

## MEMORIU DE PREZENTARE

**Intocmit conform cerintelor Anexei nr. 5.E - Conținutul-cadru al memoriului de prezentare din Legea Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului**

I. Denumirea proiectului: **„EXPLOATARE AGREGATE MINERALE IN PERIMETRUL CALOPAR, JUD. DOLJ”** propus a fi amplasat Com. Calopar, albia minora a raului Jiu, judetul Dolj

### II. Titular

- numele: **SC ARQUESTAN SRL reprezentata de dl. PICU CIPRIAN**
- adresa poștală: **Municipiul Craiova, str. Fratii Buzesti, Nr.12, jud. Dolj,**
- Cod Unic de Înregistrare RO 29987555 din 28.03.2012, Nr. reg. comertului: J16/491/28.03.2012
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
  - numele persoanei de contact :
  - tel: **0744 448 865 - PICU CIPRIAN**
  - tel: **0758 03 68 71 – Eliza Vladu - contabil ,**
  - adresa e-mail: **arquestan@yahoo.com**
- administrator: **Nina Marinel** administrator

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului:

Proiectul propune exploatarea resursei minerale de pe o suprafata de 23 229 mp (*perimetrul Calopar*) teren situat in albia minora a raului Jiu, bun imobil proprietatea publica a Statului Roman, aflat in administrarea Administratiei Nationale “APELE ROMANE” prin Administratia Bazinala de Apa Jiu cu sediul in Mun. Craiova, str. Nicolae Romanescu nr. 54, cod postal 200738, jud. Dolj, tel. 0251/426655, fax: 0251/427597, e-mail: dispecer@daj.rowater.ro.

SC ARQUESTAN SRL, titularul proiectului, este înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J16/491/2012, are Cod Unic de Înregistrare RO 29987555.

SC ARQUESTAN SRL are obiect principal de activitate: lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - cod CAEN 4120, iar în în secundar în extracția pietrișului și nisipului; a argilei și caolinului - cod CAEN 0812.

Din punct de vedere administrativ amplasamentul (perimetrul de exploatare) se află pe teritoriul comunei Calopar, jud. Dolj, in extravilan, în albia minoră a râului Jiu, motiv pentru care s-a obtinut Certificatul de Urbanism Nr. 11 din 22.10.2021 eliberat de Primaria Comunei Calopar, in scopul declarant de „EXPLOATARE AGREGATE MINERALE IN PERIMETRUL CALOPAR, JUD. DOLJ”

Avand in vedere ca accesul la perimetrul de exploatare nu se poate face din localitatea Calopar, jud. Dolj, datorita inaltimii foarte mari a malului dinspre Calopar, nu se poate face deschidere de acces in albia raului, s-a optat pentru amenajare organizarii de santier in localitatea Teasc, jud. Dolj, de aici urmand sa se faca si accesul in perimetru si viceversa in ceea ce priveste transportul agregatelor extrase.

Conform Caietului de sarcini pentru inchirierea suprafetei de 23229 mp (perimetrul Calopar) teren albie minora a raului Jiu, bun imobil proprietatea publica a statului aflat in administrarea Administratiei Nationale “APELE ROMANE” prin Administratia Bazinala de Apa Jiu: Vecinatati: teren neproductiv. Accesul la perimetru se poate realiza pe DN 55 Craiova - Bechet, pana in dreptul Sucursalei CEC Bank din (ocalitatea Tease, unde se face la dreapta pe ulita satului si se continue

pe un drum de țară, iar după cca 2 km se ajunge la o rampă peste digul de protecție și după traversarea rampei, la cca 300 m se ajunge pe malul Jiului la perimetru.

Exploatarea se va realiza în baza *Contractului Cadru nr. 379/28.09.2021 de Inchiriere a suprafeței de 23 229 mp teren albie minoră a râului Jiu, bun imobil proprietate publică a statului, aflat în administrarea AN "APELE ROMANE" – Administrația Bazinală de Apa Jiu, încheiat cu A.N. „Apele Romane”* Administrația Bazinală de Apa Jiu.

Terenul situat în albia minoră a râului Jiu, având  $S = 23.229\text{mp}$ , ce face obiectul închirierii este înscris în Cartea Funciara nr. 32996, număr cadastral 32996, pe U.A.T. Calopar, județul Dolj, fiind intabulat în domeniul public al statului și în administrarea A.N. "Apele Romane", prin Administrația Bazinală de Apa Jiu.

Perimetrul închiriat (bunul imobil) este cuprins în Anexa Hotărârii Guvernului nr. 183/2020-privind aprobarea Închirierii unor bunuri imobile proprietate publică a statului, aflate în administrarea Administrației Naționale "Apele Romane", la poziția nr. 1203.

Conform prevederilor legale Perimetrele de exploatare se amplasează pe cursurile de apă, numai în zone care necesită decolmatare, reprofilarea albiei și regularizarea scurgerii, pe baza unui studiu tehnic zonal privind influența exploatarei asupra cursului de apă.

Malul drept al râului Jiu, are aspect colinar, cu diferențe mari de nivel față de malul stâng, care este relativ plan.

Prezența reliefului colinar în malul drept a împins cursul râului Jiu spre est, cu rezultate în generarea unui relief caracterizat prin interfluvii largi și plane, generate de eroziunea râului și de crearea unei zone mlăștinoase în albia majoră aferentă malului stâng.

Panta generală a terenului (circa  $1\text{‰}$ ) a influențat și panta hidraulică a râului Jiu, care în acest sector este de  $0,6\text{‰}$ .

Relieful relativ peneprenizat și panta sa domoală au favorizat depunerea de sedimente (balast) în porțiunile convexe ale meandrelor cursului.

#### ❖ **Obiectivele proiectului propus:**

Terenul situat în albia minoră a râului Jiu, cu suprafața de  $S=23\ 229\text{mp}$ , care face obiectul proiectului propus, va fi folosit de către SC ARQUESTAN SRL în vederea înlăturării materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a râului Jiu, pentru a fi asigurată scurgerea optimă a apei în albie, conform studiului tehnic zonal privind influența exploatarei asupra cursului de apă avizat de către SGA Dolj.

**Tronsonul care face obiectul proiectului are o lungime de 1.205 m pe linia talvegului (foarte meandrată în cuprinsul albiei minore).**

**În cuprinsul tronsonului care face obiectul proiectului, în zona sa centrală, se propune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extragerea balastului din deponiile amplasate spre malul stâng (mal convex).**

Conturarea perimetrului propus pentru extracția balastului pentru decolmatarea și reprofilarea albiei minore a râului Jiu s-a determinat prin măsurători topografice în sistem de proiecția stereografică 1970 cu cote de teren raportate la nivelul Marea Neagră.

Perimetrul este poziționat între localitățile Bâzdâna și Teasc.

În zona tronsonului, în albia minoră a râului Jiu, se evidențiază:

- depuneri de nisipuri și pietrișuri spre malurile convexe;
- eroziuni ale malurilor concave.

### **Lucrari pregatitoare:**

- marcarea in teren a Perimetrului de exploatare propriu-zis prin borne amplasate pe malul stâng al râului Jiu. Din aceste borne se poate monitoriza evoluția configurației perimetrului în timpul exploatării.

- amenajarea organizarii de santier – amplasamentul organizarii de santier va fi situat in com. Teasc, T100, P54, P55, P56, jud. Dolj. Amenajarea organizarii de santier va consta in:

- amenajare platforma balastata cu S= 1000mp,
- amenajare spatiu stationare utilaje/autovehicule cu S=500 mp (inclusa in platforma balastata),
- amenajare spatiu stocare materii prime (S=400mp) si spatiu stocare deseuri (S=100 mp)
- amplasare cabina portar (S=2mp), toaleta ecologica (S=1mp),
- amplasare container administrativ (birou) S=14,4mp,
- cantar cu S= 54mp

- amenajare zona depozitare agregate exploatate din rau, compusa din: P1-parcela cu destinatia de depozit agregate minerale cu S=3752 mp, P2-parcela cu destinatia de depozit agregate minerale cu S=4501 mp, P3-parcela cu destinatia de depozit agregate minerale cu S=5000 mp. Cantitatea totala maxima de agregate minerale care va fi depozitata in cele trei spatii, care vor fi amenajate ca depozite de agregate minerale, va fi corespunde unei cantitati maxime de cca. 2000 tone . Transportul agregatelor extrase din perimetrul de exploatare catre amplasamentul Organizarii de santier din loc.Teasc, T100, P54, P55, P56, jud. Dolj, in vederea depozitarii temporare, precum si accesul in perimetrul de exploatare, se vor efectua pe drumurile de exploatare agricola existente, care nu necesita reabilitari sau largire de carosabil, acestea urmand sa fie utilizate ca atare. Avand in vedere topografia terenului pot fi utilizate doua trasee de acces in perimetrul de exploatare, din organizarea de santier, si viceversa, trasee compuse din drumuri de exploatare agricola, respectiv un traseu cu L=7,13km si un traseu in lungime de 6,68km.

-Coordonatele STEREO 70 ale Organizarii de santier:

X	Y
300000	410000
300000	410200

-Vecinii amplasamentului organizarii de santier sunt:

-Nord: De 133,-Sud: De 86,-Vest: de 134/2,-Est: teren arabil cultivat

-Racordarea la utilitati: Amplasamentul organizarii de santier va fi racordat la energie electrica dintr-un post de transformare existent la limita terenului, proprietatea furnizorului de energie din zona, printr-un record aerian cu L=30m pana la tabloul de distributie al SC Arquestan SRL.

### **❖ Localizarea generala a obiectivului**

**-Amplasamentul proiectului** este situat in albia minora a râului Jiu, mal stang, pe teritoriul localitatii Calopar, judetul Dolj.

Tronsonul râului Jiu care face obiectul proiectului se află situat în extravilanul comunei Calopăr, din județul Dolj și este localizat în zona localităților **Bâzdâna** (de pe malul drept) și **Teasc** (de pe malul stâng).

Tronsonul cuprinde și un perimetru propus pentru extracția balastului pentru decolmatarea și reprofilarea albiei minore a râului Jiu, care este poziționat central în cuprinsul zonei studiate, dinspre talvegul râului Jiu spre malul stâng, spre **Teasc (unde traseul râului Jiu este îngust de deponii din balast)**.

**-Vecinatatile:** perimetrul de exploatare care face obiectul proiectului propus se invecineaza cu terenuri neproductive.

**-Accesul la perimetru:** se poate realiza pe DN 55 Craiova - Bechet, pana in dreptul Sucursalei CEC Bank din localitatea Teasc, unde se face la dreapta pe ulita satului si se continua pe un drum de tara, iar dupa cca. 2 km se ajunge la o rampa peste digul de protectie si dupa traversarea rampei, la cca. 300 m se ajunge pe malul Jiului la perimetru.

**-Perimetrul de extracție** este delimitat în albia minoră a râului Jiu de următoarele puncte în coordonate Stereografice 1970 (amonte și aval):

Poziție	Număr punct	x	y
Amonte	1	294 877	408 044
	2	294 926	408 018
Aval	5	294 910	407 740
	6	294 872	407 717

Perimetrul este caracterizat de următoarele elemente geometrice:

-lungime (prin perimetru)	314,00 m
-lățime medie	73,98 m
-grosime maximă a zăcământului	5,41 m (PT 4)
-grosime medie a zăcământului	3,01 m
-suprafață exploatabilă	23.229,00 m <sup>2</sup>

Adâncimea maximă de excavare este reprezentată de talvegul râului Jiu în zona perimetrului care variază de la +53,89 (în amonte) la +53,75 (în aval).

Perimetrul în care este cantonat zăcământul de balast ce trebuie excavat pentru decolmatarea albiei minore a râului Jiu este delimitat de următoarele puncte de contur în sistem de proiecție Stereografic 1970:

Nr. punct	X	Y
1	294 877	408 044
2	294 926	408 018
3	294 899	407 904
4	294 907	407 772
5	294 910	407 740
6	294 872	407 717
7	294 845	407 749
8	294 833	407 771
9	294 820	407 811
10	294 820	407 901
11	294 835	407 980

Perimetrul ocupă o suprafață (S) de:

$$\text{Suprafața } S = 23.229,00 \text{ m}^2 \approx 0,023 \text{ km}^2$$

Grosimea medie ( $g_m$ ) a fost stabilită ca o medie aritmetică între grosimile reprezentative ale acumulării, ca diferențe între cotele măsurate topografic și cotele talvegului, pe zona de excavat:

$$\text{Grosimea medie } g_m = 3,01 \text{ m}$$

Volumul (V) de resurse a rezultat ca produs al celor doi parametri ( $S \times g_m$ ).

$$\text{Volumul } V = 23.229,00 \times 3,01 \text{ m}^3 = 69.919.29 \text{ m}^3$$

$$\text{Volumul } V = 69.919.29 \text{ m}^3 \approx 69.900 \text{ m}^3$$

• **Conform Avizului de gospodărire a apelor Nr. 13/01.02.2022** Privind proiectul: **Obținerea permisului pentru exploatarea de agregate minerale din albia minora a râului Jiu, perimetrul Calopar, jud. Dolj**, Cod cadastral: VII-1.000.00.00.0 Corp de apa: Jiu - Acumulare Isalnita-Bratovoiesti Cod corp apa: RORW7.1\_B121:

1. **In zona perimetrului**, raul Jiu este caracterizat prin eroziune torentială, în lungul talvegului, eroziune puternică a malurilor, în partea concavă în special malul drept, și prin sedimente de material detritic, transportat în suspensie și tarat, la viituri.

## 2. Delimitarea perimetrului in coordonate STEREO 1970

Nr. punct	Coordonate	
	X	Y
Amonte - 1	294 877	408 044
Amonte - 2	294 926	408 018
3	294 899	407 904
4	294 907	407 772
Aval -5	294 910	407 740
Aval - 6	294 872	407 717
7	294 845	407 749
8	294 833	407 771
9	294 820	407 811
10	294 820	407 901
11	294 835	407 980

Nu vor fi exploatate rezervele sub talvegul raului Jiu, din pilierii de siguranta de 10,0 m la malul stang (functie de configuratia albiei minore) si nici cele din afara perimetrului avizat.

Perimetrul care face obiectul avizului de gospodarire a apelor in vederea obtinerii permisului de exploatare si a autorizatiei de gospodarire a apelor, va fi evidentiat in teren prin borne din beton, amplasate pe malul stang al raului Jiu la limitele amonte, aval si in dreptul profilelor transversale.

In balastiera nu sunt necesare utilitati de apa si canal.

Extractia agregatelor minerale se face mecanizat, cu excavator, iar transportul la punctele de lucru se va face cu autobasculante.

In vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fasii longitudinale din aval spre amonte si dinspre apa spre mal, nu se va lasa in albia minora nici un fel de depozit).

Volumul de agregate minerale ce se avizeaza pentru exploatare este de 69,90 mii me, incepand cu anul 2022 pana la expirarea permisului ANRM.

Proiectantul incadreaza lucrarea in clasa V de importanta, conform STAS 4273/83.

Activitatea de extractie agregate minerale din perimetrul Calopar, nu va afecta calitatea factorilor de mediu.

In vederea urmaririi in timp a comportarii raului Jiu in zona perimetrului, se vor efectua masuratori topo post-executie si la cel mult 15 zile dupa viiturile importante.

Modul de exploatare a agregatelor minerale in vederea executarii lucrarilor de decolmatare in perimetrul propus va fi supravegheat de S.G.A. DOLJ.

### ❖ **Situatia actuala a terenului pe care se va realiza proiectul:**

✓ Încadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/adoptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/planuri/programe:

Conform Certificatului de Urbanism Nr. 11 din 22.10.2021 eliberat de Primaria Comunei Calopar:  
*Regimul Juridic:* Terenul studiat se afla in extravilanul comunei Calopar, satul Bizdina si apartine domeniului public al statului in administrarea Administratiei Bazinale de Apa Jiu.

*Regimul Economic:* Folosinta actuala si destinatia conform PUG aprobat- albia minora de rau Jiu.

*Regimul Tehnic:* Suprafata terenului : 23.229 mp din acte. Se propune exploatarea de agregate minerale in perimetrul Calopar- Balastiera

✓ Perimetrul de exploatare (bunul imobil inchiriat) este liber de sarcini, nu se afla in litigiu si nu face obiectul unor cereri de revendicare.

✓ În zona perimetrului de exploatare, în albia minoră a râului Jiu s-au format deponii, cu consecințe în migrarea râului spre malurile opuse acestora, cu consecințe în distrugerea malurilor și în erodarea talvegului.

✓ Lucrări hidrotehnice sau de artă existente în sectorul studiat:

În tronsonul de râu care face obiectul proiectului, ca lucrări hidrotehnice (diguri, baraje est) este prezent digul de apărare al malului stâng.

Digul de apărare are secțiune trapezoidală cu o lățime medie la coronament de circa 3,00 m și o înălțime de 1,00 m ÷ 1,50 m.

Digul este poziționat relativ paralel cu malul stâng al râului Jiu.

Pe tronsonul investigat, nu sunt amplasate lucrări de artă (traversări conducte, cabluri, poduri etc.) sub limitele de protecție.

✓ Accesul în zona și în balastieră se face, din Craiova, (centrul reședință de județ) pe drumul național DN 55 Craiova ÷ Bechet până în centrul localității Teasc, în dreptul clădirii Primăriei (22,0 km). Din acest punct se alege, către dreapta, un drum sătesc (uliță) care se continuă cu un drum de exploatare care duce în malul stâng al râului Jiu, în zona centrală a perimetrului (2,5 km). De aici se ajunge în porțiunea de excavare (perimetrul de exploatare) printr-o rampă existentă care asigură trecerea din zona malului stâng la prundul din balast. Pe prundul din balast, în urma trecerii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, vor rezulta drumuri tehnologice provizorii până în porțiunea de excavare, fără a fi afectată vegetația (este un prund din balast, recent sedimentat, care nu a avut condiții pentru dezvoltarea vegetației).

✓ În zona analizată, râul Jiu este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri.

Sedimentarea agregatelor minerale este strâns legată de viteza de transport a apelor râului Jiu: astfel, în albia minoră, în porțiunile meandrate, direcția principală a curentului este îndreptată spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime și a capacității reduse de transport, se produce o decantare a materialului terigen, care are ca rezultat formarea de deponii (depozite de balast).

În urma inundării albiei majore malurile concave au suferit erodări accentuate.

✓ Pentru evitarea în viitor a acestor procese nefavorabile se impune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extracția balastului sedimentat în deponii, întrucât prin aceasta se va îmbunătăți regimul de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora.

✓ Direcția generală de curgere este de la nord către sud și dinspre versanți către albia minoră a râului Jiu, dar în sectorul studiat direcția de curgere este de la vest către est (atipică) din cauza unei meandre largi.

✓ Zona în care este amplasat perimetrul este caracterizată prin depozite predominant din pietriș și nisip, cu dispunere cvasiorizontală.

✓ Conform Avizului de gospodărire a apelor Nr. 13/01.02.2022 Privind proiectul: *Obținerea permisului pentru exploatarea de agregate minerale din albia minoră a râului Jiu, perimetrul Calopar, jud. Dolj, Cod cadastral: VII-1.000.00.00.00.0 Corp de apă: Jiu - Acumulare Isalnita-Bratovoiești Cod corp apă: RORW7.1\_B121:*

#### Situatie existenta:

Perimetrul propus pentru exploatare, se afla in extravilanul comunei Calopar, din judetul Dolj si este localizat in zona localitatilor Bazdana (de pe malul drept) si Teasc (de pe malul stang).

Perimetrul este in forma poligonala cu S =23.229 mp, L= 314m, Bmed =73,98 m si este situat in albia minoră a râului Jiu, adancimea de extractie este de 3,01m (med), 5,41m (max), fara a cobori sub talvegul cursului de apă (punctul cel mai de jos din profilul respectiv).

Accesul in perimetru, se face pe drumul national DN 55 Craiova + Bechet pana in centrul localitatii

Teasc, în dreptul clădirii Primăriei (22,0 km). Din acest punct se alege către dreapta un drum sateasc care se continuă cu un drum de exploatare care duce în malul stâng al râului Jiu, în zona centrală a perimetrului (2,5 km). De aici se ajunge în porțiunea de excavare printr-o rampă existentă care asigură trecerea din zona malului stâng la prundul din balast. Pe prundul din balast, în urma trecerii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, vor rezulta drumuri tehnologice provizorii până în porțiunea de excavare, fără a fi afectată vegetația (este un prund din balast, recent sedimentat, care nu a avut condiții pentru dezvoltarea vegetației).

Debitul maxim cu probabilitatea de depășire 10% este de 1440 mc/s, transmis beneficiarului, S.C. ARQUESTAN S.R.L., de biroul Hidrologic din cadrul Administrației Bazinale de Apa Jiu prin adresa nr. 17880/27.12.2021.

<i>Sectiunea</i>	<i>P3</i>	<i>P4</i>	<i>P5</i>	<i>P6</i>
NAE 10% dupa excavare	59,24	59,19	59,13	59,10
Cota talveg	53,89	53,84	53,78	53,75

**b) justificarea necesității proiectului:**

✓ În zona perimetrului, albia minoră a râului Jiu este caracterizată prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri. Astfel, în timp, s-au acumulat depozite de material detritic (balast) care au ca efect nefavorabil micșorarea secțiunii râului și erodarea malurilor.

✓ Din cauza deponiilor din albia minoră, la ape mari, cursul râului Jiu erodează accentuat malurile și inundă albia majoră. Eroziunea este mai accentuată în special înspre malul stâng, acolo unde albia majoră a fost afectată și s-a creat un sistem de maluri în trepte descendente.

Având în vedere cele enumerate mai sus, apar necesare lucrări de regularizare a scurgerii prin decolmatarea și reprofilarea albiei, pentru evitarea erodării malurilor și a limitării inundării albiei majore la ape mari.

Pe baza studiului tehnic zonal a reieșit necesitatea decolmatării și reprofilării albiei minore a râului Jiu prin extragerea deponiilor din balast sedimentate în zona perimetrului Calopăr, jud. Dolj.

✓ **Conform Avizului de gospodărire a apelor Nr. 13/01.02.2022 eliberat de ABA Jiu:**

*Necesitatea și oportunitatea lucrării:*

-Exploatarea agregatelor minerale se va face având ca scop regularizarea albiei, aducerea ei la starea inițială și stabilizarea talvegului.

-În zona perimetrului, albia minoră a râului Jiu este caracterizată prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin tarare, la viituri.

Astfel, în timp, s-au acumulat depozite de material detritic (balast) care au ca efect nefavorabil micșorarea secțiunii râului și erodarea malurilor.

Prin exploatare se realizează o decolmatare și o recalibrare a albiei, asigurându-se astfel o scurgere cât mai bună a apelor mari și o reducere a efectului de eroziune a malurilor concave.

**Realizarea proiectului va conduce la:**

- Îmbunătățirea regimului de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora.

- Prin exploatarea resurselor cantonate în deponiile din albia minoră se va realiza o regularizare a cursului râului Jiu și prin aceasta stoparea migrării cursului de apă și diminuarea proceselor de eroziune.

-Valorificarea superioară a depunerilor aluvionare ( nisip și pietris) ca materiale de construcții, atât în stare naturală, dar și ca agregate sortate. Resursa minerală exploatată poate fi utilizată la fabricarea mortarelor și betoanelor, la construcția, întreținerea și repararea drumurilor.

- Exploatarea depozitelor de balast are consecințe benefice asupra stabilității malurilor râului Jiu din cauză că se îndreaptă și se lărgiște cursul de apă prin excavarea acumulărilor lenticulare de balast și se reduce capacitatea de erodare a malurilor concave.
- Eficientizarea dezvoltării locale fără a afecta cadrul natural (biodiversitatea și resursele naturale), respectiv integritatea ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre prin conștientizarea și integrarea principiilor Natura 2000.
- Tehnologia de extractie a resursei minerale din albia minora a râului Jiu se va face astfel încât nu se vor produce efecte negative asupra malurilor și albiei râului Jiu, nu va fi deteriorată calitatea apei și nu va influența în niciun fel folosirea apelor de către alți utilizatori.
- Diversificarea gamei de activități desfășurate de SC Arquestan SRL care să satisfacă nevoia de agregate minerale în domeniul construcțiilor civile, industrial și a drumurilor
- Creerea de noi locuri de muncă pentru locuitorii din zona

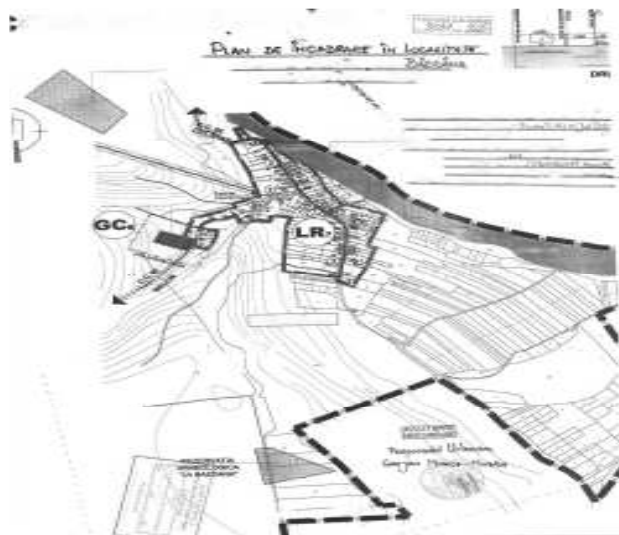
**c) valoarea investiției:** 100 mii lei

**d) perioada de implementare propusă:** 60 de zile de la data obținerii tuturor avizelor/acordurilor emise de autorități.

