
2	Cabluri electrice	0,300	solid	17 04 11	Nu se stochează temporar pe amplasament, deșeurile vor fi transportate direct de la locul de generare de către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.
3	Materiale de construcție cu conținut de azbest (Azbeciment)	2	solid	17 06 05*	Nu se stochează temporar pe amplasament, deșeurile vor fi transportate direct de la locul de generare de către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.
4	Sticlă	40	solid	17 02 02	Se va stoca pe platforma de depozitare deșeuri până la predare.
5	Lemn	4	solid	17 02 01	Se va stoca pe platforma de depozitare deșeuri până la predare.
6	Beton	16.000	solid	17 01 01	Se va stoca pe platforma de depozitare deșeuri până la predare.
7	Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	14.000	solid	17 01 07	Nu se stochează temporar pe amplasament, deșeurile vor fi transportate direct de la locul de generare de către societăți autorizate în vederea valorificării/eliminării.

e) poluarea și alte efecte negative

Apa: ape uzate menajere.

Aer: activitățile de demolare clădiri, manevrarea materialelor rezultate din demolarea construcțiilor (beton, moloz, cărămizi) - emisii de pulberi/praf; traficul auto și utilajele folosite în procesul de demolare/dezafectare - gaze de ardere (NO_x, SO₂, CO, CO₂ ș.a.); gazele rezultate de la operații de tăiere utilaje cu oxigen-gaz (CO, NO_x).

Sol: scurgeri accidentale de carburanti, lubrifianti, uleiuri; depozitarea temporara necontrolata a recipientelor de stocare a lubrifiantilor, uleiurilor; stocarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate de la operatorii lucrarilor de demolare; stocarea deseurilor rezultate din demolare in locuri neamenajate; evacuari necontrolate apelor uzate menajere.

Zgomot si vibratii: zgomotul generat de motoarele si piesele in miscare ale utilajelor si mijloacelor auto angrate in activitate si demolarea propriu-zisa a cladirilor; vibratiile generate de utilajele implicate in lucrarile de demolare si a ciocanele pneumatice utilizate in activitatea de demolare a constructiilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Calitatea aerului si a climei nu va fi afectata de proiect, deoarece se estimeaza ca emisiile gazelor cu efect de sera (GES), in faza de desființare, vor avea un impact nesemnificativ asupra amprentei de CO₂ din zona obiectivului, având în vedere următoarele:

Avand in vedere specificul lucrarilor propuse prin prezentul proiect, ca surse de emisii de GES au fost luate in considerare emisiile indirecte, respectiv emisii CO₂ provenite din transportul deseurilor, în faza de desființare, respectiv:

– *Transportul deseurilor din demolări* se va realiza cu autocamion de 20t, la o distanță de 5km fata de amplasament, prin urmare pentru un transport se vor parcurge 1 km. Pentru cantitatea totala de deseuri provenite de la demolarea efectiva a cladirilor sunt necesare 900 transporturi. In acest caz, emisiile de carbon sunt cuantificate la 9,622 t CO₂;

- *Transportul deseurilor din etapa pregătitoare* se va realiza cu autocamion de 20t, la o distanță de 120km fata de amplasament, prin urmare pentru un transport se vor parcurge 240km. Pentru cantitatea totala de deseuri provenite de la demolarea efectiva a cladirilor sunt necesare 25 transporturi. In acest caz, emisiile de carbon sunt cuantificate la 6,415 t CO₂e.

Totalul emisiilor de carbon rezultate din transportul deseurilor este de 16,037 t, astfel avand in vedere ca limita peste care emisiile de carbon se raporteaza este 5000 t/an, proiectele care depasesc aceasta limita sunt considerate a avea amprenta de carbon.

Valoarea calculata in cazul prezentului proiect nu depaseste valoarea prag, prin urmare nu va avea efect in sensul influențării schimbarilor climatice.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: nu este cazul, daca sunt respectate masurile prevazute în prezenta decizie.

Cele mai apropiate locuințe se află la cca. ?????km față de amplasament.

2. Amplasarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform *Certificatului de Urbanism nr. 35/12.04.2023*, terenul, cu suprafata de 46 885mp este situat in intravilanul localității Ișalnuița si este proprietate particulară.

Conform PUG aprobat, destinația și folosința actuală a terenului este construcții industriale, spații de depozitare.

