

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: Construire atelier confectionat comprese medicale, platforma circulatie, bazin etans vidanjabil, imprejmuire teren

II. Titular

Nume: ORTOMEDICA S.R.L.

Amplasament proiect: com. Ghercesti, T41, P12, jud. Dolj

Numarul de telefon, fax, adresa de e-mail, adresa paginii de internet

- telefon: 0727/007.003
- fax: -
- e-mail: -

Numele persoanelor de contact:

- administrator: Masmalet Mihaela-Daiana
- responsabil pentru protectia mediului: Masmalet Mihaela-Daiana

III. Descrierea proiectului

Rezumat al proiectului:

Imobilul se găsește în intravilanul com. Ghercesti, jud. Dolj, și se compune din teren în suprafața de 1.460,00 mp, liber de construcții.

Se propun:

- construirea unui atelier confectionat comprese medicale – cladire P+1 partial cu S c = 303,40 mp si S d = 385,40 mp;
- realizarea unei platforme pentru circulatie cu suprafata de 525,00 mp;
- amplasarea unui bazin etans vidanjabil pentru apele uzate menajere;
- imprejmuirea perimetrata a parcelei pe lungimea totala de 242,00 m.
- achizitie echipamente/dotari specifice: 3 masini care produc comprese cu dimensiunea de 10x10cm, 1 masina care produce comprese cu dimensiunea de 10x20cm, 1 masina care produce comprese cu dimensiunea de 7,5x7,5 cm, compresor (electric, 1,50 kW).

Vecinatatile parcelei sunt urmatoarele:

- la est: drum de exploatare;
- la vest: teren proprietate privata liber de constructii;
- la nord: teren proprietate privata liber de constructii;
- la sud: teren proprietate privata liber de constructii.

Cea mai apropiata locuinta se afla la 195 m de amplasament in directia sud-est.

Coordonatele STEREO70 sunt X: 314513 si Y: 409833

Organizarea de santier se va face exclusiv in limitele proprietatii, in partea de est a terenului. Aceasta va consta in:

- delimitarea cu gard provizoriu de santier a zonei de lucru;
- amplasarea unei container vestiar pentru lucratori, cu dotarile necesare (fisete metalice, banci, masa, etc);
- amplasarea unei toaleta ecologice (cu rezervor propriu care nu necesita racord la canalizare);
- delimitarea cu gard pe o platforma provizorie din tabla groasa, a trei zone pentru:
 - depozitare materiale de constructii;

- depozitare deseuri de constructii;
 - parcare pentru utilaje de santier (trei locuri).
 - amplasarea la intrarea in incinta santierului a rampei pentru spalarea rotilor, racordata la bazinul vidanjabil provizoriu al organizarii de santier.
- Utilitatile pentru organizarea de santier se vor asigura prin bransamente la retelele existente in incinta:
- energie electrica de la un retea existenta in zona, printr-un bransament provizoriu;
 - apa pentru scop tehnologic si uz potabil din comert;
 - canalizare la un bazinul vidanjabil provizoriu, cu trecere prealabila printr-un decantor.

Justificarea necesitatii proiectului:

Investitia se realizeaza pentru:

- imbunatatirea veniturilor ORTOMEDICA S.R.L. urmare a activitatii desfasurate in cadrul acestei hale de productie comprese chirurgicale din tifon;
- optimizarea activitatii de fabricare comprese chirurgicale din tifon ca urmare a cresterii solicitarii unitatilor care acorda asistenta medicala spitaliceasca si prin folosirea oportunitatii de relocare a productiei de comprese sterile din tarile asiatice spre UE.

Valoarea investitiei: constructii si montaj – 409.220,00 lei fara T.V.A.

Perioada de implementare propusa: 12 luni de la data obtinerii Autorizatiei de Construire.

Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) se regăsesc anexate la documentatia tehnica.

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):

Obiectivele proiectului sunt:

1. construirea unui atelier confectionat comprese medicale – cladire P+1 partial cu:

- lungime: 37,00 m
- latime: 8,20 m
- suprafata construita totala: 303,40 mp
- suprafata desfasurata totala: 385,40 mp
- numar niveluri: 2 (parter si etaj partial)
- inaltime la streasina: 4,10 m
- inaltime maxima: 7,20 m

Cladirea va avea:

- o zona parter cu spatiu productie (S = 168,31 mp), depozit materie prima (S = 20,18 mp), depozit produse finite (S = 20,18 mp);
- o zona parter + etaj cu showroom (S = 36,11 mp), casa scarii (S = 17,17 mp), sala de mese (S = 10,77 mp), vestiar (S = 5,51 mp), WC (S = 2,18 mp) – la parter, respectiv coridor (S = 6,13 mp), birou 1 (S = 16,57 mp), birou 2 (S = 18,90 mp), birou 3 (S = 17,97 mp), sas WC (S = 2,10 mp), WC (S = 1,80 mp) – la etaj.

Cele doua zone comunica la nivelul parterului printr-o usa intre spatiul de productie si casa scarii. Accesul in cladire se va face pe latura de est (showroom), nord (spatiile de depozitare), cu un acces de evacuare pe latura vest.

Sistemul constructiv este compus din:

- fundatii izolate din beton armat monolit;
- placa peste sol si intre parter si etaj din beton armat;
- suprastructura metalica din europrofile imbinata mecanic;
- inchideri laterale si invelitoare din panouri termoizolante tip "sandwich";
- compartimentari din panouri termoizolante tip "sandwich" si pereti de gips-carton pe structura metalica.

2. realizarea unei platforme betonate pentru circulatia in incinta. Suprafata platformei va fi de 525,00 mp.

