



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Dolj

Draft Decizie etapa de încadrare

Ca urmare a solicitării depuse de **PRIMARIA COMUNEI GHERCESTI PRIN PRIMAR PAPAROIU NOLICA-CORNEL**, cu sediul în jud. Dolj, com. Ghercesti, sat Ghercesti, str. Eroilor, nr. 107, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 6052/08.05.2018, a memoriului de prezentare înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 7094/31.05.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.06.2018, că proiectul „**Asfaltare strazi comunale: str. Avramestilor+alei aferente, str. Dascal Vladutescu Grigore, str. Luncsorului, comuna Ghercesti, jud. Dolj**”, propus a fi amplasat în jud. Dolj, com. Ghercesti, sat Ungureni, str. Avramestilor+alei aferente, str. Dascal Vladutescu Grigore, str. Luncsorului, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, deoarece nu se suprapune cu arii naturale protejate de interes comunitar;
- proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2** la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ.
- caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natura) și a amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.
- justificarea în raport cu criteriile din anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului



a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Drumurile ce fac obiectul proiectului de modernizare se afla in intravilanul comunei si fac parte din rețeaua stradala a comunei Ghercesti, sat Ungureni, au o lungime totala de 5,189 km si sunt urmatoarele:

| Nr.crt | Denumire stradă | Lungime – m | Lățime – m |
|--------|----------------------------------|--------------|------------|
| 1 | Strada Avrămeștilor | 808 | 4,50 |
| 2 | Aleea 1 Avrămeștilor | 61 | 4,00 |
| 3 | Aleea 2 Avrămeștilor | 292 | 4,00 |
| 4 | Aleea 3 Avrămeștilor | 248 | 4,00 |
| 5 | Aleea 4 Avrămeștilor | 177 | 4,00 |
| 6 | DE 188/1 | 232 | 4,00 |
| 7 | Strada Luncșorului | 1.200 | 5,00 |
| 8 | Strada Dascăl Vlăduțescu Grigore | 2.171 | 4,00 |
| | | 5.189 | |

De asemenea, lucrarile de modernizare mai presupun urmatoarele activitati:

-Realizarea șanțurilor perete pe tronsoanele unde panta depășește 4% și de pământ pe restul tronsoanelor.

-În zonele cu șanțuri perete acostamentele sun din beton C25/30 iar unde șanțurile sunt de pământ acostamentele sunt de piatră spartă.

-Se vor realiza 9 podețe tubulare: 5 podețe tubulare ø800 cu lungimea de 7,50 m și 4 podețe tubulare ø500 cu lungimea de 5,00 m.

-Se vor realiza marcaje și indicatoare rutiere corespunzătoare cu rol de presemnalizare și semnalizare a pericolelor;

Lucrările de asfaltare a străzilor si aleilor constau în următoarele operații:

-Lățirea fundației de balast existentă la dimensiunea din proiect, prin realizarea de casete.

-Așternerea unui strat de balast în grosime de 20 cm

-Așternerea unui strat de piatră spartă împănată (de carieră sau obținută din concasarea bolovanilor de râu) de 15 cm

-Așternerea stratului de mixtură asfaltică de 6 cm

-Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic de 4 cm

-Realizarea șanțurilor perete pe tronsoanele unde panta depășește 4% și de pământ pe restul tronsoanelor.

-În zonele cu șanțuri perete acostamentele sunt din beton C25/30 iar unde șanțurile sunt de pământ acostamentele sunt de piatră spartă.

-Se vor realiza 9 podețe tubulare: 5 podețe tubulare ø800 cu lungimea de 7,50 m și 4 podețe tubulare ø500 cu lungimea de 5,00 m.

-Ultima operație înainte de recepția la terminarea lucrărilor este legată de siguranța circulației pentru care s-au prevăzut semne de circulație și marcaje.

Drumurile nu se lătesc (păstrează amprenta actuală), nu traversează ape și văi și nu se vor tăia arborii de la marginea drumului.

Căi noi de acces - Nu este necesar a se amenaja noi căi de acces, si nici devieri de trafic pe perioada de realizare proiectului.

b) Cumularea cu alte proiecte – În zonă nu exista proiecte în derulare și nici planificate.

c) Resurse neregenerabile folosite în construcție:

- materii prime utilizate pentru lucrările de construcții: apă, nisip, pământ, balast, piatră pentru umplutură - se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zonă și vor fi aduse la obiectiv de către furnizori autorizați.

- materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, aditivi pentru beton, substanțe parafinoase, materiale bituminoase, etc.



