



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitărilor de emitere a acordului de mediu adresate **ASOCIAȚIA CREȘTIN ECUMENICĂ prin STAIKU ANDREEA-CRISTINA președinte**, înregistrate la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 3419/05.07.2023, a memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 6140/22.11.2023, nr. 1836/13.02.2024 (anunturi) și nr. 3906/06.03.2024 (anunturi), în baza *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 20.12.2023 și a completărilor ulterioare, **că proiectul "Construire centrală fotovoltaică – parc fotovoltaic și împrejmuire teren"**, propus a fi amplasat în comuna **Coțofenii din Față**, satul **Beharca**, **T73, P929, P930, P930/1, P931**, județul **Dolj**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare, *Anexa 2, la pct. 3 Industria energetică, litera a - Instalații industriale pentru producerea energiei electrice, termice și a aburului tehnologic, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;*
- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;
- Din analizarea documentației tehnice și în absența punctelor de vedere transmise de membrii CAT la APM Dolj (ISU al Județului Dolj), s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la *Legea nr. 292/2018* este următoarea:

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect

Prin acest proiect se propune construirea unui parc fotovoltaic cu o putere instalată de 15MW, energia electrică produsă se va transporta către Sistemul Energetic Național, pe toată durata de viață a Centralei Electrice Fotovoltaice, printr-un racord electric.

Terenul se va împrejmui cu stalpi metalici și panouri de plasa bordurată ce se vor fixa pe stâlpi metalici, iar la partea superioară se va monta sarma ghimpată. Înălțimea totală a gardului va fi de 2.5m. Sub panoul de plasa bordurată se va lăsa un spațiu liber, de 10cm, pentru trecerea animalelor de mici dimensiuni.

Accesul, atât pietonal, cât și auto, este asigurat din drumurile agricole din vecinătate, care fac legătura cu DN6.

Centrala electrică fotovoltaică va avea o capacitate instalată de aproximativ 5607 kWp și va fi echipată cu 31508 bucăți de module fotovoltaice de 540W, de tip N monocristalin, cu o durată de viață utilă

estimată la 25 de ani și cu o scadere a puterii cu aproximativ 0.55%/an. Acestea vor avea un grad de eficiență ridicat și realizate din materiale de ultima generație (celule fotovoltaice de randament înalt, construcție half-cut, sticlă temperată, cadru de aluminiu anodizat).

Sistemul de montaj va fi complet autonom, motoarele structurilor de montaj vor fi prevăzute cu un modul fotovoltaic propriu care va asigura funcționarea acestora. De asemenea, trackerele vor fi prevăzute cu o unitate de monitorizare și control. Structura de montaj, cu urmările a soarelui, vor fi cu o singură axă de rotație aliniată de-a lungul meridianului nordic.

Sistemul fotovoltaic va fi prevăzut cu 66 de invertoare de tip string (invertoare de șir) cu o putere instalată de 300 kWp, cu un randament minim de 98,6% STC.

La amplasarea noilor capacități energetice se vor respecta zonele de protecție și zonele de siguranță conform Legii Energiei nr. 13/2007 și M.O. 51/23.01.2007.

Cablurile de plecare de la invertoare vor fi colectate în tablouri electrice care vor debita energia convertită de către invertoare în posturi de transformare în anvelope de beton, amplasate în incinta parcului fotovoltaic nou propus.

Instalația fotovoltaică va fi prevăzută cu o instalație de protecție împotriva trăsnetului.

Iluminatul artificial de exterior se realizează cu corpuri de iluminat echipate cu surse de tip LED montate perimetral pe stâlpii gardului.

Pentru mărirea siguranței se va prevedea un sistem de supraveghere video permanentă care supraveghează zona perimetrală, zona de acces a parcului fotovoltaic, punctul logistic și restul punctelor de interes.

În tablourile electrice vor fi montate descărcătoare de supratensiuni SPD pentru protecția împotriva supratensiunilor ce pot apărea în urma unei descărcări atmosferice.

