



# Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

## Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

---

### DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. .... din .....2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC WIELPUETZ SRL reprezentată de Hallabrin Dieter prin SC HIGH-TECH Industry Park Craiova SA**, pentru proiectul „**Construire fabrică piese auto P, depozitare P, corp administrativ P+1E, împrejmuire teren**”, propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str. Calea București, nr. 325C, județul Dolj, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 6114/09.05.2018 și depunerii memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 9241/16.07.2018, a clarificarilor la memoriu înregistrate la nr. 10781/20.08.2018, 11400/03.09.2018 și nr. 12100/19.09.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.09.2018 și a clarificarilor înregistrate cu nr. 12100/19.09.2018, că proiectul „**Construire fabrică piese auto P, depozitare P, corp administrativ P+1E, împrejmuire teren**”, propus a fi amplasat în municipiul Craiova, str. Calea București, nr. 325C, județul Dolj, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10. Proiecte de infrastructură: lit. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;
- din analizarea documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la prezenta Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

### 1. Caracteristicile proiectului

#### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect



► Prin proiect se propune contruirea unei fabrici industriale pentru componente auto in Municipiul Craiova, in incinta HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA, situat pe strada Calea Bucuresti, nr. 325C, jud. Dolj,

-S teren=30927 mp

- Suprafata construita desfasurată - 9700mp,

▪Fabrica de piese auto va fi structurată astfel:

Zonarea fabricii industriale pentru componente auto	Zonarea interna	Detalii tehnice
Zona administrativa si sociala S=1945.30 mp	Grup social femei	compus din vestiar pentru 150 de persoane, 5 grupuri sanitare si 10 dusuri
	Grup social barbati	compus din vestiar pentru 150 de persoane, 5 grupuri sanitare si 10 dusuri
	Chicineta	dotata cu frigidere, spalatoare si cuptoare electrice pentru pastrarea si incalzirea alimentelor
	Sala de mese	dimensionata pentru un numar de 100 de persoane ce pot lua masa in acelasi timp
	Zona de intrare	in care se va amplasa un birou de receptie
	Camera Server si ECS,	incapere distincta pentru amplasarea echipamentelor IT
	Atelier electrician,	spatiu ce va fi utilizat pentru depanare si usoare reparatii electrice a echipamentelor utilizate in fluxul de productie al fabricii
	Birou electrician	
	Birou aprovizionare	
	Atelier mecanic,	spatiu in care se va realiza o revizie periodica a echipamentelor de lucru, calibrarea si reparatii uzuale a echipamentelor de productie
	Curatare piese,	un spatiu destinat curatarii pieselor componente
Depozit uleiuri,	se vor depozita uleiuri minerale si vasiline, necesare intretinerii echipamentelor de productie	
Zona productie si sociala 4155.20 mp	Zona curatare piese	-pentru degresarea pieselor metalice; degresarea se va realiza <b>prin spalare in 16 cuve metalice si a unei masini de spalare automata; cuvele si masina automata, vor fi racordate la rețeaua de alimentare</b> cu apa, dar nu vor fi racordate la canalizare; Apa industrială rezultata in urma procesului de curatare, va fi reciclata in recipiente speciale si predata catre o firma specializata in reciclarea apelor industriale
	Zona de prelucrare	-19 posturi manuale de prelucrare mecanica la cald a componentelor metalice; fiecare post de lucru va fi echipat cu instalatie de exhaustare a gazelor arse



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

	cuprinde:	rezultate prin arderea gazului propan
		-9 posturi de lucru pentru verificarea corectitudinii geometriei si calitatii pieselor rezultate in urma procesului de prelucrare
		-1 post pentru remedierea pieselor metalice ce nu au fost in parametrii conform caracteristicilor solicitate
		6 grupuri sanitare
		1 birou personal de coordonarea a sectorului de prelucrare
		<b>-1 depozit substante periculoase, produse necesare in procesul de prelucrare</b>
	Zona de asamblare cuprinde	-44 de posturi pentru asamblarea si proba. Pentru asamblare se utilizeaza piesele metalice rezultate din prelucrare si o serie de piese din diverse materiale, aprovizionate separate in vederea asamblarii subansamblelor pentru motor
	-2 posturi separate pentru remedierea usoara a eventualelor neconformitati a unor ansamble	
	-3 birouri pentru personalul de coordonare a zonei de asamblare	
	6 grupuri sanitare pentru deservirea acestei zone	
	Zona de pregatire expeditii, in aceasta zona se realizeaza sortarea subansamblelor conform comenzilor de la furnizori	
	Zona de ambalare	
Zona depozitare 1651,60 mp	Depozit materie prima	componente metalice ce urmează a fi prelucrate
	Depozit materie prima	diverse materiale necesare asamblarii subansamblelor pentru motor
	Depozit materiale finite, subansamble pentru motor	
Zona de incarcare/ descarcare, acoperita neinchisa, cu suprafata de 1971.65mp		Aceasta zona va fi utilizata pentru depozitare temporara a materialelor aprovizionate sau in vederea expeditiei, fiind utilizata ca o zona de depozitare intermediara pentru sortarea materialelor aprovizionate si aranjarea stocurilor pentru incarcare
Etaj 1, aproximativ 1000mp		destinatia de birouri necesare exploatarii zonei de productie/ asamblare



