

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****Agencia pentru Protecția Mediului Dolj****PROIECT  
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
din 10.05.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUȘUROI IRINEL CODRUȚ, reprezentant UAT Băilești**, înregistrate la **Agencia pentru Protecția Mediului Dolj** cu nr. **4554/02.04.2018**, a memoriului de prezentare, înregistrat cu nr. **5256/19.04.2018** și a completărilor înregistrate cu nr. **5766/02.05.2018** și **5954/07.05.2018**, în baza *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protecția Mediului Dolj decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței C.A.T. din data de **07.05.2018**, că proiectul "**Balasan – zonă de pescuit și agrement**" propus a fi amplasat în Municipiul **Băilești**, județul **Dolj**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare și nu se suprapune peste nici o arie naturală protejată.

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la punctul *pct. 13 lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare.

Conform punctului de vedere nr. 6051/CP/27.04.2018, emis de A.B.A. Jiu și înregistrat la APM Dolj cu nr. 5766/02.05.2018, "*respectând condiția impusă de A.B.A. Jiu, lucrările propuse a se realiza nu au impact semnificativ asupra corpului de apă de suprafață Balasan-izvor-aval loc. Băilești, cod RORW14.1.26\_B166 (corp de apă puternic modificat), precum și asupra obiectivelor de mediu pentru corpurile de apă prevăzute în Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și nu este necesară elaborarea Studiului de evaluare a impactului proiectului asupra corpurilor de apă*";

c) decizia s-a luat în baza analizării documentației tehnice, definitivarea listei de control privind etapa de încadrare, pe baza punctelor de vedere ale membrilor comisiei de analiza tehnica din cadrul ședinței din data de 07.05.2018 și a criteriilor din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009;

d) din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

e) în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

f) justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 1 din 11

## 1. Caracteristicile proiectului

### a) mărimea proiectului

Amplasamentul destinat realizării proiectului este, exclusiv, luciul lacului Balasan, în zona de intersecție a străzilor Victoriei, Gabroveni (Zona A – primul luciul de apă), respectiv Gabroveni, Horia, Cloșca și Crișan (Zona B – al doilea luciul de apă).

Lacul Balasan are suprafața totală de 3,3 ha.

Proiectul prevede:

➤ Zona A – zona de pescuit sportiv, care prevede:

- 6 pontoane de pescuit (6 pontoane x 2,0 m x 2,5 m = 30,00 mp)

Pontoanele vor fi amplasate astfel încât lansarea echipamentelor de pescuit să acopere o zonă cât mai mare din suprafața luciului de apă, fără a deranja echipamentele lansate de pe alte pontoane. Tot pe această zonă se vor lansa și bărcile de pescuit.

➤ Zona B – zona pentru agrement recreativ (caiace și hidrobiciclete), care prevede:

- infrastructură tip pod peste luciul apei compusă din: placă din beton armat (10,0 m x 6,0 m);

- o clădire administrativă, amplasată pe pod, cu suprafața de 32m; tot aici se vor construi echipamente de suspendare a bărcilor și a hidrobicicletelor pentru protejarea acestora pe timpul iernii;

- 1 ponton lansare bărci (1 ponton x 2,5 m x 4,0 m = 10,00 mp);

- 1 pod de trecere (rampă) de la clădirea administrativă la pontonul de lansare (1 rampă x 1,5 m x 3,0 m = 4,50 mp).

b) *cumularea cu alte proiecte:* pe amplasamentul Parcului Balasan se află, în curs de implementare, proiectul "Amenajare zona Parc Balasan", prin care se transformă o zonă de teren degradat într-o zonă verde, zona de agrement, de odihnă și relaxare pentru cetățeni, dar și în care se pot desfășura activități socio-culturale și activități sportive.

c) *utilizarea resurselor naturale:*

- *In perioada de construire* se vor folosi: agregate naturale (balast și nisip), lemn, apă (asigurată cu cisterne de la o sursă de apă existentă în zonă), combustibili necesari la funcționarea diverselor utilaje folosite în construcții (direct de la stațiile de distribuție carburanți), energie electrică (racord la postul de transformare existent pe amplasament).

- *In perioada funcționării* se vor folosi: apă menajeră (racord la rețeaua publică de alimentare cu apă) și energia electrică (racord la postul de transformare existent pe amplasament).

d) *producția de deșuri:*

- *In perioada de construire:* deșeurile rezultate sunt de tipul: deșuri menajere, deșuri reciclabile și deșuri periculoase și nepericuloase provenite de la materialele din construcție și produsele folosite pentru amenajări.