Utilitati:

- *In perioada de constructie:* se va realiza un bransament temporar la rețeaua electrică din zona proiectului, iar pentru asigurarea necesarului de apă pentru organizarea de santier, se va asigura o rezerva de apă/un rezervor de apă; nu sunt necesare alte bransamente.

- *In perioada de functionare:* energia electrică produsă de parcul fotovoltaic se va transporta către SEN, pe toată durata de viață a Centralei Electrice Fotovoltaice, printr-un racord electric; necesarul de apă potabilă pentru băut și pentru spălat personal pe șosea se asigură cu recipienti de apă din comerț, respectiv rezervor de apă; toaleta personalului de șosea va fi ecologică; panourile fotovoltaice se vor spăla natural, prin precipitații; alimentarea cu energie electrică pentru cabina poartă se va face prin bransarea la rețeaua electrică din zona; încălzirea acestora se va realiza electric.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: pe terenul din vecinătate, nr. cadastral 30072, aparținând aceluiași beneficiar, există, în lucru, o documentație similară, pentru realizarea unei centrale fotovoltaice de aproximativ 5 MW, prin proiectul *Centrală fotovoltaică – Parc fotovoltaic și împrejurimi teren*, reglementată de APM Dolj prin *Decizia etapei de încadrare nr. 3128/18.12.2023*.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- teren ocupat de proiect – 163 814 mp, destinat construcției;

- combustibili: motorină pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport folosite la lucrările de construcții;

- resurse minerale: nisip, pietris, piatra spartă) provenite din cariere și balastiere autorizate să desfășoare astfel de activități și materiale reciclabile (lemn).

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- *In perioada de construire:*

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminare / Valorificare deșeu	Cantități
Deșuri de ambalaje de hartie și carton	15.01.01	Valorificate prin societăți specializate	cca 100 kg
Deșuri de ambalaje din mase plastice	15.01.02	Valorificate prin societăți specializate	cca 100 kg
Beton	17.01.01	Cantitățile de beton ramase sunt concasate și utilizate la fundarea aleilor ce formează structura rutieră.	cca 40 mc
Materiale plastice	17.02.03	Valorificate prin societăți specializate	cca 70-80 kg
Lemn	17 02 01	Valorificate prin societăți specializate	cca 6 mc

pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	17.05.04	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului.	cca 50 mc
Deseuri textile	20.01.11	Eliminare prin societati specializate	cca 1-1,5 kg
Deseuri menajere amestecate	20 03 01	Eliminare prin societati specializate	cca 10 mc

- In perioada de functionare:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminare /Valorificare deșeu	Cantități
Deșeuri de ambalaje de hârtie și carton	15.01.01	Valorificate prin societăți specializate	provenite de la ambalaje produselor utilizate – cca 0,5 mc /lună
Deșeuri de ambalaje din mase plastice	15.01.02	Valorificate prin societăți specializate	provenite de la ambalaje produselor utilizate cca 0,1 mc/lună
Deșeuri de ambalaje din sticla	15.01.07	Valorificate prin societăți specializate	provenite de la ambalaje produselor utilizate – cca 0,1 mc /lună
Deșeuri menajere amestecate	20 03 01	Eliminare prin societăți specializate	cca 1 mc/luna
Deșeuri ambalaje metalice	15 01 04	Valorificate prin societăți specializate	Circa 12 kg/an
Echipamente electrice și electronice casate, altele decât cele specificate la 20 01 21, 20 01 23 și 20 01 35	20 01 36	Valorificate prin societăți specializate. Se depozitează în pubele în spațiu separat de celelalte deșeuri.	Circa 25 kg/an

e) poluarea și alte efecte negative

Apa: pierderi accidentale de combustibili și uleiuri de la utilaje/autovehiculele de transport, ape uzate menajere (toaletă ecologică), stocarea necorespunzătoare a deșeurilor pe amplasament;

Aer: gaze de combustie (NOx, SO₂, CO) rezultate de la rularea autovehiculelor și combustia carburanților în motoarele vehiculelor transportoare sau a utilajelor; pulberile în suspensie antrenate de circulația autovehiculelor și de activitățile de excavare, transvazare și depozitare a pământului; traficul provenit de la autovehiculele implicate în activitățile de mentenanță.

