



Nr. 6446/18.08.2015

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ REPREZ. DE PREȘEDINTE ION PRIOTEASA

Referitor: Solicitare acord de mediu pentru proiectul MODERNIZARE DJ 606A BREASTA (DJ 606) OBEDIN-MIHĂIȚA-POTMELȚU-COȚOFENII DIN DOS-SCAEȘTI-VALEA LUI PĂTRU-SALCIA-ARGETOAI (DJ 606C)-IODĂCHEȘTI-PIRIA-LIMITA JUDEȚULUI MEHEDINȚI, km 0+000-km 43+226 propus a fi amplasat în comunele Breasta, Coțofenii din Dos, Scaești, Argetoia, satele Obedin, Mihăița, Potmelțu, Coțofenii Din Dos, Scaești, Valea lui Pătru, Salcia, Leordoasa, Argetoia, Iodăchești, Berbeșu, Piria, județul Dolj,

ÎNDRUMAR

în vederea elaborării Raportului Evaluării Impactului Asupra Mediului pentru proiectul

MODERNIZARE DJ 606A BREASTA (DJ 606) OBEDIN-MIHĂIȚA-POTMELȚU-COȚOFENII DIN DOS-SCAEȘTI-VALEA LUI PĂTRU-SALCIA-ARGETOAI (DJ 606C)-IODĂCHEȘTI-PIRIA-LIMITA JUDEȚULUI MEHEDINȚI, km 0+000-km 43+226

Urmare solicitării dumneavoastră de obținere a acordului de mediu pentru proiectul MODERNIZARE DJ 606A BREASTA (DJ 606) OBEDIN-MIHĂIȚA-POTMELȚU-COȚOFENII DIN DOS-SCAEȘTI-VALEA LUI PĂTRU-SALCIA-ARGETOAI (DJ 606C)-IODĂCHEȘTI-PIRIA-LIMITA JUDEȚULUI MEHEDINȚI, km 0+000-km 43+226 propus a fi amplasat în comunele Breasta, Coțofenii din Dos, Scaești, Argetoia, satele Obedin, Mihăița, Potmelțu, Coțofenii Din Dos, Scaești, Valea lui Pătru, Salcia, Leordoasa, Argetoia, Iodăchești, Berbeșu, Piria, județul Dolj, după parcurgerea Listei de control pentru deținerea domeniului evaluării, luând în considerare punctele de vedere exprimate de celelalte autorități în cadrul ședinței Colectivului de Analiză Tehnică din data de 17.08.2015 și în urma consultărilor publicului, vă comunicăm următoarele:

- evaluarea impactului asupra mediului pentru proiectul mai sus menționat, se va finaliza printr-un raport care se va depune la sediul APM Dolj;
- raportul privind impactul asupra mediului va fi întocmit de o persoană juridică sau fizică independentă de titularul proiectului și atestată potrivit legii;
- domeniul de deținere a evaluării impactului: apă, aer, sol, așezări umane;
- conținutul raportului privind impactul asupra mediului va respecta recomandările din anexa nr. 4 la H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale OM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- raportul privind impactul asupra mediului va fi prezentat la APM Dolj pe format de hârtie și electronic, în vederea afișării pe pagina de web a APM Dolj conform cerințelor din HG nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul, cu modificările și completările ulterioare;

AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro

- descrierea și estimarea impactului potențial și prezentarea măsurilor de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra elementelor de mediu, se va face atât pentru perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și pentru perioada exploatarei.

-transmiterea de către autoritatea publică pentru protecția mediului a îndrumarului nu exclude posibilitatea solicitării ulterioare de informații suplimentare.

Raportul evaluării impactului asupra mediului va analiza în detaliu următoarele aspecte:

1.Modul de încadrare în planurile de amenajare a teritoriului:

- a) modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului;
- b) folosința actuală și cea planificată a terenurilor, atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente acestora;
- c) impactul asupra arealelor afectate de proiect având în vedere folosința actuală a terenului.

2. Prezentarea impactului proiectului asupra factorilor de mediu pentru perioada de construcție și funcționare a proiectului:

-descrierea generală a traseului drumului proiectat, cu referire la hărți/diagrame pe care zona studiată trebuie să fie clar identificată;

-numărul de organizări de șantier propus de titularul proiectului; descrierea celor mai bune locații identificate pentru amplasarea organizării/organizărilor de șantier; descrierea locațiilor unde amplasarea acestora nu este posibilă cu precizarea justificărilor respective.