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele: N - unități industriale; S - unități industriale, teren agricol; E - DE 70, unități industriale; V - teren agricol, râul Jiu.

Accesul pe platforma PSV este asigurat din drumul national, apoi pe drumurile de incinta existente, acestea asigurand accesul masinilor si echipamentelor necesare desfasurarii lucrarilor.

Pentru realizarea proiectului de dezafectare/demolare nu se vor realiza cai noi de acces si nu se produc schimbari ale celor existente.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, deoarece nu se folosesc resursele naturale din zona amplasamentului si din subteranul acesteia.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul, amplasamentul nu este situat în zonă umedă;

b) *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

- d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul, proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate de interes național, comunitar și internațional;
- e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare*: nu este cazul, deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;
- f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu au fost identificate astfel de zone
- g) *zonele cu o densitate mare a populației*: nu este cazul, deoarece destinația zonei, conform PUG aprobat, este construcții industriale, spații de depozitare.
- h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul, proiectul nu se află în astfel de zone.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): impactul asupra mediului nu va avea extindere în cadrul UAT Isalnita, ci doar la nivelul amplasamentului proiectului (teritoriul amplasamentului Doljchim). Impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de dezafectare/ demolare.

b) natura impactului:

Impactul asupra populației și sănătății umane - se apreciază ca fiind nesemnificativ întrucât terenul pe care se efectuează lucrările de dezafectare /demolare este situat în zona industrială Isalnita. Activitățile care se vor desfășura ca urmare a implementării proiectului nu sunt în măsura să pericliteze sănătatea umană.

Impactul asupra faunei și florei - redus întrucât pe amplasament se dezvoltă vegetație spontană, iar ariile protejate sunt poziționate la distanță față de amplasamentul proiectului.

Impactul asupra solului și subsolului - va fi direct și pe termen scurt materializat numai pe perioada lucrărilor de demolare.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei - va lipsi în condițiile respectării tehnologiei de lucru și mai ales prin gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate pe amplasament;

Impactul asupra calității aerului - va fi direct și pe termen scurt materializat prin emisii de gaze provenite din surse mobile - motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mașinilor de transport și pulberi rezultate din activitățile de demolare propriu-zisă;

Impactul asupra climei - nerelevant;

Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor - va fi direct și pe termen scurt determinat de operațiunile de demolare și transportul de materiale, deșeuri și utilaje;

Impactul asupra peisajului și mediului vizual - va fi direct și pe termen scurt;

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural - va lipsi;

Impactul asupra interacțiunilor dintre aceste elemente - va fi pe termen lung și nesemnificativ.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

d) intensitatea și complexitatea impactului: având în vedere natura obiectivului de investiții (demolarea clădirilor) magnitudinea și complexitatea impactului va fi redusă și numai pe perioada execuției proiectului;

e) probabilitatea impactului: redusă, deoarece, prin proiect, sunt prevăzute măsurile și dotările necesare, astfel încât realizarea proiectului să se desfășoare fără producerea de evenimente nedorite, aflate în afara condițiilor normale de funcționare.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul se va manifesta doar în perioada de realizare a lucrărilor de demolare, acesta fiind de scurtă durată, fără manifestare periodică și pe termen lung. După îndepărtarea structurilor existente, impactul va fi reversibil; Impactul asupra mediului nu va avea extindere în cadrul UAT Isalnita, ci doar la nivelul amplasamentului proiectului (teritoriul amplasamentului Doljchim). Impactul va fi local, numai în zona de lucru, pe

perioada lucrărilor de dezafectare/demolare. Durata lucrărilor de construire este estimată la cca. 12 luni de la începerea lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

În evaluarea impactului cumulativ au fost cuprinse în evaluare următoarele activități desfășurate în apropierea amplasamentului proiectului, respectiv pe fosta platformă industrială a Combinatului Doljchim:

1. PIKANORE SRL - Instalația de Epurare Ape Reziduale și Depozitul de deșeuri nepericuloase.

Profilul de activitate al prezentei societăți poate avea impact accidental asupra apelor freatice și apelor de suprafață. În cazul producerii unor poluări accidentale asupra solului, nu există posibilitatea de cumulare a impactului asupra solului deoarece arealele potențial poluate de pe amplasamentul proiectului vor fi ecologizate, iar ulterior acestei etape nu va exista riscul de producere a unor poluări accidentale și nici posibilitatea de cumulare a efectelor asupra solului.