Exploatarea se va realiza în conformitate cu Legea Minelor nr. 85/2003, pe baza permisului de exploatare. Valabilitatea permisului de exploatare este de 1 an. Activitatea de extragere a resursei minerale din albia minora a râului Jiu va fi demarată după obținerea autorizației de mediu.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- Plan de încadrare în localitate – Com. Calopar, sat Bâzdâna, jud. Dolj



**- Plan de situație și delimitare a bunului imobil - Scara 1:2000 extravilan**

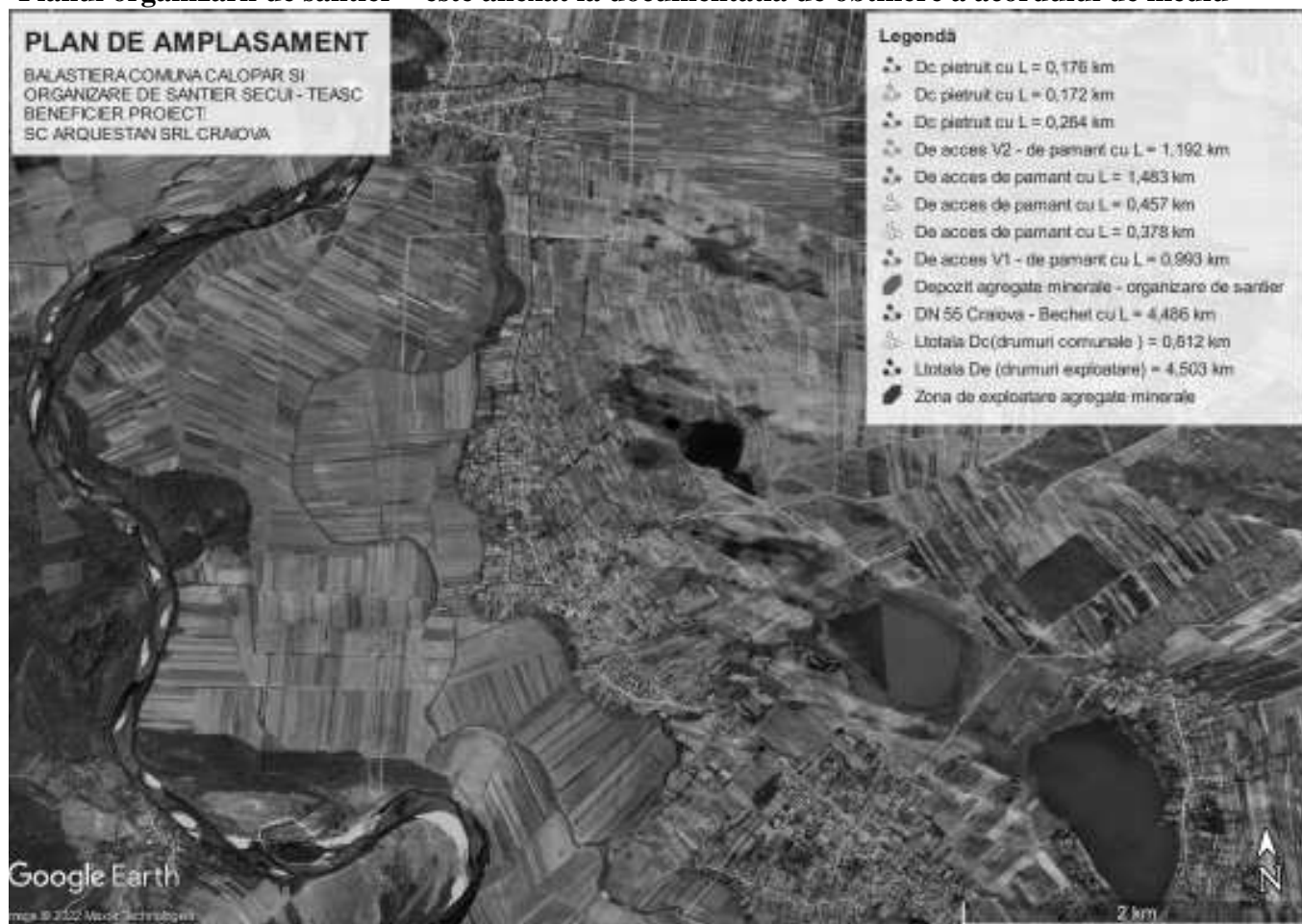
Nr. cadastral	Suprafata	Adresa imobil
32996	23229 mp	Localitatea Calopar, Judetul Dolj
Cartea Funciara	nr.32996	UAT CALOPAR



Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X[m]	Y[m]	
1	294876.582	408044.191	55.485
2	294925.604	408018.201	116.745
3	294898.911	407904.549	133.067
4	294906.738	407771.712	31.715
5	294910.131	407740.179	44.289
6	294872.392	407717.000	44.289
7	294845.000	407749.000	25.060
8	294833.000	407771.000	42.059
10	294820.000	407901.000	80.411
11	294835.000	407980.000	76.482

I

-Planul organizarii de santier – este anexat la documentatia de obtinere a acordului de mediu



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

- profilul și capacitățile de producție:

SC ARQUESTAN SRL are obiect principal de activitate: lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - cod CAEN 4120, iar în secundar în extracția pietrișului și nisipului; a argilei și caolinului - cod CAEN 0812.

SC ARQUESTAN SRL își organizează pentru prima dată activitatea extractivă a balastului din deponiile sedimentate în perimetru, conform studiului tehnic zonal. Pentru aceasta, SC ARQUESTAN SRL are personal competent și deține utilaje specifice activității.

**Tronsonul râului Jiu care face obiectul proiectului propus se află situat în extravilanul comunei Calopăr, din județul Dolj, este localizat în zona localităților Bâzdâna (de pe malul drept) și Teasc (de pe malul stâng) și are o lungime de 1.205 m pe linia talvegului (foarte meandrată în cuprinsul albiei minore).**

**Tronsonul cuprinde și un perimetru propus pentru extracția balastului pentru decolmatarea și reprofilarea albiei minore a râului Jiu, care este poziționat central în cuprinsul zonei studiate, dinspre talvegul râului Jiu spre malul stâng, spre Teasc (unde traseul râului Jiu este îngust de deponii din balast).**

### Capacitatea anuală de producție

Productivitatea excavatorului cu cupa de 1,3 m<sup>3</sup> și ritmicitate (inclusiv deplasarea utilajului în frontul de exploatare) de 1 cupă/1 minut este exprimată de formula:

$$\frac{60 \text{ min/h} \times V \times k_1}{T \times k_2} \text{ m}^3/\text{h}$$

în care;

- V = capacitatea cupei (m<sup>3</sup>);
- T = durata unui ciclu excavare - evacuare (min)
- k<sub>1</sub> = coeficient de umplere a cupei (adimensional)
- k<sub>2</sub> = coeficient de afânare a rocii (adimensional)

iar pentru valorile care intră în calcul:

- V = 1,3 m<sup>3</sup>
- T = 1 min
- k<sub>1</sub> = 0,80
- k<sub>2</sub> = 1,10

rezultă o productivitate (P) de:

$$P = 57 \text{ m}^3 / \text{h}.$$

La un program de lucru de 8 ore/zi rezultă:

$$P = 456 \text{ m}^3 / \text{zi}.$$

Prin folosirea utilajului în medie circa 180 zile/an rezultă o capacitate de producție maximă instalată de 82.080 m<sup>3</sup>/an.

Pentru extracția unui volum anual de balast de 69.900 m<sup>3</sup>, cât se preconizează pentru perimetrul Calopăr, jud. Dolj, rezultă un randament (μ) de:

$$\mu = 85,16 \text{ \%}.$$

### Defalcarea pe trimestre a cantităților de agregate minerale care vor fi extrase:

SC ARQUESTAN SRL își propune extracția întregii cantități de balast evaluată în perimetrul Calopăr, jud. Dolj, eșalonat pe trimestre, conform tabelului de mai jos:

Resurse la început de an (m <sup>3</sup> )	Preliminat anual (m <sup>3</sup> )	Cantități ce se vor extrage trimestrial (m <sup>3</sup> )				Resurse la sfârșit de an (m <sup>3</sup> )	
		Tr. I	Tr. II	Tr. III	Tr. IV		
2022	69.900	60.000	5.000	20.000	20.000	15.000	9.900
2022	9.900	9.900	9.900	-	-	-	-

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** Nu este cazul. Perimetrul de exploatare (bunul imobil inchiriat) este liber de sarcini. În ultima perioadă de timp, în zona tronsonului studiat nu a funcționat nicio balastieră avizată și autorizată către SC ARQUESTAN SRL. In albia minora a raului Jiu din extravilanul comunei Calopar, satul Bâzdâna, jud. Dolj, nu se face in prezent extractie de resurse minerale.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Lucrările de deschidere și pregătire sunt minore și se referă la accesul la zăcământ și crearea frontului de lucru, cu respectarea pe durata exploatării a limitelor topografice impuse de tehnologia de derocare mecanică, încărcare și transport.

Porțiunea propusă pentru extracția balastului este încadrată într-un perimetru de exploatare (balastieră), care se extinde din talvegul râului Jiu spre malul stâng, cu respectarea unui pilier de protecție al acestui mal de minimum 10,00 m.

Perimetrul este caracterizat de următoarele elemente geometrice:

-lungime (prin perimetru)	314,00 m
-lățime medie	73,98 m
-grosime maximă a zăcământului	5,41 m (PT 4)
-grosime medie a zăcământului	3,01 m
-suprafață exploatabilă	23.229,00 m <sup>2</sup>

*SC ARQUESTAN SRL va face exploatarea agregatelor minerale din albia minora a raului Jiu mecanizat, cu ajutorul unui excavator pe senile cu cupa de 1,3 m<sup>3</sup> (sau de 2mc/4mc in functie de grosimea depunerilor de agregate din albie).*

***Fazele activității de exploatare a agregatelor minerale:***

- trasarea fasiilor de exploatare, conform planului de situatie si materializarea lor in teren,
- fixarea excavatorului in prima fasie de exploatare,
- excavarea - in vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fasii longitudinale din aval spre amonte si dinspre apa spre mal, si nu se va lasa in albia minora nici un fel de depozit).

- încărcarea agregatelor minerale excavate, cu un încărcător frontal cu cupa de 3,2 m<sup>3</sup>, în mijloacele de transport, proprii sau ale beneficiarilor,

- transportul agregatelor minerale ( nisip si pietris) cu autobasculante cu bena de 16 tone sau 40 tone, cap tractor cu remorca, proprii si/sau ale beneficiarilor utilizând drumul de acces existent, direct la beneficiar sau la depozitele de agregate din cadrul organizarii de santier,

Autobasculantele cu bena de transport agregate si cap tractorul cu remorca nu vor staționa pe timp de noapte în perimetrul de exploatare. Se vor retrage in organizarea de santier din localitatea Teasc, T100, P54, P55, P56, jud. Dolj, in spatiul special amenajat – platforma balastata cu S=500mp.

Materialul extras din perimetru va fi valorificat în stare brută, fără a suferi procese de prelucrare, fiind livrat la beneficiari pentru utilizarea ca atare sau predat la statii de sortare.

Lucrările de exploatare se vor realiza in cadrul perimetrului Calopăr, jud. Dolj, situat in albia minora a raului Jiu din extravilanul comunei Calopar, satul Bâzdâna, jud. Dolj.

**Pentru a proteja malurile din imediata vecinătate a perimetrului împotriva degradării, la limita dinspre maluri a acumulărilor de balast sunt propuși pilieri de siguranță cu o lățime de minim 10,00 m și un unghi de taluz de 2:3.**

Nu se va incepe exploatarea decat dupa obtinerea tuturor aprobarilor legale si dupa bornarea perimetrului si a profilelor caracteristice.

### **Observatii:**

In perimetru nu este autorizata realizarea de depozite intermediare in albie. Numarul fasiilor transversale se va stabili in functie de volumul ce se va extrage in fiecare trimestru, luand in calcul si adancimea de excavatie stabilita prin autorizatia de gospodarie a apelor.

Funcționarea balastierei aproximativ 210 de zile /an, un schimb de 8 - 10 ore/zi, 5 zile/saptamana.

Respectandu-se metoda cadru de exploatare de mai sus pierderile de exploatare sunt nule, gradul de recuperare fiind de 100%.

**Volumul de agregate minerale care va fi excavat de pe suprafata de  $S = 23.229,00 \text{ m}^2 \approx 0,023 \text{ km}^2$  va fi de  $V = 69.919.29 \text{ m}^3 \approx 69.900 \text{ m}^3$ , Grosimea medie  $g_m = 3.01 \text{ m}$ .**

Tronsonul care face obiectul proiectului are o lungime de 1.205 m pe linia talvegului (foarte meandrată în cuprinsul albiei minore). În cuprinsul tronsonului care face obiectul proiectului, în zona sa centrală, se propune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extragerea balastului din deponiile amplasate spre malul stâng (mal convex).

### ***Tehnologia de extracție***

Forma simplă a depozitelor, grosimea lor relativ constantă - **Grosimea medie  $g_m = 3,01 \text{ m}$** , cât și lipsa intercalațiilor sterile permit extracția eficientă și rațională a balastului prin metoda fâșiilor longitudinale. Sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, pentru a se asigura protecția resurselor minerale.

Fâșiile vor avea o lungime egală cu lungimea porțiunii de perimetru propusă a fi exploatată, o lățime de circa 10,00 m și o adâncime variabilă, până la cota limită de exploatare (nivel talveg).

Adâncimile maxime de excavare în cuprinsul perimetrului de exploatare sunt reprezentate de talvegul râului Jiu din această zonă, care variaza de la +53,89 (în amonte) la +53,75 (în aval).

Extracția se va face dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, în fâșii de exploatare uniforme, pentru formarea, după excavare, a unei secțiuni bine conturate și cu pat stabil.

Din studiul tehnic zonal a reieși că pentru debitul de formare, nivelul apei râului Jiu, în zona perimetrului, atinge o cotă de +3,25 m față de nivel talveg.

Pentru a proteja malurile din imediata vecinătate a perimetrului împotriva degradării, la limita dinspre maluri a acumulărilor de balast sunt propuși pilieri de siguranță cu o lățime de minim 10,00 m și un unghi de taluz de 2:3.

### ***Perimetre de exploatare, pe etape, adâncimi de extracție, pilieri de siguranță;***

Perimetrul este caracterizat de următoarele elemente geometrice:

-lungime (prin perimetru)	314,00 m
-lățime medie	73,98 m
-grosime maximă a zăcământului	5,41 m (PT 4)
-grosime medie a zăcământului	3,01 m
-suprafață exploatabilă	23.229,00 m <sup>2</sup>

Adâncimea maximă de excavare în cuprinsul perimetrului este reprezentată de talvegul râului Jiu, cu cote ce variază de la +53,89 (în amonte) la +53,75 (în aval).

De asemenea, excavațiile finale se vor realiza la un taluz de 2:3 pentru prevenirea surpării săpăturilor.

În zona balastierei Calopăr, jud. Dolj, ca lucrări hidrotehnice (diguri, baraje etc.) este prezent digul de apărare al malului stâng.

Digul de apărare are secțiune trapezoidală cu o lățime medie la coronament de circa 3,00 m și o înălțime de 1,00 m ÷ 1,50 m.

Digul este poziționat relativ paralel cu malul stâng al râului Jiu.

Pe tronsonul de unde vor fi extrase agregatele minerale, nu sunt amplasate lucrări de artă (traversări conducte, cabluri, poduri etc.) sub limitele de protecție.

Totuși, pentru protecția terenurilor înconjurătoare, la limita perimetrului se va institui un pilier de protecție de-a lungul ambelor maluri.

Geometria pilierului de siguranță este:

lungime  $L = 314,00$  m

lățime minimă  $l = 10,00$  m

unghi taluz  $\varphi = 2:3$

**Proiectarea și dirijarea exploatarei tine cont de:**

- adâncimea maximă de exploatare;
- respectarea limitelor impuse pentru senalul de extracție;
- respectarea taluzelor la înclinarea proiectată, pentru evitarea prăbușirilor;
- esalonarea fașilor de extracție în vederea exploatarei raționale a resursei;
- păstrarea intactă a cailor de acces și a celor care fac legătura cu drumurile principale;

**Se vor urmări și consemna zilnic:**

- volumul de agregate extrase;
- volumele de agregate livrate;
- pierderile pe toate fazele tehnologice;

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

În procesul de extracție a agregatelor minerale din cadrul perimetrului Calopar, jud. Dolj, nu sunt utilizate materii prime.

De asemenea, pentru activitățile desfășurate într-un perimetru de exploatare nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

În procesul de exploatare a agregatelor minerale, vor fi folosite următoarele materii auxiliare:

- combustibili pentru alimentarea utilajelor din dotarea balastierei – cca. 3tone/an – va fi asigurată direct din stațiile de distribuție carburanți din zonă;
- lubrefianți - ulei mineral cca. 50 l/an –schimbul de ulei se va efectua la service auto ;
- piese de schimb și materiale, necesare menținerii funcționării la parametrii optimi a utilajelor și instalațiilor utilizate în balastiera SC Arquestan SRL – sunt puse la dispoziția unității serviciu la momentul efectuării lucrărilor de întreținere/reparații.

Deseurile rezultate în urma reparațiilor, întreținerii și schimbului de ulei la mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi gestionate de către unitatea de service, în baza contractului care va fi încheiat, care va avea obligația raportării deseurilor rezultate către autoritatea de mediu și să asigure trasabilitate conform OUG 92/2021 privind regimul deseurilor.

**Produse finite – resursa minerală exploatăată:**

Agregatele minerale (nisip și pietris) sunt produsele care vor rezulta în urma desfășurării activității de exploatare a resursei minerale din Perimetrul Calopar, jud. Dolj.

Volumul de agregate minerale care va fi excavat de pe suprafața de  $S = 23.229,00$  m<sup>2</sup>  $\approx 0,023$  km<sup>2</sup> va fi de  $V = 69.919,29$  m<sup>3</sup>  $\approx 69.900$  m<sup>3</sup>, Grosimea medie  $g_m = 3.01$  m.

Volumele necesare a fi excavate (volum de agregate minerale - balast) au fost estimate prin metoda blocurilor geologice.

Pentru aceasta, întregul perimetru de exploatare a fost asimilat unui bloc geologic (pentru că resursa este omogenă și fără intercalații sterile) și au fost determinate suprafața perimetrului (S) și grosimea medie (gm).

Grosimea medie (gm) a fost stabilită ca o medie aritmetică între grosimile reprezentative ale acumulării, ca diferențe între cotele măsurate topografic și cotele talvegului, pe zona de excavat.

Pentru aceasta, întreaga balastieră a fost asimilată unui bloc geologic (pentru că resursa este omogenă și fără intercalații sterile) și au fost determinate suprafața balastierei (S) și grosimea medie (gm).

Volumul (V) de resurse a rezultat ca produs al celor doi parametri ( $S \times gm$ ).

#### Caracterizarea resursei minerale exploatare

Resursele minerale din perimetru au următoarele caracteristici medii, determinate pe baza analizelor de laborator efectuate de către beneficiar:

- corpuri străine: resturi vegetale sporadice, ușor de înlăturat prin spălare;
- conținut de mică: mica nu este prezentă în stare liberă;
- părți levigabile: fracțiile sedimentare extrafine (argilă și praf) au o pondere de sub 1,0 %;
- sulfați, sulfuri și sărurile lor: nu sunt prezente;
- cărbune: peste limitele admise de standarde;
- greutate volumetrică în stare naturală: 18,0 kN/m<sup>3</sup>;
- greutate volumetrică în stare afânată: 16,5 kN/m<sup>3</sup>;
- coeficient de afânare: 1,09.

Din punct de vedere granulometric, în urma realizării de analize granulometrice de către beneficiar prin sortare, au rezultat următoarele participări procentuale ale sorturilor (ponderi):

sort (mm)	pondere (%)
0 ÷ 4	80,3
4 ÷ 8	9,8
8 ÷ 16	2,2
16 ÷ 40	7,7
t o t a l	100,0

#### Destinatia resursei minerale exploatare - Condiții economice de valorificare

Materialul excavat este incarcat in mijloace de transport auto si expedit catre beneficiari, pentru a fi valorificat în stare brută, sau catre la statii de sortare autorizate in conditiile legii.

Caracteristicile calitative ale acestor resurse minerale se încadrează parțial în limitele prevăzute de STAS-uri pentru roci utile ce se pot folosi la fabricarea betoanelor (după sortare), cât și în normativele pentru materiale ce se pot întrebuința în compoziția stratelor de repartiție al drumurilor (excepție fac conținuturile de humus și de cărbune).

Produsele realizate de SC ARQUESTAN SRL vor fi utilizate pentru lucrari de terasare si constructii civile si industriale.

#### **- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

##### **A. Asigurarea apei:**

-a) *apa in scop potabil*: Apa va fi utilizata doar in scop potabil pentru personalul muncitor. Va fi aprovizionata, de la societati comerciale din apropierea amplasamentului, imbuteliata in PET-uri.

-b) *Alimentarea cu apă tehnologică*: Nu e cazul.

##### **B. Evacuarea apelor uzate.**

a. *Apele uzate tehnologice*: Nu e cazul. Apa continuta de resursa minerala extrasa din rau si depozitata pe platforma tehnologica se va scurge prin panta terenului in raul Jiu.

b.Apele uzate menajere: Procesul de exploatare a agregatelor minerale din albia minora a raului Jiu, Perimetrul Calopar, nu conduce la generarea de ape uzate. Pentru cei 2 angajați permanenți ai balastierei, se va utiliza o toaleta ecologica vidanjabila (tip WC ecologic, vidanjabil), care se va vidanja periodic, de către o societate specializata, pe baza de contract, societate care va asigure descarcarea apelor uzate intr-o statie de epurare ape uzate menajere, conform prevederilor legale.

c.Apele pluviale: Apele pluviale de pe amplasament, convențional curate, vor fi dirijate prin pante de scurgere catre/in terenul natural.

**C. Alimentarea cu energie electrică:** Nu este cazul deoarece exploatarea agregatelor minerale nu implica utilizarea de echipamente sau utilaje care sa necesite curent electric. Exploatarea resursei minerale in albie se va face cu excavator cu cupa iar incarcarea in mijloacele de transport se va face cu incarcator frontal.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

SC Arquestan va intocmi Proiectului tehnic de refacere pentru constituirea garantiei financiare conform prevederilor Ordinului 202/2013 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind aplicarea și urmărirea măsurilor stabilite in planul de refacere a mediului, in planul de gestionare a deșeurilor extractive și în proiectul tehnic de refacere a mediului, precum și modul de operare cu garanția financiara pentru refacerea mediului afectat de activitățile miniere.

Lucrarile de refacere ecologica a suprafetei de teren afectate de exploatare, constau in principal in efectuarea unor lucrari prin care se reda folosinta anterioara a terenului.

Lucrarile de exploatare controlata a nisipului si pietrisului din perimetrul propus Calopar, albia minora a raului Jiu, vor avea un impact redus asupra reliefului si a mediului ambiant in general ( inclusiv a folosintelor din zona) si vor contribui la recalibrarea albiei minore a raului Jiu.

Prin exploatarea controlata a agregatelor minerale din albia minora se urmareste marirea capacitatii de transport a acesteia si protejarea malurilor expuse fenomenului de eroziune.

Exploatarea agregatelor minerale in acest perimetru va asigura atragerea curentului principal al apei spre centrul albiei si protejarea de eroziune a malurilor stang si drept ale raului Jiu, in situatia in care vor fi respectate adancimea impusa si metoda de exploatare cadru .

În zona perimetrului, albia minoră a râului Jiu este caracterizată prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri. Astfel, în timp, s-au acumulat depozite de material detritic (balast) care au ca efect nefavorabil micșorarea secțiunii râului și erodarea malurilor.

Din cauza deponiilor din albia minoră, la ape mari, cursul râului Jiu erodează accentuat malurile și inundă albia majoră. Eroziunea este mai accentuată în special înspre malul stâng, acolo unde albia majoră a fost afectată și s-a creat un sistem de maluri în trepte descendente.

Având în vedere cele enumerate mai sus, apar necesare lucrări de regularizare a scurgerii prin decolmatarea și reprofilarea albiei, pentru evitarea erodării malurilor și a limitării inundării albiei majore la ape mari.

Pe baza studiului tehnic zonal a reieșit necesitatea decolmării și reprofilării albiei minore a râului Jiu prin extragerea deponiilor din balast sedimentate în zona perimetrului Calopăr, jud. Dolj.

Lucrarile de excavare pot fi asimilate cu lucrari de decolmatare a albiei minore si de reprofilare a traseului acesteia, in acest mod lucrarile incadrandu-se in prevederile Legii 112/2020 de modificare si completare a Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, al 2 “dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile raurilor sau malurilor cursurilor de apa, cuvetelor lacurilor, baltilor prin exploatari organizate se acorda de autoritatea de gospodarirea apelor numai in zonele ce necesita decolmatarea, reprofilarea albiei si regularizarea scurgerii.

In zona nu sunt obiective hidrotehnice care ar putea fi afectate prin lucrarile de exploatare din perimetru .

Pentru protectia malului stang este impus prin Avizul de gospodarirea apelor ca:” Nu vor fi exploatate rezervele sub talvegul raului Jiu, din pilierii de siguranta de 10,0 m la malul stang (functie de configuratia albiei minore) si nici cele din afara perimetrului avizat.

În vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fășii longitudinale din aval spre amonte și dinspre apa spre mal, nu se va lăsa în albia minora nici un fel de depozit).

În vederea urmăririi în timp a comportării râului Jiu în zona perimetrului, se vor efectua măsurători topo post-execuție și la cel mult 15 zile după viiturile importante.

Modul de exploatare a agregatelor minerale în vederea executării lucrărilor de decolmatăre în perimetrul propus va fi supravegheat de S.G.A. DOLJ.

