



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

Decizia etapei de încadrare Proiect din data de 06.06.2018

Ca urmare a solicitării depuse de **BECERCEANU CRISTI pentru AZALIS SRL** cu sediul în mun. Craiova, str. Gheorghe Chitu, nr.31, jud. Dolj, pentru proiectul „**Desfiintare corpuri cladiri existente C1, C2, C3, C4; Construire statie distributie carburanti**”, propus a fi amplasat în orasul Filiasi, str. Bd. Racoteanu, nr.196B, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 12729/09.11.2017, a memoriului de prezentare a proiectului înregistrat cu nr.2264/15.02.2018, a completărilor la documentație înregistrate cu nr. 5326/23.04.2018 și nr. 6675/22.05.2018,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței C.A.T. din data de **30.05.2018** că proiectul „**Desfiintare corpuri cladiri existente C1, C2, C3, C4; Construire statie distributie carburanti**”, propus a fi amplasat în orasul Filiasi, str. Bd. Racoteanu, nr.196B, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;

- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

-Avizul de securitate la incendiu nr. 89/18/SU-DJ din 25.05.2018 emis de către ISU Oltenia Dolj;

-Aviz tehnic COV nr. 645/18.05.2018 – emis de către SC LAJEDO SRL;

-Notificare nr. 254 din 22.03.2018 –emisa de către D.S.P. Dolj;



1. Caracteristicile proiectului

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:* În prezent amplasamentul este ocupat de o stație GPL și o spălătorie auto, în funcțiune. Pentru realizarea noii investiții se propune desființarea construcțiilor existente, parter, în vederea eliberării terenului și construirii unei noi stații de distribuție carburanți.

I. DESFIINȚARE CORPURI C1, C2, C3, C4 - Caracteristici tehnice ale construcțiilor existente :

CORP C1 – Sala de așteptare clienți – *Sistem constructiv:* zidărie portantă întărită cu stâlpi, centuri și grinzi din b.a., închideri exterioare din blocuri b.c.a. de 25 cm gros., fundații continue din b.a., sarpanta lemn, învelitoare tablă cutată, zincată;

CORP C2 - spălătorie auto pentru autocamioane – *Sistem constructiv:* din stâlpi din teava metalică cu ferme metalice și închideri perimetrice din tablă cutată, fundații izolate din b.a., învelitoare tablă cutată, zincată. Spălătoria este prevăzută cu rigolă pentru preluare ape uzate, cu desnisipator și cu separator de hidrocarburi

CORP C3 - spălătorie auto pentru autoturisme și birou – *clădire:* stâlpi din teava metalică cu ferme metalice și închideri perimetrice din tablă cutată, fundații izolate din b.a., învelitoare tablă cutată, zincată. Spălătoria este prevăzută cu rigolă pentru preluare ape uzate, desnisipator și cu separator de hidrocarburi

CORP C4 - stație GPL tip SKID - *Sistem constructiv:* corpul C4 este format dintr-un postament din b.a. cu copertină metalică pentru protecție butelie GPL. Postamentul are grosimea de 0,60 m și este realizat conform normativelor în vigoare. Copertina este realizată din teava metalică cu învelitoare din plăci policarbonat

II. CONSTRUIRE STAȚIE MIXTA DISTRIBUȚIE CARBURANȚI

Prin proiect se propune amplasarea pe terenul proprietatea SC AZALIS SRL a unei stații mixte de distribuție carburanți cu rezervor subteran, cilindric, orizontal, cu pereți dubli, cu patru compartimente - 2 compartimente pentru benzină cu capacitatea de 30000 l și 2 compartimente pentru motorină cu capacitatea de 45000 l, a unei stații GPL tip SKID 5000 l, o spălătorie auto, o cabină operator cu magazin general și punct de alimentație publică.

Stația mixtă de distribuție carburanți va avea următoarele obiecte : pompe distribuție carburanți cu recuperare de vapori ; rezervor subteran cu pereți dubli pentru benzină și motorină, capacitate 75000 litri ; canalul gurilor de descărcare carburanți; blocul gurilor de aerisire cu recuperare de vapori; separator de hidrocarburi; cabină operator; stație GPL tip SKID – capacitate 5000 l gaze lichefiate; magazin, punct alimentație publică cu magazin general (16 locuri servire și suprafață de 56,45 mp) și cabină operator; spălătorie auto; copertină metalică; platforma betonată cu rigole de colectare; Suprafața totală a terenului este de 4382 mp din care suprafața construită propusă pentru desființare 313 mp și suprafața construită propusă 747 mp.