2. S.C. ADIDANA SRL- depozitarea îngrășămintelor

Având în vedere că depozitarea îngrășămintelor se va face conform normelor în vigoare, pe platformă betonată din cadrul amplasamentului societății, nu există risc de poluări accidentale ale solului cu îngrășăminte chimice sau produse fitosanitare. Prin urmare nu există posibilitatea cumularii efectelor în sensul contaminării solului, mai cu seamă ca după operațiunile de ecologizare a amplasamentului prezentului proiect nu vor exista riscuri de poluare solului.

3. OMV PETROM - DEPOZIT PETROM IȘALNIȚA - depozitare și comercializare produse petroliere
Pe amplasamentul proiectului există posibilitatea prezentei unor poluări accidentale cu hidrocarburi în zona depozitului de ulei, dar ulterior nu există posibilitatea producerii unor poluări cu hidrocarburi, prin urmare efectele asupra solului nu se pot cumula.

4. LAT NITROGEN ROMANIA S.R.L. (fostă BOREALIS L.A.T ROMANIA S.R.L) - Comerț cu ridicata al produselor chimice

Având în vedere că depozitarea îngrășămintelor se va face conform normelor în vigoare, pe platformă betonată din cadrul amplasamentului societății, nu există risc de poluări accidentale ale solului cu îngrășăminte chimice sau produse fitosanitare. Prin urmare nu există posibilitatea cumularii efectelor în sensul contaminării solului, având în vedere că după operațiunile de ecologizare a amplasamentului prezentului proiect nu vor exista riscuri de poluare solului.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul, dacă sunt respectate prevederile prezentei decizii de încadrare.

II. Condiții de realizare a proiectului

AER

- funcționarea utilajelor va fi limitată la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora ;
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces și pe amplasamentul proiectului;
- pentru limitarea imprastierii pulberilor rezultate din pamantul excavat acesta va fi stropit, udat în perioadele secetoase, iar dacă este necesar se vor folosi plase etanșe de protecție;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic de înaltă performanță și soluții cu eficiență energetică ridicată;
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumuri publice;
- Se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;
- Transportul deșeurilor de materiale de construcție de la amplasamentul Doljchim la firma autorizată pentru valorificarea/eliminarea să se facă pe o distanță cât mai scurtă;
- Amplasamentul alocat lucrărilor de dezafectare va fi delimitat cu bandă pentru delimitare și semnalizare;

- Vehiculele de transport vor avea traseu bine stabilit, în cadrul incintei, asigurând un nivel minim al emisiei de gaze de eşapament;
- Vor fi acceptate pe şantier numai vehiculele de transport verificate, în stare bună de funcţionare.
- folosirea cu precădere a drumurilor care ocolesc localităţile;
- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor;
- realizarea lucrarilor de demolare va fi sistata in perioadele cu vant foarte puternic;
- deşeurile de materiale de construcţie provenite de la lucrarile de demolare se vor transporta direct de la locul de generare de catre operatorii autorizati, fara a fi stocate temporar.
- In perioadele secetoase se vor stropi cu apa caile de acces interioare, utilizate pentru transportul deseurilor ;
- Pe platforma de depozitare a deseurilor vor fi stocate temporar numai deşeurile valorificabile rezultate din dezafectare.
- Transportul molozului se va realiza doar cu autoutilitare cu remorca acoperita.
- Folosirea utilajelor cu reviziile facute la zi;
- Oprirea motoarelor in timpul stationarii si incarcarii deseurilor;
- Optimizarea rutelor de transport in incinta, dar si pe drumurile publice din afara amplasamentului.
- Atat in in perioada de construire, cat si in perioada de functionare, se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcţia zonei de locuinţe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³.