Descrierea caracteristicilor generale care trebuie să cuprindă:

o Principalele componente structurale ale drumului

- Drumul propriu zis;
- Conexiuni, intersecții cu alte drumuri;
- Tuneluri; viaducte; poduri; podețe;
- Supra/ subtraversări de drumuri (pe categoriile din clasificarea națională);
- Supratraversări de cale ferată;
- Pasarele pentru pietoni și /sau bicicliști;

o Facilități pentru siguranța populației și pentru protecția mediului

- Parapeți de protecție;
- Garduri/ plase de siguranță;
- Perdele vegetale, parazapezi;
- Bio-coridoare/ pasaje (pentru animale);
- Bariere fonice (panouri, taluzuri etc.).

o Facilități pentru funcționarea drumului

- Centre de întreținere, parcuri, spații de servicii

o Relocarea/ modificarea/ protejarea lucrărilor de construcții civile (rețele de utilități publice)

- Cabluri de telecomunicații;
- Linii de transport al energiei electrice (supra sau subterane);
- Conducte (gaze, apă, etc.).

o Devieri / reconstrucții de drumuri de diverse categorii

o Mutare/ Demolare/ Refacere/ Protejare a unor clădiri publice sau private,

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro

o Taluzări, îndiguiri, drenaje, regularizări sau alte modificări ale corpurilor de apă de suprafață, intervenții asupra straturilor acvifere subterane

o Îmbunătățiri funciare

o Refacerea vegetației, amenajări peisagistice

o Amenajări în afara amplasamentului (infrastructură de transport, energie și utilități) determinate direct sau indirect de operarea investiției

Pentru fiecare din cele de mai sus: datele de identificare (denumiri de localități, râuri, văi, poduri, gări, etc.) și caracteristicile relevante, după caz:

o număr

o lungime

o localizarea exactă (distanța, de la km... la km),

o caracteristici tehnice ale fiecărei instalații/ obiect/ lucrare, după caz: număr de benzi, descrierea secțiunii transversale, a înălțimii, suprafeței etc., cota drumului față de terenul din jur și fata de alte construcții, cota drumului față de nivelul străzilor sau curților/ proprietatilor existente pe traseu.

Pentru fiecare componentă structurală trebuie prezentate:

o Tehnicile/ metodele de construcție adoptate, inclusiv natura lucrărilor de construcție (excavații, umpluturi, etc.) și domeniul de mărime al utilajelor ce vor fi utilizate;

o Suprafețele ocupate permanent și temporar pe categorii de folosință (pădure, terenuri agricole, industriale, comerciale, rezidențiale, recreative, arii protejate)

o Cantitățile de materiale excavate și/ sau necesare pentru umpluturi

o Metoda de eliminare a materialelor în exces; tipurile și cantitățile de materiale care vor fi scoase de pe amplasament

o Alte resurse/ cantități de materiale necesare (agregate și minerale, apă, energie inclusiv electricitate și carburanți, material lemnos, altele) și sursa de aprovizionare, numărul de transporturi/ intervale de timp, metodele de manevrare, etc.

o Resursele totale necesare

Descrierea construcției

- Investigații premergătoare fazei de construcție (ex. studii topografice, geotehnice, hidrologice)

- Lucrările de pregătire a amplasamentului se vor referi la fiecare dintre cele de mai jos, după caz:

o Îndepărtarea vegetației de pe terenul existent: suprafețele împădurite afectate;

o Îndepărtarea stratului vegetal, excavatii pentru atingerea cotei de fundare și pregătirea terenului pentru construcție

o Identificarea siturilor poluate și stabilirea metodelor de intervenție

o Îndepărtarea de clădiri sau alte construcții de pe terenul existent (lucrări de demolare)

o Relocarea rețelelor de utilități

o Măsuri de protecție a siturilor arheologice, monumentelor istorice, etc.

o Demontarea sau dezafectarea pe perioade mai îndelungate a unor activități industriale

o Excavații/umpluturi: se va indica volumul estimat

o Închiderea sau devierea rutelor de transport sau traseelor de infrastructură existente; dacă este temporară, se va estima perioada de timp