Accesul pe amplasament se realizează din Bd. Racoteanu.

Utilități:

- energie electrică - de la rețeaua existentă în zonă printr-un racord subteran, trifazat (380/220V);
- apă în scop igienico sanitar – din rețeaua de alimentare cu apă potabilă a orașului Filiași, situată în partea de sud a amplasamentului;
 - evacuare ape uzate menajere vor fi deversate în canalizarea orașului Filiași; apele care spală platforma betonată vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi și apoi deversate în canalizarea menajera orașenească; apele de la spălătoria auto vor fi trecute prin desnisipator, separatorul de hidrocarburi și apoi la rețeaua de canalizare a localității;

b) *cumularea cu alte proiecte:* nu este cazul; pe amplasament nu se mai propune/nu se mai desfășoară altă activitate;

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*

- pe perioada lucrărilor de construcții: apă, nisip, pietriș;
- în perioada de exploatare: apă, din rețeaua de alimentare cu apă a orașului Filiași;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 2 din 12

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*

•deșeurile generate în perioada de construcție: pământ rezultat din excavații, moloz din construcții, ambalaje aferente materialelor de construire folosite

•deșeuri generate în faza de exploatare:

- deșeuri municipale amestecate cod 20.03.01 – cca 0,3 mc / luna, deșeuri de hârtie și carton cod 15 01 01 (cca 2kg. / luna), deșeuri material plastic cod 15 01 02, (2kg/lună), nămoluri de la separatoarele ulei/apă cod 13 05 02*- cca. 10kg/an; slamuri de la curățirea separatorului de hidrocarburi, cod 13.05.02*- cca 5 kg/an;

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

e) *poluarea și alte efecte negative:*

APA

-pe perioada lucrărilor de construcții - ape uzate de tip menajer

-în perioada de exploatare - ape uzate de tip menajer, ape uzate rezultate din spălarea platformei și apele posibil a fi contaminate cu hidrocarburi de pe platformă;

AER

-pe perioada lucrărilor de construcții: pulberi și emisii rezultate de la mijloacele de transport/utilajele folosite precum și de la manipularea materialelor utilizate;

-în perioada de exploatare: - scapari vapori benzina (COV) de la gurile de incarcare descarcare carburanti; vehicularea carburantilor; noxe de la mijloacele auto care tranziteaza statia.

SOL

-pe perioada lucrărilor de construcții: stocarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din demolarea construcțiilor; staționarea mijloacelor auto și a utilajelor de lucru – scapari accidentale de produse petroliere și uleiuri de la mijloacele auto; ape uzate de tip menajer din organizarea de santier;

-în perioada de exploatare : incarcarea rezervorului cu carburanti - scapari accidentale de produse petroliere; staționarea mijloacelor auto pe platforma betonata – scapari hidrocarburi petroliere și uleiuri de la mijloacele auto; deprecierea ale conductelor de vehiculare carburanti; deprecierea ale conductei de canalizare ape uzate;

ZGOMOT

-pe perioada lucrărilor de construcții: lucrările de demolare; de la funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor de construire;

-în perioada de exploatare: autovehiculele care vin pe amplasament;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;* – minim, tinând cont că:

- rezervorul de carburanti subteran este executat din oțel carbon S235JR+ AR conform EN 100 25-1 /2005 cu pereți dubli și manta închisă etans, pentru a face posibilă folosirea unor sisteme de detectare a pierderilor de combustibil, este protejat anticoroziv la interior și exterior și este echipat cu: instalație de incarcare prevăzută cu supapă de preaplin și filtrare carburanti; sistem de măsurare a nivelului carburantilor; limitator de umplere cu senzor de preaplin; semnalizator de nivel conectat la tabloul de comandă; rulete de nivel cu vizualizarea nivelului ; capace de vizitare și intervenție demontabile și etanșe , rezistente la aditivii produselor petroliere; conductă racord de respirație/ ventilație; conductă racord pentru returnul vaporilor în rezervor; instalație de semnalizare și stingere a incendiilor; sistem de respirație prevăzut cu opritor de flacără, trei pompe centrifuge și motor electric, antiex, care asigură circulația combustibilului (benzina , motorina) de la recipient spre pompa de distribuție; va avea următoarele dimensiuni: lungime = 17,0 m; diametru interior = 2,50 m ; înălțime = 2,54 m; gura de acces = 750 mm; amplasarea rezervorului se va face pe o platformă (radier general) din b.a. cu dimensiuni 17,50 x 3,00 m și se va așeza pe un pat de nisip și se va ancora de radierul general cu patru ancore din oțel fixate cu prezoane de ancorare .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 3 din 12