ZGOMOT/VIBRATII

- lucrările se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăţilor, cu reducerea la minim a poluării sonore si utilizarea de echipamente de protecţie care sa reducă emisiile rezultate in cursul lucrărilor;
- circulatia in zona se va face cu viteza redusa;
- În etapa de funcţionare, echipamentele şi instalaţiilor vor fi de ultimă generaţie, echipate cu pereţi izolatori, etanşe, carcasate astfel că se vor încadra în limitele legale.
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- reducerea vitezei de circulaţie a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;
- lucrarile se vor executa fara a produce disconfort vecinatatilor, cu reducerea la minim a poluarii sonore si utilizarea de echipamente de protectie care sa reduca emisiile rezultate in cursul lucrarilor;
- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările şi completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripţionat în mod vizibil, lizibil şi neşters marcajul european de conformitate CE, însoţit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deservesc şantierul;
- Respectarea duratei de execuţie a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- se vor utiliza la dezafectare utilaje si mijloace de transport care genereaza un nivel de zgomot si vibratii redus; utilajele dinamice sa aiba trepidatii cat mai mici, sa fie bine centrate.
- Pentru reducerea vibratiilor este necesara aplicarea urmatoarelor solutii: limitarea propagarii vibratiilor; limitarea timpului de expunere; utilizarea mijloacelor individuale de protectie.
- Urmarirea nivelului de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot, respectiv 65 dB(A);
- Vor fi luate "măsurile şi dotări speciale pentru izolarea şi protecţia fonică a surselor generatoare de zgomot şi vibraţii, astfel încât să nu conducă, prin funcţionarea acestora, la depăşirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecţia mediului, cu modificările şi completările ulterioare, astfel încât să fie respectate prevederile SR 10009/2017 privind Acustica şi Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

SOL/SUBSOL

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate ; nu se vor stoca pe amplasament;
- vor fi evitate scurgerile accidentale de uleiuri uzate și combustibili prin folosirea corespunzătoare a utilajelor și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare, în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- evitarea amplasării directe pe sol a deșeurilor rezultate;
- În cazul în care, după dezembrarea instalațiilor metalice (rezervoare, separatoare, claviaturi), apar zone de poluare cu produse petroliere, solul investat va fi excavat și depozitat separat;
- deșeurile existente pe amplasament în interiorul clădirilor vor fi sortate și ambalate în saci impermeabili, la locul de proveniență; acestea nu se vor stoca temporar pe platforma de depozitare deșuri, iar transportul în vederea valorificării/eliminării se va realiza direct de la locul de generare;
- toate deșeurile rezultate din dezafectare, incluzând structurile metalice și nemetalice, vor fi colectate pe platforma betonată din zona fostei instalații Acetilenă I și, ulterior, preluate de firme autorizate în vederea valorificării ;
- vor fi valorificate/eliminate toate deșeurile aferente prezentului proiect, corespunzătoare celor trei etape: etapa I-pregătitoare, etapa II-a-dezafectare; etapa a III - a- demolare; toate deșeurile vor fi valorificate/eliminate prin firme specializate, pe bază de contract;
- pământul de umplutura se va procura doar de la societăți autorizate și însoțit de buletine de analiză a indicatorilor specifici amplasamentului Doljchim;
- În cazul în care, în urma analizelor de sol se va constata că există depășiri ale indicatorilor analizați, solul excavat, va fi stocat în containere metalice închise și tratat ca deșeu periculos, în vederea decontaminării;
- dotarea cu material absorbant în vederea intervenției în caz de poluări accidentale; poluările accidentale cu hidrocarburi provenite de la utilajele implicate în lucrări vor fi tratate cu material absorbant, apoi porțiunea de sol afectată va fi înlăturată și depozitată în recipient închis.
- Se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului*, cu modificările și completările ulterioare.
- mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- Sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului; repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se va face numai la societăți autorizate și specializate în acest scop;
- Transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu *H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*).

APA

- În cadrul organizării de șantier va fi amplasat un grup sanitar ecologic, iar apele uzate menajere vor fi reținute în bazinul vidanjabil al acestuia. Igienizarea grupului sanitar ecologic se va realiza de către societăți autorizate, iar apele uzate menajere vor fi transportate la stația de epurare a contractorului Doljchim.
- În procesul de dezafectare/demolare a structurilor existente pe amplasament, deșeurile existente în clădiri vor fi ambalate în interiorul clădirilor în saci etanși și vor fi încărcate direct în mijloacele de transport ale societăților autorizate în vederea preluării acestora.
- se interzice spălarea, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;

- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie;
- nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;
- tehnologia de executie a lucrarilor de realizare a proiectului si lucrarilor adiacente acestuia nu va influenta calitatea apelor de suprafata si subterane
- orice evacuare direct de ape uzate în apele de suprafață este interzisă;
- organizarea de șantier se va dota corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material/substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- Indicatorii de calitate a apelor uzate menajere se vor incadra in limitele prevazute de *HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare - NTPA 002.*