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro

- o Devieri temporare ale cursurilor de apa
- o Lucrări de îmbunătățiri funciare
 - Număr de persoane/ muncitori necesari pe perioada construcției
 - Aranjamente de transport/cazare de persoane sau echipamente /utilaje, bunuri sau materiale necesare
 - Depozitare temporară a bunurilor și materialelor necesare, cand are loc în afara șantierului
 - Utilizarea substanțelor sau materialelor potențial toxice sau care ar prezenta riscuri pentru sănătatea populației sau mediului (floră, faună, alimentări cu apă): tipul, cantitatea, scopul, modul de manevrare, stocare, măsuri de protecție
 - Organizarea (organizarile) de santier si bazele de productie; descrierea trebuie să cuprindă următoarele, după caz:
- o Amplasamentul, dacă a fost deja ales, sau amplasamentele propuse considerate adecvate ținând cont de toate condițiile ce trebuie respectate
- o Suprafața (terenul ocupat temporar, pe categorii de sol)
- o Construcțiile ce vor trebui ridicate/ asamblate pe amplasament pentru:
 - cazarea muncitorilor
 - cantine, birouri, laboratoare etc
 - depozitarea bunurilor și materialelor
 - rezervoare de apă si combustibili
 - statii de sortare
 - parcare si intretinerea utilajelor, etc
 - productia de betoane, asfalturi, etc.
- o Descrierea modalităților de manevrare a materialelor pe amplasament (descărcare, încărcare, transport) cu indicarea cantităților și a frecvenței
- o Modalități de alimentare cu apă (menajeră și tehnologică, dacă este cazul)
- o Instalații pentru tratarea și/sau îndepărtarea efluenților lichizi
- o Managementul deșeurilor solide

Descrierea principalelor deșuri și emisii generate din activitățile de construcție

Deșeurile și emisiile (inclusiv volumul/ cantitățile estimate ale acestora) ce urmează a fi generate în funcție de specificitatea proiectului respectiv din punct de vedere al: lucrărilor, acțiunilor, echipamentelor, materialelor, condițiilor meteorologice climatice/ sezoniere, metodelor de construcție și măsurilor de prevenire/ reducere/ compensare preconizate să fie adoptate sau aplicate. Elaboratorul raportului trebuie să nu se refere la deșuri și emisii în termeni generali, respectiv la cele *potențial* generate în construcția de drumuri ci la cele efectiv preconizate a fi generate

În timpul construcției pot fi generate următoarele tipuri de deșuri: Materiale rezultate din excavații/ detonări/ dragări neutilizate ca materiale de umplură, Strat de humus, Sol sau alte materiale contaminate, Deșuri menajere, Deșuri periculoase sau toxice, Nămoluri de la stațiile de epurare, Reziduri de la separatoarele de produse petroliere, Deșuri rezultate din activități de construcție sau demolare, Utilaje sau echipamente în exces sau care nu mai pot fi utilizate, Deseuri tehnologice (anvelope uzate, acumulatori, ambalaje de lubrefianți, etc.).

Descrierea activităților din perioada de operare

Trafic: structura traficului de mărfuri și pasageri;

Iluminat

Drenări operaționale

Management/ intretinere: programele de întreținere de rutină preconizate, inclusiv cele de plantări și cele de intretinere a sistemelor de colectare și evacuare a apelor scurse de pe suprafața drumului, măsurile de intervenție de urgență prevăzute, materialele antigel/ antiderapante ce se vor utiliza în sezonul rece

Descrierea principalelor deșeurii și emisii generate în perioada de operare

-Trecere în revistă a emisiilor atmosferice de poluanți principali (CO₂, NO_x, SO₂, pulberi) rezultate din analiza cererii (structura transporturilor de mărfuri și pasageri) și incluse în studiul de fezabilitate

-Descriere detaliată a altor emisii generate de activitățile de rutina (trafic și intretinere) precum și de intervențiile de urgență

-Descrierea tipurilor de deșeurii

Efecte semnificative asupra mediului. Măsurii de prevenire/ reducere/compensare

Scopul acestui capitol este de a formula recomandări privind tratarea în Raportul IM a aspectelor legate de:

-descrierea potențialelor efecte semnificative asupra mediului cauzate de:

o prezența proiectului,

o utilizarea resurselor naturale,

o emisiile poluante, crearea de disconfort și eliminarea deșeurilor

-prezentarea metodelor de prognoză utilizate pentru evaluarea efectelor asupra mediului

-măsurile generale ce trebuie avute în vedere, pentru prevenirea, reducerea, și, dacă este posibil, compensarea efectelor adverse semnificative asupra mediului.