Sol: produsele petroliere (motorină, uleiuri, etc.), provenite din scurgeri accidentale de la autocamioanele care aduc în șantier echipamentele sau de la utilaje; scurgerile accidentale de uleiuri și produse petroliere provenite de la autovehiculul de intervenție în caz de avarii sau prezent în parc pentru operațiile de mentenanță.

Zgomot și vibrații: zgomotul din fronturile de lucru, produs de funcționarea utilajelor de construcții (utilizate la realizarea săpăturilor, etc); circulația vehiculelor grele care transportă materialele necesare execuției lucrărilor și părților componente ale panourilor fotovoltaice; traficul rutier spre amplasament determinat de operațiunile de mentenanță a instalațiilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

➤ Impactul potențial prognozat asupra calității aerului din punct de vedere al emisiilor GES, este cel generat din activitatea de transport a panourilor fotovoltaice și echipamentelor electrice (invertoare, transformatoare); traficul auto va fi unul redus, acesta limitându-se strict la aducerea acestora la amplasament pe o durată de câteva zile;

➤ Impactul potențial prognozat asupra calității aerului din punct de vedere al emisiilor GES, generate din activitatea de transport a panourilor fotovoltaice și echipamentelor electrice (invertoare, transformatoare), aferenta perioadei de execuție este nesemnificativ, temporar și reversibil, fiind prognozat pe o arie redusă – locală ;

➤ Producția de energie electrică prin conversia energiei solare este o tehnologie curată, care nu produce noxe (dioxid de carbon CO₂, protoxid de azot N₂O, metan CH₄ sau alt tip de gaz cu efect de seră GES), nu are multe elemente în mișcare, nu produce zgomot și nu influențează negativ mediul înconjurător. Funcționarea dispozitivelor fotovoltaice se bazează pe capacitatea unor materiale semiconductoare tratate potrivit pentru a converti energia radiației solare în energie electrică sub forma curentului continuu, fără necesitatea unor elemente în mișcare și fără producere de emisii în atmosferă;

- In ceea ce priveste panourile fotovoltaice utilizate în acest proiect sunt panouri negre și nereflectorizante (fiind concepute pentru a absorbi lumina și nu pentru a o reflecta);
- Proiectul de realizare al celor 2 parcuri fotovoltaice nu va fi afectat de schimbările climatice și anume:
 - proiectul nu va fi afectat de posibile furtuni și vânturi puternice, deoarece toate componentele acestuia sunt proiectate conform standardelor aflate în vigoare, în așa fel încât să reziste la aceste intemperii;
 - proiectul nu va fi afectat de posibile alunecări de teren, deoarece amplasamentul studiat nu se află într-o zonă cu acest risc;
 - proiectul nu va fi afectat de posibile inundații provocate de râuri și viituri, deoarece amplasamentul studiat nu se află într-o zonă cu acest risc;
 - proiectul nu va fi afectat de fenomenul îngheț-dezghet, deoarece toate componentele acestuia sunt proiectate să reziste la acest fenomen.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

- proiectele propuse, datorită specificului, nu prezintă riscuri pentru contaminarea apei, deoarece nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare sau a poluării atmosferice, în conformitate cu *Decizia etapei de evaluare inițială Nr. 3419/13.07.2023*;
 - implementarea proiectelor propuse nu prezintă riscuri pentru poluarea atmosferică, deoarece în faza de construire nu se generează emisii semnificative de poluanți în atmosferă;
- h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