- *In perioada funcționării:* deșuri menajere.

e) *emisia poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:*

**AER:**

- *in perioada de construcție:* emisii de gaze produse prin funcționarea utilajelor acționate cu motoare cu ardere internă sau prin funcționarea mijloacelor de transport și eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;

- *in perioada de funcționare:* nu există surse de poluare pe aer.

**APĂ:**

- *în timpul realizării construcției:* ape uzate menajere de la toaletele ecologice, particule de praf antrenat de la manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții și de la traficul specific șantierului;

- *în perioada de funcționare:* ape uzate menajere de la grupul sanitar din clădirea administrativă.

**SOL:**

- *În timpul realizării construcției,* potențiale surse de poluare sunt deversări accidentale ale materialelor de construcții, deșeurile generate și stocate accidental în locuri neamenajate și nemarcate corespunzător și care sunt supuse intemperiilor, apele uzate menajere rezultate de la



igienizarea personalului deversate accidental direct pe sol în lipsa unor instalații de colectare și tratare a acestora și scurgerile accidentale de carburanți/uleiuri de la utilaje și mijloacele de transport.

- În perioada de funcționare, posibilele surse de poluare accidentale sunt depozitarea necontrolată a deșeurilor menajere pe amplasament.

#### *ZGOMOT și VIBRAȚII:*

În faza de construcție, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de:

- intensitatea traficului în zona, ca urmare a necesității de aprovizionare a santierului cu materiale, echipamente și utilaje;

- echipamentele angrenate în activitatea de construcție;

- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcție.

În perioada de funcționare: activitățile de agrement și pescuit desfășurate pe amplasament.

f) *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:* nesemnificativ, având în vedere tehnologia de construire și specificul activității desfășurate, ulterior, pe amplasament.

## **2. Localizarea proiectului**

### *2.1. utilizarea existentă a terenului:*

Conform *Certificatului de urbanism nr. 202 din 29.08.2017*, folosința actuală a terenului este lac agrement.

Vecini:

Zona A

Nord - Spațiu verde și proprietăți particulare

Sud - Spații verzi și proprietăți particulare

Est - Strada Victoriei

Vest - Strada Gabroveni

Zona B

Nord - Spațiu verde și proprietăți particulare

Sud - Spații verzi și proprietăți particulare

Est - Strada Gabroveni

Vest - Strada Horia, Cloșca și Crișan

Atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare nu sunt necesare căi de acces, deoarece se vor folosi căile de acces și aleile care se vor constitui în proiectul, deja, aflat în implementare în Parcul Balasan.

*2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:* proiectul se desfășoară pe luciul de apă a Lacului Balasan.

### *2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:*

a) *zonele umede:* Lacul Balasan, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

b) *zonele costiere:* nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

c) *zonele montane și cele împădurite:* nu este cazul, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

d) *parcurile și rezervațiile naturale:* Parcul Balasan, în interiorul căruia se află lacul Balasan, conform planului de situație și ca urmare a verificării amplasamentului;

e) *ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare:* nu este cazul, conform C.U. 202 din 29.08.2017;

f) *zonele de protecție specială:* nu este cazul, conform C.U. nr. 202 din 29.08.2017;

g) *ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:* nu este cazul;

h) *ariile dens populate:* în vecinătatea Parcului Balasan se află zone de locuințe; distanța față de cea mai apropiată locuință este de cca. 10m.



i) *peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică*: nu este cazul, conform C.U. nr. 202 din 29.08.2017.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) *extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate*: local, numai în zona de lucru, în perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada funcționării;

b) *natura transfrontieră a impactului*: nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului*: în perioada de execuție a proiectului, cât și în perioada funcționării activității impactul va fi redus dacă se respecta toate măsurile de protecție a mediului, inclusiv a condițiilor impuse de autoritatea pentru protecția apelor – A.B.A. Jiu.

d) *probabilitatea impactului*: redusă, pe perioada funcționării proiectului;

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului*: pe perioada execuției lucrărilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar și reversibil; în perioada funcționării impactul va fi redus;

f) *efectul cumulat*: în perioada execuției proiectului - nu este cazul, deoarece perioadele de execuție a celor două proiecte implementate în Parcul Balasan, vor fi diferite; în perioada de funcționare va rezulta un efect cumulat pozitiv, deoarece proiectul "Balasan - Zona de pescuit și agrement" va completa proiectul "Amenajare zona Parc Balasan" realizând o asociere între apa și zone verzi, zone de recreere și petrecere a timpului liber într-un mod frumos și sanatos.