Accesul la obiectiv se va realiza: in incinta parcului industrial HIGH-TECH INDUSTRY PARK CRAIOVA SA se realizează de pe Calea Bucuresti (DN 65), apoi o sa se foloseasca drumurile de circulatie interioara.

► **Descrierea procesului de productie:** se desfășoară activități specifice de prelucrare țevi și piese suto metalice - conducte ungere turbo tur/retur.

Procesul tehnologic se desfășoară pe două linii de producție **diferite în urma cărora rezulta două tipuri de subansamble:**

◆ **Linia 1 de producție ...constă în:**

- logistica și aprovizionare cu materie primă se realizeaza din depozitul de materie prima cu suprafata de S=357,14mp; Conductele si subansamblele primite sunt ambalate in saci de plastic si cutii de PVC, asezate pe paleti din lemn.; depozitarea se va realiza pe rastele metalice;

- curățirea conductelor și pregătirea stocului de zi: curatirea conductelor se va face cu agenti de curatire, produse tip Al-FLUX 0726/2zG, FROSC ALL-P CLEAN VINEGAR;

-Curatirea se va face in cuve de inox, agentul de curatire seva incarca manual in cuve, iar la finalul fiecarei ture de 8 ore se va colecta in recipiente etanse, ce vor fi preluate de catre o societate autorizată din punct de vedere al protectiei mediului; cuvele de curatire **nu vor fi alimentate la rețeaua de apa si nici racordate la canalizare;**

- prelucrarea pieselor metalice se va desfășura la 19 posturi de lucru; pentru fiecare post de lucru va exista o instalatie prevazuta cu prese pentru fixarea conductelor si arzatoare, prelucrarea constînd în încălzirea pieselor cu flacara deschisa, modelarea geometrica la cald a acestora și lipirea în subansamble; pentru incalzirea pieselor ce urmeaza a fi prelucrate va fi utilizat gazul propan.

- controlul subansamblelor la posturile de lucru de control- verificarea geometriei fiecarei piese in parte si a integritatii acesteia; controlul se va face cu aparate de masurat de mare precizie; în cazul in care apar neconformitati, piesele necomforme se vor remedia la postul de lucru special amenajat in acest sens.

- inscripționare piese cu ajutorul unei imprimante cu jet de cerneala; ambalare in pungi de plastic, pentru fiecare reper in parte.

- depozitarea pieselor finite, se va realiza in cutii de PVC asezate pe paleti din lemn, sau in containere metalice, functie de specificul fiecarei piese.

◆ **Linia 2 de asamblare ...constă în:**

- logistica și aprovizionare cu materie primă- se va realiza din depozitul de materie prima cu suprafata de S=647,58mp;

- pregătirea stocului de zi în zona de asamblare- se vor sorta piesele necesare ce urmeaza a fi montate pe fiecare tip de subansamblu in parte; piesele se sorteaza in cutii de PVC, refofosibile.

Ambalajele rezultate prin desfacerea pieselor din materie prima, se vor depoziteaza separat pentru refofosire (paletii si cutiile din PVC), iar materialul plastic (pungile de ambalaj) se depoziteaza separat pentru a fi predat către o societate autorizată autorizata in valorificare deseuri.

- asamblarea componentelor - la 44 posturi de lucru independente- se va executa manual.
- ambalarea pieselor si pregatirea de expediție; depozitare produs finit.