- containerul rezervorului va fi echipat cu detectoare termice de semnalizare a incendiilor care trebuie sa declanșeze instalatia de stingere si cu sistem de control a concentratiei de explozie – explozimetru stationar echipat cu senzori Exmess ; langa platforma rezervorului , pe latura de est a incintei , se va amplasa un pichet de incendiu dotat cu nisip , lopata , recipient cu fund impermeabil si urmatoarele mijloace de interventie : 2 stingatoare transportabile din care unul cu spuma (cap. de min. 90 kg/ buc) si unul cu pulbere (cap.de min. 125 kg/ buc) ; 2 stingatoare portative cu spuma (cap. de min. 6 kg / buc) si 2 stingatoare cu pulbere (cap. min. 6 kg / buc) ;
- skidul GPL este dotat cu instalatia de impamintare pentru a asigura scurgerea sarcinilor electrostatice;
 - activitatea propusă pe amplasament nu generează emisii cu efect de seră;
 - g) riscurile pentru sănătatea umana** (de exemplu din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)
 - nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umana;

2. Localizarea proiectului: Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Amplasamentul propus este proprietate privată, situat în intravilanul orasului Filiasi, cu folosința actuală și destinația terenului conform PUG: zona este preponderent rezidentiala, mica industrie, functiuni complementare, conform Certificatului de Urbanism 141 din 14.09.2017, emis de Primaria Orasului Filiasi și are următoarele vecinătăți: NV-canal impotriva inundatiilor – prop. domeniu public; Est – propr. privata – curte si cladire parter –nelocuita; Sud: domeniu public/trotuar str. Racoteanu; SV: canal impotriva inundatiilor;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia;

– pe amplasament nu sunt identificate astfel de zone.

Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru zonele:

- a)** zonele umede – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;
- b)** zone costiere – pe amplasamentul proiectului propus nu se afla astfel de forme de relief;
- c)** zonele montane și cele împădurite –conform planului de situație si în urma verificarii amplasamentului, proiectul propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- d)** parcurile și rezervațiile naturale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- e)** zone clasificate sau protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- f)** zonele de protecție speciale – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;
- g)** ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – proiectul nu se implementează în zone identificate cu standard de calitate a mediului depășite;
- h)** ariile dens populate - cea mai apropiată cladire rezidentiala se afla situată la aprox. 6,00 dar este nelocuita
- i)** peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – conform Certificat Urbanism, amplasamentul proiectului propus nu se afla în zona cu astfel de destinație;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 5 alin. (2), și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului** (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); impactul redus, numai în zona de lucru (în zonă nu există locuințe); redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;
- b) natura impactului;**- redus prin măsurile prezentate in proiect;



c) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul, deoarece nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;

d) *intensitatea și complexitatea impactului;*

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) *probabilitatea impactului;*

- impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;*

- local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții estimată la cca 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - nu se desfășoară/nu sunt propuse alte proiecte pe amplasament sau vecinătăți;

4. Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

-investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare;-se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu; -la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de gospodărire a apelor ;

5. Descrierea proiectului

• Prin proiect se propune:

-**construire stație de distribuție carburanți** compusa dintr-un rezervor subteran cu o capacitate de 75 mc, cilindric orizontal, tetracompartimentat (5+10+25+35) mc din care 2 compartimente pentru motorina și 2 pentru benzina, cu pereți dubli, cu instalații pentru recuperarea emisiilor COV, volume stocate: 30 (5+25) mc benzina și 45 (10+35) mc motorina ; 2 pompe distribuție carburanți –cu sistem de recuperare COV benzina; camin guri descarcare și instalație recuperare vapori benzina; instalații electrice și automatizare aferente);

-**amplasarea skid GPL** (rezervor suprateran, capacitate 5000 l) pe o platformă beton 15,0 mp - instalație de distribuție gaze petroliere lichefiate, tip SKID, pentru autovehicule compusa din rezervor, pompa de recirculare și un panou de distribuție GPL.