- Conform *Certificatului de Urbanism nr. 03 din 12.01.2023*, amplasamentul aferent proiectului este situat în extravilanul comunei Coțofenii din Față, sat Beharca, în suprafața de 163.814mp și are următoarele vecinătăți: Nord – drum agricol și teren arabil; Est - drum agricol existent și terenuri agricole; Sud - drum agricol existent și terenuri agricole; Vest - canal irigare, terenuri agricole.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

- teren ocupat de proiect - 163.814mp, destinat construcției;
- combustibili: motorină pentru funcționarea utilajelor/mijloacelor de transport folosite la lucrările de construcții; alimentarea acestora se va face de la stații PECO autorizate;
- resurse minerale: (nisip, pietris, piatra spartă), provenite din cariere și balastiere autorizate și materiale reciclabile (lemn).

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: nu este cazul, conform planului de situație;
- b) *zone costiere și mediul marin*: nu este cazul, conform planului de situație;
- c) *zonele montane și forestiere*: nu este cazul, conform planului de situație;
- d) *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: nu este cazul, conform *Deciziei etapei de evaluare inițială Nr. 3419/13.07.2023*;
- e) *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare*: nu este cazul, deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone;
- f) *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul, deoarece proiectul nu se va amplasa în astfel de zone.
- g) *zonele cu o densitate mare a populației*: zona de locuințe se află la peste 1.25km față de limita amplasamentului.
- h) *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)*: în faza de realizare lucrării impactul va fi local, numai în zonele de lucru și limitat, în

perioada functionarii, daca se respecta toate masurile de protectie a mediului, prevazute prin proiect si conditiile din prezenta decizie.

b) *natura impactului*: redus, prin specificul activităților, atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare;

c) *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența *Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991*, cu modificările și completările ulterioare;

d) *intensitatea și complexitatea impactului*: magnitudinea și complexitatea impactului negativ sunt foarte reduse și se vor manifesta cu precădere în perioada de execuție a lucrărilor, în zonele vizate de proiect sau în imediata vecinătate a acestora.

e) *probabilitatea impactului*: prin măsurile constructive adoptate și tehnologia de execuție, în perioada de execuție a lucrărilor propuse se reduce la minim probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ asupra populației și sănătății umane; în perioada execuției lucrărilor, probabilitatea de producere a unui impact negativ asupra folosințelor și bunurilor materiale în zonele de amplasare a componentelor proiectului este extrem de redusă.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: impactul direct, previzibil, este redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe termen scurt, pe perioada de execuție a proiectului de investiție (11luni). Impactul este reversibil – efectele încetează la finalizarea lucrărilor de construcții aferente realizării proiectului de investiție.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu este cazul.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: nu este cazul, având în vedere tipul proiectului.

II. Condiții de realizare a proiectului

- Investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- Se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de gospodărire a apelor;

- Organizarea de santier se va face în incinta proprietatii și va avea următoarele dotări: 3 module functionale, tip birou, un container oficiu+punct prim ajutor, grup sanitar de tip ecologic; rezervor de apa cu capacitatea de 1000l, grup electrogen, platforma deseuri pentru pubele colectare separată a deșeurilor; pichet PSI și lada de nisip; platforme depozitare materiale de construcție; cabina poarta; parcare autoturisme; tablou electric complet echipat;

- amplasarea organizarii de santier se va asigura în incinta, fara a afecta proprietatile vecine;

- realizarea lucrărilor de construire doar pe amplasamentul stabilit prin proiectul tehnic, fara a afecta suprafețele adiacente;

- materialele pentru executarea lucrărilor sunt transportate de la sediul santierului la locul de punere în opera numai în momentul când trasarea este executată și sunt îndeplinite toate condițiile pentru punerea lor în opera;

- colectarea separată a deșeurilor rezultate, în urma execuției lucrărilor, cu stocare în locuri special prevăzute, în recipiente sau containere destinate colectării acestora și evacuarea în funcție de natura lor, pentru depozitare finală sau valorificare către serviciile de salubritate, pe baza de contract, ținând cont de prevederile *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificări și completări*;