Măsuri pe care SC Arquestan SRL le are prevăzute pentru reducerea impactului asupra mediului:

- pe perioadele secetoase se vor umecta caile de acces prin stropire cu apă preluată din râul Jiu;

- SC Arquestan SRL are stabilit planul în ceea ce privește verificările tehnice periodice ale utilajelor și a mijloacelor de transport astfel încât să fie limitate noxele și pierderile de combustibili care pot ajunge în apă. Service-ul și spălarea utilajelor și mijloacelor de transport se vor efectua numai în unități specializate și autorizate în condițiile legii. Deseurile care vor rezulta în urma service-ului efectuat la utilajele și mijloacele de transport vor fi gestionate de unitatea în care se vor efectua lucrările de întreținere și reparații, schimbul ulei, schimb anvelope și acumulatori asigurând totodată și trasabilitatea, conform contractului care va fi încheiat între părți.

- agregatele minerale extrase (nisipul și pietrișul) nu vor fi depozitate pe mal, urmând să fie încărcate direct în mijloacele de transport și depozitate în depozitele de agregate minerale din organizarea de șantier;

- deseurile menajere vor fi stocate în locuri special amenajate în organizarea de șantier, în condiții adecvate: containere, saci;

- SC Arquestan SRL va informa personalul lucrător cu privire la faptul că este interzisă depozitarea oricărui tip de materiale pe întreg sectorul de râu pe care este autorizat să lucreze, și spălarea utilajelor și mijloacelor de transport în zona de exploatare, astfel încât să fie menținute curate albia și malurile râului,

- alimentarea cu motorină se va face direct din stațiile de distribuție carburanți, din rețeaua PECO,

După epuizarea rezervelor de agregate minerale se va proceda la defectarea punctului de lucru, refacerea ecologică a amplasamentului avându-se în vedere asigurarea unui regim stabil de curgere al râului Jiu și respectarea tuturor prevederilor stipulate prin P.V. de control ale autorităților de mediu.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** Nu se realizează drumuri noi.

Accesul în zona și în balastieră se face, din Craiova, (centrul reședință de județ) pe drumul național DN 55 Craiova ÷ Bechet până în centrul localității Teasc, în dreptul clădirii Primăriei (22,0 km). Din acest punct se alege, către dreapta, un drum sătesc (uliță) care se continuă cu un drum de exploatare care duce în malul stâng al râului Jiu, în zona centrală a perimetrului (2,5 km). De aici se ajunge în porțiunea de excavare (perimetrul de exploatare) printr-o rampă existentă care asigură trecerea din zona malului stâng la prundul din balast. Pe prundul din balast, în urma trecerii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, vor rezulta drumuri tehnologice provizorii până în porțiunea de excavare, fără a fi afectată vegetația (este un prund din balast, recent sedimentat, care nu a avut condiții pentru dezvoltarea vegetației).

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

*Pentru amenajarea organizării de șantier* (platformei balastate cu S=1000mp) se vor folosi următoarele resurse naturale:

- nisip – asternerea pe pământ a unui strat de nisip pe o înălțime de 5-10 cm de la sol, care se compactează,

- pietriș – asternerea peste nisip a unui strat de 5-10 cm pietriș, care se compactează,

- motorină: cca. 500l,

- apă potabilă va fi asigurată din rețeaua comercială în sticle de PET.

*La funcționarea proiectului:*



- motorina: cca. 3 tone/an asigurata direct din statiile de distributie carburanti unde mijloacele de transport vor face plinul.
- energie electrica – prin racord cu L= 30m de la transformatorul existent in proximitate care este in proprietatea furnizorului din zona;
- apa potabila va fi asigurata din reseaua comerciala in sticle de PET

**- metode folosite în construcție/demolare:** Proiectul propus nu prevede lucrari de construire sau de demolare.

Lucrarile de amenajare in perimetrul de exploatare precum si desfasurarea ulterioara a activitatii de extragere a agregatelor minerale din albia minora a raului Jiu nu prevad lucrari de construire sau de demolare, dat fiind specificul proiectului.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

**-faza de amenajare:**

- marcarea in teren a Perimetrului de exploatare propriu-zis prin borne amplasate pe malul stâng al râului Jiu. Din aceste borne se poate monitoriza evoluția configurației perimetrului în timpul exploatării.

-amenajarea organizarii de santier – amplasamentul organizarii de santier va fi situat in com. Teasc, T100, P54, P55, P56, jud. Dolj. Amenajarea organizarii de santier va consta in:

- amenajare platforma balastata cu S= 1000mp,
- amenajare spatiu stationare utilaje/autovehicule cu S=500 mp (inclusa in platforma balastata),
- amenajare spatiu manevra (S=400mp) si spatiu stocare deseuri (S=100 mp)
- amplasare cabina portar (S=2mp), toaleta ecologica (S=1mp),
- amplasare container administrativ (birou) S=14,4mp,
- cantar cu S= 54mp

- zona depozitare agregate exploatate din rau: P1-parcela cu destinatia de depozit agregate minerale cu S=3752 mp, P2-parcela cu destinatia de depozit agregate minerale cu S=4501 mp, P3-parcela cu destinatia de depozit agregate minerale cu S=5000 mp. Cantitatea totala maxima de agregate minerale care va fi depozitata in cele trei spatii care vor fi amenajate ca depozite de agregate minerale, va fi corespunzatoare cantitatii de 2000 tone . Frecventa zilnica de aprovizionare a celor trei depozite de agregate cu agregate extrase din perimetrul Calopar va fi de cca.10-15 transporturi/zi cu autobasculanta cu bena sau cap tractor cu remorca. Livrare a agregatelor din perimetrul organizarii de santier catre beneficiari se va face cu o ritmicitate cca.10-15 transporturi cu autobasculanta cu bena sau cap tractor cu remorca/zi cu autobasculantele cu bena. Traseul de livrare al agregatelor minerale catre beneficiari va fi cel agreat de Primaria Teasc si consemnat in acordul care va fi incheiat. SC Arquestan SRL a solicitat Primariei Comunei Teasc prin adresa Nr. 4995 din 25.10.2021 incheierea acordului in ceea ce priveste traseul parcurs de autobasculantele care vor transporta balastul prin intravilanul localitatii.

Transportul agregatelor extrase din perimetrul de exploatare catre amplasamentul Organizarii de santier din loc.Teasc, T100, P54, P55, P56, jud. Dolj, in vederea depozitarii temporare, precum si accesul in perimetrul de exploatare, se vor efectua pe drumurile de exploatare agricola existente, care nu necesita reabilitari sau largire de carosabil, acestea urmand sa fie utilizate ca atare. Avand in vedere topografia terenului pot fi utilizate doua trasee de acces in perimetrul de exploatare, din organizarea de santier, si viceversa, trasee compuse din drumuri de exploatare agricola, drum european si drum de sat, respectiv un traseu cu L=7,13km si un traseu in lungime de 6,68km.

-Coordonatele STEREO 70 ale Organizarii de santier:

X	Y
300000	410000
300000	410200

-Vecinii amplasamentului organizarii de santier sunt:

- Nord: De 133,
- Sud: De 86,
- Vest: de 134/2,
- Est: teren arabil cultivat

-Racordarea la utilitati: Amplasamentul organizarii de santier va fi racordat la energie electrica dintr-un post de transformare existent la limita terenului, proprietatea furnizorului de energie din zona, printr-un record aerian cu L=30m pana la tabloul de distributie al SC Arquestan SRL.

**-faza de exploatare a resursei minerale :**

Resursele minerale cantonate in perimetrul Calopar, jud. Dolj, in albia minora araului Jiu, vor fi extrase conform urmatorului flux tehnologic:

- extragerea resursei minerale: se va face cu ajutorul excavatorului pe senile cu cupa de 1,3 m<sup>3</sup>/2mc/4mc ( tipul cupei utilizate va fi in functie de grosimea depunerilor de agregate din albie), direct din albia raului Jiu,
- descarcarea agregatelor minerale din excavator direct in incarcatorul frontal,
- descarcarea agregatelor din incarcatorul frontal/ in cap tractoarele cu remorca sau in autobasculantele cu bena ( vor fi utilizate mijloace de transport aflate in proprietatea SC Arquestan SRL sau inchiriate de la terti),
- transportul agregatelor minerale extrase in depozitele de agregate din organizarea de santier,
- descarcarea agregatelor in depozite,
- livrarea agregatelor la beneficiary,

*Nisipurile și pietrișurile din albiile minore ale râurilor intră în categoria rocilor utilizabile în construcții, categorie care se subsumează categoriei de „roci utile” conform prevederilor art. 28 alin. 1 și 2 din Legea 85/2003.*

Nisipul este o substanță cu curgere liberă care este utilizată în principal în industria construcțiilor. Cea mai mare parte a producției sale este destinată satisfacerii nevoilor utilităților publice, amenajării teritoriului, producției de sticlă și construcțiilor. De pe fundul râului se extrage nisip cu granulație fină, care, datorită debitului constant al apei, este spălat de impuritățile de argilă și nămol. Este potrivit mai ales pentru lucrări de finisare.

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

In perimetrul propus pentru exploatare nu exista alte proiecte in derulare. Pe cursul Raului Jiu se face exploatarea agregatelor aluvionare din albia minora pe mai multe tronsoane, in scopul de a regulariza scurgerea apei, prin decolmatarea și reprofilare a albiei raului Jiu , astfel incat sa fie evitata erodarea malurilor și a limitarea inundării albiei majore la ape mari.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

SC Arquestan SRL a luat in considerare urmatoarele alternative:

❖ **ALTERNATIVA 0 – menținerea perimetrului/amplasamentului în stadiul de folosită actual:**

În urma analizarii acestei alternative s-a concluzionat ca in zona perimetrului Calopar, jud. Dolj, in albia minoră a râului Jiu, caracterizată in prezent prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri, mentinerea perimetrului în stadiul actual ar conduce la o acumulare mult mai mare de material detritic (depozite mari de balast) care vor avea efect nefavorabil asupra secțiunii râului (micșorare accentuata) și erodarea mult mai avansata a malurilor.

❖ **ALTERNATIVA I - exploatarea cu un excavator pe senile cu cupă detasabila de 1,3 m<sup>3</sup> sau de 2mc/4mc. Utilizarea cupelor de 2mc si 4 mc se va face doar in situatia in care grosimea stratului de agregate impune utilizarea acestora .**

Analizarea alternativei de extragere a resurselor minerale cu un excavator pe senile cu cupa detasabila de: 1,3mc (sau cu cupa de 2 mc/4mc cand grosimea stratului de agregate va impune utilizarea acestora) a condus la urmatoarele concluzii:

-Datorita configuratiei zacamantului, forma simplă a depozitelor, grosimea lor relativ constantă - **Grosimea medie  $g_m = 3,01$  m**, cât și lipsa intercalațiilor sterile permit extracția eficientă și rațională a balastului prin metoda fâșiilor longitudinale cu ajutorul excavatorului pe senile cu cupa de 1,3 mc. Sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, pentru a se asigura protecția resurselor minerale. Fâșiile vor avea o lungime egală cu lungimea porțiunii de perimetru propusă a fi exploatată, o lățime de circa 10,00 m și o adâncime variabilă, până la cota limită de exploatare (nivel talveg). Extracția se va face dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, în fâșii de exploatare uniforme, pentru formarea, după excavare, a unei secțiuni bine conturate și cu pat stabil. Adâncimea maximă de excavare în cuprinsul perimetrului este reprezentată de talvegul râului Jiu, cu cote ce variază de la +53,89 (în amonte) la +53,75 (în aval). De asemenea, excavațiile finale se vor realiza la un taluz de 2:3 pentru prevenirea surpării săpăturilor.

-Extragerea resurselor minerale cu excavatorul pe senile cu cupa de 1,3 mc (sau cu cupa de 2 mc/4mc cand grosimea stratului de agregate va impune utilizarea acestora) conduce la imbunătățirea regimului de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora. Prin exploatarea resurselor cantonate în deponiile din albia minoră se va realiza o regularizare a cursului râului Jiu și prin aceasta stoparea migrării cursului de apă și diminuarea proceselor de eroziune.

- Exploatarea depozitelor de balast cu excavatorul pe senile cu cupa de 1,3 mc (sau cu cupa de 2 mc/4mc cand grosimea stratului de agregate va impune utilizarea acestora), va avea consecințe benefice asupra stabilității malurilor râului Jiu din cauză că se îndreaptă și se lărgeste cursul de apă prin excavarea acumulărilor lenticulare de balast pana la cota limita ( limita talvegului) strict impusa și se reduce capacitatea de erodare a malurilor concave.

#### ❖ **ALTERNATIVA II** - *exploatarea cu excavator cu cupă si cabluri tip draglină*

S-a analizat varianta de exploatare a materialului aluvionar din albie cu excavatorul cu cupa si cabluri tip draglina într-o singură treaptă. Aceasta varianta are dezavantajul că nu se poate realiza extractia strict până la cota impusă (cota talvegului), de cele mai multe ori extractia făcându-se la adâncimi mai mari.

Avand in vedere ca adâncimea maximă de excavare în cuprinsul perimetrului este reprezentată de talvegul râului Jiu, cu cote ce variază de la +53,89 (în amonte) la +53,75 (în aval), iar excavațiile finale trebuie sa se realizeze la un taluz de 2:3 pentru prevenirea surpării săpăturilor, varianta utilizarii unui excavator cu cupa si cabluri tip draglina nu ar conduce la respectarea cotei talvegului. Mai mult decat atat , avand in vedere ca extracția se va face dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, în fâșii de exploatare uniforme, pentru formarea, după excavare, a unei secțiuni bine conturate și cu pat stabil, excavatorul cu cupe si cabluri tip draglina nu ar putea realiza extractia in conditiile mentionate.

***În urma analizării celor trei alternative SC ARQUESTAN SRL a optat pentru Alternativa I, ca fiind varianta cea mai buna de extragere a resursei minerale, respectiv cu excavatorul pe senile cu cupa de 1,3 mc (sau cu cupa de 2 mc/4mc cand grosimea stratului de agregate va impune utilizarea acestora). Acesta alternativa va conduce la regularizarea si scurgerea apei raului Jiu pe tronsonul exploatat deoarece utilizarea excavatorului pe senile cu cupa va realiza decolmatarea și reprofilarea albiei raului JIU pana la cota strict impusa (cota talvegului) evitandu-se astfel erodarea in continuare a malurilor.***

***Totodata Alternativa I va asigura limitarea inundării albiei majore la ape mari, tehnologia de lucru adoptata urmand sa conduca la o sistematizare corectă a întregii zone, fara sa lase în urmă forme in albia raului capabile să creeze, in situatia producerii de viituri, direcții preferențiale pentru curentul de apă.***

*Controlul lucrărilor de extracție a deponiilor se va face prin ridicări topo-batimetrice periodice, pentru monitorizarea lucrărilor de decolmatare, reprofilare a albiei și regularizare a scurgerii.*

*Realizarea extragerii balastului cantonat în deponiile din albia minoră a râului Jiu cu excavatorul pe senile cu cupa de 1,3 mc (sau cu cupa de 2 mc/4mc cand grosimea stratului de agregate va impune utilizarea acestora), respectă condițiile necesare pentru asigurarea scurgerii debitului de formare, în condiții de stabilitate a albiei în plan longitudinal și transversal.*

*Tronsonul care face obiectul proiectului are o lungime de 1.205 m pe linia talvegului (foarte meandrată în cuprinsul albiei minore). Perimetrul este poziționat între localitățile Bâzdâna și Teasc. Adâncimea maximă de excavare în cuprinsul perimetrului este reprezentată de talvegul râului Jiu, cu cote ce variază de la +53,89 (în amonte) la +53,75 (în aval). De asemenea, excavațiile finale se vor realiza la un taluz de 2:3 pentru prevenirea surpării săpăturilor.*

*În zona tronsonului, în albia minoră a râului Jiu, se evidențiază:*

- depuneri de nisipuri și pietrișuri spre malurile convexe;*
- eroziuni ale malurilor concave.*

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Ca urmare a realizării proiectului pot apărea și/sau dezvolta alte activități, încadrate conform Clasificării CAEN din Economia Natională Rev.2 ca de exemplu:

- 0990 Activități de servicii anexe pentru extracția mineralelor , respective *activitatea de producere agregate minerale – Statii de sortare agregate minerale* ,
- 4120 Lucrări de construcție a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale, prin utilizarea resursei minerale extrasa pentru:
  - construcția tuturor tipurilor de clădiri rezidențiale,
  - construcția tuturor tipurilor de clădiri nerezidențiale,
  - modificarea și renovarea structurilor rezidențiale existente
- 4211 Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor:
  - construcția de autostrăzi, străzi, drumuri și alte căi de acces pentru vehicule și pietoni
  - lucrări de suprafață pe străzi, drumuri, autostrăzi, poduri sau tuneluri,

**- alte autorizații cerute pentru proiect:**

- Aviz de gospodărire a apelor,
- Autorizație de Construcție,
- Permis de exploatare,
- Aviz administrator arii naturale protejate ROSPA 0045 SI ROSCI 0023,
- Acordul de reabilitare și întreținere drumuri încheiat cu UAT Teasc pentru transportul agregatelor minerale pe drumurile aflate în administrare,

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

Nu este cazul având în vedere specificul proiectului – de balastiera în albie minoră. Proiectul nu prevede lucrări de demolare.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului :**

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare:**

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare, deoarece localizarea acestuia indică faptul că tronsonul râului Jiu, care face obiectul proiectului propus, se află situat în extravilanul comunei Calopăr, din județul Dolj, și este

localizat în zona localităților Bâzdâna (de pe malul drept) și Teasc (de pe malul stâng) și are o lungime de 1.205 m pe linia talvegului (foarte meandrată în cuprinsul albiei minore).

Tronsonul cuprinde și un perimetru propus pentru extracția balastului pentru decolmatarea și reprofilarea albiei minore a râului Jiu, care este poziționat central în cuprinsul zonei studiate, dinspre talvegul râului Jiu spre malul stâng, spre Teasc (unde traseul râului Jiu este îngust de deponii din balast).

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Perimetrul propus spre exploatare, situat în albia minoră a râului Jiu, este localizat în zona localităților Bâzdâna (de pe malul drept) și Teasc (de pe malul stâng), cu lungimea de 1.205 m pe linia talvegului, prin urmare nu se învecinează cu monumente istorice sau situri arheologice, motiv pentru care prin certificatul de Urbanism Nr. 11 din 22.10.2021 emis de Primăria Comunei Calopar, jud. Dolj, nu s-a solicitat punct de vedere formulat de către Direcția Județeană pentru Cultură Dolj.

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

☑ **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** Conform Certificatului de Urbanism Nr. 11 din 22.10.2021 emis de Primăria Comunei Calopar, jud. Dolj - regim juridic - Terenul studiat se află în extra, vilanul comunei Calopar, satul Bâzdâna și aparține domeniului public al statului în administrarea Administrația Bazinală de Apă Jiu

☑ **politici de zonare și de folosire a terenului:**

Conform Certificatului de Urbanism Nr. 11 din 22.10.2021 emis de Primăria Comunei Calopar, jud. Dolj - regim economic – Folosința actuală și destinația conform PUG aprobat - albia minoră de râu Jiu.

☑ **arealele sensibile:**

Proiectul propus intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, urmând a se implementa în siturile Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

**Coordonatele STEREO 70:**

Perimetrul de extracție este delimitat în albia minoră a râului Jiu de următoarele puncte în coordonate Stereografice 1970 (amonte și aval):

Poziție	Număr punct	x	y
Amonte	1	294 877	408 044
	2	294 926	408 018
Aval	5	294 910	407 740
	6	294 872	407 717

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** Nu a fost luată în considerare nici o altă variantă

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile :**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **1. Protecția calității apelor:**

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

###### -in etapa de amenajare:

- toaleta ecologica (WC ecologic vidanjabil) – ape uzate menajere;
- mijloacele auto care vor stationa/tranzita in zona perimetrului – scurgeri accidentale de produse petroliere ( ulei de motor si motorina),
- stocarea necontrolata si neadecvata a deseurilor generate – poate conduce la imprastiere pe sol si in albia raului Jiu/panza freatica, dupa caz;

###### -in etapa de functionare:

- executarea in mod defectuos a extragerii agregatelor din albia raului Jiu care pot conduce la afectarea scurgerii debitului de formare, în condiții de instabilitate a albiei în plan longitudinal și transversal (albiile aluviale sunt si cele mai instabile data fiind rezistenta slaba a substratului la eroziune),
- stationarea /trazitul mijloacelor de transport agregate in perimetrul de lucru – scurgeri accidentale de carburanti si ulei de motor,
- toaleta ecologica vidanjabila – ape uzate menajere,

##### **- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

###### -in etapa de amenajare:

- toaleta ecologica din organizarea de santier va fi vidanjata periodic numai printr-un operator economic, specializat si autorizat in conditiile legii, care va avea obligatia sa le transporte intr-o statie de epurare autorizata din punct de vedere al protectiei mediului;
- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face direct din statiile din reseaua comerciala PECO,
- pe amplasament va exista material absorbant in cantitate suficienta pentru a putea interveni in cazul producerii unor poluari accidentale cu produse petroliere rezultate de la mijloacele de transport care efectueaza amenajarea in perimetrul de exploatare. In situatia in care au loc scurgeri accidentale de produse petroliere și uleiuri minerale de la autovehicule și de la echipamentele mobile se vor utiliza imediat materialele absorbante, se va decoperta solul contaminat, iar stocarea deșeurilor rezultate și a solului decopertat se va face în recipiente adecvate care vor fi amplasate in zona dedicata deseurilor din organizarea de santier. La finalizarea lucrarilor de construire deseurile vor fi predate la o societate autorizata care va asigura trasabilitatea in conditiile impuse de legislatia in vigoare,
- intretinerea/reparatiile si spalarea mijloacelor auto se vor efectua numai la unitati autorizate in conditiile legii si specializate - spalatorii auto/service-uri auto;
- se vor efectua verificarile tehnice periodice ale mijloacelor de transport conform prevederilor actelor normative in vigoare astfel incat acestea sa functioneze cu respectarea normelor de mediu impuse;
- deseurile vor fi stocate pe categorii in organizarea de santier, in recipiente/saci plastic in conditii adecvate naturii acestora;

###### -in etapa de exploatare a resurselor minerale:

- Realizarea extragerii balastului cantonat în deponiile din albia minoră a râului Jiu , Perimetrul Calopar, Dolj, se va face printr-o tehnologie de exploatare cu ajutorul excavatorului cu senile si cupa de 1,3 mc (sau cu cupa de 2 mc/4mc cand grosimea stratului de agregate va impune utilizarea acestora) care respecta conditiile necesare pentru asigurarea scurgerii debitului de formare, în condiții de stabilitate a albiei în plan longitudinal și transversal.
- Controlul lucrărilor de extracție a deponiilor se va face prin ridicări topo-batimetrice periodice, pentru monitorizarea lucrărilor de decolmatare, reprofilare a albiei și regularizare a scurgerii.
- Prin extracția balastului sedimentat în albia minoră se va realiza o decolmatare a albiei minore cu efecte asupra stopării eroziunilor ce afectează malurile și deasemenea se va îmbunătăți regimul de curgere al apei.

-Activitatea de extracție a balastului în perimetrul Calopăr, jud. Dolj, nu va afecta calitatea factorilor de mediu din zonă.

-Prin această investiție, calitatea apei nu va fi modificată pentru că se vor respecta următoarele măsuri de prevenire a poluării:

-excavațiile vor fi limitate în adâncime până la cota limită de exploatare (talvegul râului Jiu);

-în timpul excavațiilor, nu se vor deversa reziduuri de carburanți sau de lubrefianți în apă, deoarece mijloacele de transport vor fi stationate în perimetrul platformei tehnologice în vederea încărcării, moment în care vor fi utilizate și tavitele metalice care vor fi amplasate sub rezervoarele mijloacelor auto atunci când se vor constata scurgeri de carburanți sau ulei de motor. Într-o atare situație mijlocul de transport identificat cu această deficiență va fi condus în service-ul auto cel mai apropiat și supus unei verificări amănunțite în vederea remedierii, în regim de urgență, a deficiențelor constatate.

-exploatarea resurselor minerale din albia minora a râului Jiu, perimetrul Calopăr Blastiera, Dolj, se va face conform regulamentului de exploatare.

-Pe amplasament va exista material absorbant în cantitate suficientă pentru a putea interveni în cazul producerii unor poluări accidentale cu produse petroliere rezultate de la mijloacele de transport care efectuează amenajarea în perimetrul de exploatare. În situația în care au loc scurgeri accidentale de produse petroliere și uleiuri minerale de la autovehicule și de la echipamentele mobile se vor utiliza imediat materialele absorbante, se va decoperta solul contaminat, iar stocarea deșeurilor rezultate și a solului decopertat se va face în recipiente adecvate care vor fi amplasate în zona dedicată deșeurilor din organizarea de șantier. La finalizarea lucrărilor de construire deșeurile vor fi predate la o societate autorizată care va asigura trasabilitatea în condițiile impuse de legislația în vigoare,

- Intretinerea/reparațiile mijloacelor auto se vor efectua numai la unități autorizate în condițiile legii și specializate - service-uri auto;

- Se va efectua curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier. Spălarea mijloacelor de transport se va efectua în afara perimetrului de exploatare, respectiv la unități specializate și autorizate în condițiile legii, spalatorii auto, în baza acordurilor/contractelor pe care SC Arquestan SRL le va încheia în acest scop.

- deșeurile vor fi stocate pe categorii în organizarea de șantier, în recipiente/saci plastic în condiții adecvate naturii acestora;

-Pe parcursul excavării agregatelor minerale de pe amplasament nu se evacuează apă industrială uzată sau menajeră. Apele meteorice care cad pe suprafața exploatării se infiltrază în sol. Pot să apară poluări accidentale cu uleiuri și/sau carburanți de la utilajele care asigură exploatarea. Aceste substanțe pot fi antrenate de apele meteorice, scurgându-se pe suprafața solului sau infiltrându-se în acesta, determinând poluarea apelor de suprafață sau respectiv a celor freatice. Cantitățile de combustibili și uleiuri prezente în rezervoarele și mecanismele utilajelor nu sunt mari astfel încât nu pot produce poluări importante. Pentru a preveni poluările accidentale utilajele vor fi menținute în parametri normali de funcționare, având inspecțiile și reviziile tehnice efectuate la zi. Personalul care deservește utilajele va avea obligația să urmărească și să raporteze orice scurgere de uleiuri sau/și combustibil din rezervoare și mecanismele utilajelor. În cazul înregistrării unor defecțiuni ale utilajelor acestea vor fi transportate la ateliere service autorizate.