## **II. Condiții de realizare a proiectului**

### **Protecția calității apelor**

#### *In faza de construcție:*

- amenajări de spații pentru containere în care vor fi stocate selectiv deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire și deșeurile menajere;

- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini și utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini în apele de suprafață;

- utilajele folosite vor avea verificările tehnice la zi și vor fi conforme cu Normele RAR;

- pentru întreținerea utilajelor va fi încheiat un contract de servicii cu o societate autorizată; lucrările de întreținere se vor efectua numai în spații autorizate;

- spălarea utilajelor se va efectua numai în spații autorizate; se interzice cu desăvârșire spălarea utilajelor și a autovehiculelor grele în cursuri de apă, în zonele de lucru, sau în vecinătatea amplasamentului;

- transportul motorinei în organizarea de șantier se face exclusiv de mijloace de transport autorizate, în cantitățile necesare și nu se vor crea depozite; se vor folosi tăvițe de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri de carburanți rezultate din operația de alimentare;

- se vor utiliza grupuri sanitare ecologice pentru deservirea personalului pe toată durata execuției și vor fi vidanțate de către firme autorizate;

- dotarea șantierului cu rezervor apă 30l suspendat, cu robinet pentru igienizare și un rezervor de 100l pentru colectare ape uzate (montate pe utilaje) care vor fi, ulterior, descărcate la o stație de epurare autorizată, din proximitate.

Calitatea apelor menajere uzate se vor încadra în prevederile *HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare.*

Se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor, emis pentru investiție de către A.B.A. Jiu.

#### *În perioada de funcționare:*

- se vor respecta prevederile impuse de A.B.A. Jiu, prin puncte de vedere/acte de reglementare, privind condițiile de funcționare;



- apele menajere provenite din cladire vor fi colectate si deversate direct in rețeaua publica de canalizare, printr-un racord nou;

Apele evacuate în rețeaua de canalizare vor corespunde *NTPA 002/2002 aprobat prin HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate*, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007.

Atât în perioada execuției lucrărilor cat si a desfășurării activității nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

### **Protecția calității aerului**

*In faza de construcție:*

- se prevede un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele prevăzute de legislație;

- funcționarea utilajelor va fi limitata la strictul necesar, neexistând perioade de funcționare în gol, de asemenea de oprire a funcționării motoarelor mijloacelor de transport pe perioada staționării acestora;

- constructia propusa va fi imprejmuita cu perdele de protecție, in vederea prevenirii dispersiei pulberilor;

- pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren/drumurilor de santier și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- sunt prevăzute proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăstierii acestora;

- se va utiliza traseul optim din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserveșc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;

- căile de acces vor fi stropite periodic;

- utilizarea echipamentelor si utilajelor de generații recente, din punct de vedere tehnic, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- utilizarea de combustibili cu continut redus de sulf, conform prevederilor legislative in vigoare.

Se vor respecta prevederile impuse prin *STAS 12574/1987*: pulberi sedimentabile  $17\text{g}/\text{m}^2/\text{luna}$  la limita amplasamentului în direcția zonei de locuințe, pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min -  $0,5\text{ mg}/\text{m}^3$ , medie de lungă durată 24 h -  $0,15\text{ mg}/\text{m}^3$ .

### **Protecția solului**

*În perioada de construcție:*

- transportul motorinei in organizarea de șantier se face exclusiv de mijloace de transport autorizate, in cantitățile necesare, la locația amenajata ca organizare de șantier; nu se vor crea depozite; se vor folosi tăvițe de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri de carburanți rezultate din operația de alimentare;

- reviziile tehnice periodice se vor efectua conform prevederilor legale, la operatori autorizați;

- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții, cu autovehicule adecvate pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- utilizarea de mașini si utilajele care sunt in stare optima de functionare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini pe sol;

- reviziile tehnice periodice se vor efectua conform prevederilor legale, la operatori autorizați;