- pe durata lucrărilor nu se vor arunca la întâmplare, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurii menajere (sau alte tipuri de deșeurii – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, etc.);

- depozitarea rațională a pământului excavat pentru șanțul liniei electrice subterane, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren;

- dotarea șantierului cu tăvi de retenție și materiale absorbante pentru intervenție în cazul producerii unor poluări accidentale cu produse petroliere;

- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje și mijloace de transport; zonele astfel afectate vor fi readuse la categoria de folosință deținută inițial;
- evacuarea controlată a apelor uzate rezultate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în sol, subsol și implicit în pânza freatică;
- Toaleta personalului de paza va fi ecologica, cu bazin etanș vidanjabil, care va fi vidanjat de o societate autorizată, de câte ori va fi nevoie; apele menajere uzate se vor încadra în limitele impuse de NTPA - 002 și vor respecta prevederile impuse de societatea de vidanjare;
- Se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor, astfel toate utilajele vor fi verificate periodic. Se vor evita pierderile de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- Nu se vor stoca combustibili în șantier;
- Întreținerea și reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se desfășoară la operatorii economici autorizați;
- În timpul lucrărilor de execuție, nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament și punerea lor în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.;
- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor mobile motorizate pentru a se evita creșterea emisiilor de poluanți;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate; și în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor/echipamentelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de emisie;
- limitarea activităților de construcție în perioadele cu vânt puternic;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar în stații de alimentare autorizate;
- se va avea în vedere stropirea zilnică a zonelor susceptibile producerii de praf și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier; pe perioada secetoasă se recomandă umectarea drumurilor de acces pentru limitarea antrenării prafului în zonele învecinate;
- impunerea unor limitări de viteză a vehiculelor de tonaj mare;
- adaptarea vitezei în funcție de condițiile de trafic și de starea drumurilor tranzitate;
- panourile fotovoltaice sunt negre și nereflectorizante (fiind concepute pentru a absorbi lumina și nu pentru a o reflecta);
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate special agrementate în acest sens;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- dotarea pentru perioada de iarnă a parcurilor de utilaje și mijloace de transport cu dispozitive electrice de pornire, pentru a se evita evacuarea de gaze de eșapament pe timpul unor demarări lungi sau dificile;
- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament; utilajele vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- folosirea prelatelor pentru protecția temporară a unor depozite de materiale la acțiunea vântului;
- folosirea utilajelor și mijloacelor de transport dotate cu motoare Diesel, care nu produc emisii de Pb și emit cantități reduse de CO;