Sistemul constructiv va fi compus din:

- beton B350 elicopterizat – grosime 200 mm
- folie polietilena
- balast compactat 98% - grosime 300 mm
- pamant compactat

Pe platforma se vor executa rosturi de dilatatie umplute cu mastic bituminos sau snur PVC, dupa un caroi aj cu latura de 5,00 m.

3. amplasarea unui bazin etans vidanjabil ($V = 6$ mc) pentru apele uzate menajere de la grupurile sanitare din cladire. Bazinul se va instala subteran, pe latura de est a terenului (in apropierea accesului in incinta).

4. imprejmuirea terenului, in lungime totala de 242,00 m.

Imprejmuirea va fi realizata din stalpi de teava zincata cu fundatii izolate de beton si inchidere in panouri bordurate zincate. Inaltimea imprejmuirii va fi de 2,00 m. Pentru accesul in incinta va fi prevazuta o poarta glisanta de 8,00 m.

5. achizitie echipamente/dotari specifice: 3 masini care produc comprese cu dimensiunea de 10x10cm, 1 masina care produce comprese cu dimensiunea de 10x20cm, 1 masina care produce comprese cu dimensiunea de 7,5x7,5 cm, compresor (electric, 1,50 kW).

Indicii de ocupare si utilizare a terenului care se vor atinge prin realizarea obiectivului sunt:

- S teren = 1.460,00 mp
- S c existenta = S d existenta = 0,00 mp
- S c propusa = 303,40 mp
- S d propusa = 385,40 mp
- S u propusa = 343,60 mp
- S c rezultata = 303,40 mp
- S d rezultata = 385,40 mp
- S u rezultata = 343,60 mp
- P.O.T. existent = 0,00%
- C.U.T. existent = 0,000
- P.O.T. propus = 20,78%
- C.U.T. propus = 0,264

- rH propus = P+1 partial
- h streasina = 3,87 m
- h maxima = 7,20 m
- S platforma betonata = 525,00 mp
- L imprejmuire propusa = 242,00 m

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus

Profilul și capacitățile de producție:

Capacitatea maxima de productie este de 30.000 buc./zi, echivalent a cca. 700kg comprese/luna.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Pe amplasament nu se gasesc constructii, instalatii sau fluxuri tehnologice.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Activitatea din hala de productie se desfasoara pe un singur flux tehnologic. Materia prima (tifonul) se scoate din spatiul de depozitare progresiv, pe masura ce aceasta este aprovizionata la masinile de pliat. Pe masura executarii lor, produsele finite se colecteaza de la masinile de pliat, se ambaleaza in pungi de hartie speciala, se eticheteaza, se introduc in boxuri (cutii) si se trec in spatiul de depozitare produse finite. Compresele chirurgicale se transporta in spatiul de depozitare in vederea livrarii lor la clientii din tara. Ambalarea compreselor se efectueaza manual, în pungi de hârtie. Sterilizarea compreselor nu se va realiza pe amplasament, acesta fiind un proces externalizat.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materii prime: 700 kg tifon/luna.

Ambalaje folosite: 936 cutii carton/an (93cm x 75cm/160g), 15.000 pungi de hartie/an (15cm x 41cm/0,77g), europaleti lemn (36 bucati / an)

Energia electrica se va asigura de la rețeaua de joasa tensiune existenta în zona, prin intermediul unui bransament subteran în lungime de cca. 250m.

Combustibili: nu este cazul.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

- energia electrica se va asigura de la rețeaua de energie electrica de joasa tensiune existenta în zona, prin intermediul unui bransament subteran în lungime de cca. 250m.

- apa pentru uz tehnologic, uz potabil si igienico-sanitar se va asigura din comert. Pe amplasament va fi stocata in doua rezervoare cubice tip IBC, din HPDE, de 1.000 litri fiecare, ce vor fi instalate pe latura de vest a cladirii.

- canalizare:

- apa uzata menajera de la grupurile sanitare va fi preluata de sistemul de canalizare subteran din conducte PVC-G si deversata la bazinul etans (V = 6mc) ce se va amplasa pe latura de est a incintei. Vidanizarea acestuia se va face pe baza de contract cu o firma autorizata.

- din procesul tehnologic nu rezulta ape uzate. Apa utilizata este consumata integral prin evaporare.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

La finalizarea lucrărilor de construcție utilajele și vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de șantier va fi dezafectată. Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate către o firmă autorizată în vederea valorificării sau transportării la un depozit conform Autorizației de Construire ce va fi emisă de Primăria com. Ghercești. Deseurile menajere generate de lucrători (cod 20 03 01) vor fi colectate separat în pubele și preluate de operatorul de salubritate al localității.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Intrarea în incintă se va face din drumul de exploatare adiacent pe latura de est a terenului. Acest acces va fi folosit atât în perioada de construcție, cât și în timpul funcționării obiectivului. Nu vor fi necesare căi de acces noi sau modificări ale celor existente.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Pentru **construcția** obiectivului se vor folosi:

- agregate naturale (pietris, nisip) și apa în compoziția betonului utilizat la fundații, pardoseli și platforma circulație. Betonul pregătit pentru turnare va fi achiziționat de la societăți autorizate care dispun de stații de betoane în zona și care îl vor prepara și transporta pe șantier cu autobetonierele din dotare.
- oțel (utilizat pentru armarea elementelor de beton, pentru suprastructura halei).

Pentru **funcționarea** obiectivului se vor utiliza:

- apa din comerț.
- energie electrică prin racordul subteran la rețeaua de joasă tensiune existentă în zona.