- în cazul poluării accidentale a solului se va proceda imediat la utilizarea de materiale absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
  - depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
  - se vor utiliza materiale de construcții preambalate; betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane;
  - colectarea separată a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor prevăzute în proiect (deșuri din construcții și deșuri menajere) și depozitarea temporară în spațiile special amenajate până la valorificarea/eliminarea lor prin societăți autorizate;
  - transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri;
  - interzicerea depozitării temporare a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
  - organizarea de șantier va deține o cabină WC ecologic;
  - dotarea cu un rezervor de 100l pentru colectare ape uzate (montat pe utilaje), care vor fi, ulterior, descarcate la o stație de epurare din proximitate;
- Se vor respecta prevederile *O.M. nr. 756/1997 privind evaluarea poluării mediului* cu modificările și completările ulterioare.

*În perioada de funcționare* se vor lua următoarele măsuri:

- construcții hidroedilitare, rețeaua de canalizare și căminele de canalizare vor fi executate cu materiale specifice hidrofuge, eliminând posibilitatea de contaminare a solului;
- deșeurile menajere și asimilabile, precum și deșeurile reciclabile vor fi colectate separat în europubele speciale, într-un spațiu special amenajat în vederea eliminării lor prin firme specializate;
- evitarea depozitării necontrolate a deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.

#### **Protecția biodiversității**

- popularea zonei A-zona de pescuit sportiv să se realizeze cu specii neinvazive, astfel încât să nu fie afectată populația piscicolă indigenă, în conformitate cu prevederile A.B.A. Jiu;
- proiectul va ocupa, exclusiv, luciul lacului Balasan, fără să afecteze spațiul verde de pe terenul aferent lacului; atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare nu sunt necesare noi căi de acces, deoarece se vor folosi căile de acces și aleile care se vor constitui în proiectul, deja, aflat în implementare în Parcul Balasan.

#### **Protecția climei**

Având în vedere prognozele și ținând cont de specificul activităților din perioada de construire și perioada de funcționare, proiectul propus nu generează cantități relevante de gaze cu efect de seră și nu are impact asupra climei.

#### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

*În perioada de construcție* se vor lua următoarele măsuri:

- lucrările se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor; se va limita funcționarea acestora la strictul necesar;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;
- se vor respecta orele de liniște impuse prin lege, se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar și se vor respecta orele de repaus impuse de zona rezidențială; lucrările se vor executa în afara programului de liniște și nu se vor executa lucrări de construcție în timpul nopții;



- izolarea fonica a zonelor care implică emisie de zgomot și vibrații, prin utilizarea materialelor fonoabsorbante, amplasarea de atenuatoare de zgomot și vibrații, intretinerea periodica a echipamentelor de muncă;

- instruirea personalului în vederea utilizării corecte și sigure a echipamentelor de muncă;  
- activitățile din interiorul șantierului vor fi organizate etapizat astfel încât nivelul zgomotului să respecte legislația în vigoare;

- se vor utiliza echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al zgomotului produs;

- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform *H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor*;

- se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat;

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor;

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.

*Atât în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare:*

- titularul activității are obligația "să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental", conform art. 64 din *O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;

- se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile *HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008* și ale *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*;

- la limita receptorilor protejați zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB(A) în timpul zilei, respectiv 45 dB(A) în timpul nopții, corespunzător curbei de zgomot Cz de 50, respectiv 40, conform *Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației*, art.16.

#### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

Atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare, deșeurile menajere se vor stoca separat, în europubele etanșe, în spații special destinate, de unde vor fi preluate de către serviciul de salubritate.

Deșeurile generate în perioada de construcție cât și în perioada de funcționare vor fi gestionate cu respectarea *Legii nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, *Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor* cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;

- deșeurile generate, vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spații special amenajate, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului;

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;



- transportul deșeurilor se va face cu respectarea *HG nr. 1061/2008*. Titularul de activitate, generator de deșeuri periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile *HG nr. 1061/2008 art. 4* respectiv *art. 20*;

- conform *art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată*, cu modificările și completările ulterioare "Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construcție și/sau desființări au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări astfel încât să atingă progresiv, până la 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE"

- pe durata efectuării operațiunilor de colectare, transport și stocare deșeurile periculoase rezultate din activitate, vor fi ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006;

- raportarea gestiunii deșeurilor conform prevederilor *art. 49 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, republicată 2014, cu modificările și completările ulterioare, anual până la 31 martie.