-**realizarea platformă betonată carosabilă** pentru a asigura accesul autocisternei de alimentare cu combustibil a rezervorului , a accesului autovehiculelor la distribuție și GPL cu S = 3200,00 mp; va fi delimitată prin marcaje aplicate pe beton , va fi orizontală cu panta de scurgere de max. 5 % , prevăzută perimetral cu rigole de colectare a apelor și a scurgerilor accidentale de carburanți (rigola va fi legată la un camin din b.a. cu închidere hidraulică la sistemul de evacuare spre separatorul de hidrocarburi);

-pozare conducte subterane : de distribuție și evacuare a carburantului realizate din polietilena stratificată pentru produse petroliere și vor fi montate subteran cu panta crescătoare de 1% spre rezervorul de carburanți ; pentru alimentarea cu apă a stației de distribuție carburanți; pentru evacuarea apelor uzate menajere prin tuburi din pvc și conduse la caminul menajer , existent și apoi la canalizarea orasenească ;

-**realizare cabină stație** cuplata cu magazin general și punct de alimentare publică, regim de înălțime – parter , structura metalică, acoperis șarpantă ; distribuție funcțională – acces din est în cabina operatorului și magazinului general = 75,35 mp ; acesta comunică către sud cu un punct de alimentare publică pentru servirea se sandvisuri , produse de patiserie, bauturi racoritoare = 56,45 mp ; construcția este prevăzută cu gr. sanitare / sexe, cam C.T. /electrică, depozit pentru produse alimentare și nealimentare, neperisabile, pentru produse congelate de patiserie, birou operator, o cameră preparare produse ce se comercializează prevăzută cu cuptor electric, frigider și spalator, cam TEG, boxa pubele deseuri municipale.

-**amplasare separator de hidrocarburi** cu 2 compartimente și un volum de 3,0 mc.fiecare compartiment;

- **construire spalatorie auto** în zona de nord – est a stației la 1,0 m distanță de limita de propr. est , la 8,50 m distanță de caminul gurilor de descarcare carburanți, regim de înălțime – parter, capacitate – 2 boxe de spalare, structura de rezistență : metalică cu fundații din b.a.; - finisaje exterioare și învelitoarea din panouri metalice termioizolate ; acoperis șarpantă; este prevăzută cu rigole din b.a. de 100 x 50 cm prevăzute cu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 12

gratar carosabil care preiau apele rezultate in urma spalarii autovehiculelor care vor fi trecute printr-un deznisipator , apoi prin separatorul de hidrocarburi , iar apa preepurata va fi condusa in reseaua de canalizare din incinta; distributie functionala – zona spalare cu 2 boxe, boxa materiale, cabina wc, vestiar personal; instalatii interioare: electrice pentru iluminat si prize ; incalzirea spatiilor destinate personalului cor fi incalzite pe timp friguros cu aparate electrice cu termostat; pardoseli din beton elicopterizat si gresie in spatiile anexe; finisaje exterioare : panouri metalice , termoizolate / culoare gri ; timplarie metalica din profile Al cu geam termopan;

- **Functionarea proiectului - faze:**

Statie distributie carburanti benzina si motorina: aprovizionarea cu carburanti; depozitare carburanti in rezervorul subteran, comercializare carburanti pentru autovehicule la 2 pompe cu 8 pistoale din care 4 pentru benzina si 4 pentru motorina;

Statie GPL- aprovizionarea cu GPL si depozitarea in rezervorul suprateran, comercializarea gazelor lichefiate catre autovehicule.

Spalatorie auto – prestari de servicii catre populatie in 2 boxe de spalare autovehicule – toaletare interioara si exterioara, fara spalarea motorului;

Magazin general cu punct de alimentatie publica: aprovizionarea cu produse alimentare si nealimentare; depozitarea in depozit sau direct in spatiul comercial, comercializare; servire bauturi racoritoare, sandvisuri si produse de patiserie in spatiul de servire cu 16 locuri.