In faza de functionare se vor folosi urmatoarele materii prime

Nr. crt	Materia prima	Cantitate/luna
1	Conducte, suruburi	300 to
7	Al-FLUX 0726/2zG-substanta curatire piese	200kg
8	FROSC ALL-P CLEAN VINEG.- pt degresare piese	50kg
9	Cerneala Videojet V411-D 20-pt. inscripționare piese	20kg



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

10	Cerneala Videojet V706-D 20- pt. inscripționare piese	20kg
11	Cerneala Videojet V901-D 20- pt. inscripționare piese	20kg
12	Gaz propan- pentru modelare piese prin incalzire piese	7800l

b) *cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*:- în vecinătate **se află în implementare doua proiecte** pe parcelele alaturate: o statie de betoane si un incinerator de materiale medicale; impactul va fi redus, lucrarile nefiind executate simultan.

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*:

-*la faza de construire*: se vor utiliza materiale regenerabile (lemn, pietris, nisip, apa) dar și neregenerabile ( beton, oțel, vopseluri,,etc).

-*la faza de funcționare*: gaze naturale: sunt utilizate la funcționarea centralelor termice – sunt asigurate din rețeaua de distribuție existentă în zona; se va utiliza apă în scop igienico sanitar și tehnologic;

d) producția de deșeuri:

- *Faza de construcție*: – cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate, beton -cod 17 01 01; amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 (17 01 07); fier și oțel (17 04 05); deșeuri metalice (17 04 07); deșeuri de lemn (17 02 01); materiale plastice (17 02 03); materiale izolante (17 06 04); uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere (13 02 05\*); Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere (13 02 08\*); anvelope scoase din uz (16 01 03); baterii cu plumb (16 06 01\*); absorbanti, materiale filtrante (materiale de lustruire, îmbracaminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase; materiale de lustruire și îmbracaminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02 (15 02 03); ambalaje de hartie și carton (15 01 01); deșeuri de ambalaje de materiale plastice (15 01 02); ambalaje de lemn (15 01 03); ambalaje de materiale compozite (15 01 05); ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (15 01 10\*);

*Faza de funcționare*: cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate - cca. 500 kg /luna; cod 15.01.01 - deșeuri ambalaje hartie carton– cantitate 300 kg/luna; cod 15 01 02- ambalaje de materiale plastice – cca. 20 kg/lună; cod 15 01 10\* -ambalaje care conțin reziduuri de substanțe periculoase sau sunt contaminate cu substanțe periculoase- cca. 20 kg/lună; cod 11 01 13\* deșeuri cu continut de substante periculoase (de la degresare piese)-cca. 250 kg/;

Deșeurile periculoase și nepericuloase identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

e) *poluarea și alte efecte nocive*:

APĂ- *Surse de poluare/poluanti*:-*faza de proiect*: toaletele ecologice din cadrul organizării de santier – ape uzate igienico-sanitare; staționare utilaje și mijloace de transport – scurgeri accidentale de carburanți; depozitare materiale de construcții–infiltrări în sol; *faza de funcționare*: grupuri sanitare – ape uzate igienico-sanitare, parcare auto – ape pluviale impurificate cu produse petroliere;

AER - *Surse de poluare/poluanti*: -*faza de proiect*: lucrarile de construcție – praf și pulberi; depozitare materiale și stocare deșeuri – posibilitatea antrenării în aer și imprastierii; mijloace de transport – emisii gaze de esapament; *faza de funcționare*: mijloace auto – gaze esapament, cazane centrala termica pe gaze naturale – emisii ardere inclusiv gaze cu efect de sera (CO2);

SOL - *Surse de poluare/poluanti*: -*faza de proiect*: depozitare materiale de construcții și materiale ( nisip, pietris, vopseluri, etc.) și stocare deșeuri – imprastieri, infiltrări de substanțe provenite din deșeuri; staționarea utilajelor și a mijloacelor auto – scapări produse petroliere; *faza de funcționare*: staționarea mijloacelor auto – scapări de produse petroliere; deprecierea rețelei de canalizare interne – infiltrări în sol de ape uzate;

ZGOMOT- *Surse de poluare/poluanti*: -*faza de proiect*: lucrarile de demolare; funcționarea mijloacelor auto și utilajelor pentru executarea lucrărilor; traficul auto din zona de lucru; *faza funcționare*: trafic auto;

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice*:- riscul este minim în ceea ce privește



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035



utilizarea de substanțe/preparate chimice periculoase deoarece:

- în procesul tehnologic se utilizează pentru curățirea pieselor- agenți de curățire, produse tip Al-FLUX 0726/2zG, FROSCH ALL-P CLEAN VINEGAR- care se vor gestiona conform fișelor cu date de securitate;

