

Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare PROIECT

Din data de 08.10.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **PRIMARIA FILIASI prin GHEORGHE ILIE COSTELUS** cu sediul în județul Dolj, orasul Filiasi, str. Bd. Racoteanu, nr.160, pentru proiectul ”**Modernizarea, extinderea și optimizarea consumului de energie electrică – Sistemul de iluminat oras Filiasi**” propus a fi amplasat în județul Dolj, orasul Filiasi, înregistrată la A.P.M. Dolj cu nr. 10451/09.08.2018, a depunerii memoriului de prezentare înregistrat la APM Dolj cu nr. 11395/03.09.2018, a completărilor înregistrate cu nr. 11989/18.09.2018 și cu nr. 12512/01.10.2018,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 08.10.2018, că proiectul: ”**Modernizarea, extinderea și optimizarea consumului de energie electrică – Sistemul de iluminat oras Filiasi**” propus a fi amplasat în județul Dolj, orasul Filiasi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Justificarea prezentei decizii:

- proiectele propuse nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ,
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect,
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

- **Inlocuirea corpurilor de iluminat existente echipate cu surse sodium, cu corpuri de iluminat noi moderne performante tip LED in:**

- **Filiasi** pe strazile : Racoteanu, Stadionului, Pietei, 8 Martie, Doinei, Nicolae Titulescu, Corneliu Coposu, Tudor Vladimirescu, Avram Iancu, Unirii, Cerbului, Mihai Eminescu, , 13 Septembrie, Egalitatii, Fundatura Margaritar, Mihail Kogalniceanu, Rozelor, Stefan Cel Mare, Plopului, Ecaterina Teodoroiu, 1 Mai, Aleea 1 - 1 Mai, Aleea 2 – 1 Mai, Viilor, Morii, Aleea Morii, Decebal, Infratirii, Florilor, Macului, Constantin Brancusi, 24 Ianuarie, Alee 1 – 24 Ianuarie, Alee 2 - 24 Ianuarie, Alee 3 – 24 ianuarie, Valea Vlaicii, Dimitrie Filisanu, Militari, Aleea 1 Centralei, Aleea 2 Centralei, Dezrobirii, Gheorghe Doja, Aleea 1 Izvor, Armoniei, Ion Creanga, Bella Brainer, Sineasca, Rampei, Jiului, Fdt Bujorului, Fdt Crizantemelor, Fdt Petuniilor, Garii, Horia Closca si Crisan, Pacii, Frasinului, Siretului, Valcelei, Nicolae Balcescu, Victoriei, Simion Barnutiu, 22 Decembrie, Libertatii, 16 Februarie, Parcuri, Blocuri lampadari.

-In Racari pe strazile: Principala, Scolii, Aleea Teilor, Fantanii, Dealului, Aleea Dealului, Baltita, Mohorului, Parcului, Aleea Canton.

-In **Braniste** pe strazile: Principala , Aleea Stanjeneilor, Stejarului

-In **Bilta**: D121, D121 A, D606 H, Gorunului, Miclei, Aleea Pandurilor, Aleea Prunului

-In **Fratostita**: D 110, D113 (Dr. Victor Papilian) , D113 A, Valea Bisericii, Pastorului, Dovresti

-In **Uscaci**: Str Fagulului

-In **Almajel**: Str Principala

-**Extinderea sistemului de iluminat public in orasul Filiasi pe strazile; Jiului, Rampei, Islaz, Izvor, Aleea 1 Izvor, cu implementare sistem telegestiune**: 2.05 km de retea care va fi pozata subteran la 0.5 m de limita arterei de circulatie; 63 stalpi metalici pentru iluminat cu suportii metalici aferenti; 63 aparate de iluminat cu surse LED echipate cu modul telegestiune; 63 cutii stalp; 10 sisteme iluminat echipate cu panouri fotovoltaice pentru iluminatul trecerilor de pietoni.

Utilități: *Faza de execuție a lucrărilor*: pentru organizarea de santier va fi prevazuta temporar cu bransament electric de la rețeaua din zona si de apa din rețeaua stradala a orasului Filiasi.