GESTIONAREA DESEURILOR

- Deșeurile eliminate din construcțiile ce fac obiectul prezentului proiect nu vor fi stocate pe amplasament, acestea vor fi preluate direct de la locul de generare, unde, in prealabil, vor fi etichetate si ambalate in saci etansi, exceptie facand apele de la depozitul de ulei (acestea vor fi preluate cu autocisterna) si transportate direct la societatile autorizate in vederea valorificarii. Toate aceste deșeuri vor fi preluate spre valorificare sau eliminare doar de firme autorizate.
- Deșeurile rezultate din operațiunile de dezafectare vor fi stocate pe platforma betonată din zona fostei instalații Acetilena si, ulterior, preluate de firme autorizate în vederea valorificării/eliminării;
- Deseurile rezultate din demolare vor fi transportate direct de la locul de generare. Acestea din urma nu vor fi stocate temporar.
- Deseurile provenite din demolarea efectiva a clădirilor, care reprezintă cea mai mare parte a cantității de deșeuri generate prin proiect, se vor gestiona prin agenții economici existenți la nivel local. Astfel, distanța dintre locul de generare a deșeurilor și platform de colectare a operatorului autorizat este de cca. 5km;
- Pe parcursul realizării lucrărilor de demolare nu se vor alege alti operatori economici a caror platformă de colectare deseuri se va poziționa la o distanță mai mare de 15km;
- Beneficiarul se va asigura ca deseurile valorificabile vor fi supuse unor procedee de valorificare ulterioara, iar deseurile periculoase vor fi eliminate sau valorificate corespunzator.
- Platforma de depozitare a deseurilor din cadrul fostei platforme Acetilena masoara 10000 mp si va fii impartita in trei compartimente in care vor fi stocate temporar, in vrac, doar deseuri nepericuloase voluminoase: lemn, fier si otel, sticla;
- Gestionarea deseurilor care contin azbest, anume placile de azbociment, cu rol de invelitoare a cladirii C428, se vor gestiona conform *Directivei nr. 87/217/EEC privind prevenirea și reducerea poluării mediului cauzată de azbest, HG nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest si HG nr. 1875/2005 privind protecția sănătății și securității lucrătorilor față de riscurile datorate expunerii la azbest*, conform cărora sunt prevazute următoarele:
 - Protejarea solului împotriva contaminării cu deșeuri periculoase, prin montarea unei folii protectoare;
 - Montarea scărilor, platformelor și schelelor în zona de lucru;
 - Instalarea containerului de colectare a deșeurilor periculos în zona de lucru, la baza acoperișului;
 - Efectuarea operațiilor de demontare succesivă a azbocimentului. Operațiile de demontare se realizează din coama (vârful) acoperișului spre bază, pe zone bine delimitate, astfel încât deșeurile să ajungă, prin cădere de pe planul înclinat al acoperișului, direct în containerul de colectare;
 - Recuperarea deșeurilor care vor cădea în afara containerelor de colectare, pe spațiile protejate cu folie;