- **Materii prime, energia si combustibilii utilizati**

-carburanti: benzina , motorina si gaze lichefiate (GPL) pentru autovehicule comercializate;

- energie electrica obtinuta prin bransament de la reseaua electrica din zona;

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- pe perioada lucrărilor de construcții:

-asigurarea de materiale asorbante pentru retinerea scaparilor accidentale de carburanti;

-deseurile generate vor fi stocate in cadrul organizarii de santier in containere amplasate pe platforma betonata existenta intr-un spatiu delimitat si imprejmuit;

-depozitarea materialelor de constructie se va face pe platforma betonata existenta;

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toaletă ecologică pentru nevoi igienico-sanitare, toaletă ce va fi vidanțată periodic cu firme specializate și autorizate.

- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane (sapaturile pentru rezervorul de combustibil vor fi la adincime maxima de 3,50m , iar orizontul acvifer intilnit in forajul geotehnic a fost perceptat la 7,0 m adincime);

- pentru depozitarea materialelor folosite în construcție se vor folosi spațiile amenajate ca: platforme betonate

- în perioada de exploatare:

- evacuarea apelor pluviale potential poluate de pe platforma betonata si din zona gurilor de alimentare cu combustibil se va face prin intermediul rigolelor colectoare in separatorul de hidrocarburi si apoi in canalizarea stradala,

-separatorul – decantor de produse petroliere propus a se amplasa in zona de nord a statiei va avea 2 compartimente si un volum de 3,0 mc fiecare compartiment, unul cu rol de sedimentare, deznisipare si un compartiment cu rol de separare uleiuri si hidrocarburi accidentale; separatorul este dotat cu filtru coalescent , obturator cu plutitor , loc de preluare probe inainte de evacuare.

- apele rezultate de la spalatoria auto vor fi conduse la un camin pentru deznisipare grosiera , apoi la separatorul de hidrocarburi si cind sunt conventional curate vor fi conduse la canalizarea oraseneasca.



-apele pluviale rezultate din precipitații, care sunt ape convențional curate sunt dirijate prin jgheaburi și burlane la teren,

-apele pluviale provenite de pe platformă vor fi colectate prin intermediul unor rigole propuse pe amplasament, preepurate în separatorul de hidrocarburi cu deznisipator și deversate în rețeaua de canalizare a localității;

Condiții impuse:

-în zona de preparare alimente – magazin și alimentație publică chiuveța va fi dotată cu separator de grăsimi astfel încât apele uzate din această zonă să fie degrevate de pelicula de ulei și grăsimi vegetale și animale înainte de deversarea în canalizarea localității;

- apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor corespunde NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:

• pe perioada lucrărilor de construcții:

- stoparea periodică a zonei de lucru pentru stoparea creșterii de pulberi în aer ;

- verificarea tehnică a utilajelor și autovehiculelor din șantier pentru a împiedica pierderi accidentale de carburanți și a menține nivelul de zgomot în limite normale

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;

- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;

- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

• în perioada de exploatare funcționarea obiectivului:

- rezervorul de carburanți subteran este prevăzut cu guri de aerisire, cu instalații pentru recuperarea emisiilor COV și bloc guri aerisire cu instalații și dispozitiv pentru limitarea emisiilor COV;

- pompele de distribuție (2buc) sunt prevăzute cu sisteme de recuperare vapori benzină;

- instalațiile de încărcare în instalația de depozitare-camin cu guri de descărcare și instalație recuperare vapori benzină;

- instalații, sisteme, echipamente, dispozitive și dotări pentru recuperarea și limitarea emisiilor de compuși organici volatili:

- instalații pentru recuperarea vaporilor de benzină aferente instalațiilor de depozitare a benzinei (racorduri de acces și conducte legatură între rezervoare și racordul recuperare vapori);

- instalații pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili la instalațiile de depozitare a benzinei (9 racorduri acces și conducte de legatură între rezervoare și gura de aerisire),

- sisteme recuperare vapori benzină aferente pompelor de benzină,

- mijloacele auto vor avea verificările tehnice anuale efectuate conform prevederilor legale;

- emisiile de compuși organici volatili trebuie să respecte limitele impuse prin Legea nr. 264/2017 din 20 decembrie 2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de distribuție a benzinei; emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină – sub valoarea-țintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală de benzină tranzitată anual.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 7 din 12