Faza de exploatare: – racordarea noilor rețele de iluminat se va face prin intermediul unei cutii de distributie alimentata din rețeaua energetica existenta; racordarea sistemului de iluminat existent este facut prin intermediul clemelor de distributie la rețeaua existenta iar rețeaua de iluminat extinsa va fi racordata printr o cutie de distributie deasemenea la rețeaua existenta;

b) *cumularea cu alte proiecte*: **nu este cazul**

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*:

-*la faza de execuție a lucrărilor* – se vor utiliza materiale de construcții (beton, nisip) asigurate din baze de productie autorizate; -*la faza de functionare*: energie electrica din rețeaua existenta;

d) *deșeuri generate*: - în perioada de execuție a proiectului : 02 01 10 deseuri de metal – 5724 kg; 17 04 11 deseuri din cabluri – 530 kg; 19 12 01 deseuri din hartie si carton – 500 kg; 19 12 04 deseuri din materiale plastice – 50 kg; 19 12 03 deseuri neferoase – 830 kg; -*in perioada de functionare*: nu este cazul;

Deșeurile periculoase și nepericuloase identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

e) *poluarea și alte efecte negative*:

APA- *Surse de poluare/poluanti*: -*faza de proiect*: organizarea de santier-toaleta ecologice, manipularea materialelor de construcții (beton, nisip); stationarea utilajelor si mijloacelor de transport materiale- scapari accidentale de carburanti, stocarea necorespunzatoare a deseurilor.

-*la faza de functionare*: nu este cazul

AER - *Surse de poluare/poluanti*: -*faza de proiect*: executare sapaturi – praf si pulberi; depozitare materiale si stocare deseuri – posibilitatea antrenarii in aer si imprastierii; mijloace de transport – emisii gaze de esapament; -*faza de functionare*: nu este cazul

SOL - *Surse de poluare/poluanti*: -*faza de proiect* : stocarea deseurilor; stationarea utilajelor si a mijloacelor auto – scapari produse petroliere; -*faza de functionare*: nu este cazul

ZGOMOT- *Surse de poluare/poluanti*: -*faza de proiect*: utilajele și echipamentele folosite la executarea lucrărilor;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*: Nu este cazul deoarece proiectul nu prezinta risc



pentru mediu și nu generează gaze cu efect de seră. Schimbările climatice nu pot afecta funcționarea proiectului.

g) *riscurile pentru sănătatea umană* – nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană;

2. Localizarea proiectului:

a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** amplasamentul proiectului propus se află situat pe teritoriul administrativ al orașului Filiași și este situat în intravilanul localității, aprobat prin PUG. Terenul studiat este proprietate publică fiind înscris în evidența domeniului public al orașului; *regim economic*; în PUG oraș Filiași – zona mixtă, preponderant rezidențială; folosința actuală teren – zona drum; *regimul juridic* :- terenul se află situat în intravilanul UAT Filiași; *accesul la obiectivele proiectului:* lucrările prevăzute prin proiect nu afectează caile existente și nu se impune realizarea unor noi cai de acces;

b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;**

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

a) zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief;

b) zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se află astfel de forme de relief;

c) zonele montane și cele împădurite – conform planului de situație și în urma verificării amplasamentului, proiectul propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

d) parcurile și rezervațiile naturale – amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

e) zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

f) zonele de protecție speciale – proiectul propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;

h) ariile dens populate – locuitorii orașului Filiași;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se află în zona cu astfel de destinație;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului:* impactul va fi redus atât pe perioada execuției proiectului precum și la faza de funcționare deoarece lucrările prevăzute și procesele industriale vor avea loc în hala industrială, fiind prevăzute măsuri și dotări corespunzătoare;

b) *natura impactului:* - redus, posibil manifestat doar în zonele afectate de proiect;

c) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul, deoarece nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;

d) *intensitatea și complexitatea impactului:* redusă deoarece proiectul prevede lucrări de schimbare a corpurilor de iluminat și extindere rețea de iluminat pe o lungime de 2,05 km; în timpul implementării proiectului, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate: respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier; buna funcționare a utilajelor; modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de depozitare a deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate; respectarea normelor de securitate; refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului.