Metode folosite în construcție:

Procedura de realizare a obiectivului propus constă în:

- excavarea pământului pentru fundații. Excavarile vor fi limitate la fundațiile construcției propuse. Pământul rezultat va fi utilizat imediat (fără a fi stocat) pentru sistematizarea pe verticală a terenului. Suprafețele de lucru din șantier și calea de acces se vor stropi zilnic sau de câte ori este necesar pentru a limita cantitățile de particule în suspensie. Materialele potențial generatoare de praf vor fi acoperite temporar. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp. Activitățile generatoare de praf vor fi sistate pe perioadele de vânt puternic. Se vor curăța corespunzător mijloacele de transport pe rampa prevăzută la ieșirea din șantier.
- montarea armaturilor prefabricate;
- turnarea fundațiilor și celorlalte elemente din beton armat conform proiectului tehnic de specialitate. Betonul se va procura de la stații de betoane autorizate și va fi transportat pe șantier cu autobetoniere dotate cu pompa.
- montarea elementelor metalice prefabricate ale suprastructurii clădirii. Elementele metalice vor fi prefabricate, astfel ca pe amplasament se va face doar montarea lor. Deseurile metalice (provenite din eventuale ajustări) și ambalajele din carton/hârtie sau mase plastice rezultate vor fi stocate în

containere metalice amplasate in zona organizarii de santier in vederea valorificarii prin intermediul firmelor specializate.

- realizarea retelelor subterane de alimentare cu energie electrica, canalizare;
- turnarea platformei pentru circulatie;
- realizarea imprejmuirii perimetrului;
- racordarea la retea de energie electrica din zona.

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii-montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru constructii destinate diverselor lucrari mecanizate: incarcare, impins, compactare, etc;
- utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini;
- utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton;
- mijloace de transport auto;
- scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- scule, unelte si dispozitive diverse.

Autovehiculele utilizate vor fi corespunzatoare din punct de vedere tehnic (avand verificare RAR in termenul de valabilitate), functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei. Limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului a autovehiculelor si utilajelor este de 10 km/h. In spatii inguste, unde manevrabilitatea este limitata, viteza de circulatie este de 5 km/h, iar in prezenta lucratorilor sau cand vizibilitatea este redusa circulatia se va face numai cu pilotaj.

In cadrul santierului activitatea se va desfasura in intervalul orar 08:00 - 18:00.

Planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara: -

Organizarea de santier se va face in partea de est a terenului.

Lucrarile de realizare a investitiei parcurg urmatoarele faze:

A. pregatirea organizarii de santier

Consta in :

- delimitarea cu gard provizoriu de santier a zonei de lucru;
- amplasarea unei container vestiar pentru lucratori, cu dotarile necesare (fisete metalice, banci, masa, etc);
- amplasarea unei toaleta ecologice (cu rezervor propriu care nu necesita racord la canalizare);
- delimitarea cu gard pe o platforma provizorie din tabla groasa, a trei zone pentru:
 - depozitare materiale de constructii;
 - depozitare deseuri de constructii;
 - parcare pentru utilaje de santier (trei locuri).
- amplasarea la intrarea in incinta santierului a rampei pentru spalarea rotilor, racordata la bazinul vidanjabil provizoriu al organizarii de santier.

Utilitatile pentru organizarea de santier se vor asigura prin bransamente la retelele existente in incinta:

- energie electrica de la un retea existenta in zona, printr-un bransament provizoriu;
- apa pentru scop tehnologic si uz potabil din comert;

- canalizare la un bazinul vidanjabil provizoriu, cu trecere prealabila printr-un decantor.

Depozitarea materialelor de constructie se face in incinta imprejmuita cu gard metalic si asigurata impotriva accesului neautorizat. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora. Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, antreprenorul general va stabili masurile de securitate necesare si va supraveghea permanent desfasurarea acestora, respectand prevederile Normelor metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/706.

Deseurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar, sortate pe categorii, la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii. Zona de depozitare temporara a deseurilor va fi amenajata pe o platforma provizorie, prin delimitare cu gard metalic (cu poarta de acces si sistem de inchidere), si va fi dotata cu containere/butoaie metalice. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al com. Ghercesti.

B. realizarea efectiva a constructiei prin procedurile descrise anterior

Lucrarile se vor desfasura in baza unui grafic de executie care va asigura:

- realizarea obiectivului in termenul de 12 luni de valabilitate al Autorizatiei de Construire;
- respectarea unui program zilnic de lucru in concordanta cu L61/1991 actualizata 2016;
- utilizarea judicioasa a unui numar cat mai redus de utilaje;
- aprovizionarea cu materiale in asa fel incat sa nu se formeze stocuri pe santier;
- evacuarea ritmica a deseurilor pentru a nu aparea riscul de poluare a zonei.

C. dezafectarea organizării de santier

Utilajele si vehiculele utilizate vor fi retrase de pe amplasament, iar organizarea de santier va fi dezafectata. Deseurile rezultate, stocate selectiv, vor fi predate catre o firma autorizata in vederea valorificarii sau transportarii la un depozit conform Autorizatiei de Construire ce va fi emisa de Primaria com. Ghercesti. Deseurile menajere generate de lucratori (cod 20 03 01) vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al localitatii.

D. punerea in functiune

Dupa realizarea constructiilor si montarea tuturor echipamentelor, obiectivul va functiona 8 h/zi, 5 zile/saptamana, 52 saptamani/an.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

În zona nu se gasesc alte proiecte existente/planificate.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu au fost luate in considerare alternative.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Deseurile menajere produse de angajați pe perioada de exploatare vor fi depozitate selectiv în pubele, pe platforma închisă prevazută (S = 6 mp), urmând a fi ridicate de operatorul de salubritate al comunei Ghercești.