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și protecția așezărilor umane:

- pe perioada lucrărilor de construcții:
 - vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
 - programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice ;
 - se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
 - respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
 - verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
 - în perioada de exploatare:
 - spalarea mijloacelor auto se face in incinta constructiei;
 - urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009-2017 Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Conform prevederilor OMS nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.
- Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :

- pe perioada lucrărilor de construcții se vor lua măsurile necesare pentru:
 - deseurile rezultate din demolare vor fi stocate separate pe tipuri si evacuate cu ritmicitate, prin societate autorizata in acest scop, pentru evitarea producerii de stocuri care ar putea genera disconfort in zona,
 - societatea va detine permanent substante absorbante pentru retinerea scaparilor accidentale de produse petroliere,
 - stationarea mijloacelor auto si utilajelor se va face pe platforma betonata existent,
 - organizarea de santier asigura un container dotat cu o toaleta ecologica vidanjabila care va fi vidanjata periodic prin firma autorizata in acest scop;
 - materialele de constructie vor fi depozitate pe platforma betonata existenta;
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
 - este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;



- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).
- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului
 - în perioada de exploatare:
 - incarcarea rezervorului cu carburanti se face prin intermediul gurii de incarcare in sistem automat, personalul fiind instruit continuu cu privire la operatiile care se executa in timpul inarcarii;
 - rezervorul subteran este prevazut cu senzori de umplere, sistem de captare si vehiculare vapori de benzina, sistem de detectie anti-EX, sistem de detectie contaminare situat intre peretii rezervorului;
 - in fata pompelor de distributie 2buc sunt prevazute rigole de preluare a eventualelor scurgeri de carburanti precum si a apelor pluviale care spala platforma de stationare a mijloacelor auto dirijate spre separatorul de produse petroliere dupa care apele preepurate sunt descarcate in reseaua de canalizare a localitatii Filiasi;
 - stationarea mijloacelor auto pe amplasament se face pe platforma betonata cu panta de preluare a apelor si dirijare catre rigole;
 - se asigura verificarea periodica a integritatii tuturor conductelor pozate subteran pentru preintampinarea unor scurgeri accidentale in sol de ape uzate sau de produse petroliere;
- platforma din beton pentru circulatia auto

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- in procesul de demolare a corpurilor C1, C2, C3, C4 sunt generate predominant deseuri din fier, deoarece cladirile sunt pe structura metalica fara fundatii, care vor fi stocate pe platforma betonata existenta si apoi preluate de firma specializata in comercializarea acestora,
- molozul rezultat din dezafectarea unei parti a platformei betonate existente va fi stocat in containere,
- pamantul excavat va fi utilizat pentru sistematizarea amplasamentului iar surplusul va fi depozitat intr-o locatie indicata de primaria Filiasi,
- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeuri a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe perioada desfasurarii activitatii;
- conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare: *Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.*

Gestionarea deșeurilor rezultate atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare se va face cu respectarea Legii 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

- deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 9 din 12

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător,
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;
- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației.
- se interzice abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora direct pe sol.

Raportări către APM Dolj:

- conform art. 49, Legea 211/2011 cu modificările și completările ulterioare, evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor- în perioada de funcționare;
- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

Organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare vizuale;
- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare (alimentarea cu energie electrică, alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor), în incinta împrejmuită, după caz;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

f) alte condiții:

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune de către administrația publică locală prin autorizația de construcție;
- execuția lucrărilor se va face doar cu respectarea legislației de mediu în vigoare;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 10 din 12

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Dolj;
- se va păstra și repara împrejmuirea existentă a terenului.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- DECIZIA COMISIEI din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, cu modificările ulterioare;

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Dispoziții finale:

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;
- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.
- **de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;**

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.
Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;**
- Este modificată legislația relevantă,**
- Este schimbat regimul de protecție,**
- Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii**



Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării. Orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune, titularul va notifica APM Dolj în vederea reglementării activității conform prevederilor Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu cu modificările și completările ulterioare;

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. MONICA DANIELA MATEESCU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.
Danuzia MAZILU**

Întocmit
Ing. Floarea Trifan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel: 0251.530.010 Fax: 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 12 din 12