Pe durata execuției lucrărilor

- alimentarea cu apă – se va face din mijloace autorizate (cisterne cu apă), apă potabilă îmbuteliată
- evacuare ape uzate menajere – toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic prin societate autorizată

Pe durata exploataării, după terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele de utilități.

d) producția de deșeuri

- deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor – deșeuri menajere și deșeuri rezultate în timpul execuției lucrărilor – amestecuri metalice, pământ, resturi de asfalt,

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

Aer

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Emisiile de noxe datorate autovehiculelor și pulberi

Sol

Surse potențiale de poluare în timpul construcției

- Scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la utilaje și autovehicule
- Stocarea necorespunzătoare a deșeurilor provenite din activitate
- Depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcție

Zgomot

Surse potențiale de zgomot

- Zgomot, vibrații care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:*

- proiectul propus nu are impact semnificativ asupra mediului având în vedere tipul proiectului și prognozele existente.

g) *riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):* - nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

2. Localizarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:*

2.1. Amplasamentul propus este situat în intravilanul comunei Ghercești, sat Ungureni, str. Avramestilor+alei aferente, str. Dascal Vladutescu Grigore, str. Luncsorului, fac parte din domeniul public al comunei, în administrarea Consiliului Local Ghercești, în zona destinată construcțiilor de locuințe și funcțiuni complementare, conform Certificatului de Urbanism nr. **96/02.08.2017**- emis de Primăria Comunei Ghercești;

Vecinătăți amplasament: - locuințe personale, spații comerciale, instituții publice- dispuse lateral pe toată lungimea drumurilor

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:*

- nu este cazul, proiectul se propune în amplasamentul existent.

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

i. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:*

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. *zone costiere și mediul marin:*

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. *zonele montane și forestiere:*

- conform plan amplasare, și în urma verificării amplasamentului nu s-au constatat astfel de zone;

iv. *rezervații și parcuri naturale:*

- conform C.U. proiectul nu se găsește în astfel de zone;



v. zone clasificate sau protejate de dreptul național: zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE

- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu este cazul, nu au fost semnalate/identificate astfel de cazuri.

vii. zonele cu o densitate mare a populației:

-locuințe din lungul străzilor;

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, proiectul nu se află în peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le poate avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

- local și în vecinătățile amplasamentului;

b) natura impactului:

- prin măsurile prevăzute prin proiect nu apare un impact semnificativ asupra mediului

c) natura transfrontieră a impactului:

- nu este cazul, proiectul nu are impact transfrontalier fiind amplasat la o distanță mare față de graniță iar prin emisiile rezultate nu există riscul apariției impactului transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

- prin realizarea proiectului impactul este redus;

e) probabilitatea impactului:

- este redus, având în vedere tipul proiectului și măsurile luate;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de modernizare a drumurilor și vor avea caracter temporar; foarte reduse în perioada de exploatare a investiției;

- timp de realizare proiect - **12 luni.**

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- este redusă, proiectul se propune pe același amplasament al drumurilor existente, nu se mai desfășoară/ propun alte proiecte în zona.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

- respectarea măsurilor în faza de construcție, măsurilor constructive de amplasare și de funcționare.

Condiții de realizare a proiectului

- investiția se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare;

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona - proiectul propus a se realiza nu cuprinde lucrări de racordare la rețelele utilitare din zonă.

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- pentru scurgerea apelor din precipitații se vor realiza rigole carosabile

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuțată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;

- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;

- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane ;



- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjare autorizate
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane
- este obligatoriu ca, după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

Amenajările, dotările și condițiile pentru protecția calității aerului

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;
- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatarei;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.
- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;
- se vor îngrădi sau acoperi padourile inactive și padourile pentru stocare agregate fine pentru a reduce antrenarea acestora de către vânt;
- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului. Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezării umane:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, și SR 10009/2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;
- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;
- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediata vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului:

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.



- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
 - ✓ evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
 - ✓ evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
 - ✓ evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- deșeurile menajere se vor stoca temporar în europubele și se vor preda în vederea eliminării/depozitării către societăți specializate/autorizate.
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor vor fi stocate temporar conform prevederilor legale pentru fiecare tip de deșeu și vor fi valorificate/eliminate de o societate specializată, autorizată din punct de vedere al protecției mediului.
- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicata, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate

Lucrări de refacere a amplasamentului

- în cazul unor poluări accidentale se va refăce zona afectată.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

CONDIȚII NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Pentru realizarea lucrărilor propuse pentru realizarea proiectului nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.

Alte condiții:

- pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.
 - Se vor menține fâșiile plantate/alveolele de protecție pentru arborii cu rol estetic în lungul trotuarelor și se vor proteja cele existente.
 - Pe toata durata implementării proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.



- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

-H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental

- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșuri generate;

- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE (art. 49, Legea 211/2011)

- Pe toată durata implementării proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.

- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului –APM Dolj.

- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj.

- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare ;

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, ART.39 (1): Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare.:- ART. 40, Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;



-Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicata, cu modificările și completările ulterioare, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;

b) Este modificată legislația relevantă,

c) Este schimbat regimul de protecție,

d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

- Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Dr. Ing. Monica Daniela MATEESCU

Șef Serviciu A.A.A.
Chimist Danuzia Mazilu

Întocmit
Irina Preotu