Alte autorizații cerute pentru proiect:

Prin Certificatul de Urbanism nr. 66 din 26.04.2024 emis de către Primăria com. Ghercești au fost solicitate următoarele:

- aviz alimentare cu apă;
- aviz canalizare;
- aviz alimentare cu energie electrică;
- aviz salubritate;
- aviz alimentare cu gaze naturale;
- aviz Avioane S.A.;
- aviz UM 0654 Craiova;
- aviz M.Ap.N;
- aviz sanatatea populatiei.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului: nu este cazul, nu se vor face lucrări de demolare.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului: nu este cazul, realizarea obiectivului propus nu implica lucrari de demolare.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz: nu este cazul.

Metode folosite în demolare: nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolariei (de exemplu, eliminarea deșeurilor): nu este cazul.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Localizarea proiectului

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/701: nu este cazul, obiectivul propus nu se încadrează în prevederile L22/701 (inclusiv vecinătățile și adresa).

Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin O.G. nr. 43/700 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Nu este cazul - in Certificatul de Urbanism eliberat de catre Primaria com. Ghercesti nu se precizeaza existenta unor elemente de patrimoniu cultural sau situri arheologice in zona. Nu a fost solicitat avizul Directiei Judetene pentru Cultura, Culte si Patrimoniul Cultural National Dolj.

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia: conform P.U.G. aprobat terenul se afla in zona industrială – industrie, depozite si dotari servicii.
- Politici de zonare și de folosire a terenului: zonarea și folosinta terenului corespund destinației stabilite prin planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului.
- Arealele sensibile: nu este cazul, in vecinatate nu exista areale sensibile.
- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului: X: 314513 si Y: 409833
- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: nu au fost luate in considerare alte amplasamente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Pe perioada realizării obiectivului, sursele potentiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanti pe terenul liber aferent santierului. Acestea pot proveni de la autovehiculele si utilajele folosite în cadrul santierului. In aceste situații se va decoperta pamantul contaminat, se va stoca într-un container/butoi metalic si se va preda catre o firma specializata in vederea neutralizării. Daca scurgerile se vor produce pe platforma de tabla din cadrul organizarii de santier se va interveni cu materiale absorbante.

Depozitarea deseurilor produse in timpul lucrarilor se va face într-o incinta imprejmuita, cu pardoseala din tabla. Tehnologia de executie a lucrarilor nu influenteaza calitatea apelor de suprafata/subterane întrucât:

- nu se vor produce ape uzate care să fie deversate in apele de suprafata/subterane;
- apele uzate vor fi trecute printr-un decantor și deversate la un bazin etans amplasat provizoriu. Vidanjarea acestuia se va face pe baza de contract cu un agent economic autorizat.
- deseurile, reziduurile sau substantele chimice (grunduri, vopseluri pentru acoperirea suprafetelor metalice) se vor manipula in recipiente intacte, fara pierderi de material, pentru a evita poluarea accidentala.

Pe perioada de **exploatare** se utilizeaza apa pentru uz tehnologic (umectat tifon), sanitar si potabil, prin racord la bazinele tip IBC de 1.000 litri amplasate adiacent cladirii. Apa se asigura din comert.

Activitatea din incinta se va desfasura exclusiv pe pavimente din beton armat (în construcția propusa, pe platforma pentru circulatie). Sursele potentiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanti provenind de la autovehicule, produse pe platforma propusa. In aceste situatii se va proceda la utilizarea materialelor absorbante. Obiectivul va avea echipamente pentru combaterea scurgerilor (saci cu substante absorbante, matura, faras, stergator pardoseala, saci plastic, galeti, etc).

2. Protecția aerului:

Surse de poluanți pentru aer

Pe perioada **executiei** lucrarilor de constructii:

- **emisii de praf** in atmosfera de la excavatii si de la transportul materialelor/deseurilor de construcții. Acesta se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelate, pentru evitarea imprastierii acestora. Pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se vor lua urmatoarele masuri:
 - zona aferenta sapaturilor va fi stropita periodic;
 - mijloacele de transport se vor curata corespunzator la iesirea din incinta pe rampa prevazuta in acest sens;
 - pamantul excavat va fi utilizat imediat pentru sistematizarea verticala a incintei, fara a fi stocat;
 - nu se vor depozita necontrolat materiale de construcții în așa fel încât să poată deveni deseuri ca urmare a deteriorarii sau a expirării;
 - deseurile se vor depozita în containere metalice amplasate în zona organizarii de santier;
- **emisii de noxe** cauzate de traficul auto din zona santierului - emisiile poluante ale vehiculelor rutiere sunt limitate prin conditiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulatie, cat si prin cele prevazute la inspectia tehnica periodica. Parcul auto al antreprenorului general va fi intretinut în service-uri auto, în baza programului de revizii și reparații.

Pe perioada de **functionare** a obiectivului:

- **emisii de noxe** de la autovehiculele de transport;
Masuri de diminuare a impactului pe **perioada functionarii**:
- mijloacele de transport și utilajele vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosfera.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Surse de zgomot si vibratii

Pe **perioada executiei** vor fi urmatoarele surse:

- utilajele folosite in santier;
- trafic auto - autovehiculele de transport.