- activitatea desfășurată prin proiect implică:

- utilizarea gazului propan pentru prelucrarea mecanică la cald a pieselor-din două rezervoare montate suprateran, cu un V= 2700l fiecare, care se vor amplasa pe platforma betonată, în afara halei de producție (de la rezervoarele de stocare până la locul de patrundere a conductei în interiorul halei de producție, traseul conductei va fi integral subteran), și

- utilizarea gazelor naturale (pentru încălzirea spațiului de producție și a spațiului administrativ)- care sunt asigurate prin racord la conducta furnizorului existentă în zonă; *s-au furnizat informații referitoare la GES: gazele de ardere produse de centralele termice – 2 centrale cu puterea termică de 900 kW fiecare și o centrală termică de 200 kW –cantitate estimată de CO<sub>2</sub> este de cca. 51,7 mg/kWh- ceea ce face ca proiectul să nu producă schimbări ale prognozelor din zonă în ceea ce privește schimbările climatice; influența schimbărilor climatice asupra proiectului: schimbările climatice nu pot afecta funcționarea proiectului.*

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- nu este cazul, proiectul prin măsurile prevăzute nu prezintă riscuri pentru sănătatea umană.

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 706/1 din 23.04.2018 emis de Primăria municipiului Craiova, regimul juridic: teren intravilan, în administrarea SC High Tech Industry Craiova SA; regimul economic: folosința actuală a terenului-curti construcții; destinația după PUG/PUZ- zonă cu destinație specială-incinta aeroport/zonă mixtă-locuințe/industrie și servicii-parc industrial;

Vecinătăți: **Nord: teren liber fără construcții; Est: - teren liber fără construcții; Sud: drum acces utilități; Vest: teren liber de construcții.**

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: pământul în exces se va folosi la sitematizare teren.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

ii. zone costiere și mediul marin:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iii. zonele montane și forestiere:

- nu este cazul, proiectul nu se găsește în astfel de zone;

iv. rezervații și parcuri naturale:

- nu este cazul, proiectul nu se află în rezervații și parcuri naturale;

v. zone clasificate sau protejate de dreptul național zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul, nu se află în apropiere de arii naturale protejate;

vi. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:

- nu au fost identificate astfel de zone;

vii. zonele cu o densitate mare a populației:

- **Construcția propusă se află la cca. 10-12 m față de limita de proprietate;**

viii. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

- nu este cazul, în zona proiectului și vecinătate nu sunt monumente istorice și culturale sau arheologice conform Certificatului de urbanism.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectul asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 3 alin. (1), și ținând seama de:

*a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):*

- impactul redus, numai în zona de lucru (proiectul se va implementa în parcul industrial); redus pe perioada execuției proiectului și funcționării;

*b) natura impactului:-* redus prin măsurile prezentate în proiect;

*c) natura transfrontieră a impactului:*

- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificările și completările ulterioare;

*d) intensitatea și complexitatea impactului:*

prin realizarea proiectului impactul este redus;

*e) probabilitatea impactului:*

- impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

*f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:*

local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții durata de execuție estimată: 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; reduse în perioada de exploatare a investiției.

*g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate-* în vecinătate se află în **implementare doua proiecte** pe parcelele alaturate: o stație de betoane și un incinerator de materiale medicale; impactul va fi redus, lucrările nefiind executate simultan.

*h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.*

- pe perioada executării și funcționării proiectului este necesară respectarea legislației în construcție și funcționare și a programului de lucru.

**Condiții de realizare a proiectului:** se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu; investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică, precum și legislația de mediu în vigoare; -se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra elementelor de mediu; -la executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de gospodărire a apelor ;

#### **Asigurare utilități:**

-Alimentarea cu apă în scop igienico sanitar și tehnologic- din rețeaua de alimentare cu apă a parcului industrial;

-Alimentarea cu apă pentru stingerea incendiilor- pentru rezerva de apă necesară stingerii se va amplasa pe platforma betonată un rezervor metalic, suprateran, cu o capacitate de 770 mc;

-Evacuarea apelor uzate menajere- se va realiza în rețeaua de canalizare a parcului industrial; nu rezultă ape uzate tehnologice;

-Alimentare cu energie electrică – din rețeaua de medie tensiune existentă în zonă, prin intermediul a două posturi de transformare 20/0.4kV care vor fi instalate în incintă; Alimentarea cu energie electrică de rezerva pentru consumatorii cu rol în securitate la incendiu (stație de pompare gospodărie de apă) se va face prin intermediul unui grup electrogen de 450KVA instalat în exterior.