e) *probabilitatea impactului:* - redusă, pe perioada de execuție a proiectului și de funcționare fiind prevăzute măsuri și dotări corespunzătoare;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:* local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcție, caracter temporară și variabil; perioada de implementare propusă este de 2 ani.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - nu se desfășoară/nu sunt propuse alte proiecte pe amplasament sau vecinătăți;

4. Condițiile de realizare a proiectului: se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 3 din 8

prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu; la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de gospodărire a apelor ;

5. Descrierea proiectului:

➤ **Proiectul constă în:**

a) Modernizare sistemului de iluminat în orașul Filiași, jud Dolj prin înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu 1869 corpuri de iluminat LED echipate cu sistem de telegestiune , console noi conform soluției tehnice, cabluri colorate și cleme de derivatie.

b) Extinderea sistemului de iluminat public în orașul Filiași, jud. Dolj, pe străzile Jiului, Rampei, Islaz, Aleea 3 – 1 Mai, Izvor, Avram Iancu, cu implementare sistem telegestiune.

Lucrări care se vor executa:

I. Înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu 1869 corpuri de iluminat LED echipate cu sistem de telegestiune. Cablurile existente rămân pe poziție, acestea vor alimenta noile echipamente de iluminat montate pe amplasament.

II. Pozarea cablurilor subteran:

In Profil M: Cablurile se pozează în șanțuri, între două straturi de nisip de circa 10cm fiecare, peste care se pune folie avertizoare și pamant rezultat din săpătura (din care s-au îndepărtat toate corpurile care ar putea produce deteriorarea cablului). Adâncimea de pozare, și lățimea șanțului se vor realiza conform documentației tehnice din caietul de sarcini.

In Profil T: La pozarea sub carosabil la subtraversarea străzilor. Cablurile se vor instala în tuburi pentru a se asigura o protecție ridicată a cablului și a evita lucrările de desfacere pentru intervenții ulterioare. Tubul se va monta între 2 straturi din beton de câte 10cm. Peste aceste straturi se va adăuga pamant rezultat din săpătura și apoi straturile necesare refacerii părții carosabile. Adâncimea de pozare, și lățimea șanțului se vor realiza conform documentației tehnice din caietul de sarcini.

În paralel cu cablurile electrice pozate în pământ în fiecare profil de șanț se va poza și un conductor de legare la pământ din OL-Zn, care va urmări întreg circuitul respectiv și ramificațiile laterale.

III. Realizare fundații, plantare și conectare stalpi – etape: procurare materiale, încărcare / descărcare transport auto: stalpi iluminat; executare gropi și turnat fundații; montat stâlpi de iluminat (manual stalpi până la 6 m; cu macaraua stalpi de peste 6m); introducerea cablului; executarea legăturilor electrice; executarea probelor și măsurătorilor-se vor executa măsurători electrice în ceea ce privește continuitatea cablurilor și a rezistenței de izolație a acestora; punerea în funcțiune și exploatare – racordarea noilor rețele de iluminat se va face prin intermediul unei cutii de distribuție alimentată din rețeaua energetică existentă;

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:* se vor utiliza echipamente de iluminat (stalpi, corpuri de iluminat , cabluri) puse la dispoziție de furnizori agrementati; carburanții pentru utilaje vor fi procurați din rețeaua de distribuție PECO;

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:* În zona de extindere suprafața pe care se realizează profilul de șanț este realizată din pamant. Aducerea la forma inițială a amplasamentului se realizează prin astuparea șanțului cu pamantul din săpături, compactarea și plantarea de gazon în zona afectată.

6. Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- *pe perioada lucrărilor de construcții:* toaleta ecologică din organizarea de șantier va fi vidanțată ritmic prin societate autorizată și specializată în acest scop; utilajele și mijloacele auto vor fi staționate pe drumurile publice existente, impermeabilizate, sau în organizarea de șantier; deșeurile vor fi stocate separat pe tipuri în recipiente adecvate naturii acestora amplasate în organizarea de șantier; depozitarea materialelor de construcție se va face pe platforma betonată existentă;

Condiții impuse:

- spalarea mijloacelor auto și utilajelor se va face numai la spălătorii autorizate în condițiile legii; utilajele și mijloacele auto vor staționate pe suprafețe impermeabilizate; asigurarea de materiale absorbante pentru reținerea scărilor accidentale de carburanți;

- *pe perioada de exploatare:* nu este cazul



Condiții impuse: - apele uzate evacuate de la toaleta ecologica vor corespunde cerintelor NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:

• *pe perioada lucrărilor de demolare/construcție:* verificarea tehnică a utilajelor și autovehiculelor folosite pentru a împiedica pierderi accidentale de carburanți; **Condiții impuse:** transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora; se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materialelor și locul de punere în operă; pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel; respectarea prevederilor STAS 12754-87: pulberi sedimentabile, pulberi în suspensie medie de scurtă durată și medie de lungă durată .