Se vor prezenta și evalua efectele semnificative posibile în perioada de construcție și operare, măsurile de prevenire/reducere/compensare pentru factorii de mediu sol/subsol, apă de suprafață și apă subterană, calitatea aerului, zgomot și vibrații, climă, fauna, flora, ființe umane, peisaj, patrimoniu cultural (în cazul descoperirii unor obiective de patrimoniu arheologic încă necunoscute), bunuri materiale (diferite de patrimoniul cultural) precum și evaluarea efectelor cumulative și interacțiunea celor susmenționate;

Descrierea mediului existent

-în această secțiune trebuie evidențiate principalele aspecte din punct de vedere al evaluării situației de bază (descrierea aspectelor mediului care pot fi semnificativ afectate prin proiectul propus, între care, îndeosebi, ființe umane, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, bunurile materiale și patrimoniul cultural, peisajul și relațiile reciproce dintre factorii de mai sus).

Principalele alternative studiate și selectarea alternativei:

-se vor prezenta și evalua toate alternativele motivând varianta aleasă referindu-se la alternativele tehnologice pentru alegerea proceselor constructive.

3. Caracterul informațiilor ce trebuie furnizate

În descrierea elementelor mediului fizic este de mare importanță alegerea și prezentarea datelor relevante pentru fiecare componentă structurală a proiectului, nu

numai a celor generale pentru traseul proiectului. Accentul va trebui să cadă asupra analizei semnificației și sensibilității mediului receptor de pe amplasament în raport cu evaluarea impactului și nu doar pe o simplă descriere. În acest sens sunt prezentate mai jos câteva recomandări:

o **Soluri și geologie**: situația concretă de pe traseu se va descrie ținând seama atât de impactul potențial al proiectului asupra acestor componente cât și de influența lor asupra trăsăturilor proiectului (constrângeri); nu trebuie omisă valoarea resurselor minerale încă neexploatate.

o **Apă**: date privind secțiunile în care se prevăd lucrări de artă (poduri, podețe), a caror construcție poate afecta direct apele de suprafață, ca și cele privind tronsoanele în care se prevăd punctele de deversare pentru apele meteorice colectate de pe suprafața drumului în faza de exploatare, câtă vreme aceste tronsoane pot face și obiectul monitorizării.

o **Calitatea aerului**: datele trebuie să se refere mai ales la situația CO₂, NO_x, SO₂, pulberilor și particulelor; alți poluanți specifici oricărui obiectiv industrial existent în zona de influență.

o **Zgomot și vibrații**: datele relevante pentru locurile în care se află receptori sensibili ca de exemplu populația din localitățile potențial afectate, persoanele care lucrează de obicei pe câmpurile din apropiere, turiștii sau vizitatorii ocazionali, construcții care ar putea fi afectate de vibrații; în acest sens se pot utiliza înregistrările existente sau rezultatele obținute din studii de zgomot și vibrații efectuate în mod special.

o **Clima**: este important să fie prezentate condițiile de climă și microclimat (zile de îngheț și zăpadă/viscol, radiație solară, temperaturi foarte înalte, vânt, ceață, ...) în raport cu constrângerile pe care le pot impune construcției proiectului și caracteristicilor de exploatare.

o **Fauna**: importanța speciilor din diferite puncte de vedere cum ar fi cel taxonomic (număr semnificativ de specii și grupuri de organisme), ecologic (populații cu rol extrem de divers, capabile să asigure integritatea ecosistemelor), geografic (specii endemice), de protecție (elemente incluse în diferite categorii de conservare, în conformitate cu standardele naționale și internaționale) comportamente naturale sau ulterior dobândite, nocturne/diurne (mobilitate/distanțe parcurse pentru vânat/căutarea hranei, teama de om, atracția față de lumină ș.a.m.d.); zone importante pentru diferite stadii importante ale existenței biologice (reproducție, hrănire...);