### **Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier se va face în apropiere de Parcul Balasan, pe un perimetru restrâns (cca. 100,00 mp), pus la dispoziție de Primăria Municipiului Băilești, în proximitatea obiectivului de investiții.

Măsurile prevăzute prin proiect sunt:

- angajarea, pentru realizarea lucrărilor de construire, a unor firme autorizate specializate care vor instala construcții provizorii, magazii de unelte și scule pentru execuția obiectivului și nu vor afecta domeniul public;

- se va semnaliza șantierul corespunzător cu un panou informativ ce va conține denumirea obiectivului de investiții, beneficiarul – nume, adresa, telefon, firma executantă – nume adresa, telefon, firma proiectantă, număr proiect, durata de execuție, numărul autorizației de construire și autoritatea emitentă; nici o persoană străină nu va avea acces în zona șantierului;

- materialele de construcție vor fi achiziționate de la furnizori autorizați și se vor respecta normele de calitate prevăzute în proiectul tehnic; transportul și manipularea acestor materiale se vor efectua prin grija constructorului sau furnizorului (în cazul betonului); transportul materialelor pulverulente se va realiza cu autovehicule specifice, numai în stare umectată sau acoperite; lucrările vor fi efectuate cu personal calificat din cadrul firmei specializate în domeniul construcțiilor civile;

- dotarea șantierului cu rezervor apă 30l suspendat cu robinet pentru igienizare și un rezervor de 100l pentru colectare ape uzate (montate pe utilaje) care vor fi ulterior descarcate la o stație de epurare autorizată, din proximitate;

- se vor utiliza grupuri sanitare ecologice ce vor fi vidanțate de firme autorizate;

- aprovizionarea cu betoane se va realiza din stații de preparare autorizate, prin transport cu autovehicule specifice;

- nu se vor amplasa barăci pentru muncitori pe amplasament;

- colectarea selectivă și stocarea temporară controlată a deșeurilor de materiale de construcții, în scopul predării acestora în vederea recuperării/eliminării;

- asigurarea integrității platformelor și a drumurilor de acces pe toată durata execuției proiectului.

### **Monitorizarea**

În perioada de construcție, în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;





- periodic, se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejurimilor santierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de stocare a deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE (art. 49, Legea nr. 211/2011);
- monitorizarea zgomotului și a pulberilor în suspensie și sedimentabile - la solicitare;
- monitorizarea lucrărilor de refacere, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului.

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

În cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectata, prin următoarele lucrări de intervenție: izolarea locului poluat, repararea sau înlocuirea instalației vinovata de producerea accidentului, lucrări de refacere ecologica a zonei poluate.

La finalizarea investitiei se vor aduce la starea initiala zonele afectate sau ocupate temporar. Închiderea și dezafectarea obiectivului se vor realiza în baza unui plan/proiect de dezafectare, cu respectarea legislației în vigoare.

Se vor respecta prevederile *OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului* cu modificările și completările ulterioare.

#### **Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:**

- *O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Legea apelor nr. 107/1996*, cu modificările și completările ulterioare;
- *H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare in mediul acvatic al apelor uzate*, cu modificările și completările ulterioare;
- *OM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare*;
- *H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare;
- *Ordinul nr. 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului*;
- *HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată în 2008*;
- *SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant*;
- *STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate*;
- *OM nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației*;
- *H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României*.

#### **Realizarea proiectului se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

- **Proiectul se va realiza in condițiile si prevederile tehnice precizate în memoriul de prezentare depeș la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj,**
- **Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea prezentei decizii;**



- Conform prevederilor *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul de proiect are următoarele obligații:

- art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

- art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

- Titularul va informa GNM-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3. din *Ord. nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*, coroborat cu prevederile art. 7, alin. 3. din *OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului*, cu modificările și completările ulterioare și *H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu*, cu modificările și completările ulterioare.

Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul - verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- În situația renunțării la realizarea proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau să reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale;

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului de proiect.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nici evaluare adecvată.

Prezentul act nu se refera la partea de rezistența și stabilitate a lucrărilor de investiții.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, cu excepția situațiilor în care:

- a) Apar elemente noi, necunoscute la data emiterii acesteia,
- b) Este modificată legislația relevantă,
- c) Este schimbat regimul de protecție,
- d) Sunt modificate datele care au stat la baza emiterii.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009* și ale *Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004*, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,  
Danuzia MAZILU**



Întocmit,

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

Pagina 10 din 11