Durata de executie este de maxim 12 luni. Se vor lua urmatoarele măsuri de protecția:

- programul de lucru pe santier va fi intre orele 08:00 si 18:00, in care utilajele vor fi folosite intermitent;
- se va tine cont de programul de liniste conform Legii 61/1991;
- autovehiculele utilizate vor fi pe pneuri;

- nu se vor folosi utilaje senilate.

Pe **perioada functionarii** se vor produce zgomote (fara vibratii) in momentul functionarii echipamentelor din hala și a compresorului (nivel zgomot 97 db) ce va fi montat exterior, pe latara vest.

Masuri de diminuare a impactului pe **perioada functionarii**:

- obiectivul este amplasat la distanța de 195 m de cea mai apropiata locuinta;
- durata de funcționare a obiectivului este de 8h/zi;
- toate echipamentele, cu excepția compresorului, vor fi instalate în interiorul halei cu pereți din panouri tip „sandwich” care prin miezul de spuma PUR limiteaza nivelul de zgomot în exterior;
- motoarele tuturor echipamentelor vor fi carcasate;
- titularul va urmări buna funcționare a echipamentelor, în caz de avarie/depasire a nivelului de zgomot acestea vor fi oprite pana la remedierea deficientelor.

Titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile:

- L ech(A) zi (orele 7-19): 60 dB;
- L ech(A) seara (orele 19-23): 55 dB;
- L ech(A) noaptea (orele 23-7): 50 dB

în conformitate cu L121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

4. Protecția împotriva radiațiilor: activitatea desfășurată pe amplasament nu este generatoare de radiații. Nu sunt necesare măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

5. Protecția solului și a subsolului:

Pentru a evita poluarea accidentala a solului in timpul **executiei** antreprenorul general va urmari:

- sapaturile pentru realizarea fundatiilor nu vor afecta panza freatica, aceasta fiind sub cota de fundare stabilita prin proiect pentru constructii.
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite si deseurilor rezultate direct pe sol, in spatii neamenajate corespunzator. Se vor utiliza doar zonele demarcatе si imprejmuite cu gard metalic, ce se vor amenaja pe platforma de tabla groasa;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor si utilizarea acestuia imediat (fara a fi stocat) pentru sistematizarea terenului;
- respectarea zonelor de acces in incinta si santier;
- respectarea locurilor de parcare pentru utilaje si autovehicule amenajate pe platforma betonata existenta.
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face direct in statiile de distributie carburanti din zona.
- in caz de poluare accidentala cu combustibil, pamantul contaminat va fi decopertat si stocat intr-un recipient metalic pana la preluarea de catre un agent economic specializat in vederea neutralizarii, sau se va interveni cu materiale absorbante.
- la finalizare se vor reface zonele afectate de santier.

Sursele potentiale de poluare pe **perioada functionarii** sunt:

- scapari accidentale de carburanti de la mijloacele auto pe platforma de circulatie din incinta sau in constructiile propuse/existente;
- depozitare deseuri produse de angajati.
Masuri de diminuare a impactului pe **perioada utilizarii**:
- mijloacele auto vor circula doar pe pavimente betonate;
- dotarea incintei cu echipamente pentru combaterea scurgerilor de carburanti auto (saci cu substante absorbante, matura, faras, stergator pardoseala, saci plastic, galeti, etc);
- depozitarea selectiva a deseurilor se va face în europubele intr-un spatiu clar identificat, delimitat cu gard de sarma, ce se va amenaja pe platforma betonata existenta in incinta. Accesul se va face pe o poarta cu sistem de inchidere. Deseurile menajere vor fi preluate în mod periodic de operatorul de salubritate al comunei, cu o frecventa suficienta pentru a nu se acumula cantitati mari;
- verificarea periodica a sistemelor de utilitati ale halei;
- titularul va respecta prevederile L17/2023 privind regimul deseurilor.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul, in zona studiata nu se gasesc areale sensibile.
- dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: nu este cazul, in zona studiata nu se gasesc areale sensibile.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.: proiectul nu va crea schimbări semnificative la nivelul localității ca rezultat al naturii, marimii, formei sau scopului intrucat:
 - obiectivul se va amplasa la 195 m de cea mai apropiata locuinta.
 - parcelele invecinate sunt neconstruite si au destinatie industrială.
 - zona invecinata nu are obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura, zone cu regim de restrictie sau zone de interes traditional.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: pentru protejarea populației se vor lua măsurile descrise la pctul. 2.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

In timpul **execuției** vor rezulta deseuri nepericuloase:

- deseuri de fier din ajustarea elementelor metalice (cod 17 04 05) - circa 0,15 tone;
- hartie/carton din ambalaje (cod 15 01 01) - circa 0,03 tone;
- mase plastice din ambalaje (cod 15 01 02) - circa 0,03 tone;
- lemn din ambalaje (cod 15 01 03) - circa 0,03 tone;
- deseuri menajere produse de lucratori (cod 20 03 01) - circa 0,30 mc.

Deseurile produse pe perioada **execuției** vor fi sortate separat pe tipuri și depozitate într-un container metalic și saci PE amplasați în spațiul anume delimitat și ingradit pentru a fi preluate de firme autorizate în vederea valorificării. Nu se vor

depozita deseuri direct pe sol. Se va asigura evacuarea periodica a acestora, pentru a nu se forma stocuri care sa genereze fenomene de poluare sau care sa prezinte riscul de incendiu. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al comunei in baza contractului cu antreprenorul general.

Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate in timpul **functionarii** obiectivului:

Cod	Denumire	Sursa	Cantitate	valorificare/eliminarea
20 03 01	deseuri municipale amestecate	angajati	120 kg / an	eliminarea cf. contract cu operator salubritate
04 02 22	deseuri de fibre textile procesate	activitate	10 kg / an	eliminarea prin contract cu agent economic autorizat
15 01 01	ambalaje de hartie si carton	activitate	50 kg / an	valorificare
20 01 40	metale	activitate	2 kg / an	eliminarea prin contract cu agent economic autorizat

Planul de gestionare a deșeurilor:

- deseurile rezultate pe timpul functionarii obiectivului sunt valorificate sau eliminate conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu;
- pana la operatiunile de valorificare/eliminarea sunt stocate separat, pe tipuri, in containere/recipiente metalice care sunt amplasate in cadrul platformei betonate si imprejmuite, dedicata acestui scop;
- nu se vor depozita deseuri pe solul liber si nu se vor forma stocuri de natura sa genereze fenomene de poluare sau sa prezinte risc de incendiu;
- operatiunile de valorificare si eliminarea se vor realiza pe baza de contracte cu operatori economici autorizati, cu o frecventa suficient de ridicata;
- vor fi respectate prevederile L17/2023 privind gestionarea deșeurilor și HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:
 - Executia lucrărilor implica utilizarea urmatoarelor preparate/substante periculoase: carburanti, din care motorina 250l si respectiv benzina 200l benzina pentru functionarea echipamentelor și mijloacelor de transport ale constructorului. Plinul rezervoarelor se va face direct din statiile de distributie carburanti din zona. Nu vor fi amplasate rezervoare de carburanti in incinta.
 - In timpul functionarii obiectivului nu se vor utiliza substante si preparate chimice periculoase.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: pentru uz tehnologic, potabil și igienico-sanitar se va utiliza apa din comert.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul asupra:

- populației: va fi ne semnificativ, acest lucru fiind asigurat prin amplasarea la distanta minima de 195 m de cea mai apropiata locuinta, dar si prin masurile tehnice luate, de la faza de proiectare si executie, prin respectarea fluxului tehnologic pentru exploatarea normala, pentru cazurile de avarii, reparatii, etc. Durata de realizare va fi de 12 luni de la data emiterii Autorizatiei de Construire. Lucrarile de construire prevazute si functionarea proiectului nu vor conduce la ridicarea nivelului de zgomot peste valorile inregistrate in zona pana in prezent.
- sănătății umane: obiectivul este amplasat intr-o zona industrială, nelocuita, si se vor lua masurile descrise anterior pentru limitarea eventualelor efecte negative.
- biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice: nu vor fi afectate, obiectivul este amplasat intr-o zona ce nu are elemente semnificative de flora/fauna.
- solului - va fi ne semnificativ intrucat se vor lua masurile descrise la subcap. VI.A.5
- calității și regimului cantitativ al apei - va fi ne semnificativ intrucat se vor lua masurile descrise la subcap. VI.A.1
- calității aerului:
 - realizarea si functionarea proiectului nu vor avea impact negativ semnificativ asupra calitatii aerului deoarece:
 - la faza de realizare a proiectului, functionarea mijloacelor de transport va genera emisii. Avand in vedere natura si specificul proiectului propus, amploarea lucrarilor prevazute prin proiect va fi una redusa.
 - in etapa de funcționare a obiectivului propriu-zis nu vor rezulta cresteri ale emisiilor in aer fata de cantitatile inregistrate in prezent avand in vedere faptul ca echipamentele din cadrul halei sunt actionate electric.
 - vor rezulta emisii in cantitate redusa de la mijloacele auto folosite pentru transport.
- influenta schimbarilor climatice asupra proiectului:
Orientari tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbarile climatice in perioada 2021 – 2027. Comunicarea Comisiei (2021/C 373/01)

Nr. crt.	Atenuarea schimbarilor climatice		
	Intrebari	DA	NU

1.	Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO ₂), protoxid de azot (N ₂ O), metan (CH ₄) sau orice alt GES?		Din activitatea desfasurata nu vor rezulta GES.
2.	Proiectul propus implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor?	-	Proiectul nu implica activitati de exploatare a terenurilor si/sau schimbări de destinație care sa conducă la creșterea emisiilor.
3.	Implica si alte activitati (de exemplu, impaduriri) care pot actiona ca absorbanti de emisii?	-	Proiectul nu implica si alte activitati care pot actiona ca absorbanti de emisii.
4.	Va influenta proiectul propus in mod semnificativ cererea de energie?	Proiectul propus nu va influenta in mod semnificativ cererea de energie. Se are in vedere achizitionarea de echipamente noi, performante energetic.	
5.	Este posibila utilizarea surselor regenerabile de energie?	Este posibila utilizarea pe viitor a unui sistem fotovoltaic pentru asigurarea energiei electrice.	
6.	Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a deplasarilor personale?	-	Proiectul propus nu va avea influenta semnificativa asupra deplasarilor personale.
7.	Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a transportului de marfa?	-	Proiectul propus nu va avea influenta semnificativ transportul de marfa.