- Finalizarea pentru fiecare clădire a operațiilor de demontare și colectare a întregii cantități de azbociment, cu curățarea întregului acoperiș și a zonei de lucru din jurul clădirii de deșeuri și pulbere de azbociment și preluarea acestora în containere închise;
- Preluarea continuă a deșeurilor depozitate în containere etanș, din zona de lucru, imediat după umplerea lor, acestea fiind transportate direct la punctele de procesare în vederea eliminării;
- Ambalarea deșeurilor de azbociment în recipiente etanși, tip sac, sau în folie lipită etanș.
- Transportul se efectuează sub supravegherea unui consilier de siguranță autorizat ADR (transportul rutier de mărfuri periculoase) din partea transportatorului, pentru verificarea respectării prevederilor legislației specifice privind transportul substanțelor periculoase și asigurarea unui mod corespunzător de acțiune în cadrul situațiilor de urgență. Transportul de la beneficiar se efectuează cu mijloace auto specializate și autorizate, posedând licențe de transport, dotate cu truse ADR și mijloace pentru intervenție în caz de poluare accidentală, conduse de șoferi autorizați ADR și însoțit de un consilier de siguranță autorizat ADR. Pentru efectuarea transporturilor, trebuie respectate toate prevederile cuprinse în HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României (Avis de însoțire, Anexa nr 1 și Anexa nr. 2 conform HG 1061/ 2008). În acest sens, se informează Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență de la nivel local, care stabilește rutele de parcurs.
- Gestionarea deșeurilor de butelii (recipienti sub presiune) se va realiza conform OUG 92/2021, cu modificările ulterioare, respectându-se reglementările privind gestionarea deșeurilor periculoase, respectiv :
 - verificarea integritatii recipientilor inainte de manipularea pe amplasament;
 - manipularea acestora astfel incat să nu existe riscul de lovire sau deteriorare;
 - incarcarea recipientilor direct in mijloacele de transport ale societatii autorizate sa preia si sa transporte acest tip de deșeu;
 - nu va fi permisă manipularea recipientilor in apropiere de surse de caldura;
 - lucrul cu focul deschis este interzisă in spațiile unde sunt depozitate aceste tipuri de deșeuri, pana in momentul evacuării tuturor recipientilor din cladire.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza cu respectarea stricta a prevederilor *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare*, respectiv:
 - deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit art. 7 din *OUG nr. 92/2021*, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;
 - valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;
 - se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
 - existența spațiilor special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
 - operatorul este obligat să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării metodelor de tratare;
 - deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;
 - deșeurile vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;
 - este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material;
 - producătorul de deșeuri este obligat să se asigure că pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare a deșeurilor periculoase, acestea vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor

Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;

- producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice autorizate ori persoanele juridice prevăzute la art. 23 alin. (1) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit, ca regulă generală de responsabilitate pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă;
- deșeurile generate vor fi analizate și gestionate în funcție de caracterul acestora și de concentrația contaminanților, cu respectarea legislației în vigoare. Testarea și prelevarea probelor pentru caracterizarea generală și verificarea conformității acestora se realizează de către instituții și persoane abilitate independente. Laboratoarele trebuie să aibă experiența relevantă în testarea și analiza deșeurilor și un sistem eficient de asigurare a calității;
- producătorii și deținătorii de deșeuri periculoase sunt obligați să dețină buletinele de analiză care caracterizează deșeurile periculoase și să le transmită, la cerere, autorităților competente pentru protecția mediului;
- se interzice stocarea oricăror tipuri de deșeuri generate direct pe sol;
- abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor sunt interzise;
- monitorizarea gestiunii deșeurilor generate, precum și a deșeurilor colectate în vederea reciclării, conform prevederilor art. 48 din *OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare;
- pe amplasament va exista material absorbant, în cantitate suficientă, astfel încât în cazul producerii unor scurgeri accidentale de produse petroliere, de la mijloacele auto de transport care vor tranzita amplasamentul sau care vor fi stationate pe amplasament, să se poată interveni rapid și reținute scurgerile pentru a preîntâmpina astfel patrunderea acestora în pavimentul betonat, ulterior în sol și în panza freatică;
- Conform punctului de vedere al IRIDEX GROUP SALUBRIZARE SRL: pentru deșeurile municipale rezultate pe perioada implementării proiectului și a derulării activității ulterioare, titularul proiectului are obligația legală de a încheia contract de colectare a deșeurilor cu operatorul de salubritate delegat pentru colectarea deșeurilor, pe raza județului Dolj; pentru deșeurile rezultate din construcții și/sau desființări, titularul proiectului are obligația de a gestiona deșeurile generate astfel încât să poată face dovada că din masa totală generată, a asigurat operațiuni de reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare pentru o cantitate de minim 70% din masa de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcții și desființări;
- Deșeurile generate în perioada de funcționare a proiectului vor fi stocate în spațiile special amenajate pe amplasament;
- Interzicerea stocării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- Transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- Conform art. 17 alin. (4) din *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare, titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construcție și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile. Conform alin. (7) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: 0351 428 038

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

Pagina 18 din 21

construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Conform art. 49 alin. (9) titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual APM Dolj până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7);

- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

Refacerea amplasamentului

La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta toate materialele rezultate din dezafectarea/demolarea clădirilor, la nivelul cotei $\pm 0,00$ a acestora.