## **2. Protecția aerului:**

- *Perioada de execuție a proiectului*

- traficul auto - gaze de esapament cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici; praf și pulberi;

- lucrările efectuate: nivelarea terenului în vederea amenajării organizării de șantier: emisii de pulberi și praf;

- *Perioada de funcționare a proiectului:*

- traficul auto -*poluanti*: gaze de esapament cu continut de oxizi de azot (NOx), oxizi de carbon (CO), compuși organici nonmetanici (inclusiv hidrocarburi rezultate din evaporarea benzinei din carburatoare si rezervoare), pulberi, particule incarcate cu metale grele (Pb, Cd, Ni, As); *praf si pulberi*;  
**-amplasamentul proiectului nu intra sub incidenta prevederilor Legii nr. 123/2020, pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, deoarece Proiectul nu are surse de mirosuri, prin urmare nu va fi genera disconfort olfactiv in zona.**

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

➤ **Pe perioada de execuție a proiectului:**

- In etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie si praf în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren tranzitate de mijloacele de transport precum si a pamantului rezultat de la nivelările de teren care vor fi efectuate. Viteza de circulatie va fi restrictionata urmand sa fie adaptata la topografia terenului astfel incat sa nu se produca antrenari mari de praf in aer.  
- In perioada de seceta prelungita se are in vedere utilizarea apei din raul Jiu pentru stopirea drumului de acces.

- Autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera.

-SC Arquestan SRL are intocmit graficul lucrarilor pentru care va utiliza numai mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO III - EURO V, cu motoare diesel. Utilajele si echipamentele cu motor diesel vor fi alimentate cu motorina cu conținut redus de sulf direct din statiile de distributie carburanti.

- Functionarea utilajelor, respectiv a excavatorului cu senile, a incarcatorului frontal (3,2 mc) si a mijloacelor auto de transport va fi limitata la strictul necesar, evitandu-se perioadele de functionare in gol, asta pe de o parte pentru a nu fi eliberate in atmosfera, in mod nejustificat cantitati suplimentare de gaze de esapament, iar pe de alta parte pentru a evita costuri suplimentare datorate consumului nejustificat de carburanti. Se va avea in vedere oprirea functionarii motoarelor mijloacelor de transport materiale pe perioada stationarii acestora.

- Excavatorul pe senile cu cupa si incarcatorul frontal precum si mijloacele de transport utilizate la transportul agregatelor extrase vor fi verificate periodic in ceea care priveste nivelul de monoxid de carbon si concentrațiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in funcțiune numai dupa remedierea eventualelor defecțiuni constatate.

-Transportul deșeurilor produse, în timpul executării lucrărilor de amenajare si pe perioada de functionare, se va efectua numai cu mijloace de transport adecvate, pentru a se evita imprastierea acestora.

-SC Arquestan SRL are in vedere ca pe toata perioada etapei de amenajare precum si in cea de functionare sa fie respectate cu strictete prevederile STAS 12574/1987 astfel incat sa fie respectate valorile admise pentru pulberi sedimentabile de 17g/m<sup>2</sup>/luna la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe ( situate la 1000m distanta) si pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.-0,5 mg/m<sup>3</sup>, medie de lungă durată 24 h - 15 mg/m<sup>3</sup>.

Cea mai apropiata casa se afla la cca. 350m pe pe latura de Vest a amplasamentului organizarii de santier.

➤ **Pe perioada de functionare a proiectului:**

- Sursele de poluare a aerului de pe suprafața amplasamentului sunt reprezentate de utilajele care execută excavația și temporar de autobasculantele care pătrund în perimetrul pentru a prelua cantități de balast.

Cantitatea de noxe eliberată în aer variaza periodic în funcție de volumul exploatat și de sezon.

Conform studiilor prin arderea unui litru de motorină în motoarele utilajelor care respectă normele tehnice în vigoare se emană în aer următoarele gaze:

CO → 11 g;  
NO → 25 g;



CO<sub>2</sub> → 310 g.

La un consum maxim zilnic de 200 l de motorină rezultă următoarele cantități de gaze emanate în atmosferă:

CO → 2,2 kg;

NO → 5,0 kg;

CO<sub>2</sub> → 62,0 kg.

Emisiile generate de utilajele terasiere și de autocamioane nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer camioanele și utilajele trebuie să respecte prevederile legale în vigoare evaluate odată cu inspecția tehnică. S.C. Arquestan SRL va efectua în mod regulat a reviziile tehnice la mijloacele auto pentru ca pe toată perioada de exploatare a agregatelor acestea să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

O altă sursă de poluare a aerului o reprezintă particule de nisip antrenate de către autobasculante la tranzitarea drumurilor de exploatare. Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse.

S.C. Arquestan S.R.L. are prevazute următoarele măsuri pentru a reduce emisiile în atmosferă:

- stropirea drumului de acces în perimetrul de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer, în sezonul cald când precipitații le sunt reduse,
- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 15-20 km/h,
- Acordul de reabilitare și întreținere drumuri încheiat cu UAT Teasc pentru transportul agregatelor minerale pe drumurile aflate în administrare,

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații:**

- funcționarea utilajelor de extragere și încărcare a agregatelor (excavator pe senile cu cupa și încărcătorul frontal) precum și mijloacele de transport agregate (autobasculante);
- tranzitarea localității Teasc de către autobasculantele cu balast (nisip și pietris)

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

-Ca urmare a activității de extracție a agregatelor minerale pe suprafața amplasamentului vor fi generate zgomote și vibrații rezultate din funcționarea utilajelor de excavare și transport. Nu sunt necesare măsuri de protecție deoarece exploatarea este amplasată la cca 2km față de orice zonă locuită astfel încât funcționarea utilajelor nu va constitui un factor de stres pentru populația umană, iar organizarea de santier unde sunt prevazute depozitele de agregate este situată la cca. 350m-400m față de cea mai apropiată casă locuită din Localitatea Teasc. De asemenea deschiderea largă a reliefului din zonă permite disiparea rapidă a zgomotului fără a se realiza propagarea direcționată la distanțe mari.

-SC Arquestan SRL a solicitat Primăriei Teasc, prin adresa Nr. 4995 din 25.10.2021, încheierea acordului în ceea ce privește traseul parcurs de autobasculantele care vor transporta balastul prin intravilanul localității.

-Sursele de zgomot și vibrațiile (utilajele de lucru și cele de transport) sunt surse discontinue și afectează mediul doar pe perioadele în care acestea lucrează efectiv. Pentru limitarea zgomotului, utilajele de extragere și încărcare, precum și autocamioanele de transport au atenuatoare de zgomot în conformitate cu prevederile legale.

-Nivelul de presiune acustică a unui utilaj nu are nici o semnificație dacă nu este asociat cu distanța la care sunt plasate comunitățile umane. Cea mai apropiată casă locuită se află la cca. 350m .

-Poluarea sonoră nu are efect asupra comunităților umane din zonă datorită, pe de o parte datorită distanței mari de la perimetrul de exploatare Calopar, Dolj, față de așezările locuite, iar pe de altă parte datorită ecranării făcute de configurația geomorfologică a terenului.

-Se va asigura reducerea la minim a traficului mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei.

-SC Arquestan SRL a solicitat Primăriei Teasc prin adresa Nr. 4995 din 25.10.2021 încheierea acordului în ceea ce privește traseul parcurs de autobasculantele care transporta balastul în intravilanul localității.

-SC Arquestan a făcut Revenire la Cererea Nr.4995/25.10.2021, înregistrată la Comuna Teasc, jud. Dolj, cu nr. 3928/27.07.2022.

- Va fi respectat intervalul orar de liniște impus de către Primăria Comunei Teasc, jud. Dolj.

- Toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirii.

***-Ritmicitatea de transport a agregatelor extrase din perimetrul de exploatare către depozitele din organizarea de șantier, la capacitate maximă, este estimată la cca. 10-15 transporturi/zi efectuate cu autobasculantele cu benă și/sau capul tractor cu remorca din dotarea SC Arquestan SRL sau mijloace de transport închiriate de la terți.***

***-Ritmicitatea de livrare agregate din organizarea de șantier către beneficiari, la capacitate maximă, este estimată la cca. 10-15 transporturi/zi efectuate cu autobasculantele cu benă și/sau capul tractor cu remorca din dotarea SC Arquestan SRL sau mijloace de transport închiriate de la terți.***

- Se va întocmi și respecta graficul de livrare a agregatelor minerale extrase, corelându-l cu intervalele orare destinate asigurării liniștii publice locuitorilor din localitatea Teasc, precum și a locuitorilor din celelalte localități tranzitate în drumul către beneficiari. Deplasarea mijloacelor de transport auto în perimetrul de exploatare și pe drumurile publice, precum și descărcarea la destinație a agregatelor minerale extrase se vor face astfel încât să nu producă disconfort așezărilor umane învecinate.

-**Vecinatările:** perimetrul propus prin proiect se învecinează cu terenuri neproductive.

-**Nivelul de zgomot,** atât în perioada de amenajare în perimetru, cât și în perioada de extragere a resurselor minerale, nu va depăși limitele admisibile prevăzute de SR 10009:2017 Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

#### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul, proiectul nu prevede utilizarea de produse care să genereze radiații. Activitatea desfășurată pe amplasament nu este generatoare de radiații. Nu sunt necesare măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

#### **5. Protecția solului și a subsolului:**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:**

*-pe perioada lucrărilor de amenajare a perimetrului:*

-executarea defectuoasă a lucrărilor de extragere a agregatelor din albia minoră a râului Jiu – excavări neconforme care pot conduce la deprecierea regimului de curgere a apelor și instabilitatea malurilor,

-stationarea mijloacelor de transport utilizate – scapări accidentale de produse petroliere (carburanți, ulei de motor),

-stocarea neadecvată a deșeurilor generate – împrăștiere pe sol,

-traficul auto – degradarea drumului de acces în perimetru,

*- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:*

- Realizarea extragerii balastului cantonat în deponiile din albia minoră a râului Jiu, Perimetrul Calopar, jud. Dolj, se va face printr-o tehnologie de exploatare cu ajutorul excavatorului cu senile și cupa de 2 mc

si de 4 mc care respectă condițiile necesare pentru asigurarea scurgerii debitului de formare, în condiții de stabilitate a albiei în plan longitudinal și transversal.

- Controlul lucrărilor de extracție a deponiilor se va face prin ridicări topo-batimetrice periodice, pentru monitorizarea lucrărilor de decolmatare, reprofilare a albiei și regularizare a scurgerii.

-Forma simplă a depozitelor, grosimea lor relativ constantă, cât și lipsa intercalațiilor sterile permit extracția eficientă și rațională a balastului prin metoda fâșiilor longitudinale.

-Sensul de extracție în cuprinsul fâșiilor va fi dinspre larg spre mal și dinspre aval spre amonte, pentru a se asigura protecția cursului de apă.

-Fâșiile vor avea o lungime egală cu lungimea porțiunii de perimetru propusă a fi exploatată, o lățime de circa 10,00 m și o adâncime variabilă, până la cota limită de exploatare (nivel talveg).

- Prin extracția balastului sedimentat în albia minoră se va realiza o decolmatare a albiei minore cu efecte asupra stopării eroziunilor ce afectează malurile și deasemenea se va îmbunătăți regimul de curgere al apei.

-Activitatea de extracție a balastului în perimetrul Calopăr, jud. Dolj, nu va afecta calitatea factorilor de mediu din zonă.

- SC Arquestan SRL are prevazute masuri de întreținere și de exploatare a utilajelor in conformitate cu regulamentul de întreținere și exploatare, astfel încât acestea să funcționeze la parametrii proiectați.

-SC Arquestan SRL va asigura si detine in permanent o cantitate suficienta de substanțe pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile pierderi de fluide de la utilajele si mijloacele de transport, precum și stocarea acestora în condiții corespunzătoare ( încontainerul administrativ);

- *SC Arquestan SRL nu va realiza intervenții de natură tehnică la utilajele de lucru astfel incat sa fie redus riscul de poluare cu combustibili, lubrifianți, deșeuri rezultate de la schimbul de piese,etc. Lucrările de reparații , revizii si schimbul de ulei la utilaje si mijloacele de transport folosite se vor efectua numai la societăți specializate – service-uri auto.*

- SC Arquestan SRL va utiliza căile de acces existente, care sunt balastate pe 300m, de la digul de protecție pana la perimetrul de exploatare, de pamant ( ulita satului cca. 2km ) si betonate (tronson utilizat din DN 55 Craiova - Bechet ). Nu vor fi realizate noi căi de acces la perimetrul de exploatare.

-Accesul la perimetru se va face din DN 55 Craiova - Bechet, pana in dreptul Sucursalei CEC Bank din localitatea Teasc, unde se face la dreapta pe ulita satului si se continua pe un drum de tara, iar dupa cca. 2 km se ajunge la o rampa peste digul de protecție si dupa traversarea rampei, la cca. 300 m se ajunge pe malul Jiului la perimetru.

- In cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, SC Arquestan SRL are prevazute măsuri imediate de actionare prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, etc., stocare în platforma tehnologica ulterior urmand sa fie predate unei societati autorizate sa colecteze acest tip de deșeu periculos si sa-l transporte la o instalatie de eliminare.

- SC Arquestan SRL are prevazute si va desfășura masuri si acțiuni pentru prevenirea deteriorării factorilor de mediu, sau de corectare a elementelor care produc prejudicii mediului, pe toată perioada de activitate precum și la terminarea exploatării (actiuni prevazute in Planul de refacere a mediului și in Proiectul tehnic de refacere a mediului care stau la baza Garantiei Financiare –pe toata perioada desfasurarii ctivitatilor de închidere, ecologizare, reabilitare a mediului și monitorizare postînchidere, necesar a fi executate pentru reabilitarea factorilor de mediu afectați de activitățile miniere). Conform Ordinului Nr. 202/2881/2348 din 4 decembrie 2013 ( ordin comun ANRM, MMSC , ME): „Titularii permiselor de exploatare care au activitate de exploatare în albiile minore ale râurilor sunt obligați să constituie garanția financiară pentru refacerea mediului aferentă zonelor afectate prin executarea lucrărilor de exploatare, infrastructură și organizare de șantier”.

- SC Arquestan SRL va urmări, inventaria și consemna orice modificare a rezervelor evaluate, provocate de acțiunea de erodare sau transport și depunere a râului Jiu.

- SC Arquestan SRL va instrui personalul lucrator cu privire la faptul ca se interzice aruncarea sau stocarea deșeurilor de orice fel sau alte substanțe periculoase în albia râului Jiu, în interiorul amplasamentului sau în afara acestuia.

-In situatia in care se va inregistra o poluare accidentala cu carburanti/uleiuri minerale, provenite de la mijloacele de transport si utilajele folosite in santier, se va proceda imediat la folosirea materialului absorbant, decopertarea solului poluat si stocarea intr-un recipient adecvat/sac plastic. Deseul periculos rezultat va fi gestionat corespunzator, urmand sa fie stocat in organizarea de santier in zona dedicata deseurilor, ulterior predat unei firme autorizate in vederea asigurarii trasabilitatii conform prevederilor legale.

-Repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se va face numai la societăți autorizate și specializate in acest scop.

- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport se face numai din stații de distribuție carburanți autorizate din rețeaua comerciala PECO.

- Deseurile generate vor fi *stocate separat* in functie de natura si starea fizico-chimica a acestora, in containere de metal/plastic inchise și se vor gestiona in conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor.

-In intervalele scurte de timp de peste zi cand mijloacele de transport stationeaza in zona perimetrului de exploatare se va amplasa sub acestea tavite metalice/plastic pentru preluarea eventualelor scapari accidentale de produse petroliere, fapt considerat ca o masura preventiva pentru a nu polua solul. SC Arquestan SRL are in vedere si va asigura verificarea periodica a starii tehnice a utilajelor/mijloacelor de transport astfel incat sa fie eliminate orice defectiuni care ar putea conduce la scapari accidentale de produse petroliere.

-stationarea mijloacelor de transport agregate, in afara orelor de program, se va face astfel:

- mijloacele de transport proprii vor fi stationate in orgnizarea de santier,

-mijloacele de transport inchiriate vor fi stationate la sediile unitatilor contractante,

-stationarea excavatorului pe senile cu cupa si a incarcatorului frontal, in afara orelor de program, se va face pe malul raului Jiu. SC Arquestan SRL va folosi sisteme adecvate (tavite) de retinere a scurgerilor de produse petroliere ( carburanti si uleiuri minerale) provenite de la cele doua utilaje prin amplasarea de tavite sub fiecare utilaje.

## **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Proiectul propus se va implementa în siturile Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre.

Administratorul celor doua arii naturale protejate este CONSILIUL JUDETEAN DOLJ prin CENTRUL JUDEȚEAN PENTRU PROTECȚIA NATURII, TURISM SI DEZVOLTARE RURALĂ DURABILĂ DOLJ - CJPNTDRD DOLJ.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Nu sunt necesare lucrari, dotari sau masuri pentru protecția siturilor Natura 2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, deoarece proiectul nu prevede utilizarea, manipularea sau depozitarea de materiale/preparate chimice periculoase pentru mediu, iar lucrarile executate si functionarea proiectului nu genereaza emisii cu impact semnificativ asupra mediului.

Perimetrul de exploatare nu se afla situat in vecinatatea niciunui monument al naturii

## **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:**

Cea mai apropiata asezare umana se afla la cca. 350m.

Amplasamentul proiectului nu se invecineaza cu obiective de interes public, cu monumente istorice si de arhitectura pentru care sa fie instituit un regim de restrictive.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Conform Certificatului de Urbanism Nr. 11 din 22.10.2021 eliberat de Primaria Comunei Calopar:

*Regimul Juridic:* Terenul studiat se afla in extravilanul comunei Calopar, satul Bizdina si apartine domeniului public al statului in administrarea Administratiei Bazinale de Apa Jiu.

*Regimul Economic:* Folosinta actuala si destinatia conform PUG aprobat- albia minora de rau Jiu.

*Regimul Tehnic:* Suprafata terenului : 23.229 mp din acte. Se propune exploatarea de agregate minerale in perimetrul Calopar- Balastiera.

Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Calopar, jud. Dolj, se va desfășura la o distanță de cca 2km față de intravilanul localitatii Teasc, iar organizarea de santier va fi situata ca cca. 350m fata de cea mai apropiata casa locuita din localitatea Teasc.

De asemenea, se va urmări transportul agregatelor de balastieră pe drumuri care nu tranzitează zonele cu locuințe.

Obiectivele de interes public care vor fi implicate în implementarea proiectului sunt drumurile de exploatare care vor fi folosite pentru accesul la perimetru.

Societatea comercială va întreține prin balastare și scarificare drumurile de exploatare utilizate.

## **8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:**

Atat in faza desfasurarii lucrarilor de amenajare a perimetrului de exploatare cat si in faza de exploatare a resurselor minerale din albia minora a raului Jiu, vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri:

20 03 01 deseuri municipale amestecate cca.10kg/luna – vor fi socate in sac de plastic/recipient adecvat amplasat in organizarea de santier . Periodic, in functie de cantitatea colectata in sac, deseurile sunt relocate la sediul SC Arquestan SRL de unde sunt evacuate prin SC Iridex Group Salubrizare.

15 01 02 ambalaje de materiale plastice – PET-uri cca. 3kg/luna deseuri provenite de la aprovizionarea cu apa potabila din reseaua comerciala. Pentru gestionarea corectă va fi amplasat în incinta perimetrului un container pentru colectarea si stocarea separata a acestora.

Deseurile generate vor fi predate numai operatorilor economici specializati si autorizati in acest scop care vor avea obligatia sa asigure trasabilitatea conform O.G 92/2021 privind regimul deseurilor.

Pe toata perioada lucrarilor de construire si functionare a proiectului propus SC Arquestan SRL prin masurile si dotarile prevazute prin proiect va realiza o politica de prevenire a generarii de deseuri si de gestionare a acestora astfel incat sa fie asigurata ierarhia prioritara de prevenire a generarii si de gestionare a deseurilor conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor: a) prevenirea; b) pregătirea pentru reutilizare; c) reciclarea; d) alte operațiuni de valorificare, precum valorificarea energetică; e) eliminarea.

Pe toata perioada lucrarilor de amenajare si pe perioada functionarii proiectului, gestionarea deseurilor se va face cu respectarea:

- Deciziei 2000/532 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul articolului 1 litera (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul articolului 1 alineatul (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase , cu modificările ulterioare

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

- HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

-HG 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

Se va realiza o gospodărire rațională a deșeurilor pe categorii prin strângerea, sortarea și stocarea temporară a acestora, cu respectarea normelor de protecție a mediului înconjurător si a sănătății populației,

precum și reintroducerea lor în circuitul productiv prin valorificarea acestora la unități specializate autorizate.

Planul de gestionare a deșeurilor cuprinde o analiză în ceea ce privește gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri care vor fi generate, precum și măsurile care trebuie luate pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu.

Planul de gestionare a deșeurilor conține:

a) obiectivele și prioritățile SC Arquestan SRL în vederea îndeplinirii obligațiilor din domeniul gestionării deșeurilor;

b) tipul, cantitatea și sursa deșeurilor generate pe amplasament, deșeurile care ar putea fi expediate de pe amplasament, precum și o evaluare a evoluției viitoare a fluxurilor de deșeuri;

c) schemele de stocare, inclusiv orice dotare prevăzută pentru stocare pe tipuri de deșeuri ținând seama de natura și caracteristicile fizico-chimice;

d) o evaluare a necesarului de dotări pentru stocare;

e) informații suficiente cu privire la criteriile de identificare a amplasamentului și la capacitatea viitoare a activității de pe amplasament;

f) metode planificate de gestionare a deșeurilor sau politici privind deșeurile care ridică probleme specifice de gestionare;

g) estimarea costurilor pentru investițiile privind operațiile de stocare, valorificare și eliminare a deșeurilor;

## **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

✓ **Execuția lucrărilor implică utilizarea următoarelor preparate/substanțe periculoase:**

- *motorina* - carburant pentru utilajele folosite la amenajarea organizării de șantier și la bornarea perimetrului de exploatare. Se estimează un consum de cca. 500l. Frază de pericol H226, H304, H315, H332, H351, H373. Alimentarea cu carburanți se va face direct din stațiile de distribuție carburanți din rețeaua PECO

✓ **Functionarea proiectului implică utilizarea următoarelor preparate/substanțe chimice periculoase:**

- *motorina* – combustibil pentru mijloacele de transport și utilajele de extracție agregate utilizate: cca. 3tone/an. Frază de pericol H226, H304, H315, H332, H351, H373.

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației :**

✓ **Motorina:**

**-in etapa de realizare:**

Excavatoarele pe șenile, încărcătorul frontal și mijloacele auto de transport agregate minerale vor fi aprovizionate cu carburanți direct din stațiile de distribuție carburanți din rețeaua PECO.

Pentru situația în care unul din încărcătorul frontal și excavatorul pe șenile cu cupa rămân în pană de carburant se va utiliza o canistră metalică de max.20l pentru a putea asigura minimumul de necesar astfel încât utilajele să se poată deplasa în stația de carburanți pentru a face plinul.

Proiectul nu prevede utilizarea de alte substanțe sau preparate chimice.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

**Proiectul implică utilizarea următoarelor resurse naturale:**

- teren cu S = 23.229 mp situat în albia minoră a râului Jiu, perimetrul Calopar, jud. Dolj, pentru extragerea de agregate minerale,

- teren cu S=12180,6 mp destinată depozitării agregatelor minerale extrase,

- teren cu S=1000 mp destinată amenajării platformei tehnologice balastate,

*Pentru amenajarea organizării de șantier* (platformei balastate cu S=1000mp) se vor folosi următoarele resurse naturale:

- nisip – asternerea pe pamant a unui strat de nisip pe o inaltime de 5-10 cm de la sol, care se compacteaza,
- pietris – asternerea peste nisip a unui strat de 5-10 cm pietris, care se compacteaza,
- motorina: cca. 500l,
- apa potabila va fi asigurata din reseaua comerciala in sticle de PET.

*La functionarea proiectului:*

- motorina: cca. 3 tone/an asigurata direct din statiile de distributie carburanti unde mijloacele de transport vor face plinul.
- energie electrica – prin racord cu L= 30m de la transformatorul existent in proximitate care este in proprietatea furnizorului din zona;
- apa potabila va fi asigurata din reseaua comerciala in sticle de PET

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

- **impactul investitiei asupra populatiei si sanatatii umane** : Nu este cazul deoarece:

-Nu sunt identificate vecinatati umane care ar putea fi afectate de lucrarile executate pentru amenajarea perimetrului ( sunt cca. 2 km din intravilanul loc. Teasc), sau de functionarea proiectului (cea mai apropiata casa din com. Terasc, jud. Dolj, se afla: la cca. 350m -400m) de amplasamentul organizarii de santier.

-Vecinatati:

-Vecinii amplasamentului organizarii de santier sunt:

-Nord: De 133,-Sud: De 86,-Vest: de 134/2,-Est: teren arabil cultivat,

-Coordonatele STEREO 70 ale Organizarii de santier:

X	Y
300000	410000
300000	410200

-**Vecinatatile**: perimetrul de exploatare care face obiectul proiectului propus se invecineaza cu terenuri neproductive.