o **Flora**: se vor identifica sensibilitatea la praf, timpul necesar pentru refacerea completă a vegetației naturale distruse în perioada de construcție, copacii izolați ce urmează a fi afectați, etc

o **Peisaj**: trăsături valoroase, inclusiv caracteristicile acestora, ca de exemplu vizibilitatea la diferite ore sau perioade din an, traseele pitorești înregistrate pe hărți turistice sau menționate în ghiduri; acestea se prezintă numai dacă au relevanță pentru proiect, nu pur și simplu pentru că există date despre ele în literatura de specialitate. Identificarea elementelor mediului construit și locuit trebuie să se refere la următoarele:

o zone incluse în diferite categorii de folosință (pădure, terenuri agricole, industriale, comerciale, rezidențiale, recreative, protejate)

AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro

o obiective publice și private izolate utilizate în scop rezidențial, comercial, industrial, recreativ sau social (proprietăți individuale de locuit, școli, terenuri de campare și alte terenuri de agrement inclusiv pentru elevi, spitale, parcuri zoologice, facilități pentru bătrâni)

o orice alte obiective economice izolate, inclusiv depozite de deșuri sau terenuri contaminate

o alte bunuri materiale, inclusiv de patrimoniu cultural

Pentru toate cele de mai sus: trebuie prezentate toate elementele necesare pentru a le facilita identificarea/ poziția în raport cu traseul drumului și poziția componentelor structurale: denumirea, distanța pe traseul drumului, coordonatele geografice etc.

Ființe umane: datele se pot referi la teme precum locurile de muncă, concurența comercială, bunăstare, sănătate, ocupații, obiceiuri legate de agrement, dar numai dacă există o legătură directă/indirectă cu temele de transport; orice astfel de relație identificată trebuie descrisă. Trebuie să se evite tentația de a descrie alte aspecte din afara domeniului EIM, numai pentru că există date despre acestea.

4) Legislație aplicabilă

Scopul acestei secțiuni este de a furniza o descriere a legislației naționale și europene, care conține cerințe relevante pentru evaluarea proiectului.

Directivele EU, protocoalele și convențiile internaționale aplicabile sectorului transport rutier trebuie prezentate împreună cu legislația națională care le transpune/ ratifica și le implementează. Nu este suficientă o simplă listare a acestor acte legislative relevante.

Trebuie furnizată o scurtă descriere a conținutului actului legislativ pentru a evidenția contextul și, de asemenea, comentariile/ notele evaluatorului asupra modului de abordare a cerințelor legale.

În plus, este imperativ necesar ca toate planurile și strategiile naționale, regionale și locale/ municipale relevante să fie clar identificate și să se precizeze relevanța și legătura dintre proiectul propus și acestea. Astfel, se evidențiază clar contextul strategic în care se realizează proiectul, precum și istoricul proiectului propus.

5) Raportul evaluării impactului asupra mediului va analiza și prevede:

-descrierea aspectelor mediului care pot fi semnificativ afectate prin proiectul propus, între care, îndeosebi, ființe umane, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, bunurile materiale și patrimoniul cultural, peisajul și relațiile reciproce dintre factorii de mai sus;

-riscul producerii unor accidente sau poluări în timpul execuției și ulterior în timpul exploatarea și măsuri de prevenire a accidentelor;

-lucrările necesare pentru reabilitarea suprafețelor ocupate temporar, după finalizarea lucrărilor de construire a proiectului;

-un plan de monitorizare a mediului în perioada de execuție și funcționare a proiectului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, indicatori, periodicitate, a parametrilor și a punctelor de monitorizare;

-evaluarea situațiilor de risc (catastrofe naturale, accidente tehnice majore) și a măsurilor ce vor fi adoptate pentru prevenirea și reducerea consecințelor acestor situații.

-descrierea activităților din perioada de operare cu referire la: trafic, iluminat, management/întreținere, drenări operaționale;

Documentația va conține și **rezumatul fără caracter tehnic** conform Anexei 2, pct. 9 din OM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului, cu elemente de sinteză clare și complete asupra problematicii de protecție a mediului ale proiectului, pentru a putea fi înțelese de publicul și ONG-urile interesate.

Cu stimă,

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. Monica Daniela MATEESCU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Chimist Danuzia MAZILU**

**Întocmit,
Ing. Daniela BIRĂU**