În cazul în care s-a decis că o evaluare a impactului asupra mediului nu este necesară, se descriu toate caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

**Descrierea proiectului:** Pentru implementarea investiției sunt necesare următoarele categorii de lucrări: lucrări de construcție hală producție industrială pentru componente auto, cu o suprafață construită de cca. 9700 mp; lucrări execuție instalațiilor energie electrică; rețea alimentare cu apă și hidranți exteriori; rețea canalizare menajeră și pluvială; rețea de drumuri interioare de circulație cu



imbracamintew asfaltică; lucrări de instalații interioare și exterioare; montare instalatii si utilaje pentru executia de componente auto.

*Principalele etape de parcurs vor fi:* pregătirea organizării de șantier și amenajarea drumurilor pentru transportul utilajelor și al componentelor până la locațiile principalelor obiecte de investiție; construirea eşalonată a fiecărui obiectiv; montarea tuturor echipamentelor; amplasarea liniilor electrice subterane; executare rețea apă; executare rețea canalizare; executare drumuri interioare, platforma; dezafectarea organizării de șantier și refacerea zonei respective.

### **Condiții pentru protecția calității apelor în faza de construcție și funcționare:**

-organizarea de șantier va fi prevăzută cu toaletă ecologică pentru nevoi igienico-sanitare, toaletă ce va fi vidanțată periodic cu firme specializate și autorizate; nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- apele evacuate în rețeaua de canalizare a orașului vor respecta prevederile H.G. nr. 188/2002, cu modificările și completările ulterioare -NTPA 002.

-spalarea mijloacelor auto se va face la spalatorii autorizate in conditiile legii; deseurile vor fi stocate în spatiu amenajat, dotat cu recipiente adecvate tipurilor de deșeuri generate;

- asigurarea de materiale asorbante pentru reținerea scaparilor accidentale de carburanti;

- asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să nu se elimine scurgeri de combustibil în apele de suprafață.

### **în faza de funcționare:**

- evacuarea apelor uzate - se va face la rețeaua de canalizare existentă în parcul industrial; nu se evacuează ape uzate menajere;

- Apele pluviale de pe platforma parcării vor fi colectate prin intermediul rigolelor care vor fi direcționate către separatorul de hidrocarburi și apoi deversate în rețeaua de canalizare existenta in zonă;

**Conditii impuse:** apele uzate evacuate în rețeaua de canalizare vor corespunde cerintelor NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007.

### **Condiții pentru protecția calității aerului și funcționare:**

#### **• în faza de construcție:**

- verificarea tehnica a utilajelor si autovehiculelor din santier pentru a impiedica pierderi accidentale de carburanti si a mentine nivelul de zgomot in limite normate; transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;

- operațiile care produc mult praf, nu se vor executa în perioadele cu vânt puternic;

- se va asigura umectarea drumurilor de șantier în vederea reducerii emisiilor de praf și în zona de lucru;

-pe perioada construcției și funcționării vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

-transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va realiza cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;

- transportul materialelor pulverulente se va realiza numai în stare umedă sau acoperite;

-împrejmuirea zonei de lucru cu perdele textile înalte pentru prevenirea spulberărilor;

- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile  $17\text{g}/\text{m}^2/\text{luna}$  la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.-  $0,5\text{ mg}/\text{m}^3$ , medie de lungă durată 24 h -  $0,15\text{ mg}/\text{m}^3$ .

**• pe perioada de exploatare- funcționarea obiectivului:** se asigura revizia tehnica periodica a centralelor termice astfel incat sa fie respectate valorile limita de emisie;

- emisiile rezultate de la centralele termice vor respecta limitele prevazute de OM nr.462/1993 - Conditii de calitate privind protecția atmosferei.

### **Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane în faza de construcție și funcționare:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035



- *pe perioada lucrărilor de construcții:* operațiile de construire au un caracter discontinuu de scurta durată; vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale standard 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot; programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice ; se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor; respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă; verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- *în perioada de exploatare:* urmărirea nivelului de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008 și ale SR 10009-2017 Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
  - Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.”