-**Accesul la perimetru pornind din organizarea de santier si viceversa** se poate realiza folosind doua rute/variante:

-**Varianta V1:Traseu/ruta: Organizare de santier** →De de pamant cu L=0,378 km → **Dc** pietruit cu L=0,172km → **DN55** Craiova-Bechet cu L=4,486km → **Dc** pietruit cu L=0,176km → **De** acces drum de pamant cu L=1,192 km →**De** acces de pamant cu L=1,483 km → **Perimetru de exploatare**;

✓ Lungimea totala a rutei/traseului pentru varianta V1 este de Ltot= 7,71 km

✓ **Lungimea de drum comunal care trece prin zona de case locuite (Dc pietruit) este de L=0,176km**

-**Varianta V2: Traseu/ruta: Organizare de santier** → **De** acces de pamant cu L=0,378 km → **DN55** Craiova-Bechet cu L=4,486 km → **Dc** pietruit cu L=0,264 km → **De** acces de pamant cu L=0,993km → **De** acces de pamant cu L=1,483 km → **De** acces de pamant cu L=0,457 km →**Perimetru de exploatare**

✓ Lungimea totala a rutei/traseului pentru varianta V2 este de Ltot= 8,081 km

✓ **Lungimea de drum comunal care trece prin zona de case locuite (Dc pietruit) este de L=0,264km**

-**Pentru transportul agregatelor din perimetrul de exploatare pana la amplasamentul organizarii de santier, si viceversa pentru accesul autobasculantelor/cap tractor din organizarea de santier in**

**perimetrul de exploatare, se folosesc urmatoarele categorii de drumuri:**

1. **Dc:** Lungime totala a drumurilor comunale ( pietruite si de pamant) pe care le care tranziteaza autobasculantele in intravilan ( zona cu case locuite si fara case ) este de L=0,612km.

2. **De:** Lungimea totala a De (drumuri de exploatare) tranzitate de autobasculante este de L=4,503 km.

3. **DN 55:** Lungimea totata de drum din DN 55 Craiova - Bechet tranzitata de autobasculante este de L=4,486 km.

-Exploatarea resurselor minerale se face in perimetrul Calopar, jud. Dolj, situat la cca. 2 km de intravilanul localitatii Teasc. Transportul agregatelor catre beneficiari se va face pe traseul stabilit de comun acord cu Primaria localitatii Teasc, cu respectarea intervalului orar de liniste impus.

-Transportul agregatelor din perimetru catre depozitele care vor fi constituite in Organizarea de santier se va face pe drumuri de exploatare existente aflate in extravilanul si in intravilanul localitatii Teasc, jud. Dolj.

-Proiectul propus de S.C. Arquestan SRL nu influențează sănătatea umană deoarece nu generează poluanți chimici care sa afecteze sanatatea populatiei.

-Proiectul nu prevede utilizarea de preparate sau substante chimice, atat la faza de realizare precum si la faza de functionare.

-Singura sursa de emisii identificata o constituie mijloacele auto de transport si utilajele de excavare si incarcare, care genereaza gaze de esapament. Avand in vedere ca terenul studiat se afla in extravilanul comunei Calopar, satul Bizdina si apartine domeniului public al statului in administrarea Administratia Bazinala de Apa Jiu, la o distanta de 350m fata de cea mai apropiata casa locuita din localitatea Teasc, concluzionam ca proiectul propus nu are impact asupra sanatatii populatiei.

-Certificatul de Urbanism Nr. 11 din 22.10.2021 eliberat de Primaria Calopar nu prevede obtinerea avizului de la Directia de Sanatate Publica Dolj.

- **impactul asupra biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice:

Proiectul se va implementa in siturile Natura **2000 ROSCI0045 Coridorul Jiului** și **ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre**.

Administratorul celor doua arii naturale protejate este CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ prin CENTRUL JUDEȚEAN PENTRU PROTECȚIA NATURII, TURISM SI DEZVOLTARE RURALĂ DURABILĂ DOLJ - CJPNTDRD DOLJ.

Lucrarile prevazute prin proiect precum si functionarea proiectului nu conduc la afectarea speciilor din ariile naturale protejate deoarece tehnologia de exploatare adoptata este una fara impact deoarece se foloseste excavatorul pe senile, iar agregatele minerale extrase vor fi incarcate cu incarcatorul frontal direct in autobasculantele cu bena de transport. Tehnologia de extractie nu prevede pe fluxul tehnologic utilizarea de preparate/substante chimice. Functionarea utilajelor si mijloacelor de transport nu vor genera emisii in gazele de esapament care sa conduca la afectarea calitatii aerului in zona.

Exploatarea agraatelor minerale se face zilnic conform unui program de lucru bine stabilit, respectiv in intervalul orar: 800-1700/800-1800 in functie de sezon ( vara ziua fiind mai lunga). Funcționarea balastierei aproximativ 210 de zile /an, un schimb de 8 - 10 ore/zi, 5 zile/saptamana.

Pe toata perioada realizarii lucrarilor si de functionare a proiectului propus SC ARGUESTAN SRL va respecta punctul de vedere/avizul eliberat de Administratorul celor doua arii naturale protejate, respectiv de catre Consiliul Judetean Dolj prin Centrul Județean Pentru Protecția Naturii, Turism si Dezvoltare Rurală Durabilă Dolj - CJPNTDRD DOLJ.

- **impactul asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale:**

Impactul asupra terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale va fi unul redus deoarece:

-Proiectul este de mica amploare, suprafata de teren afectata de proiect este:



-Terenul situat in albia minora a raului Jiu, cu suprafata de  $S=23\ 229\text{mp}$ , care face obiectul proiectului propus, va fi folosit de catre SC ARQUESTAN SRL in vederea inlaturarii materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Jiu.

- Terenul de cca. 13253 mp situat in loc. Teasc, T100, P54, P55, P56, utilizat pentru amenajarea organizarii de santier , inclusiv a depozitelor de agregate minerale extrase.

-Proiectul se va realiza intr-un interval scurt de timp, cca. 2luni de la obtinerea autorizatiei de construire,

-Proiectul nu prevede depozitarea de substante periculoase pe amplasament, atat in faza de construire cat si in cea de functionare.

-Pentru realizarea proiectului se vor folosi: un excavator cu senile cu cupa detasabila (1,3 mc/ 2mc/4mc), un incarcator frontal, doua cap tractor si doua autobasculante din dotare, sau alte mijloace de transport inchiriate de la terti, care vor circula numai pe drumurile de exploatare agricola existente care sunt balastate sau de pamant, pe drumul European sau pe drumul satesc. In cazul inregistrarii de scurgerii accidentale de produse petroliere (carburant+ulei mineral auto) se va utiliza materialul absorbant din dotare ( stoc permanent cca. 10-20 kg),

-Drumurile comunale (pietruite si de pamant ) precum si drumurile de exploatare utilizate pentru transportul vor fi reabilitate periodic conform impunerilor facute de autoritatile competente (ABA JIU, Primaria Comunei Teasc):

-Lungime totala a drumurilor comunale ( pietruite si de pamant) pe care se vor deplasa autobasculantele in intravilan ( zona cu case locuite si fara case ) este de  $L=0,612\text{km}$ .

-Lungimea totala a drumurilor de exploatare tranzitate de autobasculante este de  $L=4,503\ \text{km}$ .

**- impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei:**

-Impactul proiectului propus asupra calitatii si regimului cantitativ al apei va fi nesemnificativ deoarece nu vor fi generate ape uzate tehnologice. Agregatele minerale extrase vor fi incarcate cu incarcatorul frontal direct in mijloacele de transport pentru a fi transportate in spatiile de depozitare din organizarea de santier.

-SC Arquestan SRL a obtinut Avizul de gospodarire a apelor Nr. 13/01.02.2022 Privind proiectul: Obtinerea permisului pentru exploatarea de agregate minerale din albia minora a raului Jiu, perimetrul Calopar, jud. Dolj, eliberat de ABA Jiu.

**-impactul asupra calitatii aerului:** Realizarea si functionarea proiectului nu vor avea impact negativ semnificativ asupra calitatii aerului deoarece singurele surse de poluare pentru aer, identificate in cadrul proiectului, sunt mijloacele de transport si de extractive agregate utilizate.

Impactul acestor surse de emisii asupra calitatii aerului va fi unul foarte redus si foarte restrains deoarece:

-in etapa de santier vor fi utilizate: un buldoexcavator pentru sistematizarea perimetrului organizarii de santier si un incarcator frontal pentru asternerea de nisi pietris in vederea balastarii suprafetei platformei tehnologice.

-in etapa de functionare: vor fi utilizate doua cap tractor cu remorca, doua autobasculante cu bena 16tone si 40 tone proprii, precum si mijloace de transport inchiriate de la terti,

-evacuarea deseurilor se va face periodic cu mijloacele de transport ale firmelor colectoare in baza contractelor incheiate cu SC Arquestan SRL

- SC Arquestan SRL se va ingriji ca mijloacele de transport utilizate sa aiba verificarile tehnice la zi astfel incat sa fie respectate limitele admise de actele normative in vigoare in ceea ce priveste continutul de noxe in gazele de esapament. Se va evita functionarea in gol a mijloacelor de transport.

**- impactul asupra climei :** Realizarea si functionarea proiectului nu vor conduce la evacuari de emisii in mediu care sa aiba un impact negativ semnificativ asupra climei deoarece singurele surse de poluare identificate sunt mijloacele de transport utilizate, poluantii fiind gazele de esapament. Avand in vedere numarul redus de mijloace de transport utilizate precum si perioada scurta de timp in care vor fi utilizate se poate concluziona ca proiectul nu va genera impact negativ asupra climei. Proiectul nu va genera gaze cu efect de sera.

**- influenta schimbarilor climatice asupra proiectului:** Proiectul ar putea fi afectat de clima in situatia unor ploi abundente care sa conduca la cresterea nivelului apei in albia minora a Jiului cu posibilitatea de

inundare a albiei majore. În zona analizata, râul Jiu este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri.

Sedimentarea agregatelor minerale este strâns legată de viteza de transport a apelor râului Jiu: astfel, în albia minoră, în porțiunile meandrate, direcția principală a curentului este îndreptată spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime și a capacității reduse de transport, se produce o decantare a materialului terigen, care are ca rezultat formarea de deponii (depozite de balast).

În urma inundării albiei majore malurile concave au suferit erodări accentuate.

Pentru evitarea în viitor a acestor procese nefavorabile se impune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extracția balastului sedimentat în deponii, întrucât prin aceasta se va îmbunătăți regimul de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora.

Direcția generală de curgere este de la nord către sud și dinspre versanți către albia minoră a râului Jiu, dar în sectorul studiat direcția de curgere este de la vest către est (atipică) din cauza unei meandre largi.

Zona în care este amplasat perimetrul este caracterizată prin depozite predominant din pietriș și nisip, cu dispunere cvasiorizontală.

**- zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente:**

Nu este cazul deoarece lucrările de realizare și funcționare a proiectului se realizează la distanțe apreciabile față de așezările umane :

- perimetrul de exploatare se afla la cca. 2 km de intravilanul localității Teasc, jud. Dolj ;
- organizarea de santier se afla la cca. 350m de cea mai apropiată casa locuită, pe direcția Vest ;
- intervalul orar de lucru în ceea ce privește exploatarea resurselor minerale și transport în depozitele de agregate din organizarea de santier va fi zilnic este între 8-17.
- Ritmicitatea de livrare agregate către beneficiari va fi 10-15 transporturi pe zi cu autobasculanta cu benă sau cu cap tractor cu remorca.

Terenul pe care vor fi realizate obiectivele proiectului nu se învecinează cu monumente istorice sau situri arheologice care fac parte din Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic, prin urmare nu se va înregistra o interacțiune între acestea.

**-natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):**

- *direct:*

Proiectul va avea un impact direct **nesemnificativ** asupra efluentului natural –raul Jiu, având în vedere că:

- Administrația Bazinală de Apă Jiu a informat APM Dolj prin adresa **nr. 483/01.02.2022** ca proiectul: **„EXPLOATARE AGREGATE MINERALE ÎN PERIMETRUL CALOPAR, JUD. DOLJ”** NU necesită elaborare SEICA.

-Adresa A.B.A. JIU nr. 483/01.02.2022 prin care se precizează că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă: “Administrația Bazinală de Apă Jiu, în calitate de Autoritate Competentă de Gospodărire a Apelor (ACGA), având în vedere informațiile existente la această dată:

-SC Arquestan SRL a obținut Avizul de gospodărire a apelor Nr. 13/01.02.2022, eliberat de ABA Jiu Privind proiectul: „Privind proiectul: Obținerea permisului pentru exploatarea de agregate minerale din albia minoră a râului Jiu, perimetrul Calopar, jud. Dolj”

- Proiectul nu va avea impact direct asupra vecinătăților deoarece organizarea de santier unde se vor constitui depozitele de agregate cu o capacitate totală de 2000 (două mii) tone se afla la cca. 350m de cea mai apropiată casa locuită din localitatea Teasc, jud. Dolj.

- Proiectul nu va avea impact negative semnificativ asupra ariilor natural protejate deoarece in zona nu exista vegetatie sau identificate zone de cuibarit pentru pasari.

- Distanta de la perimetrul de exploatare pana la intravilanul localitatii Teasc este de cca. 2km,

-SC Arquestan SRL a solicitat Primariei Teasc prin adresa Nr. 4995 din 25.10.2021 incheierea acordului in ceea ce priveste traseul parcurs de autobasculantele care transporta balastul in intravilanul localitatii.

-SC Arquestan a facut Revenire la Cererea Nr.4995/25.10.2021, inregistrata la Comuna Teasc, jud. Dolj, cu nr. 3928/27.07.2022.

- *indirect*: Obiectivul va avea un impact indirect prin usoara crestere a traficului in zona perimetrului de exploatare si al organizarii de santier, atat pe perioada de construire cat si la cea de functionare. Impactul indirect se va manifesta temporar si intermitent, in cele doua faze. Intervalul orar de lucru in ceea ce priveste exploatarea resurselor minerale si transport in depozitele de agregate din organizarea de santier va fi zilnic este intre 8-17/20. Ritmicitatea de livrare agregate catre beneficiari va fi 10-15 transporturi pe zi cu autobasculanta cu bena sau cu cap tractor cu remorca.

- *secundar*: Impactul proiectului va fi unul secundar si pe termen scurt si poate fi datorat traficului auto redus, atat in etapa de amenajare a perimetrului si a organizarii de santier dar si in etapa de functionare a proiectului.

Pe amplasamentul proiectului nu vor fi depozitate substante/preparate chimice periculoase care sa prezinte caracteristici de inflamabilitate. Este prevazut in organizarea de santier un pichet de incendiu, care va fi dotat corespunzator astfel incat reactia de raspuns in cazul producerii unui incendiu sa fie rapida si eficienta.

- *Impactul cumulat pe amplasament* –Analiza impactului cumulat se face luand in calcul amploarea, natura si perioada de manifestare a traficului din zona ( transport agregate si acces din organizarea de santier la perimetrul de exploatare) care poate avea impact asupra elementelor de mediu ( asezari umane, biodiversitate, calitate aer, sol/subsol).

**Impactul negativ cumulat datorat traficului va fi unul nesemnificativ deoarece:**

-Accesul la perimetrul de exploatare, pornind din organizarea de santier si viceversa, se va putea realiza folosind doua rute/trasee cu lungime relativ mica, care tranziteaza pe segmente mici de drum in zone cu case locuite, respectiv:

-Varianta V1:

- ✓ Lungimea totala a rutei/traseului pentru varianta V1 este de  $L_{tot}= 7,71$  km

- ✓ **Lungimea de drum comunal care trece prin zona de case locuite (Dc pietruit) este de  $L=0,176$ km**

-Varianta V2:

- ✓ Lungimea totala a rutei/traseului pentru varianta V2 este de  $L_{tot}= 8,081$  km,

- ✓ **Lungimea de drum comunal care trece prin zona de case locuite (Dc pietruit) este de  $L=0,264$ km,**

- In vecinatatea perimetrului de exploatare nu sunt avizate si nu se afla in desfasurare alte proiecte, iar in perimetrul organizarii de santier nu sunt evidentiata conform Planului de incadrare in zona, vecinatati - unitati economice care sa efectueze transport de marfuri/agregate/etc.

-Pentru transportul agregatelor din perimetrul de exploatare pana la amplasamentul organizarii de santier, si viceversa pentru accesul autobasculantelor/cap tractor din organizarea de santier in perimetrul de exploatare, se folosesc urmatoarele categorii de drumuri:

**Dc:** Lungimea totala a drumurilor comunale ( pietruite si de pamant) pe care le care tranziteaza autobasculantele in intravilan ( zona cu case locuite si fara case ) este de  $L=0,612$ km.

**De:** Lungimea totala a De (drumuri de exploatare) tranzitate de autobasculante este de  $L=4,503$  km.

**DN 55:** Lungimea totata de drum din DN 55 Craiova - Bechet tranzitata de autobasculante este de  $L=4,486$  km.

-Din analiza categoriilor de drum utilizate de SC Arquestan SRL, segmentul cel mai mare de drum, care va fi folosit ca ruta de transport de catre autobasculante/cap tractor, face parte din DN 55 Craiova-Bechet  $L=4,486$ km, drum asfaltat.

Prin urmare, se poate concluziona ca zgomotul si vibratiile produse precum si gazele de esapament evacuate in timpul transportului, de catre mijloacele de transport, nu vor modifica substantial valorile nivelului de zgomot, al vibratiilor si calitatea aerului in zonele tranzitate, inregistrate pana in prezent, avand in vedere ca ruta Craiova-Bechet – DN 55 este intens circulata de mijloace de transport gabaritice si agabaritice, mic si mare tonaj, aportul SC Arquestan SRL va unul foarte mic, luand in calcul si ritmicitatea de aprovizionare/livrare:

-*Ritmicitatea de livrare a agregatelor extrase din perimetrul de exploatare catre organizarea de santier*, pentru întreaga activitate desfășurată pe amplasament, la capacitate maximă este estimata la cca. 10-15 transporturi/zi efectuate cu autobasculantele cu bena si/sau capul tractor cu remorca din dotarea SC Arquestan SRL sau mijloace de transport inchiriate de la terti.

-*Ritmicitatea de livrare a agregatelor din organizarea de santier catre beneficiari*, la capacitate maximă, este estimata la cca. 10-15 transporturi/zi, cu autobasculantele cu bena si/sau capul tractor cu remorca care vor tranzita doar o lungime de drum comunal pietruita cu L=0,172km, situata intre case locuite, iar restul de drum pana la beneficiari se va parcurge pe DN 55 Craiova- Bechet, drum asfaltat.

- La functionare SC Arquestan SRL va întocmi și respecta graficul de livrare a agregatelor minerale extrase, corelându-l cu intervalele orare destinate asigurării liniștii publice locuitorilor din localitatea Teasc, precum si a locuitorilor din celelate localitati tranzitate in drumul catre beneficiari. Deplasarea mijloacelor de transport auto în perimetrul de exploatare si pe drumurile publice, precum și descărcarea la destinatie a agregatelor minerale extrase se vor face astfel incat să nu producă disconfort așezărilor umane învecinate.

-*Vecinatatile*: perimetrul propus prin proiect se invecineaza cu terenuri neproductive.

-*Nivelul de zgomot*, atât în perioada de amenajare in perimetru , cât și în perioada de extragere a resurselor minerale, nu va depăși limitele admisibile prevazute de SR 10009:2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant si ale Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

### ***Impactul pe termen scurt, mediu si lung:***

Impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta pe termen scurt, intermitent, pe perioada de realizare a lucrarilor de de amenajare si de functionare

- *Impactul permanent si temporar*: impactul produs de traficul auto va fi unul temporar atat pe perioada lucrarilor de amenajare/construire a obiectivelor de investitie dar si la functionareaproiectului.
- *Impactul pozitiv si negativ*:

#### In perioada de executie:

*Impact negativ*: Nu este cazul deoarece proiectul nu prevede lucrari de construire de mare amploare sau o activitate foarte ampla care sa implice un trafic auto mare in zona .

*Impact pozitiv*: crearea de locuri de munca

#### In perioada de exploatare:

*Impact negativ - de scurta durata si va fi datorat* emisiilor eliberate in atmosfera din gazele de esapament provenite de la mijloacele auto de transport. Sunt estimate cantitati reduse de gaze de esapament in vedere nr. mijloacelor de transport folosite si frecventa de livrare agregate redusa.

Frecventa zilnica de aprovizionare a celor trei depozite de agregate din organizarea de santier, cu agregate minerale extrase din perimetrul de exploatare, va fi de cca.10-15 transporturi/zi cu autobasculanta cu bena sau cap tractor cu remorca.

Livrare a agregatelor din perimetrul organizarii de santier catre beneficiari se va face cu o ritmicitate cca.10-15 transporturi/zi cu autobasculanta cu bena sau cap tractor cu remorca.

Traseul de livrare al agregatelor minerale catre beneficiari va fi cel agreat de Primaria Teasc si consemnat in acordul care va fi incheiat intre Primaria Teasc si SC Arquestan SRL.

SC Arquestan SRL a solicitat Primariei Teasc prin adresa Nr. 4995 din 25.10.2021 incheierea acordului in ceea ce priveste traseul parcurs de autobasculantele care transporta balastul in intravilanul localitatii.

*Impact pozitiv*:

- crearea de locuri de munca;

- asigurarea de materiale sectorului de constructii

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

Nu este cazul deoarece:

-Lungimea de drum communal, tranzitat de mijloacele de transport agregate si care trece prin zona de case locuite (Dc pietruit), este mica respectiv de L=0,176 km- pentru varianta 1 de drum/ruta prevazuta,

-Lungimea de drum communal, tranzitat de mijloacele de transport agregate si care trece prin zona de case locuite (Dc pietruit), este mica respectiv de L=0,264km - pentru varianta 2 de drum/ruta prevazuta.

-Din analiza categoriilor de drum utilizate la transportul agregatelor de catre SC Arquestan SRL, a reiesit ca segmentul cel mai mare de drum, care va fi folosit ca ruta de transport de catre autobasculante/cap tractor, face parte din DN 55 Craiova-Bechet L=4,486km, drum asfaltat.

- Functionarea proiectului nu implica utilizarea de preparate sau substante chimice periculoase. Practic proiectul nu prevede utilizarea de substante periculoase care prin cantitatile utilizate, prin gestionare si manipulare necorespunzatoare sa poata conduce la generarea de impact negativ semnificativ asupra mediului.

Amplasamentul proiectului se afla in albia minora a raului Jiu, cea mai apropiata casa locuita fiind la cca. 2000m, iar organizarea de santier se va face in Localitatea Teasc, la cca. 350m de cea mai apropiata casa locuita.

Pe toata perioada amenajarii perimetrului si functionarii acestuia vor fi respectate prevederile Avizului de gospodarie a apelor eliberat de ABA Jiu precum si punctul de vedere/Avizul administratorului celor doua situri Natura 2000 (**ROSCI0045 Coridorul Jiului** și **ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre**) **respectiv** CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ prin CENTRUL JUDEȚEAN PENTRU PROTECȚIA NATURII, TURISM SI DEZVOLTARE RURALĂ DURABILĂ DOLJ - CJPNTDRD DOLJ.

**- magnitudinea și complexitatea impactului:** Avand in vedere specificul proiectului propus, marimea, amploarea mica a lucrarilor, traficul redus in zona si faptul ca nu vor fi utilizate substante periculoase se poate concluziona ca magnitudinea si complexitatea impactului vor fi foarte reduse

Proiectul nu prevede utilizarea de substante periculoase care sa genereze impact negativ asupra mediului, iar lucrarile de amenajare in perimetru si organizarea de santier, precum si functionarea proiectului se va face cu respectarea intocmai a Avizelor/Autorizatiilor eliberate de autoritatile competente implicate in procedura de reglementare a proiectului si de functionare a acestuia.

**- probabilitatea impactului:** Va fi una redusa avand in vedere dotarile si masurile prevazute prin proiect, amploarea si destinatia proiectului propus, perioada scurta de implementare a proiectului, pozitionarea amplasamentului fata de asezarile umane si ariile naturale protejate, ritmicitatea scazuta a transporturilor efectuate, segmentele mici de drum cu case locuite care vor fi tranzitate de mijloacele de transport.

**-durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

-impactul datorat traficului auto ( emisii gaze de esapament) va fi de scurta durata, atat in etapa de construire precum si in cea de functionare, si manifestata in arealul perimetrului de exploatare, in organizarea de santier si pe drumurile de acces. Avand in vedere cele mentionate anterior, in cuprinsul memoriului de prezentare, se poate concluziona ca ***durata, frecvența și reversibilitatea impactului vor fi reduse.***

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

-mijloacele de transport utilizate vor fi verificate periodic in service-uri autorizate pentru incadrarea poluantilor rezultate in gazelle de esapament, in limitele impuse de legislatia specifica in vigoare.

-vor fi utilizate numai drumurile de exploatare existente pentru accesul in perimetru si respectat Acordul care va fi incheiat cu Primaria Comunei Teasc, jud. Dolj, in ceea ce priveste tranzitarea localitatii de catre mijloacele de transport auto care transporta agregate minerale la beneficiari.

-SC Arquestan SRL a solicitat Primariei Teasc prin adresa Nr. 4995 din 25.10.2021 incheierea acordului in ceea ce priveste traseul parcurs de autobasculantele care transporta balastul in intravilanul localitatii.

-SC Arquestan a facut Revenire la Cererea Nr.4995/25.10.2021, inregistrata la Comuna Teasc, jud. Dolj, cu nr. 3928/27.07.2022.

**- natura transfrontieră a impactului:** Nu este cazul . Proiectul nu cade sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare, deoarece localizarea perimetrului și a organizării de șantier indică faptul că terenurile afectate de proiect se află situate în extravilanul localităților Teasc și Carula, jud. Dolj, fiind situate la cca. 50 km de granița de Sud cu Bulgaria

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

**Program de monitorizare a resurselor de apă:**

Conform Avizului de gospodărire a apelor Nr. 13/01.02.2022 eliberat de ABA Jiu, în vederea urmăririi în timp a comportării râului Jiu în zona perimetrului, se vor efectua măsurători topo post-execuție și la cel mult 15 zile după viiturile importante.