Nr. crt.	Adaptarea la schimbarile climatice		
	Intrebari	DA	NU
1.	Cum ar putea fi afectata punerea in aplicare a proiectului de schimbarile climatice?	Valurile de caldura (inclusiv impactul asupra sanatatii umane, afectarea culturilor, incendii de padure etc)	Functionarea obiectivului nu poate fi afectata de valurile de caldura.
		Seceta (inclusiv disponibilitatea si calitatea scazute ale apei si cererea tot mai mare de apa)	Functionarea obiectivului nu poate fi afectata de seceta. In fluxul tehnologic se utilizeaza cantitati foarte mici de apa.
		Cantitati extreme de precipitatii, inundatii provocate de râuri si viituri; furtuni si vânturi	Obiectivul propus nu se va amplasa intr-o zona inundabila. Va fi proiectat si executat conform normativelor in vigoare,

	puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, cladirilor, culturilor si a padurilor) -		tinandu-se cont de nivelul maxim de precipitatii si incarcari din vant normale.
	Alunecari de teren; nivelul în crestere al marilor, mareele de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina -		In etapa de proiectare se va tine cont de natura si stabilitatea solului in vederea calcularii fundatiilor . Proiectul nu este legat de domeniul marin.
	Perioade reci; daune provocate de înghet – dezghet		Proiectul nu va fi afectat de perioadele reci.
2.	În ce masura ar putea fi necesar ca proiectul sa se adapteze la schimbarile climatice si la posibilele evenimente extreme?	-	Prin sistemul constructiv adoptat si fluxul tehnologic propus, proiectul nu are nevoie de adaptare la conditiile climatice si evenimente extreme.
3.	Va influenta proiectul vulnerabilitatea climatica a persoanelor si a activelor din vecinatatea sa?		Proprietatile invecinate sunt nelocuite si neconstruite. Poriectul nu va influenta vulnerabilitatea climatica a vecinatatilor.

- zgomotelor și vibrațiilor - va fi ne semnificativ intrucat se vor lua masurile descrise la subcap. VI.A.3. Titularul va urmări nivelurile de zgomot în așa fel încât să se respecte valorile prevazute de L121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.
- peisajului și mediului vizual: obiectivul propus nu va avea un impact semnificativ asupra peisajului intrucat consta într-o clădire de înălțime redusa ce va fi amplasata într-o zona cu destinație industrială.
- patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente: in zona nu exista elemente de patrimoniu istoric sau cultural care sa fie afectate.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

- direct: obiectivul va avea un impact direct strict asupra proprietatilor din vecinatatea imediata. In aceasta zona functionarea obiectivului poate influenta ne semnificativ calitatea factorilor de mediu (de natura zgomotului, calitatii aerului). Pentru diminuarea efectelor negative se vor lua masurile descrise la capitolul anterior.
- indirect: obiectivul va avea impact indirect prin cresterea traficului in zona drumului de exploatare adiacent si la nivelul localitatii, cu efecte asupra calitatii aerului si nivelului de zgomot. Aceste efecte se vor manifesta in sa temporar, traficul fiind redus.
- secundar: nu este preconizat un impact secundar.
- cumulativ:
 - la faza de construire nu exista impact cumulativ intrucat nu se vor desfasura alte lucrari pe parcela aferenta obiectivului.

- la faza de functionare nu exista impact cumulativ intrucat nu vor exista alte obiective in incinta.
- pe termen scurt, mediu si lung: impactul asupra factorilor de mediu se va manifesta pe termen lung, pe perioada de functionare a obiectivului.
- permanent si temporar: impactul va fi unul temporar, intrucat obiectivul functioneaza 8 ore/zi, 5 zile/saptamana.
- pozitiv si negativ:
In perioada de **executie**:
 - Impact negativ
 - emisii de praf si noxe de la motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor mecanice;
 - disconfort prin poluare fonica, luminoasa, vibratii si emiterea de noxe cauzat populatiei din apropierea santierului.
 - Impact pozitiv
 - crearea de locuri de munca.

In perioada de **exploatare**:

- Impact pozitiv:
 - asigurarea de spatii corespunzatoare pentru productia de materiale sanitare.
- Impact negativ:
 - emisii de noxe de la autovehiculele de transport;
 - zgomot de la echipamente (compresor).
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate): zona de impact posibil cuprinde strict proprietatile din imediata vecinatate. In faza de executie impactul va fi nesemnificativ ca urmare a amplorii reduse a santierului, desfasurarii lucrarilor cu respectarea L61/1991, surselor punctiforme de poluare (motoarele utilajelor), masurilor pentru colectarea si evacuarea deseurilor rezultate din constructie. Durata maxima a lucrarilor va fi de 12 luni.
In faza de exploatare impactul va fi nesemnificativ prin respectarea fluxului tehnologic descris anterior, prin desfasurarea activitatii in interiorul cladirilor si pe pavimente de beton, prin utilizarea de echipamente carcasate, prin sistemul de gestiune a deseurilor si apelor uzate menajere rezultate.
- magnitudinea și complexitatea impactului: impactul posibil este de magnitudine si complexitate reduse, neexistand riscul de depasire a standardelor de mediu. Pentru protejarea populatiei si factorilor de mediu se vor lua masurile descrise anterior.
- probabilitatea impactului: prin tehnologia de realizare si modalitatea de functionare se elimina riscul ca in timpul desfasurarii activitatii sa se produca accidente care pot afecta sanatatea populatiei sau mediul. Pentru reducerea impactului asupra factorilor de mediu se vor lua masurile de limitare descrise.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: in perioada de executie a proiectului impactul lucrarilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe masura realizarii lucrarilor calitatea factorilor de mediu afectati va reveni la parametrii normali. Pe perioada de functionare impactul posibil este temporar (intrucat obiectivul functioneaza in regim intermitent). Se vor lua masuri de reducere a efectelor adverse, asa cum au fost descrise la cap. VI.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului: se vor lua masuri de limitare a impactului atat in faza de construire, cat si in cea de exploatare, dupa cum au fost descrise anterior.
- natura transfrontalieră a impactului: activitățile desfășurate pentru implementare și activitatea ulterioară nu se înscriu în anexele L22/701, prin urmare proiectul nu generează impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

In faza de executie: deșeurile provin de la materialele de construcție și a ambalajelor acestora; ele vor fi depozitate pe platforma prevazuta prin organizarea de santier, iar după terminarea lucrărilor vor fi evacuate la rampa de gunoi a localității prin grija antreprenorului general. Poluarea provenită de la utilajele folosite în construcție (camion transport materiale, excavator de mici dimensiuni, aparate de sudat și tăiat, unelte electrice) se va încadra în limitele unui șantier de mici dimensiuni (praf, gaze de eșapament, deseuri de materiale de construcție).