### **Condiții pentru protecția solului și subsolului în faza de construcție și funcționare:**

• *pe perioada lucrărilor de construcții:* materialele de construcție nisip, lemn, elemente metalice, etc., se vor depozita în interiorul incintei în spațiu amenajat, în incinta organizării de șantier, iar deșeurile vor fi stocate în spațiu amenajat pentru depozitare deșeurilor produse; deșeurile rezultate vor fi stocate separate pe tipuri și evacuate cu ritmicitate, prin societate autorizată în acest scop, pentru evitarea producerii de stocuri care ar putea genera disconfort în zonă; societatea va deține permanent substanțe absorbante pentru reținerea scapărilor accidentale de produse petroliere; evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare; evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător; evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate; este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului se va face numai la unități specializate și autorizate în condițiile legii; delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii; transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).

- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului

• *pe perioada de exploatare:* staționarea mijloacelor auto pe amplasament se face în spațiul de parcare prevăzut prin proiect, **număr locuri de parcare 20**, prevăzut cu separator decantor de produse petroliere; se va asigura verificarea periodică a integrității tuturor conductelor pozate.

### **Condiții de protecția mediului la gestionarea deșeurilor în faza de construcție și funcționare**

- Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității de construire vor fi clasificate și codificate potrivit prevederilor art. 7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, incluse în evidența deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale;

- Deșeurile rezultate în perioada construcție precum și în perioada de funcționare, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;



- deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeuri prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;

- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației;

- stocarea uleiurilor uzate generate se face în recipiente închise etanș, rezistente la șoc mecanic și termic, amplasate în spații corespunzător amenajate, împrejmuite și securizate, pentru prevenirea scurgerilor necontrolate,

- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori material;

- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător precum și prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;

- abandonarea deșeurilor este interzisă;

• stocarea temporară a deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- Conform Legea 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, art.17:

(3) Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE;

### **Pentru organizarea de șantier se prevede:**

- organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului;

- se va împrejmuji corespunzător zona de lucru, montarea de avertizoare, etc.;

- organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să asigure facilitățile de baza conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcție, republicată, cu modificările și completările ulterioare (alimentare cu energie electrică, alimentare cu apă pentru asigurarea necesităților igienico – sanitare, facilități pentru depozitarea temporară a materialelor, pentru personal (baracă – birou, vestiare muncitori, prim ajutor);

- pe parcursul execuției lucrărilor de construcție, se vor lua măsuri de gestionare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor care se desfășoară prin stocarea adecvată pe categorii de deșeuri în containere amplasate în zone special amenajate;

- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;

- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiile special amenajate;

- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- se interzice spălarea mijloacelor de transport, efectuarea de reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor utilizate în incinta șantierului;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.



- în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor folosite în incinta amplasamentului;
- la execuția lucrărilor de construcție se interzice depozitarea materialelor și circulația autovehiculelor sau a utilajelor pe terenurile învecinate;
- se vor utiliza de către muncitori toaletă ecologică vidanjabilă periodic de către societăți specializate, autorizate;

#### **Monitorizarea:**

**a) În timpul implementării proiectului,** în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate: respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate proiectului; buna funcționare a utilajelor; modul de depozitare a materialelor de construcție; modul de stocare al deșeurilor și monitorizarea cantității de deșeurii generate; respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii; refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului;

#### **b) În perioada de funcționare:**

**-calitatea apelor uzate** deversate în rețeaua interioară de canalizare, înainte de deversare în canalizarea mun. Craiova - frecvență: impusă de administratorul rețelei de canalizare astfel încât să fie respectate prevederile NTPA 002;

- calitatea aerului: respectarea prevederilor OM nr.462/1993 - Condiții de calitate privind protecția atmosferei.

**-monitorizarea gestiunii deșeurilor** conf. prevederilor legale: *frecvență*: permanent;

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – APM Dolj.

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

#### **Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:**

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeurii periculoase, cu modificările ulterioare;

-Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental cu modificările și completările ulterioare; STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

- H.G. nr. 170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;

- H.G. nr. 1132/2008 /2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;

-H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

#### **Dispoziții finale:**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, cod 200349

E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro); Tel. 0251.530.010; Fax:0251.419.035

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- de a notifica în scris la Garda Națională de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

La finalizarea proiectului, înainte de punerea în funcțiune, titularul va notifica APM Dolj cu privire la aplicarea prevederilor Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea procedurii de emiterie a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare;

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Prezenta decizie se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentei decizii.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

În situația renunțării la finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezenta decizie este valabila pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia;
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

Şef Serviciu A.A.A  
Danuzia MAZILU

Întocmit,  
Florentina Cretu