- In perioada de construire, se vor respecta prevederile STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min. - 0,5 mg/m³, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m³;
- limitarea traseelor ce străbat zonele sensibile de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante, limitandu-se viteza maxima a mijloacelor de transport;
- organizarea de șantier va fi amplasata în incinta proprietatii;
- amplasarea unor constructii ale santierului (ex. depozitele de materii prime), sa se faca astfel incat acestea sa reprezinte ecrane între santier și zonele locuite;
- intretinerea și functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de constructie, precum și verificarea periodica a starii de functionare a acestora, astfel incat sa fie atenuat impactul sonor;
- programul de execuție a lucrărilor se va desfășura doar în timpul zilei, respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- se vor utiliza pe cat posibil echipamente cu un nivel redus de zgomot;
- toate echipamentele și instalațiile electrice din dotarea parcului vor fi de ultimă generație și vor fi conforme cu legislația în vigoare din punct de vedere al emisiilor de radiații electromagnetice;
- lucrarile se vor executa fara a produce disconfort vecinatatilor, cu reducerea la minim a poluarii sonore și utilizarea de echipamente de protecție care sa reduca emisiile rezultate in cursul lucrarilor;
- corelarea programului vehiculelor înspre/dinspre amplasament cu starea traficului de pe drumurile tranzitate în vederea reducerii impactului ce ar putea fi generat de suplimentarea semnificativă a acestuia (în special în ore de vârf);
- Se vor respecta prevederile *HG nr. 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor*, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- Vor fi luate *"măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental"*, conform art. 64 din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să fie respectate prevederile *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*, precum și a art.16 din *Ordinul nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației*, conform căruia, la limita receptorilor protejați zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB(A) în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții, corespunzător curbei de zgomot Cz de 50, respectiv 40;
- Deșeurile vor fi stocate separat, pe fiecare tip de deșeu, in locuri special amenajate, in vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizati;
- Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/ saci, etc. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri, etc pentru vecinătăți.
- Locul de stocare a deșeurilor reciclabile/valorificabile va fi închis, pe platformă, ferit de intemperii;
- Deșeurile ce pot fi periculoase se vor stoca în recipiente metalice, rezistente la șoc mecanic și termic, închise etanș, spațiul de depozitare respectiv să fie prevăzut cu dotări pentru prevenirea și reducerea poluărilor accidentale;
- Se va evita formarea de stocuri care ar pute pune în pericol sănătatea umană și ar dăuna mediului înconjurător;
- Deșeurile rezultate in urma lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar in containere metalice acoperite sau pe platforme special destinate;
- Deșeurile industriale reciclabile rezultate in perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie - carton, plastic – PET etc.) vor fi stocate temporar pe tipuri, in recipiente speciale, in vederea valorificării prin societati autorizate specializate;
- Deșeurile de pământ și pietre, rezultate din activitatea de excavare, vor fi utilizate in lucrările de terasamente, pentru sistematizarea terenului, in umpluturi cat și ca material inert, reprezentând o parte din necesarul de umplutura pentru nivelării ale terenului;

- Se vor respecta prevederile *OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificări și completări*;
- Transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile *HG nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*;
- manipularea, depozitarea și transportul substanțelor chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fișelor cu date de securitate ale fiecărui produs utilizat;
- depozitarea substanțelor periculoase se va realiza în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în spații cu acces restricționat, acoperite, pe o suprafață impermeabilă, prevăzută cu sistem de colectare a scurgerilor accidentale;
- aprovizionarea cu materiale să se realizeze treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung;
- prepararea cimentului nu se realizează pe amplasamentul proiectului ci se va prepara în instalații specializate și va fi transportat cu mijloace de transport specifice de la aceste stații în zona punctului de lucru;
- vopselurile și aditivii vor fi aduse în recipiente etanșe; recipientele goale vor fi restituite producătorului sau distribuitorului, după caz;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor tehnologice se va realiza la unitățile specializate; service-ul și reparația utilajelor se va face în cadrul unităților specializate;
- luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenului; în cazul producerii unei poluări accidentale, se vor efectua toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă;
- se vor depozita materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, impermeabilizări prealabile, marcate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja corespunzător;
- se vor efectua lucrări pe suprafețe minime necesare, inclusiv pentru tranzitul și instalarea utilajelor grele și respectarea cu strictețe a limitei depozitului, pentru a nu afecta zonele din imediata vecinătate a zonei de lucru;
- Menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează;
- Curățirea (spălarea) camioanelor înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare;
- Reprimarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului, prin acoperire;
- Curățirea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- Deplasarea și ecologizarea solurilor afectate, utilizând materiale absorbante în eventualitatea poluării apelor subterane și a solului cu scurgeri de ulei;
- Stocarea materialelor pe suprafețe betonate;
- Depozitarea în spații acoperite a materialelor ce pot fi degradate de intemperii;
- Gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor fără a fi depozitate temporar pe teren;
- Executarea lucrărilor cu personal calificat pentru a reduce pierderile datorită lipsei de profesionalism;
- Circulația se va face obligatoriu pe drumul existent pentru a se evita degradarea inutilă a terenului;
- Utilajele folosite la realizarea lucrării vor rămâne pe teren până la realizarea investiției;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea scurgerilor accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe;
- Suprafața ocupată de organizarea de șantier se va impermeabiliza în prealabil;
- Se vor folosi utilaje verificate periodic din punct de vedere tehnic, de generație recentă, dotate cu sisteme catalitice de reducere a poluanților și amortizoare de zgomot precum și respectarea tonajului adecvat tipului de drum de acces;
- Pentru realizarea investiției se vor utiliza doar căile de acces existente, iar transportul materialelor se va face pe trasee optime;
- Pământul excedentar se va transporta în locuri ce necesită umpluturi. Pământul vegetal va fi depozitat separat;
- Decopertarea stratului de sol fertil (daca este cazul) se va face cu depozitarea și protejarea acestuia. Pentru a evita dezvoltarea speciilor invazive în zona, se va utiliza, pentru recopertare, solul fertil decopertat inițial;