În faza de exploatare vor fi respectate prevederile L17/2023 privind gestionarea deșeurilor, HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și Ordinului 794/2012 privind gestiunea ambalajelor.

In faza de functionare a obiectivului nu vor rezulta GES.

IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/ documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri, etc.):

Obiectivul nu se incadreaza în normativele naționale ce transpun legislatia europeana.

În faza de construcție și în cea de exploatare, obiectivul nu va influența semnificativ calitatea factorilor de mediu (apa, aer, sol, zgomot, asezari umane, etc).

Deseurile rezultate vor fi preluate, pe baza de contract, de catre operatorul de salubritate al comunei Ghercesti si de către alți agenți economici autorizați, pe baza de contract.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul, proiectul nu se incadreaza in planuri/programe/strategii/documente de programare/planificare.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de santier consta in delimitarea cu gard provizoriu de santier a zonei de lucru; amplasarea unei container vestiar pentru lucratori, cu dotarile necesare (fisete metalice, banci, masa, etc); amplasarea unei toalete ecologice (cu rezervor propriu care nu necesita racord la canalizare); delimitarea cu gard pe o platforma provizorie din tabla groasa, a trei zone pentru: depozitare materiale de constructii,

depozitare deseuri de constructii, parcare pentru utilaje de santier (trei locuri); amplasarea la intrarea in incinta santierului a rampei pentru spalarea rotilor, racordata la bazinul vidanjabil provizoriu al organizarii de santier.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Utilitatile pentru santier se vor asigura dupa cum urmeaza:

- energie electrica de la un rețeaua existenta in zona, printr-un bransament provizoriu;
- apa pentru scop tehnologic si uz potabil din comert;
- canalizare la un bazinul vidanjabil provizoriu, cu trecere prealabila printr-un decantor.

Depozitarea materialelor se va face intr-o incinta imprejmuita si asigurata impotriva accesului neautorizat. Deșeurile rezultate se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar, sortate pe categorii la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Deseurile menajere generate de lucratori vor fi colectate separat in pubele si preluate de operatorul de salubritate al comunei.

Localizarea organizării de șantier:

In partea de est a incintei.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Impactul asupra mediului va fi minim si temporar. Lucrarile se estimeaza ca vor dura in total 12 luni. Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din depozitarea deseurilor, in acest sens fiind luate masurile descrise anterior pentru eliminarea poluarii accidentale.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele potentiale de poluare a apelor sunt reprezentate de scurgerile accidentale de ulei sau carburanti. Acestea pot proveni de la autovehiculele folosite pe santier. In aceste situatii se va proceda imediat la decopertarea si neutralizarea solului afectat de catre agenti economici autorizati.

Surse de poluanți pentru aer pe perioada executiei sunt: emisii de praf in atmosfera de la lucrari de sapaturi pentru fundatii; emisii specifice echipamentelor si utilajelor cu care se executa lucrarile de constructii; emisii de noxe cauzate de traficul auto din zona santierului. Programul de lucru va fi intre orele 08:00 si 18:00, interval in care utilajele si autovehiculele vor fi folosite intermitent. Autovehiculele utilizate vor fi corespunzatoare din punct de vedere tehnic (avand verificare RAR in termenul de valabilitate), functional si al securitatii muncii si sigurantei circulatiei. Limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului a autovehiculelor si utilajelor este de 10 km/h.

Surse de zgomot si vibratii sunt utilajele folosite in santier si autovehiculele de transport. Autovehiculele folosite pentru transport si automacaraua folosita pentru ridicarea elementelor de constructie vor fi pe pneuri; nu se vor folosi utilaje pe senile, reducandu-se in acest fel zgomotele/vibratiile produse. Parcarea si gararea autovehiculelor se vor face doar in incinta organizarii de santier, pe platforma provizorie de tabla groasa.

Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încat sa nu existe pierderi de material sau de deseuri in timpul transportului. Solul excavat va fi utilizat imediat ca material pentru sistematizarea pe verticala a terenului, fara a fi stocat. In cadrul

organizarii de santier se vor amenaja pe platforma betonata spatii ingradite pentru depozitarea materialelor de constructie si pentru sortare si depozitarea temporara a deseurilor generate, pana la preluarea acestora de firme specializate in vederea valorificarii.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: au fost descrise la punctul anterior.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: in caz de poluare cu ulei/carburanti de la autovehicule se va interveni prin decopertarea si neutralizarea solului afectat de către agenți economici autorizați.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: -

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: Terenul va fi eliberat de elementele supraterane (inchideri din panouri termoizolante, tamplarii, structuri metalice), acestea putand fi demontate fara pierderi pentru o utilizare in alta locatie. Elementele de beton vor fi desfacute in vederea reutilizarii prin concasare de firme specializate.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.) .

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: sunt atasate la documentatie.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată: nu este cazul, proiectul nu intra sub incidenta O.U.G. 57/707 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul, proiectul nu intra sub incidenta Legii Apelor L107/1996.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau in considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnatura și stampila titularului