Modul de exploatare a agregatelor minerale în vederea executării lucrărilor de decolmatăre în perimetrul propus va fi supravegheat de S.G.A. DOLJ.

Întrucât activitatea se desfășoară în albia minoră a râului Jiu, sunt necesare prelevări de probe de apă pentru a se putea urmări calitatea apelor în perioada de activitate în perimetru. Prelevarea apei se poate face direct din râul Jiu, din zonele de amonte și de aval față de perimetru.

În condițiile în care apele de suprafață nu sunt contaminate de activitatea de exploatare, valorile parametrilor probelor de apă analizate trebuie să fie asemănătoare atât pentru apele din amonte de perimetru, cât și pentru apele din aval de perimetru, cu o marjă de variație acceptată de Administrația Bazinală de Apă Jiu.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.) :**

Nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.).

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat :** Nu este cazul deoarece proiectul nu face parte din niciun plan/program/strategie/document de programare/planificare cuprinse în acte normative în vigoare.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier pentru proiectul propus se va realiza în Comuna Teasc, T100, P54, P55, P56, jud. Dolj, pe un teren cu suprafața de Terenul de cca. 13253 mp, și va fi valabilă pe toată perioada realizării și funcționării proiectului propus.

Lucrările necesare amenajării organizării de șantier sunt:

- nivelarea terenului,
- trasarea zonelor conform planului de situație,
- amenajarea platformei balastate cu S= 1000mp,
- amenajare spațiu staționare utilaje/autovehicule cu S=500 mp (inclusă în platforma balastată),
- amenajare spațiu de manevră (S=400mp) și spațiu stocare deșeuri (S=100 mp)
- amplasare cabină portar (S=2mp), toaleta ecologică (S=1mp),
- amplasare container administrativ (birou) S=14,4mp,

-cantar cu S= 54mp,

- zona depozitare agregate exploatate din rau: P1-parcela cu destinatia de depozit agregate minerale cu S=3752 mp, P2-parcela cu destinatia de depozit agregate minerale cu S=4501 mp, P3-parcela cu destinatia de depozit agregate minerale cu S=5000 mp. Suprafata destinata depozitarii agregatelor minerale este de S=12180,6mp. Cantitatea totala maxima de agregate minerale care va fi depozitata in cele trei spatii care vor fi amenajate ca depozite de agregate minerale cu Stotal=12180,6mp, va fi corespunzatoare cantitatii de 2000 tone.

-racordare la energie electrica – record aerian in lungime de L=30m, de la postul de transformare detinut de furnizor pana la tabloul de distributie al SC Arquestan SRL.

**-SC Arquestan SRL a solicitat la Primaria Teasc, jud. Dolj, punctul de vedere privind necesitatea eliberarii certificatului de urbanism pentru amenajare Organizarii de santier aferenta proiectului analizat ( Balastiera Calopar, jud. Dolj).Solicitarea a fost inregistrata la Primaria Comunei Teasc cu nr. 3928/27.07.2022.**

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

*Conform Avizului de gospodărire a apelor eliberat de ABA Jiu:*

1. Prin desfasurarea activitatilor de extractie agregate minerale, (sub supravegherea S.G.A. Dolj) SC Arquestan SRL nu va produce deteriorari ale lucrarilor hidrotehnice, constructiilor civile sau industriale, ale malului raului Jiu sau ale terenurilor in proprietate publica sau privata din zona de exploatare a cursului de apa.
2. SC Arguestan SRL are obligatia ca in zona traversarii digului pe perioada desfasurarii lucrarilor de extractie agregate minerale si la terminarea lucrarilor, sa intretina rampa de acces peste dig precum si coronamentul digului la cota proiectata.
3. In vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fasii longitudinale din aval spre amonte si dinspre apa spre mal, nu se va lasa in albia minora nici un fel de deposit
4. La finalizarea lucrarilor, se va proceda astfel:
  - vor fi retrase din frontal de lucru excavatoarele pe senile cu cupa si incarcatorul frontal si relocate in organizarea de santier,
  - vor fi evacuate deseurile menajere aflate in stoc la momentul finalizarii lucrarilor;
  - se vor reabilita drumurile de exploatare utilizate astfel incat sa fie aduse la starea initiala si respectate acordurile incheiate cu autoritatile competente,
  - in situatia desfiintarii organizarii de santier se va proceda astfel:
    - se va solicita eliberarea Certificatului de Urbanism la Primaria Comunei Teasc,
    - va fi notificata Agentia pentru Protectia Mediului conform prevederilor Legii 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
    - dupa obtinerea acordului de mediu de la APM Dolj vor fi efectuate lucrarile care vor fi avizate

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

In situatia constatarii unor pierderi accidentale de produse petroliere (ulei, carburant) de la masinile de transport agregate sau de la excavatoarele senilate cu cupa/ incarcatorul frontal se va decoperta solul contaminat si va fi stocat in recipiente adecvate/saci plastic dupa care vor fi relocate in zona dedicata stocarii deseurilor special amenajata in organizarea de santier.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

*In situatia desfiintarii organizarii de santier se va proceda astfel:*

- se va solicita eliberarea Certificatului de urbanism la primaria Comunei Teasc,

- va fi notificata Agentia pentru Protectia Mediului conform prevederilor Legii 292/2018292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- dupa obtinerea acordului de mediu de la APM Dolj vor fi efectuate lucrarile care vor fi avizate.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:**

1. Prin desfasurarea activitatilor de extractie agregate minerale, (sub supravegherea S.G.A. Dolj) SC Arquestan SRL nu va produce deteriorari ale lucrarilor hidrotehnice, constructiilor civile sau industriale, ale malului raului Jiu sau ale terenurilor in proprietate publica sau privata din zona de exploatare a cursului de apa.
2. SC Arguestan SRL are obligatia ca in zona traversarii digului pe perioada desfasurarii lucrarilor de extractie agregate minerale si la terminarea lucrarilor, sa intretina rampa de acces peste dig precum si coronamentul digului la cota proiectata.
3. In vederea scurgerii normale a apelor se va respecta tehnologia de exploatare agregate minerale (fasii longitudinale din aval spre amonte si dinspre apa spre mal, nu se va lasa in albia minora nici un fel de deposit
4. La finalizarea lucrarilor, se va proceda astfel:
  - vor fi retrase din frontul de lucru excavatoarele pe senile cu cupa si incarcatorul frontal si relocate in organizarea de santier,
  - vor fi evacuate deseurile menajere aflate in stoc la momentul finalizarii lucrarilor;
  - se vor reabilita drumurile de exploatare utilizate astfel incat sa fie aduse la starea initiala si respectate acordurile incheiate cu autoritatile competente,

**XII. Anexe - piese desenate**

1. **Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

La documentatia de solicitare a acordului de mediu pentru realizarea proiectului „EXPLOATARE AGREGATE MINERALE IN PERIMETRUL CALOPAR, JUD. DOLJ”, titular SC ARQUESTAN SRL sunt atasate:

- harta cu încadrarea în zonă Perimetrul Calopar (Scara 1:100.000)
- fișa de localizare a perimetrului de exploatare (Scara 1:25.000)
- plan de situație al perimetrului Calopar (Scara 1:2.000)
- profil longitudinal PLT la nivel talveg (Scara 1:5.000/1:100)
- profile transversale PT 1 ÷ PT 8 (Scara 1:2.000/1:100),
- Planul organizarii de santier si accesului la perimetru si livrare agregate

2. **Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:** Sunt prezentate in capitolele anterioare

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) **descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Terenul situat in albia minora a raului Jiu, cu suprafata de S=23229mp, care face obiectul proiectului



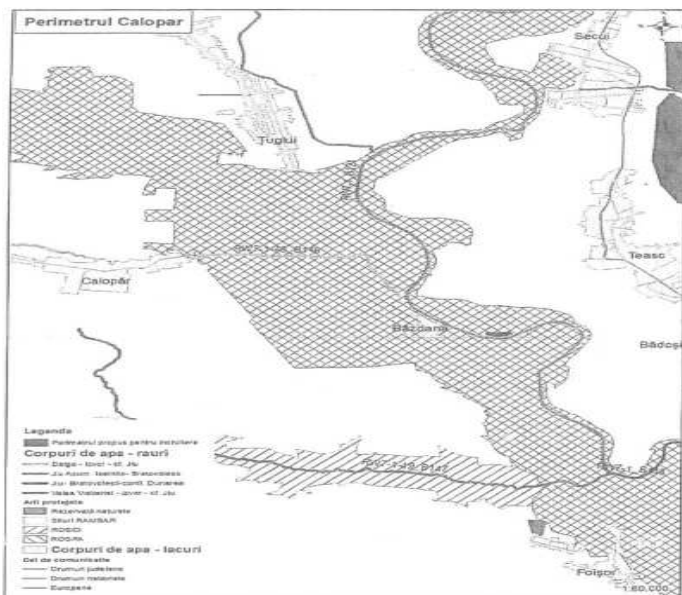
propus, va fi folosit de catre SC ARQUESTAN SRL in vederea inlaturarii materialului aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Jiu, pentru asigurarea scurgerii optime in albie, conform studiului tehnic zonal avizat de catre SGA Dolj.

Terenul este situat in albia minora a raului Jiu, avand  $S = 23229\text{mp}$ , si este inregistrat in Cartea Funciara nr. 32996, numar cadastral 32996, pe U.A.T. Calopar, judetul Dolj, fiind intabulat in domeniul public al statului si in administrarea A.N. "Apele Romane", prin Administratia Bazinala de Apa Jiu.

Perimetrul este delimitat de urmatoarele coordonate de referinta STEREO 1970

Nr. Pct.	X	Y	Observatii
1.	294 876.582	409 044.191	Aval
2.	294 925.604	408 018.201	Aval
3.	294 898.911	407 904.549	
4.	294 906.738	407 771.712	
5.	294 910.131	407 740.179	Amonte
6.	294 872.392	407 717.000	Amonte
7.	294 845.000	407 749.000	
8.	294 833.000	407 771.000	
9.	294 820.000	407 811.000	
10.	294 820.000	407 901.000	
11.	294 835.000	407 980.000	

-Harta/plan de situatie cu localizarea perimetrului ( bunului imobil) care face obiectul inchirierii in raport cu corpurile de apa si zonele protejate:



În acord cu conceptul „dezvoltării durabile” și a unei mai bune integrări a principiilor de funcționare a rețelei de arii naturale protejate Natura 2000 în activitatea socio-economică a României, în cadrul acestui proiect s-a propus îmbunătățirea implementării normelor care stau la baza rețelei Natura 2000, astfel încât să fie atins scopul propus de „protejare a peisajului natural și cultural autentic și bunăstarea comunităților locale prin înlesnirea activităților omului în armonie cu natura”.

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Perimetrul analizat este situat în siturile Natura 2000 **ROSCI0045 Coridorul Jiului** și **ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre**.

Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului a fost declarat sit de importanță comunitară prin Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare. Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului include rezervația de interes paleontologic Locul fosilifer Drănic 2.391, rezervație a naturii desemnată prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a- zone protejate. Situl ROSCI0045 include rezervația naturală de interes botanic Pădurea Zăval, rezervație instituită prin Hotărârea de Guvern nr. 2151/2004 privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone. Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului se desfășoară în principal pe teritoriul administrativ al județului Dolj - 73,76% din suprafața sitului, precum și în județul Gorj - 25,07% din suprafața sitului; suprafețe foarte mici se regăsesc în județele Olt - 0,67% din suprafața sitului și Mehedinți - 0,29% din suprafața sitului. Situl nu este compact, fiind alcătuit din mai multe corpuri cu suprafețe variabile, acestea desfășurându-se în principal de-a lungul cursului mijlociu și inferior al râului Jiu. Situl este important datorită prezenței unui număr mare de habitate de interes comunitar, reprezentativ fiind faptul că aici se regăsesc eșantioane relictare de luncă europeană puțin alterată. Situl traversează patru din cele 15 ecoregiuni ale regiunii biogeografice continentale din România: Podișul Getic, Câmpiile Găvanu-Burdea, Silvostepa Câmpiei Române, Lunca Dunării. Coridorul Jiului este și unul dintre principalele culoare transbalcanice de migrație a unui număr impresionant de păsări - drumul centro-european-bulgar.

Siturile ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre și ROSPA0010 Bistreț au fost desemnate arii de protecție specială avifaunistică prin Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare. Cele două situri se suprapun aproape în totalitate sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului, în partea sudică a acestuia, desfășurându-se integral în județul Dolj. Siturile sunt importante datorită amplasării pe o rută de migrație a speciilor de păsări, alături de bogata și variata ofertă trofică, ceea ce determină ca aceste arii să fie un important loc pentru speciile de păsări migratoare sau sedentare care sunt dependente de mediul acvatic.

Administratorul celor două arii naturale protejate este CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ prin CENTRUL JUDEȚEAN PENTRU PROTECȚIA NATURII, TURISM SI DEZVOLTARE RURALĂ DURABILĂ DOLJ - CJPNTDRD DOLJ.

CENTRUL JUDEȚEAN PENTRU PROTECȚIA NATURII, TURISM SI DEZVOLTARE RURALĂ DURABILĂ DOLJ - CJPNTDRD DOLJ a fost organizat în subordinea CONSILIULUI JUDEȚEAN DOLJ ca instituție publică de interes județean, așa cum a fost stabilit prin Hotărârea Consiliului Județean Dolj nr. 216/24.08.2016, în scopul îndeplinirii obligațiilor asumate prin contractul de administrare al ariilor protejate ROSCI0045 CORIDORUL JIULUI, ROSPA0023 CONFLUENȚA JIU-DUNĂRE, ROSPA0010 BISTREȚ, REZERVAȚIA NATURALĂ LOCUL FOSILIFER DRĂNIC-2.391 ȘI REZERVAȚIA NATURALĂ PĂDUREA ZĂVAL IV.33, nr.12/30.03.2011, încheiat de către Consiliul Județean Dolj cu Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, a Actului Adițional nr. 1/2017 la acest contract încheiat cu Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ca urmare a HG 997/2016 privind organizarea și funcționarea ANANP), precum și a Actului Adițional nr. 2/2021 privind prelungirea cu o durată de 10 ani a valabilității contractului de administrare nr. 12/2011.

**Coordonate geografice, altitudine, suprafață, apartenența la regiuni biogeografice și administrative, ecoregiuni și localitățile**

		ROSCI0045 Coridorul Jiului	ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre
Coordonatele	latitudine	N 44° 1' 0"	N 43° 3' 15"
Coordonatele	longitudine	E 23° 55' 32"	E 23° 2' 51"
sitului			

	minimă	6	17
	maximă	398	75
	medie	102	36
Suprafață (ha)	71.452		19.800
Regiuni administrative / localități	Județul Dolj: Almăj (4%), Bechet (27%), Bistreț (42%), Brădești (6%), Braloștița (14%), Bratovoiești (23%), Breasta (5%), Bucovăț (41%), Călărași (10%), <b>Calopăr (21%)</b> , Cârna (79%), Coțofenii din Dos (10%), Coțofenii din Față (13%), Craiova (3%), Dăbuleni (7%), Dobrești (47%), Drănic (17%), Filiași (7%), Gângiova (28%), Ghindeni (4%), Gighera (39%), Goicea (<1%), Ișalnița (<1%), Măceșu de Jos (41%), Malu Mare (5%), Mârșani (2%), Ostroveni (63%), Podari (10%), Rojiște (4%), Sadova (29%), Scăești (4%), Segarcea (<1%), Teasc (18%), Țuglui (14%), Valea Stanciului (19%), Vârvoru de Jos (14%).  Județul Olt: Ianca (4%).  Județul Mehedinți: Butoiești (3%)  Județul Gorj: Aninoasa (23%), Bălteni (23%), Bălteni (33%), Bărbătești (9%), Borăscu (<1%), Brănești (35%), Dănești (6%), Drăgulești (14%), Ionești (13%), Negomir (<1%), Plopșoru (54%), Săulești (<1%), Țânțăreni (9%), Țicleni (24%), Turburea (3%), Turceni (28%), Urdari (99%), Urdari (33%).	Județul Dolj: Bechet (27%), Bratovoiești (23%), <b>Calopăr (16%)</b> , Călărași (10%), Dăbuleni (7%), Dobrești (12%), Drănic (13%), Gângiova (28%), Ghindeni (4%), Gighera (26%), Malu Mare (5%), Mârșani (2%), Ostroveni (62%), Podari (3%), Rojiște (3%), Sadova (12%), Segarcea (<1%), Teasc (15%), Țuglui (9%), Valea Stanciului (6%).  Județul Olt: Ianca (4%).	
Regiuni biogeografice	continentală		continentală
Regiuni administrative	RO04: Dolj – 7,09%, Gorj – 3,21%, Olt – mai puțin de 0,08%, Mehedinți – mai puțin de 0,08%  În formularul standar al sitului (2016) este menționat faptul că situl se află doar în RO41- Dolj.		RO04: Dolj – 2,66%, Olt – 0,08%  În formularul standar al sitului (2016) este menționat faptul că situl se află doar în RO41- Dolj.
Ecoregiunea	Podișul Getic, Silvestepa Câmpiei Române, Lunca Dunării		Silvestepa Câmpiei Române, Lunca Dunării

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:** Conform Formularului Standard a sitului ROSCI0045, din cele 18 habitate, 4 sunt de interes prioritar. Datorită dispunerii de-a lungul cursului mijlociu și inferior al Jiului, acoperind trepte altitudinale variate, tipurile de habitate sunt condiționate de aceste elemente, semnalându-se o eterogenitate a acestora, de la habitatele acvatică și de luncă, la cele forestiere naturale, de pajiști, fânețe și tufărișuri. Habitatele din ROSCI0045 pot fi încadrate generic următoarelor categorii:

- habitate dependente de regimul de inundabilitate
- habitatele lotice și lentice
- habitate de terasa
- habitate forestiere

Cercetările efectuate în teren în anul 2015 de către echipa de elaborare a Planului de management au condus la identificarea suplimentară a altor patru tipuri de habitate și anume:

- 2130 – Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee,
- 2190 – Depresiuni umede interdunale,
- 6260\* - Stepe panonice pe nisipuri
- 6240\* - Pajiști xerice seminaturale și facies cu tufărișuri.

**Speciile, habitatele și distribuția acestora în sit, conform Planului de management și posibila prezență în zona analizată**

Nr. crt.	Cod NATURA 2000	Denumirea tipului de habitat	Caracteristici	Prezența în zona analizată
1	1530*	Pajiști și mlaștini sărăturate panonice	Suprafețele ocupate de acest habitat constituie singurele porțiuni de ecosisteme seminaturale într-un peisaj dominat de culturi. În prezent, habitatul ocupă circa 648 ha și este distribuit în partea de S-E a sitului.	NU
2	2130	Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee	Acest tip de habitat este format din dune mai mult sau mai puțin fixate de vegetație erbacee și care se întrepătrunde puternic cu cel al pajștilor stepice nisipoase, realizând în multe locuri un peisaj unic. Este un habitat important mai ales din punct de vedere științific, deoarece conservă asocieri vegetale specifice, tot mai rar întâlnite astăzi din cauza reducerii suprafețelor ocupate. Este reprezentativ pentru acest sit, mai ales pentru zona sudică a ariei protejate: zona Bechet, la sud de lacurile Cârna și Nasta, la sud de Lacul Bistreț. Este un habitat afectat de cultivarea terenurilor cu pepeni, porumb, dar și de prezența unor turme de oi și capre, respectiv a stânelor.	NU
3	2190	Depresiuni umede interdunale	Acest habitat este reprezentativ pentru sit, mai ales pentru zona sudică. Este un habitat asociat pajștilor stepice nisipoase și dunelor de nisip și care menține un echilibru hidric benefic zonei. Din punct de vedere peisagistic aceste oaze umede verzi se îmbină perfect cu zonele stepice aride, dar foarte divers colorate, ale pajștilor și dunelor nisipoase din sudul Olteniei. Se întâlnește printre pajștile stepice, nisipoase, de la sud de Lacul Bistreț, lacurile Cârna și Nasta, zona Bechet. Frecvent este mozaicat cu 2130. Este afectat de cultivarea terenurilor cu pepeni, porumb, dar și de prezența unor turme de oi și capre, respectiv a stânelor.	NU
4	3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație din <i>Littorelletea uniflorae</i> și/sau <i>Isoëto-Nanojuncetea</i>	Habitatul este caracterizat de rogozuri pitice care se instalează în zonele nisipoase inundabile. Este distribuit în partea de sud a sitului: are o distribuție neuniform repartizată în zonele mai umede ale pajștilor stepice nisipoase din lunca Dunării. A fost localizat pe suprafețe mici la sud de lacul Bistreț.	NU
5	3140	Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de <i>Chara</i>	Este un habitat acvatic care se întâlnește mai ales în canale și lacuri din partea de sud a ariei protejate: la sud de Lacul Bistreț, Lacurile Cârna și Nasta, zona Bechet. Poate fi afectat de secetă - modificări climatice.	NU

6	3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de <i>Magnopotamion</i> sau <i>Hydrocharition</i>	Habitatul se dezvoltă fie în zona lacurilor și iazurilor bogate în gaze dizolvate, cu o culoare caracteristică închisă, cu asociații de Hydrocharition, fie în ape mai adânci, cu asociații de Magnopotamion. Ocupă o suprafață de circa 32 ha și este distribuit fragmentat în tot situl. În partea de nord apare de-a lungul Jiului din zona Strâmba Jiu până la sud de Murgești, zona Ișalnița și Breasta, iar în sud, în apropierea Lacurilor Nasta și Cârna, Bistrețu pe canale și alte bălți permanente, în zona Bechet și Ostroveni, Lunca Jiețului, Lunca Dunării, Dunăreni, Grindeni, Lișteava, pe canale însoțind de multe ori habitatul 92A0, în canale cu apă permanentă din zona Piscul Sadovei, Valea Stanciului. În canalele fostelor meandre ale Jiului din pădurea Bratovoști apare alături de lanțurile de anini care formează habitatul 91E0*. Mai ales în perioada înfloririi nuferilor albi, habitatul creează un aspect unitar foarte bine integrat în acea zonă. Localizarea acestui habitat în interiorul habitatelor forestiere îl face vulnerabil atunci când se fac exploatare sau atunci când refac drumurile forestiere.	NU
7	3260	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație din <i>Ranuncion fluitantis</i> și <i>Callitricho-Batrachion</i>	Acest habitat caracterizează bazinele acvatice cu apă stătătoare, permanentă, puțin adâncă, lacuri, bălți, ghioluri, crovuri, ochiuri din trestiișurile mlaștinilor, precum și cele cu apă lin curgătoare, canale de irigație, canale de drenaj, brațe moarte etc. Se extinde în sit doar punctiform, în zona Nedeia, zona lacurilor Cârna și Nasta, Piscul Sadovei sau Valea Stricata. Ca orice habitat acvatic este un habitat dinamic și orice influență antropică îi poate afecta echilibrul în compoziția și abundența asociațiilor vegetale.	NU
8	3270	Râuri cu maluri nămoase, cu vegetație din <i>Chenopodium rubri</i> p.p. și <i>Bidention</i> p.p.	Habitatul este răspândit fragmentar și dispers în sit: malurile Jiului în zona Ișalnița lângă dig, după turbine, zona Malu Mare, Coțofenii din Dos, Ionești, Murgești, Breasta, pe malul Jiului în partea de sud a pădurii Bratovoști. Este un habitat instabil care, în funcție de condițiile de mediu, este permanent supus succesiunii vegetației și de multe ori poate suferi modificări în ceea ce privește suprafața ocupată. Suprafața ocupată în sit este estimată la circa 15 ha.	NU
9	6120*	Pajiști xerice și calcifile pe nisipuri	Habitat reprezentat de pajiști uscate, adesea deschise, pe nisipuri mai mult sau mai puțin calcifere, parțial dependent de exploatarea agricolă. Ocupă circa 1610 ha și a fost identificat în jumătatea sudică a sitului, pe dealurile din zona Belcinului și Foișor, suprafețe mici în zona Malu Mare, suprafețe apreciabile la sud de Lacul Bistreț, Nasta și Cârna, zona Bechet, Ostroveni, Zăval, anumite pajiști de-a lungul Jiului.	NU
10	6260*	Stepe panonice pe nisipuri	Habitatul este distribuit în special în sudul sitului, lunca Dunării, la Dăbuleni, Bechet, la sud de lacul Bistreț. Uneori apare în mozaic cu alte tipuri de habitate de nisipuri sau asociat unor habitate umede de genul depresiunilor interdunale. În zona Bechet și Bistreț este puternic interconectat, în mare parte cu habitatul de dune 2130*, iar pe alocuri cu cel al pajiștilor stepice 6120* formând un complex de habitate bine corelate între ele în ceea ce privește biodiversitatea vegetației.	NU
11	6240*	Pajiști stepice subpanonice	Aceste pajiști stepice, dominate de graminee cu tufă deasă, chamefite și alte plante perene, se dezvoltă pe pantele sudice, cu soluri scheletice, pe substrat pietros și pe substrat argilo-nisipos, cu pietriș. În sit ocupă o suprafață de circa 121 ha și a fost identificat în partea de nord a sitului, în zonele forestiere din apropiere de Hotâroasa, Olari, Cocoreni, pe Valea Stricata, în zona Deleni, Piscuri, Gârbovu.	NU