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și protecția așezărilor umane:-*pe perioada lucrărilor de construcții:* se va asigura reducerea la minim a traficului auto și se va stabili un traseu optim; se vor folosi doar utilaje și mijloace de transport agreate și verificate tehnic; vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale standard 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot; programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice ; se va reduce viteza de circulație în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor; respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă; verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot; -*în perioada de exploatare:* nu este cazul;

Condiții impuse: urmărirea nivelului de zgomot exterior se va face astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009-2017 Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant; Conform prevederilor OMS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții; Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului: *pe perioada lucrărilor de construcții:* nu se crează stocuri de materiale (nisip, beton) acestea fiind asigurate la momentul punerii în opera; sunt asigurate recipiente adecvate pentru stocarea pe tipuri a deșeurilor generate – amplasarea recipientelor cu deseuri se va face în organizarea de santier; *pe perioada de exploatare:* nu este cazul

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor: *faza de construire:* stocarea, pe tipuri a deșeurilor generate, în recipiente care vor fi amplasate în organizarea de santier, până la momentul predării către operatori economici autorizați conform legii.

Condiții impuse: conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare: (3) *Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.*

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu; deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa Craiova, str. Petru Rares, nr.1

E-mail: office@apmdj.anpm.ro; Tel. 0251.530010; Fax 0251.419.035

Pagina 5 din 8

și deteriorarea calității mediului; valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate; transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător; se va evita formarea de stocuri de deșeurii care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației; deșeurile periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeurii în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației; se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.

7. Alte condiții: Organizarea de șantier: consta în realizarea unei platforme pietruite cu suprafața de circa 320 mp pe care se vor depozita temporar o parte din materialele de construcții puse în opera. Pe amplasament se vor monta baracamente pentru birouri și vestiare, iar grupurile sanitare vor fi de tip ecologic uscat (vidanjabil). Amplasamentul pentru organizarea de șantier va fi prevăzut temporar cu bransament electric și de apă din rețelele existente în zona .

8. Monitorizarea: În timpul implementării proiectului, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate: respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului; buna funcționare a utilajelor; modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de stocare al deșeurilor și monitorizarea cantității de deșeurii generate; respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii; refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului;

-calitatea apelor uzate igienico-sanitare: *in faza de construire:* trebuie să se respecte prevederile NTPA 002 – *frecvența de monitorizare:* impusă de administratorul stației de epurare în care vor fi descărcate apele uzate igienico-sanitare în vederea epurării și la solicitarea autorităților competente; *b) in perioada de funcționare:* nu este cazul

-calitatea aerului: Imisii rezultate în urma executării lucrărilor: -conform STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m²/lună ; -conform STAS 12754-87 : pulberi în suspensie 0,5 mg/m³ la 30 min. (medie de scurtă durată) și 0,15 mg/m³ la 24 ore (medie de lungă durată) + frecvența: la solicitarea autorităților competente;

-monitorizarea gestiunii deșeurilor conf. prevederilor legale: *frecvența:* permanent;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile: O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare; HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate; Legea nr. 188/2018 privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalații medii de ardere; DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;



La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care: apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia; este modificată legislația relevantă; este schimbat regimul de protecție; sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării. Orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei. În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale. La finalizarea investiției, înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, titularul va notifica APM Dolj.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezentul act conține 20 de pagini și a fost redactat în trei exemplare originale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU

ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit,
Serviciul AAA: ing. Floarea TRIFAN
Compartimentul Calitatea Factorilor de Mediu
biochimist Madalina TICU
chim. Cornelia BUZATU