Ecologizarea amplasamentelor va cuprinde următoarele activități: aducerea de pământ (pământ pentru umplutură); umplerea gropilor rezultate în urma dezafectării cu pământ de umplutură curat; nivelarea și compactarea pământului.

La Depozitul de ulei, singura construcție cu subsol, demolarea se va face, inclusiv, în zona subsolului. Groapa rezultată în urma operațiunilor de demolare se va umple cu pământ de umplutură, achiziționat de la o societate autorizată în vederea furnizării acestui tip de material, însoțit de buletin de analiză cu următorii indicatori: THP, Nichel, Cupru, Zinc, Potasiu, Mercur, Carbon organic, Cloruri, Azotati, Amoniu.

Monitorizare

- Au fost identificate două zone care potențial ar putea fi contaminate, ca urmare a realizării lucrărilor aferente proiectului și unde se propun puncte de prelevarea de probe în vederea verificării calității solului, după demolare, respectiv zona clădirii C425/C1 - CLĂDIRE DEPOZIT ULEI și zona adiacentă clădirii C441 - HALA ATELIER MECANIC + GRUP SOCIAL + POST TRAFU, zona unde au fost depozitate tuburi cu catalizatori. Indicatorii monitorizați vor fi aceiași cu cei stabiliți, de către APM Dolj, prin obligațiile de mediu pentru platforma Doljchim, respectiv: THP, Nichel, Cupru, Zinc, Potasiu, Mercur, Carbon organic, Cloruri, Azotati, Amoniu.

- Conform Ordinului nr. 184/1997, conform căreia numărul de probe ce urmează a fi prelevate depinde de mărimea suprafeței potențial poluate, s-a stabilit modul și locul de prelevare a probelor de sol, respectiv:

- *In zona depozitului de ulei C425/C1 - CLĂDIRE DEPOZIT ULEI*, după ce acesta va fi demolat, se vor preleva probe de sol din 4 punct (cf Anexei A3 la Ord. 184/1997 privind procedura de realizare a bilanțurilor de mediu), la o adâncime de 50 cm față de radier. În cazul în care rezultatele analizelor înregistrează depășiri față de limitele prevăzute pentru categoria de folosință mai puțin sensibilă conform legislației în vigoare, se va excava în continuare pe o adâncime de 50 cm, urmând a fi prelevate din nou probe în vederea confirmării limitelor indicatorilor analizați.
- *In zona adiacentă clădirii C441 - HALA ATELIER MECANIC + GRUP SOCIAL + POST TRAFU*, după îndepărtarea deșeurilor de catalizatori, se va decoperta zona afectată pe o adâncime de 30 cm, după care se vor preleva probe de sol din 4 puncte (cf Anexei A3 la Ord. 184/1997 privind procedura de realizare a bilanțurilor de mediu). Pentru fiecare punct se vor preleva două probe de la adâncimi succesive de 5 cm și 30 cm.

În cazul în care, în urma analizelor de sol, realizate pe cele două areale posibil contaminate, menționate mai sus, se va constata că există depășiri ale indicatorilor analizați, solul contaminat excavat de pe arealele contaminate va fi depozitat în containere metalice închise și gestionat ca deșeu periculos, prin intermediul operatorilor autorizați.

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel.: 0351 428 038

e-mail: office@apmdj.anpm.ro

website: <http://apmdj.anpm.ro>

Pagina 19 din 21

- Evidența gestiunii deșeurilor, conform *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023*, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu este amplasat în arie protejată de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000.

IV. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpului de apă sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din *Legea Apelor nr. 107/1996* cu modificările și completările ulterioare.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea Nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Ordinul nr. 756/1997 - Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- HG nr. 124/2003 privind prevenirea, reducerea și controlul poluării mediului cu azbest.

Alte condiții:

- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M. - C.J. Dolj;
- Prezentul act nu se refera la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;

Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de

încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare - conform art. 34 alin. 1 din anexa 5.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Planșa Nr. A2 - "*Plan de situație*", șampilate de APM Dolj cu "*vizat spre neschimbare*", reprezintă Anexa 1 la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Danuzia Mazilu	Șef Serviciu A.A.A.		
Verginica Bănuț	Șef Serviciu M.L.		
Corina Vișan	Consilier biodiversitate		
Nicoleta Catană	Consilier gestiunea deșeurilor		
Întocmit: Loredana Buțu	Consilier A.A.A.		