12	6430	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la câmpie și din etajul montan până în cel alpin	Comunitățile de lizieră de pe malul apelor se caracterizează prin specii de talie înaltă, fiind foarte diversificate în componența floristică și structură. Habitatul ocupă circa 2 ha și este distribuit dispers, în imediata vecinătate a habitatelor forestiere din zona Deleni pe Valea Stricată, zona Gârbovu, zona Capu Dealului, Gilort, Gura Văii.	NU
13	6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor din <i>Cnidion dubii</i>	Aceste pajiști provin de regulă din formațiuni erbacee de tip 6430, ca urmare a cosirii. Ocupă o suprafață de 127 ha și are o distribuție insulară pe teritoriul sitului: în partea de nord în zona Murgești de-a lungul Jiului; centrală: zona Ișalnița, Breasta, Malu Mare și Gura Văii, Belcinu, spre Foișor și Bâzdâna; zona Sadova.	NU
14	6510	Fânețe de joasă altitudine ( <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	Habitat reprezentat de fânețe bogate în specii, pe soluri slab până la moderat fertilizate. Are o distribuție dispersă în sit, mai reprezentativ în partea centrală a acestuia, însoțind habitatele forestiere în padurea Ciutura, Leamna, Tejeac - padurea lui Barbu, Vârvoru de Jos, Gura Văii, sau de sud, în lunca Dunării la sud de Bistreț și Ostroveni. Ocupă o suprafață de 252 ha.	NU
15	9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	Acest tip de habitat grupează: păduri dacice de fag ( <i>Fagus sylvatica</i> ) și carpen ( <i>Carpinus betulus</i> ) cu <i>Dentaria bulbifera</i> ; păduri dacice de fag și carpen cu <i>Carex pilosa</i> , precum și păduri moldave mixte de fag și tei argintiu ( <i>Tilia tomentosa</i> ) cu <i>Carex brevicollis</i> . La nivelul sitului, habitatul este întrepătruns cu alte habitate forestiere, fiind greu de delimitat. Ocupă o suprafață de 1786 ha și a fost identificat în partea nordică a sitului, pe anumiți versanți ai pădurilor din zonele de dealuri înalte: Dealul Măgura Branului, zonele Olari, Deleni, Piscuri, Ticleni, Bălteni, Peșteana Jiu, Cocoreni, Sterpoaia.	NU
16	9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio-Carpinetum</i>	Sunt păduri de <i>Quercus petraea</i> și <i>Carpinus betulus</i> din regiuni cu precipitații mai reduse, care explică absența fagului. Habitatul a fost identificat în sit pe o suprafață de 3700 ha, cu precădere în partea nordică a sitului. Pe Dealul Branului are o distribuție de la nordul la sudul acestuia. Aici preferă versanții mai expuși la lumină și căldură fiind distribuit în alternanță cu habitatul 9130 al fagului care preferă văile umbrite. Mai apare la nord de Deleni, Piscuri și Costești, în zona Sterpoaia și mai puțin extins apare la sud de Ticleni. În mare parte este format din păduri tinere de stejar și carpen.	NU
17	91E0*	Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> ( <i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i> )	Habitat ce se dezvoltă de-a lungul văilor râurilor, cu aspect de păduri galerii. În sit ocupă circa 257 ha și se întâlnește de-a lungul râurilor și pâraielor în mare parte în nordul și centrul a sitului: pe râul Gilort în dreptul localităților Capul Dealului, Pârâu și Groșerea; pe Jiu, în zona localităților Ionești și Murgești.	NU
18	91F0	Păduri mixte de luncă de <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> și <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> din lungul marilor râuri ( <i>Ulmion minoris</i> )	Habitat ce se dezvoltă pe un sol bine drenat, ce rămâne umed și între inundări, dominanța unor anumite specii care caracterizează acest tip de habitat depinzând de nivelul de apă - <i>Fraxinus</i> , <i>Ulmus</i> , <i>Quercus</i> . Ocupă o suprafață de 4333 ha și a fost identificat în pădurile din apropierea râului Jiu: Zăval, Piscul Sadovei, Valea Stanciului, Bratovoiești.	NU

19	91I0*	Păduri stepice euro-siberiene de <i>Quercus spp.</i>	Habitat ce include păduri xerotermofile de stejar și care are în prezent un areal extrem de fragmentat la nivelul țării. În ROSCI0045 a fost identificat cu precădere în zona centrală a sitului: pădurea Cobia, pădurile din zona Vârvoru de Jos, Țuglui, Bujor, Ciutura, Drănic. Suprafața ocupată este de 3157 ha.	NU
20	91M0	Păduri balcano-panonice de cer și gorun	Păduri subcontinentale de specii xerotermofile - <i>Quercus cerris</i> , <i>Q. petraea</i> sau <i>Q. Frainetto</i> , distribuite în zone cu altitudini cuprinse între 250 și 600 m, excepțional 800 m. În sit habitatul ocupă 10.125 ha și a fost identificat în mare parte în zona centrală a sitului, dar și în partea de nord: parțial pădurile Măgura Branului, Ghilort, Dâlga, cele din zona Lemna de Jos, Tejeac, Bucovăț, Palilula, Ulm, Gura Văii.	NU
21	91Y0	Păduri dacice de stejar și carpen	Habitat reprezentat de păduri extrazonale, adesea izolate, de stejar și carpen, caracterizat printr-un amestec de specii submediteraneene. Ocupă o suprafață de 2958 ha și a fost identificat în partea de nord a sitului, pe anumiți versanți ai Dealului Branului, zona Urdari, Deleni, Piscuri.	NU
22	92A0	Păduri de luncă (zăvoaie) din bazinul mediteranean și cel al Mării Negre dominante de <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i>	<b>Habitat ce se dezvoltă de-a lungul râurilor, diferentiat față de habitatul 91E0 prin prisma compoziției. În cadrul acestui habitat sunt în general incluse numai pădurile de plop alb, pure sau amestecate cu salcie albă, care se dezvoltă pe soluri aluviale mai evoluate. În ROSCI0045, habitatul ocupă circa 6172 ha și apare cu precădere în zona centrală și sudică a sitului, de-a lungul Jiului, canalelor și brațelor acestuia.</b>	DA

### Plante superioare

În formularul standard al sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului se regăsește o singură specie, *Marsilea quadrifolia*. Nu a fost regăsită în sit, ci doar în proximitatea acestuia, în zona Bratovoiești.

### Nevertebrate

Conform formularului standard al ROSCI0045 Coridorul Jiului, în sit sunt prezente 7 specii de nevertebrate - enumerate în Directiva referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice. Studiile de teren au relevat absența din sit a speciilor *Coenagrion mercuriale*, *Isophya costata* și *Pholidoptera transsylvanica*, respectiv incertă a speciilor *Coenagrion ornatum* și *Leucorrhinia pectoralis*. În schimb, au fost identificate alte 6 specii de interes comunitar.

### Speciile de nevertebrate

Nr. crt.	Specie de nevertebrate	Caracteristici	Prezența în zona analizată
1	<i>Carabus hungaricus</i>	<i>Carabus hungaricus</i> - carab Se regăsește în habitatele de pajisti xerofile cu zone de inundare naturală sau mlăștinoase, dune de nisip cu arbuști sau pâlcuri de arbori exceptând <i>Robinia pseudoaccacia</i> . Specie rezidentă, cu prezență marginală în sit, identificat doar în jumătatea sudică a sitului, între Murta și Tâmburești, în ciuda faptului că habitatul caracteristic acesteia, cu zone nisipoase, pajști uscate, este bine reprezentat la nivelul ariei protejate.	Nu

2	<i>Coenagrion mercuriale</i>	-	Nu
3	<i>Coenagrion ornatum</i>	-	Nu
4	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>	-	Nu
5	<i>Isophya costata</i>	-	Nu
6	<i>Pholidoptera transsylvanica</i>	-	Nu
7	<i>Lucanus cervus</i>	<i>Lucanus cervus</i> – rădașca este cel mai cunoscut coleopter în România, datorită mandibulelor hipertrofiate ale masculului care depășesc o treime din lungimea corpului, cât și a dimensiunilor, fiind cel mai mare gândac de la noi. Mediul său natural este cel al pădurilor bătrâne de cvercete cu arbori izolați. Se dezvoltă în stejar și gorun. Specie rezidentă, larg răspândită, prezentă în tot situl în zona pădurilor de cvercinee.	Nu
8	<i>Morimus funereus</i> - specie nouă	<i>Morimus funereus</i> - croitorul cenușiu Preferă pădurile de foioase din zona de antestepă până în etajul fagului, dar ocazional poate fi găsit și în etajul coniferelor sau în cel de stepă. Specie rezidentă, larg răspândită în tot situl, în pădurile de foioase.	Nu
9	<i>Unio crassus</i> - specie nouă	<i>Unio crassus</i> - scoica mică de râu Specie rezidentă, cu prezență marginală. Au fost identificate valve pe plaja văii Jiului pe ambele maluri, în zona localității Picu.	Nu
10	<i>Euphydrias aurinia</i> - specie nouă	<i>Euphydrias aurinia</i> - fluturele auriu Specie rezidentă, larg răspândită în sit. Este prezentă mai ales în pajiști umede și mezofile poate fi întâlnită și în pajiști calcaroase uscate, păduri de foioase până în pajiști subalpine și alpine. A fost identificată îndeosebi în partea de nord a sitului, în județul Gorj, dar și în zona Craiovei. În zonele investigate mai întotdeauna a fost asociată cu pajiști mezofile din apropierea pădurilor de Quercus, dar și în lumini șuri de pădure.	Nu
11	<i>Lycaena dispar</i> - specie nouă	<i>Lycaena dispar</i> – fluturele roșu de mlaștină Specie rezidentă, larg răspândită, identificat cu precădere în jumătatea sudică a sitului, în fânețe și pajiști umede, la liziera pădurilor de luncă și a celor din zonele mlaștinoase.	Nu
12	<i>Cerambyx cerdo</i> - specie nouă	<i>Cerambyx cerdo</i> – croitorul mare al stejarului. Specie rezidentă, larg răspândită în sit, identificată cu precădere în partea sudică a sitului, în păduri bătrâne de cvercinee.	Nu
13	<i>Carabus variolosus</i> - specie nouă	<i>Carabus variolosus</i> – carab. Specie rezidentă, cu prezență marginală în sit, identificat în extremitatea nordică a sitului, într-o zonă umedă și mai rece.	Nu

Speciile de nevertebrate corespunzătoare nr. 8-13 sunt prezentate din Planul de management al ROSCI0045 Coridorul Jiului, și au fost identificate în timpul activităților de inventariere desfășurate în perioada februarie-octombrie 2015.

### Ihtiofaună

Conform formularului standard al ROSCI0045 Coridorul Jiului, în sit sunt prezente 12 specii de pești - enumerate în anexa II a Directivei referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice. Conform Planului de management, în timpul activităților de



inventariere desfășurată în perioada februarie-octombrie 2015 au fost identificate 3 specii noi de pești enumerate în anexa II a Directivei 92/43/CEE.

### Specii de pești

Nr. crt.	Speciile de pești	Caracteristici	Prezența în zona analizată
1	<i>Gobio albipinnatus</i>	<i>Gobio albipinnatus</i> - porcușorul de șes Specie rezidentă, cu prezență comună în sit. A fost identificată atât în sistemul acvatic reofil Jiu, pe întreg sectorul din sit, cât și în Gilort pe întreaga lungime a acestuia. Preferă apele curgătoare din zona de șes a căror facies este compus din nisip fin sau argilă. Evită apele stătătoare sau apele curgătoare care au viteza mare de curgere în detrimentul apelor cu curent slab, 28-45 cm/s.	<b>-posibil prezent</b>
2	<i>Alosa immaculata</i>	<i>Alosa immaculata</i> - scrumbia de Dunăre Este o specie prezentă în sit numai pentru reproducere și numai în sectorul de fluviu. Exemplarele mature sexual pătrund în sit accidental și doar în perioada martie/aprilie – iulie.	Nu
3	<i>Cobitis taenia</i>	<i>Cobitis taenia</i> – zvârluga Specie rezidentă, cu prezență comună în sit, identificată atât în Jiu, cât și în Gilort. Preferă apele lin curgătoare sau stătătoare a căror facies este format din nisip, argilă și mai rar pietriș. Evită ecosistemele acvatice a căror facies este format din mâl.	<b>-posibil prezent</b>
4	<i>Sabanejewia aurata</i>	<i>Sabanejewia aurata</i> - zvârluga aurie Specie rezidentă, cu prezență comună în sit, identificată atât în Jiu, cât și în Gilort. Preferă apele curgătoare a căror facies este format din prundiș amestecat cu nisip și argilă. Un obicei/comportament des întâlnit este acela de a se îngropa în substratul/faciesul ecosistemului acvatic.	<b>-posibil prezent</b>
5	<i>Gymnocephalus schraetzer</i>	<i>Gymnocephalus schraetzer</i> – răspăr Specie rezidentă, cu prezență comună în sit. Este prezentă numai în sectorul de fluviu. Preferă ecosistemele acvatice reofile - ajunge până în zona colinară, și ocazional ecosistemele acvatice stagnofile, respectiv salmastre cu substrat/facies tare, nisipos, pietros sau argilos.	Nu
6	<i>Misgurnus fossilis</i>	<i>Misgurnus fossilis</i> - țiparul Specie rezidentă, comună, identificată însă în timpul studiilor de teren într-o singură locație, un sistem acvatic stagnofil format pe un brat mort al Jiului. Specia preferă apele stătătoare sau lin curgătoare.	<b>-posibil prezent</b>
7	<i>Aspius aspius</i>	<i>Aspius aspius</i> - avat Specie rezidentă, comună în sit, prezentă numai în sectorul de fluviu. Exemplare izolate pot pătrunde pe gura de vărsare a Jiului în Dunăre. Este o specie dulcicolă reofil-stagnofilă, întâlnită frecvent în râurile de șes până în zona colinară, bălți, lacuri dulcicole sau salmastre.	Nu
8	<i>Pelecus cultratus</i>	<i>Pelecus cultratus</i> - sabița Specie stagnofil-reofilă, comună în sit, dar cu populație redusă, prezentă doar în Dunăre.	Nu

9	<i>Rhodeus sericeus amarus</i>	<i>Rhodeus sericeus amarus</i> - boarță Specie rezidentă, larg răspândită în sit, atât în sectorul de fluviu, cât și în Jiu și Gilort, respectiv în sistemele acvatice stagnofile adiacente Jiului. Specia preferă apele stătătoare sau lin curgătoare, dar este întâlnită frecvent și în plin curent ajungând chiar până în zona păstrăvului, respectiv zona montană.	-posibil prezent
10	<i>Zingel streber</i>	<i>Zingel streber</i> - fusar Specie rezidentă cu prezență comună în sit, identificată în anul 2014 numai în râul Gilort. Specia preferă ecosistemele acvatice reofile din zona de deal, respectiv șes și care au un facies/substrat format din pietriș, nisip sau argilă.	Nu
11	<i>Zingel zingel</i>	<i>Zingel zingel</i> - pietrar, fusar mare Specie rezidentă, cu prezență comună în sit, răspândită în sectorul de fluviu și în sectorul inferior al Jiului. Preferă ecosistemele acvatice reofile mari și relativ adânci cu facies/substrat format din pietriș, nisip sau argilă, coabitând cu fusarul.	-posibil prezent
12	<i>Gymnocephalus baloni</i>	specia <i>Gymnocephalus baloni</i> nu a fost identificată în sit la inventarierea din 2015.	Nu

La inventarierea din 2015, au fost identificate alte trei specii de pești de interes comunitar:

- *Barbus barbus*
- *Barbus meridionalis*
- *Gobio kessleri*

*Barbus barbus* – mreană albă

Specie rezidentă, comună în sit, identificat pe tot sectorul Jiului din sit. Preferă apele curgătoare mari (specie reofilă) din zona de șes. Primăvara migrează în amonte, iar toamna în sens invers. POSIBIL PREZENT.

*Barbus meridionalis* – mreana vânătă, moioaga.

Specie rezidentă, cu prezență comună în sit, identificat în sistemul acvatic reofil Gilort. Specia trăiește în apele curgătoare din regiunile muntoase și colinare, preferând apele reci, fara cascade, bine oxigenate, cu fund pietros și nisipos. Uneori se întâlnește și în unele pâraie mai nămolose, care vara se încălzesc puternic, însă numai la munte.

*Gobio kessleri* – porcușorul de nisip.

Specie rezidentă, comună în sit, identificată atât în Jiu, cât și în Gilort, pe toată lungimea acestora în sit. Specia preferă apele curgătoare cu fund nisipos din partea inferioară a zonei scobarului și ajunge până în zona crapului, zonă în care este întâlnit mai frecvent. POSIBIL PREZENT

### Herpetofaună

Conform formularului standard al ROSCI0045 Coridorul Jiului, în sit sunt prezente 3 specii de amfibieni și reptile.

#### Specii de amfibieni și reptile

Nr. crt.	Speciile de amfibieni și reptile	Caracteristici	Prezența în zona analizată

1	<i>Bombina bombina</i>	<p><i>Bombina bombina</i> - buhai de baltă cu burta roșie</p> <p>Mediul său natural este reprezentat de ochiuri de apă temporare sau permanente din zona joasă (0-400 m altitudine). Specia este activă în ape din luna martie, unde poate fi găsită până în octombrie când se retrage pe uscat pentru hibernare. Reproducerea are loc în aprilie-mai. Ponta depusă izolat sau în grămezi mici fixate pe plante.</p> <p>Specie rezidentă, larg răspândită în sit. Specia este prezentă în habitatele lentice și lotice din zona de câmpie a sitului, dar și în bălți și pâraie din partea nordică. Orezăriile, zonele umede</p>	Nu
2	<i>Triturus cristatus</i>	<p><i>Triturus cristatus</i> - triton cu creastă</p> <p>Este o specie care preferă zonele umede ale habitatelor naturale deschise: regiuni împădurite sau tufărișuri naturale, dar și zone agricole în imediata apropiere a unor regiuni inundabile, zone din jurul bălților sau lacurilor, zăvoaielor umede, mlaștinilor, sau pe lângă canale etc. Uneori se deplasează la distanțe de sute de metri față de apă. În perioada de reproducere, adulții duc o viață acvatică, împerecherea având loc în ape stătătoare de peste jumătate de metru. Specie rezidentă, comună, întâlnită uneori în număr de zeci de exemplare în bălțile din văile largi. Este avantajată de prezența bălților de adăpat săpate în luncile folosite ca pășuni. Specia a fost identificată atât în partea nordică, cât și în cea sudică a sitului.</p>	Nu
3	<i>Emys orbicularis</i>	<p><i>Emys orbicularis</i> - țestoasa de apă</p> <p>Specie inconfundabilă, ușor de distins de alte specii de țestoase prin aspectul carapacei mai plat.</p> <p>Fiind o specie semiacvatică, preferă zonele umede ale habitatelor naturale: regiuni inundabile, bălți, lacuri, zăvoaie umede, mlaștini, canale. Totuși această specie poate fi găsită și în regiuni împădurite mai înalte. Se poate deplasa pe distanțe de la câteva sute de metri până la câțiva kilometri față de zonele umede în care viețuiesc. Acest lucru se întâmplă în special în perioada de reproducere când de regula femelele căuta un loc sigur, de obicei, un teren nisipos uscat cu expoziție sudică pentru depunerea ouălor.</p> <p><b>Specia este frecventă în sit în special în regiunea inundabilă a orezăriilor, a canalelor de irigație, bălțile temporare sau permanente precum și în lacurile din sudul județului Dolj.</b></p>	Nu

În timpul activităților de inventariere desfășurate în perioada februarie-octombrie 2015 au fost identificate două noi specii, menționate în anexa II a Directivei 92/43/CEE.

- *Bombina variegata* - specie nouă
- *Triturus dobrogicus* - specie nouă

*Bombina variegata* - buhai de baltă cu burta galbenă

Mediul său natural este reprezentat de ochiuri de apă din etajul submontan până la 1500 m altitudine. Este prezentă în ape mici stătătoare sau malurile apelor lin curgătoare. Specia rezidentă, comună, poate fi întâlnită în toate habitatele caracteristice prezente în sit. Specia este prezentă acolo unde găsește microhabitate favorabile în partea nordică a sitului în Padurea Dealul Branului, zona Deleni și Valea Stricată unde este răspândită atât în bălțile permanente, cât mai ales în cele temporare, de mici dimensiuni dezvoltate ca urmare a activităților umane.

Bombina variegata prefer ă și șanțurile inundate rămase în urma exploatărilor forestiere. Specia nu a fost identificată în zonă

Triturus dobrogicus – triton dobrogean

Specie rezidentă cu prezență marginală în sit, identificat doar în partea sudică, în bălțile și canalele lacurilor Bistreț, Nasta, Cârna, Nedeia. Specia nu a fost identificat ă în zonă

**Mamifere**

Conform formularului standard al ROSCI0045 Coridorul Jiului, în sit sunt prezente 2 specii de mamifere - enumerate în anexa II a Directivei referitoare la conservarea habitatelor natruale și a florei și faunei sălbatice.

**Specii de mamifere**

Nr. crt.	Speciile de mamifere	Caracteristici	Prezența în zona
1	<i>Spermophilus citellus</i>	<i>Spermophilus citellus</i> - popândău Specie rezidentă, larg răspândită în sit. Cele mai mari densități se regăsesc între Craiova și Bechet pe malurile înalte ce străjuiesc Jiul și pe dunele de nisip aflate în lunca Dunării. Densități mai mici se regăsesc și în lunca joasă a Jiului în special de-a lungul digurilor, a drumurilor și terenurilor agricole care se regăsesc în zona de siguranță, adică neinundabilă.	<b>-posibil prezent în vecinătăți</b>
2	<i>Lutra lutra</i>	Specie rezidentă, larg răspândită în sit. Specia ocupă 100% din habitatele optime din cadrul sitului: întregul curs al Jiului la care se adaugă Jiul Mort și canalele de irigație, întregul curs al Dunării și toate lacurile și canalele din lunca inundabilă a fluviului.	<b>-posibil prezent</b>

În timpul ctivităților de inventariere desfășurate în perioada februarie-octombrie 2015 au fost identificate 3 specii noi menționate în anexa II a Directivei 92/43/CEE:

- *Canis lupus* - specie nouă
- *Ursus arctos* - specie nouă
- *Lynx lynx* - specie nouă

Canis lupus – lup

Specie rezidentă, cu prezență marginală la nivelul sitului cu precădere în jumătatea nordică a acestuia unde există deja haicuri permanente. Teritoriile haitelor de lupi par a cuprinde suprafețe mari. În perioada hyemală exemplarele de lupi utilizează teritorii mult mai vaste și cel mai probabil speciimenelor autohtone li se adaugă exemplare eratice aflate în proces de dispersie. Specia nu a fost identificată în zonă.

Ursus arctos – urs brun

Specie nerezidentă, cu prezență marginală în sit, provin din pădurile montane din nordul județului Gorj care au o conectivitate relativ bună cu pădurile din zona Țicleni-Târgu Cărbunești. Aparent aceste exemplare sunt predominant tinere sau masculi adulți. Toate exemplarele din sit par a-l utiliza doar pentru perioade scurte de timp. Specia nu a fost identificată în zonă.

Lynx lynx – râsul

Specie nerezidentă, prezență marginal în sit, părând să apară mai degrabă accidental, în partea nordică. Exemplarele de aici provin cu siguranță din pădurile montane din situl Nordul Gorjului de Est. Rămâne de studiat dacă speciile care acum apar temporar în sit se vor stabili aici. Habitatul deși corespunde din punct de vedere trofic, este destul de fragmentat și în plus are o populație umană numeroasă care creează un impact antropic destul de intens. Specia nu a fost identificată în zonă.

Pentru **ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre**. Siturile de protecție specială avifaunistică ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre și ROSPA0010 Bistreț se suprapun cu sitului ROSCI0045.