- Pe amplasamentul analizat sunt interzise spalarea, efectuarea de reparatii, lucrari de intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor folosite in incinta santierului;
- Scurgerile de carburanti sau lubrifianti datorate unor cauze accidentale, vor fi diminuate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus in zonele cele mai vulnerabile, care, ulterior, este colectat într-un recipient metalic acoperit si valorificat de unitati specializate. Se vor deține materiale absorbante care poate fi utilizate in cazul unor poluari accidentale;
- Controlul transportului de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în incinta șantierului sau pe drumurile publice;
- Se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului*, cu modificarile si completarile ulterioare;
- După finalizarea lucrărilor de construcție, pentru dezafectarea organizarii de santier se va proceda la: retragerea utilajelor grele din perimetrul organizarii de santier; debransarea de la utilitati (energie electrica); incarcarea modulelor container, anexelor, dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului; scoaterea impermeabilizarilor, daca acestea s-au folosit, acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație daca organizarea de santier a fost amplasata pe un teren fara platforma betonata existenta; zonele ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială; toate utilajele, deseurile si materialele de constructie vor fi indepartate de pe amplasamentul proiectului.
- Refacerea amplasamentului se va realiza prin operații de nivelare, tasare și redepunerea stratului fertil distrus in timpul lucrărilor cu scopul aducerii terenului cât mai aproape de starea inițială a acestuia sau prin plantarea de vegetație, daca este cazul.

Monitorizare

Centrala fotovoltaică va fi echipată cu echipamente de monitorizare a cantității și calității energiei generate, de asemenea monitorizarea sistemului, care va cuprinde monitorizarea tracker-elor, invertoarelor ș.a.

Comunicarea între invertoare și sistemul de monitorizare se va realiza prin cablu de comunicație de tip RS485. Instalația de monitorizare a centralei fotovoltaice va respecta cerințele ANRE cu privire la calitatea măsurării și transmiterii datelor.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectele propuse nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, conform *Deciziei etapei de evaluare inițială Nr. 3419/13.07.2023*.

IV. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpului de apa sunt următoarele:

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și art. 54 din *Legea Apelor nr. 107/1996* cu modificările și completările ulterioare, conform *Deciziei etapei de evaluare inițială Nr. 3419/13.07.2023*.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare in mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificări și completări;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase, cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

Alte condiții:

- Se vor respecta măsurile impuse de I.S.U. Oltenia Dolj, precum și cele de protective sanitară impuse de DSP Dolj;
- Respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M. - C.J. Dolj;
- Prezentul act nu se refera la partea de rezistență și stabilitate a lucrărilor de investiții;
- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Dolj, pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare;

Procesul verbal întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare - conform art. 34 alin. 1 din anexa 5.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice, art. 35 din anexa 5.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din *Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare* au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului reglementat prin prezenta decizie, titularul va solicita autorizație de mediu, conform *OM nr. 1756/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu*, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și ale *Legii nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

Planșa "*Plan de situație*", șampilată de APM Dolj cu "*vizat spre neschimbare*", reprezintă Anexa 1 la prezenta decizie și face parte integrantă din aceasta.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.,
Danuzia MAZILU

Responsabil Biodiversitate,
Lavinia IANCU

Întocmit,
Loredana BUȚU