**Specii de păsări prezente pe anexa I a Directivei 2009/147/EC:**

<b>Specia</b>	<b>Caracteristici</b>	<b>prezența în zona analizată</b>
<i>Alcedo atthis</i>	Specie clocitoare, oaspete de vară, relativ comună, distribuită uniform, pe malul Jiului, pe toată lungimea sa din SPA. Mai apare pe lacul Bistreț și de-a lungul Dunării.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Egretta garzetta</i>	Specie rară în zonă, întâlnită în perioada de pasaj, dar și de reproducere. Are o distribuție punctiformă, în jumătatea sudică a ROSPA0023, în zone umede. În ROSPA0010 este o specie cu prezență izolată, aglomerări mai mari fiind de recunoscut pe lacurile Bistrețu 1 și Bistrețu 2.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Anthus campestris</i>	Specie clocitoare, migratoare, oaspete de vară, prezentă în habitate deschise, aride din sit, respectiv în pășunile cu arbuști. A fost identificată în ambele SPA.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Ficedula albicollis</i>	Specie prezentă în ROSPA0023 doar pentru reproducere și destul de rară, prezentă în pădurile de amestec din sit, pe care le folosește ca habitate de reproducere și de hrănire. A fost identificată în pădurile Țuglui, Bratovești și Zăval. În ROSPA0010 specia cuibărește iar unii indivizi chiar ierneză, fiind o specie relativ comună.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Aquila pomarina</i>	Specie de pasaj, nu este clocitoare în sit. A fost observată în sit doar în pasajul de primăvară, abundența fiind scăzută.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Haliaeetus albicilla</i>	Specie de pasaj și cuibăritoare (în timpul sezonului de reproducere folosește situl pentru hrănire), cu prezență destul de rară. A fost observată în sudul sitului, dar nu au fost localizate cuiburi.	Nu
<i>Ardea purpurea</i>	Specie rară în sit, întâlnită în perioada de pasaj, dar și de reproducere. Are o distribuție punctiformă, în jumătatea sudică a ROSPA0023, în zone umede. A mai fost identificată în estul și vestul lacurilor Bistrețu 1 și 2, Cârna și Nasta.	Nu

Himantopus himantopus	Specie de pasaj, relativ rară în ROSPA0023 și comună în ROSCI0010, prezentă în sudul sitului ca specie de pasaj, dar și în perioada de reproducere.	Nu
Burhinus oedicnemus	Specie clocitoare, oaspete de vară în sit și relativ rară. A fost identificată în sudul ROSPA0023, în terenuri deschise, aride, cu vegetație ierboasă. De asemenea, a fost observată izolat în anul 2015 și în ROSPA0010.	Nu
<b>Larus minutus</b>	Specie rară în sit, întâlnită în perioada de pasaj, dar și de reproducere. Are o distribuție punctiformă, în jumătatea sudică a ROSPA0023, la vărsarea Jiului în Dunăre.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<b>Buteo rufinus</b>	Specie clocitoare, oaspete de vară, rară în sit. Cuibărește în ecosisteme forestiere și se hrănește în pășuni și terenuri agricole. Nu au fost identificate cuiburi însă probabilitatea este foarte mare ca specia să cuibărească în sit.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<b>Lullula arborea</b>	Specie de pasaj și cuibăritoare, larg răspândită în sit, prezentă la liziera pădurilor din sit, în habitatele deschise și semideschise pe care le folosește pentru reproducere și hrănire.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<b>Caprimulgus europaeus</b>	Specie clocitoare, oaspete de vară în sit și relativ rară. Specia este condiționată de prezența habitatelor forestiere. A fost identificată în pădurile de la Țuglui, Bratovești și Zăval.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
Chlidonias hybridus	Specie relativ comună în sit, întâlnită în perioada de pasaj, dar și de reproducere. Are o distribuție punctiformă, în jumătatea sudică a ROSPA0023, în zone umede. Este o specie comună și în ROSPA0010, pe lacuri sau în zona mlăștinoasă adiacentă, unde cuibărește. Este relativ larg răspândită și în ROSPA0010, putând fi observată pretutindeni în zona lacurilor.	Nu
Recurvirostra avosetta	Specie de pasaj, relativ rară în ROSPA0023, prezentă în sudul sitului ca specie de pasaj, dar și în perioada de reproducere. În ROSPA0010, specia este prezentă limitrof complexului Bistreț, în zonele mlăștinoase circumscrise sistemului lentic de regulă în asociere cu Himantopus.	Nu
<i>Chlidonias niger</i>	Specie relativ comună în sit, întâlnită în perioada de pasaj, dar și de reproducere. Are o distribuție punctiformă, în jumătatea sudică a ROSPA0023, în zone umede.	Nu
<i>Sterna hirundo</i>	Specie rară în sit, întâlnită în perioada de pasaj, dar și de reproducere. Are o distribuție punctiformă, în jumătatea sudică a ROSPA0023, în zone umede.	Nu

<b>Ciconia ciconia</b>	Specie clocitoare și de pasaj, cu abundență ridicată în zonele deschise din jurul tuturor așezărilor umane din SPA. În sezonul de reproducere se hrănește pe terenurile deschise (pășuni și terenuri agricole), în pasaj poate fi observată oriunde în sit, iar toamna pe terenuri agricole proaspăt arate. Specie comună și în ROSPA0010 în căutare de hrană, de obicei în imediata apropiere a lacurilor, smârcurile și zonele umede circumscrise acestora. De cuibărit cuibărește în satele limitrofe.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
Tringa glareola	Specie de pasaj, cu prezență punctiformă, relativ rară. A fost observată în zona malurilor line și măloase din albia Jiului.	Nu
Ciconia nigra	Specia a fost identificată numai în ROSPA0010, pe care îl vizitează pentru odihnă și hrănire. Este posibilă și cuibărirea în sit. În anul 2015, specia a fost observată în zbor deasupra sitului, dar și staționar pe terenurile arate din apropierea sitului.	Nu
Botaurus stellaris	Specie rară în sit, întâlnită în perioada de pasaj, dar și de reproducere. Are o distribuție punctiformă, în jumătatea sudică a ROSPA0023, în zone umede acoperite cu vegetație palustră. A mai fost identificată și în ROSPA0010, pe lacurile Bistreț și Nasta.	Nu
<b>Circus aeruginosus</b>	Specie clocitoare cu prezență rară în ROSPA0023, datorită lipsei habitatelor specifice în care cuibărește – stufărișuri extinse. Folosește întreg situl ROSPA0023 pentru hrănire, iar teritoriile de cuibărit se află în sudul acestuia. Specia este însă comună în ROSPA0010, fiind posibil ca unii indivizi să rămână aici și în perioada de iarnă.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<b>Coracias garrulus</b>	Specie clocitoare, migratoare-oaspete de vară, relativ comună, dar cu abundență mai mare în zona de sud a ROSPA0023. Este prezentă la lizierele habitatelor forestiere și în zonele cu surpături, unde cuibărește împreună cu Merops apiaster și Sturnus vulgaris. În ROSPA0010 este prezentă în număr relativ mic.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
Crex crex	Specie clocitoare, ce poate fi observată și în timpul sezonului de reproducere și de pasaj. Specia este prezentă punctiform în pajiștile umede din sit, cu abundență mai ridicată în partea de sud a acestuia.	NU
Ixobrychus minutus	Specie clocitoare, oaspete de vară, relativ comună. Specia este distribuită punctiform în ROSPA0023, cu o abundență mai mare în zona de vărsare a Jiului în Dunăre, în zone acoperite de stuf. În ROSPA0010, specia este relativ răspândită, în special în zonele cu stuf, favorabile cuibăririi.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<b>Dendrocopos medius</b>	Specie rezidentă, comună în ecosistemele forestiere, în special cele de stejar și carpen cu arbori ajunși la maturitate.	<b><u>-posibil prezent</u></b>

<i>Phalacrocorax pygmeus</i>	Specie nerezidentă, de pasaj, neidentificată în sit în anul 2015, dar nu se exclude prezența acesteia în ROSPA0010.	NU
<i>Dendrocopos syriacus</i>	Specie rezidentă, comună în ecosistemele forestiere, identificată în pădurile Țuglui, Bratovești și Zăval, dar prezentă și în alte zone împădurite sau cu pălcuri de arbori. Este o prezență comună și în ROSPA0010, în grădinile și livezile asociate localităților.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Pelecanus crispus</i>	Specie de pasaj, neobservată în niciunul dintre cele două situri în anul 2015, dar nu se exclude prezența acesteia în zonă, recomandându-se continuarea cercetărilor.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Egretta alba</i>	Specie rară în zonă, întâlnită în perioada de pasaj, dar și de reproducere. Are o distribuție punctiformă, în jumătatea sudică a ROSPA0023, în zone umede. În ROSPA0010 apare în perioada de migrație, dar nu în fiecare an și nu cuibărește.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Platalea leucorodia</i>	Specie de pasaj, clocitoare în zonă, cu prezență comună în ROSPA0010, în zona lacurilor.	Nu
<i>Pernis apivorus</i>	Specie de pasaj și cuibăritoare, cu abundență scăzută în sit. Specia folosește habitatele deschise și semideschise pentru hrănire și pădure (posibilitatea cuibăririi în sit este foarte mare, însă nu au fost identificate cuiburi).	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Lanius collurio</i>	Specie clocitoare, oaspete de vară, comună în ambele situri, în toate zonele deschise cu arbuști, pe marginea drumurilor și terenurilor agricole și la lizierele pădurilor.	<b><u>-posibil prezent</u></b>
<i>Plegadis falcinellus</i>	Specie cuibăritoare în ROSPA0010, identificată în anul 2015 pe lacul Bistreț 2 și la Măceșu de Jos (orezărie). Este posibil ca specia să fie bine reprezentată în sit, recomandându-se continuarea cercetărilor	Nu
<i>Terna albifrons</i>	Specie rară în sit, întâlnită în perioada de pasaj, dar și de reproducere. Are o distribuție punctiformă, în jumătatea sudică a ROSPA0023, în zone umede.	<b><u>-posibil prezent</u></b>

De asemenea, mai sunt menționate o serie de păsări cu migrație regulată nemiționate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC, cf. formularul standard al ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre:



*Alauda arvensis, Tachybaptus ruficollis, Anas crecca, Tringa nebularia, Anas penelope, Larus cachinnans, Anas platyrhynchos, Larus cachinnans, Asio otus, Columba oenas, Aythya ferina, Coturnix coturnix, Aythya fuligula, Columba palumbus, Calidris ferruginea, Cuculus canorus, Calidris minuta, Celichon urbica, Calidris temminckii, Erithacus rubecula, Carduelis cannabina, Falco subbuteo, Carduelis carduelis, Falco tinnuculus, Charadrius dubius, Fringilla coelebs, Charadrius hiaticula, Hirundo rustica, Lanius excubitor, Anas querquedula, Locustella fluviatilis, Ardea cinerea, Locustella luscinioides, Limosa limosa, Luscinia luscinia, Fulica atra, Luscinia megarhynchos, ridibundus, Lerops apiaster, Gallinago gallinago, Miliaria calandra, Tringa ochropus, Motacilla alba, Turdus merul, Motacilla flava, Turdus philomelos, Muscicapa striata, Upupa epops, Oenanthe oenanthe, Vanellus vanellus, Oriolus oriolus, Acrocephalus arundinaceus, Phalacrocorax carbo, Acrocephalus palustris, Phoenicurus ochruros, Acrocephalus scirpaceus, Phoenicurus phoenicurus, Acrocephalus schoenobaenus, Phylloscopus collybita, Remiz pendulinus, Podiceps cristatus, Anas clypeata, Riparia riparia, Anas strepera, Saxicola rubetra, Anser albifrons, Sturnus vulgaris, Anser anser, Sylvia atricapilla, Anthus cervinus, Sylvia borin, Anthus pratensis, Sylvia communis, Anthus spinoletta, Sylvia curruca, Anthus trivialis*

**c) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Proiectul propus nu are legătură directă cu și nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre.

**d) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.**

Impactul potențial al proiectului se va manifesta asupra speciilor de pești, dar considerăm că va fi un impact negativ nesemnificativ pentru că posibilele specii prezente în zona de lucru se vor retrage în zonele învecinate.

Nr. crt.	Cod habitat / specie	Numele habitatului	Impact
HABITATE			
1.	1530*	Pajiști și mlaștini sărăturate panonice	Fara impact
2.	2130*	Dune fixate de coastă cu vegetație erbacee – dune gri	Fara impact
3.	2190	Depresiuni umede interdunal	Fara impact
4.	3130	Ape stătătoare oligotrofe până la mezotrofe, cu vegetație de Littorelletea uniflorae și/sau Isoëto-Nanojuncetea	Fara impact
5.	3140	Ape puternic oligo-mezotrofe cu vegetație bentonică de specii de Chara	Fara impact
6.	3150	Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de Magnopotamion sau Hydrocharition	Fara impact
7.	3160	Cursuri de apă din zona de câmpie până în etajul montan, cu vegetație de Ranunculion fluitantis și Callitriche-Batrachio	Fara impact
8.	3270	Râuri cu maluri nămolose, cu vegetație de Chenopodion rubri p.p. și Bidention p.p.	Fara impact

9.	6120*	Pajiști xerice și calcifile pe nisipuri	Fara impact
10.	6240*	Pajiști stepice subpanonice	Fara impact
11.	6260*	Stepe panonice pe nisipuri	Fara impact
12.	6340	Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin	Fara impact
13.	6440	Pajiști aluviale ale văilor râurilor cu <i>Cnidion dubii</i>	Fara impact
14.	6510	Fânețe de joasă altitudine (cu <i>Alopecurus pratensis</i> , <i>Sanguisorba officinalis</i> )	Fara impact
15.	9130	Păduri de fag de tip <i>Asperulo-Fagetum</i>	Fara impact
16.	9170	Păduri de stejar cu carpen de tip <i>Galio-Carpinetum</i>	Fara impact
17.	91E0*	Păduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i>	Fara impact

Se apreciaza ca impactul asupra habitatului 92A0 va fi un impact negativ nesemnificativ deoarece in perimetrul analizat obiectivul de exploatat este materialul aluvionar care a contribuit la colmatarea albiei minore a raului Jiu, in urma exploatarii se va sigura scurgerea optime a apei in albia raului Jiu . Accesul la perimetru se va face pe un drum de acces existent nefiind necesare cai noi de acces care ar putea afecta habitatul prin desfasurarea unor lucrari terasiere. Drumurile de acces existente nu necesita reabilitare.

Speciile de păsări din perimetrul exploatarii resursei minerale nu vor fi impactate negativ de lucrarile propuse deoarece resursa minerala de exploatat este un material aluvionar, situat în albia minoră a râului Jiu, practic nu sunt habitate de hrănire sau reproducere ale acestor specii, avand in vedere si faptul ca pasarile au mobilitate destul de ridicata.

*Masuri si conditii prevazute de SC Arquestan SRL:*

- SC Arquestan SRL va respecta intocmai prevederile documentației tehnice, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice. Daca apar modificări ale datelor/documentelor puse la dispozitia autoritatii de mediu va notifica in cel mai scurt timp Agenția pentru Protecția Mediului Dolj înainte de realizarea lucrărilor modificatoare;

- SC Arquestan SRL are prevazute masuri si dotari specifice necesare pentru evitarea poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei), prezentate in memoriul de prezentare;

- SC Arquestan SRL se va ingriji si va instrui personalul lucrator ca în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianti) sa fie utilizate imediat materiale absorbante pentru retinerea poluantilor precum si decopertarea solului contaminat, strângerea în saci a deeurilor periculoase rezultate ( pamant contaminat+material absorbant cu continut de produse petroliere) si stocarea in organizarea de santier pe platforma balastata. Deseurile periculoase rezultate vor fi predate numai operatorilor economici autorizati pentru colectarea deeurilor periculoase care vor avea obligatia sa asigure trasabilitatea acestora conform prevederilor OUG Nr. 92/2021, privind regimul deeurilor;

-SC Arquestan SRL va stabili ca la demararea activitatii de exploatare sa aiba elaborat Planul de măsuri de intervenție în caz de poluare accidentală pe amplasamentul proiectului și asigurarea mijloacelor necesare îndeplinirii acestuia;

- SC Arquestan SRL va asigura instruirea personalului în vederea prevenirii riscurilor tehnologice, a evacuărilor accidentale de poluanți în mediu, a evitării producerii de zgomot peste limitele admise și a depozitării necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Programul de lucru va respecta intervalul orar 8 – 18;

- SC Arquestan SRL detine utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți mici pe unitatea de putere și cu control restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament. Intretinerea și exploatarea corespunzătoare a acestora se va face conform regulamentelor de operare, cu respectarea instrucțiunilor de siguranța și protecția muncii.

- Traseele autovehiculelor de transport agregate vor fi limitate la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor locuite tranzitate si din vecinatatea organizarii de santier ( cca. 300m);

- Se vor utiliza caile de acces existente, care în perioada secetoasă vor fi umezite permanent;

- Nu se vor realiza noi căi de acces;
- Pe parcursul execuției proiectului SC Arquestan SRL nu va tăia/defrișa vegetația arboricolă și arbustivă;
- SC Arquestan SRL are prevazut spațiu pentru stocarea deșeurilor cu S=100mp, în organizarea de șantier care se va mentine pe toată perioada de realizare și funcționare a proiectului.
- SC Arquestan SRL nu va desfășura activități în perimetrul ariilor naturale protejate care pot să genereze poluarea sau deteriorarea habitatelor precum și perturbări ale mediului de viață al speciilor pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate. Pe toată perioada realizării și funcționării proiectului SC Arquestan SRL va respecta avizele/autorizațiile emise de autoritățile de reglementare.
- SC Arquestan SRL va instrui personalul lucrator cu privire la faptul ca:
  - este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
  - este interzisă deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
  - este interzisă deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

La finalizarea lucrărilor SC Arquestan SRL se va îngriji să îndepărteze toate materialele nefolosite de pe suprafața ariei naturale protejate și să realizeze lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.

SC Arquestan SRL va respecta condițiile impuse de către administratorul/custodele ariilor naturale protejate care va fi notificat asupra oricăror modificări, accidente ori evenimente legate de conservarea și protecția speciilor și habitatelor de interes comunitar, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

e) **alte informații prevăzute în legislația în vigoare:** SC Arquestan SRL va respecta prevederile avizului eliberat de administratorul celor două arii naturale protejate și a reglementărilor în vigoare privind protecția mediului în întregul său.

#### **XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

##### **Localizarea proiectului:**

- **Bazinul hidrografic :** JIU

- **Cod cadastral:** VII-1.000.00.00.00.0 Corp de apă: Jiu - Acumulare Isalnita-Bratovoiești

- **Cod corp apă:** RORW7.1\_B121:

Râul Jiu izvorăște din zona de nord a Olteniei, din Munții Parâng, din dreptul localității Petroșani, iar bazinul său este bazin hidrografic de ordinul I.

Râul Jiu, cod cadastral VII-1, este caracterizat prin:

-lungime	339,0 km
-altitudine amonte	+1.720,00
-altitudine aval	+26,00
-suprafață bazin	10.080 km <sup>2</sup>
-suprafața fond forestier	337.710 ha.
-pantă locală	0,8 ‰
-coeficient de sinuozitate	1,85

În dreptul zonei studiate, râul Jiu nu are afluenți.

Tronsonul care face obiectul proiectului propus, și unde sunt cantonate perimetrele de extracție ale beneficiarilor, se încadrează în bazinul hidrografic de ordinul I al râului Jiu.

Hidrologia generală a regiunii este legată de principalul curs de apă din zonă, râul Jiu și afluenții săi, către care sunt drenate apele freatice.

Rețeaua hidrografică, în porțiunea tronsonului investigat, este alcătuită doar din râul Jiu (nu are afluenți în această zonă).

Malul drept al râului Jiu, are aspect colinar, cu diferențe mari de nivel față de malul stâng, care este relativ plan.

Prezența reliefului colinar în malul drept a împins cursul râului Jiu spre est, cu rezultate în generarea unui relief caracterizat prin interfluvii largi și plane, generate de eroziunea râului și de crearea unei zone mlăștinoase în albia majoră aferentă malului stâng.

Panta generală a terenului (circa  $1 \text{ ‰}$ ) a influențat și panta hidraulică a râului Jiu, care în acest sector este de  $0,6 \text{ ‰}$ .

Relieful relativ peneplenizat și panta sa domoală au favorizat depunerea de sedimente (balast) în porțiunile convexe ale meandrelor cursului.

Sedimentarea balastului este strâns legată de viteza de transport a apelor râului Jiu: astfel, în albia minoră, în porțiunile meandrate, direcția principală a curentului este îndreptată spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime și a capacității reduse de transport, se produce o decantare a materialului terigen, care are ca rezultat formarea de depozite de agregate minerale (balast).

Din aceste considerente, exploatarea depozitelor de balast are consecințe benefice asupra stabilității malurilor râului Jiu din cauză că se îndreaptă și se lărgițe cursul de apă prin excavarea acumulărilor lenticulare de balast și se reduce capacitatea de erodare a malurilor concave.

Apa subterană freatică este cantonată într-un orizont poros-permeabil (din nisipuri și pietrișuri), dispus la o adâncime de  $-3,00 \div -10,00$  m de la nivel teren.

Direcția generală de curgere este de la nord către sud și dinspre versanți către albia minoră a râului Jiu, dar în sectorul studiat direcția de curgere este de la vest către est (atipică) din cauza unei meandre largi.

-Suprafața bazinului în sectorul Calopăr este:  $9.654 \text{ km}^2$

-Scurgerea maximă - Debitele maxime, cu probabilitatea de depășire, sunt:

-debit maxim cu probabilitatea de depășire 1 %  $2.350 \text{ m}^3/\text{sec}$

-debit maxim cu probabilitatea de depășire 10 %  $1.440 \text{ m}^3/\text{sec}$

-debit maxim cu probabilitatea de depășire 50 %  $630 \text{ m}^3/\text{sec}$

- Debit de formare  $Q_f = 630,00 \text{ mc/sec}$  - Acest debit poate fi transportat pe o secțiune cu următoarea geometrie:

-lămine bază mică  $110,00 \text{ m}$

-ungھی de taluz  $2:3$

-înălțime maximă  $3,25 \text{ m}$

### **Cadrul natural**

Tronsonul râului Jiu studiat se încadrează, din punct de vedere geografic, în Câmpia Română (de pe malul stâng al râului Jiu), la contactul acesteia cu Câmpia Desnățui (de pe malul drept al râului Jiu).

Din cauza pantei reduse a terenului, râul Jiu a format meandre largi, sinuoase, care au favorizat sedimentarea de deponii din balast în albia minoră și erodarea malurilor.

Altitudinea maximă a zonei este în Dealul Bâzdâna (altitudine  $+146,00 \text{ m}$ ), la nord-vest de tronsonul investigat.

Climatul regiunii este de tip temperat continental de stepă semiumedă cu perioadă secetoasă vara, cu precipitații sub  $75 \text{ mm}$  lunar.

Conform STAS 6054/77, adâncimea de îngheț a zonei este cuprinsă între  $-0,70 \text{ m}$  și  $-0,80 \text{ m}$  de la nivel teren. Tronsonul de rau unde se va face exploatarea agregatelor și unde sunt cantonate perimetrele de extracție ale beneficiarilor se încadrează în bazinul hidrografic de ordinul I al râului Jiu.

## **2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:**

• Conform Avizului de gospodărire a apelor Nr. 13/01.02.2022 eliberat de ABA Jiu privind proiectul: Obținerea permisului pentru exploatarea de agregate minerale din albia minoră a râului Jiu, perimetrul Calopar, jud. Dolj:

### Elemente de coordonare și de corelare:

-Studiul tehnic zonal în baza căruia a fost emis avizul de gospodărire a apelor, a fost avizat în cadrul C.T.E. al A.B.A. Jiu cu nr. 5/31.01.2022.

-Contractul-cadru nr. 197/28.09.2021 privind închirierea terenului încheiat cu A.B.A. Jiu pe suprafața de 23.229 mp, este valabil 2 ani.

-Adresa A.B.A. JIU nr. 483/01.02.2022 prin care se precizează că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă: "Administrația Bazinală de Apă Jiu, în calitate de Autoritate Competentă de Gospodărire a Apelor (ACGA), având în vedere informațiile existente la această dată:

DECIDE

Pentru proiectul propus NU este necesară elaborarea SEICA.

Justificarea deciziei:

Administrația Bazinală de Apă Jiu consideră că lucrările propuse a se realiza nu produc modificări în planul elementelor de calitate asupra:

- corpului de apă de suprafață - RORW7-1\_B121 - Jiu Acum. Isalnita- Bratovoiești,
- corpului de apă subteran - ROJI05 - Lunca și terasele Jiului și afluenților săi",
- Decizia etapei de evaluare inițială nr.5116/10.11.2021 emisă de A.P.M. Dolj.
- Certificat de urbanism nr.11/22.10.2021 emis de Primăria Comunei Calopar

### **Conform Studiului Tehnic Zonal:**

Hidrologia generală a regiunii este legată de principalul curs de apă din zonă, râul Jiu și afluenții săi, către care sunt drenate apele freatice.

Rețeaua hidrografică, în porțiunea tronsonului investigat, este alcătuită doar din râul Jiu (nu are afluenți în această zonă).

Malul drept al râului Jiu, are aspect colinar, cu diferențe mari de nivel față de malul stâng, care este relativ plan.

Prezența reliefului colinar în malul drept a împins cursul râului Jiu spre est, cu rezultate în generarea unui relief caracterizat prin interfluvii largi și plane, generate de eroziunea râului și de crearea unei zone mlăștinoase în albia majoră aferentă malului stâng.

Panta generală a terenului (circa 1 0/00) a influențat și panta hidraulică a râului Jiu, care în acest sector este de 0,6 0/00.

Apa subterană freatică este cantonată într-un orizont poros-permeabil (din nisipuri și pietrișuri), dispus la o adâncime de -3,00 ÷ -10,00 m de la nivel teren.

Direcția generală de curgere este de la nord către sud și dinspre versanți către albia minoră a râului Jiu, dar în sectorul studiat direcția de curgere este de la vest către est (atipică) din cauza unei meandre largi.

În ceea ce privește debitul, se observă influența majoră a zonei adiacente râului Jiu, respectiv alimentarea orizontului freatic din râul Jiu în perioadele cu precipitații, când debitul râului este mare și schimbul de ape dinspre acvifer spre râu, în perioadele secetoase.

### 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- Suprafața bazinului în sectorul Calopăr este: 9.654 km<sup>2</sup>
- Debitele maxime, cu probabilitatea de depășire, sunt:
  - debit maxim cu probabilitatea de depășire 1 % 2.350 m<sup>3</sup>/sec
  - debit maxim cu probabilitatea de depășire 10 % 1.440 m<sup>3</sup>/sec
  - debit maxim cu probabilitatea de depășire 50 % 630 m<sup>3</sup>/sec
- În tronsonul de râu studiat, ca lucrări hidrotehnice (diguri, baraje est) este prezent digul de apărare al malului stâng.

Digul de apărare are secțiune trapezoidală cu o lățime medie la coronament de circa 3,00 m și o înălțime de 1,00 m ÷ 1,50 m.

Digul este poziționat relativ paralel cu malul stâng al râului Jiu.

Pe tronsonul investigat, nu sunt amplasate lucrări de artă (traversări conducte, cabluri, poduri etc.) sub limitele de protecție

-În zona analizată, râul Jiu este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri.

Sedimentarea agregatelor minerale este strâns legată de viteza de transport a apelor râului Jiu: astfel, în albia minoră, în porțiunile meandrate, direcția principală a curentului este îndreptată spre malul concav, unde se produc eroziuni accentuate, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime și a capacității reduse de transport, se produce o decantare a materialului terigen, care are ca rezultat formarea de deponii (depozite de balast).

În urma inundării albiei majore malurile concave au suferit erodări accentuate.

Pentru evitarea în viitor a acestor procese nefavorabile se impune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extracția balastului sedimentat în deponii, întrucât prin aceasta se va îmbunătăți regimul de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora.

-Perimetrul din care se propune extragerea balastului din deponii este amplasat spre malul stâng. Adâncimile maxime de excavare în cuprinsul perimetrului de exploatare sunt reprezentat de talvegul râului Jiu din această zonă, care variaza de la +53,89 (în amonte) la +53,75 (în aval).

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.:** Nu este cazul deoarece proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului prin natura, dimensiunea și localizarea acestuia, precum și datorită materiilor prime utilizate și a emisiilor evacuate în mediu.

**Semnătura și ștampila titularului**

.....