



## Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. .... din .....

#### Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Ghidici reprezentată de Tache Constantin, funcția Primar** cu sediul în Comuna Ghidici, str. Prunului, nr. 8, județul Dolj și înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Dolj cu nr. 10156 din 05.10.2015 și a Memoriului de prezentare înregistrat la A.P.M. Dolj cu nr. 12179/03.12.2015 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Dolj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.01.2016 și a completărilor înregistrate cu nr. 12890/23.12.2015 că proiectul „**Modernizare străzi rurale în comuna Ghidici, județul Dolj**”, propus a fi amplasat în Comuna Ghidici, județul Dolj, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus se află la o distanță mare față de ROSCI0045 Coridorul Jiului.

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- din analiza documentației tehnice și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;

- în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect;

- justificarea în raport cu criteriile din anexa 3 la H.G. nr. 445/2009 este următoarea:

#### 1.Caracteristicile proiectului

a) mărimea proiectului:

Prin proiect se propune:

- modernizarea următoarelor străzi:



Nr. crt.	Nume stradă	Lungime stradă (m)	Lăţime parte carosabilă(m)
1.	Arinului	605	4,00
2.	Plopului	492	4,00
3.	Preot N.Popescu	365	4,00
4.	Blănăriei	312	4,50
5.	Teiului	255	5,00
6.	Lămâitei	426	4,00
7.	Liliacului	668	5,50
8.	Trandafirului	752	5,50
9.	Bujorului	722	5,50
10.	Narciselor	389	5,50
	<b>Total</b>	<b>4.986</b>	

Lungimea totală este de 4986 km.

- următoarele lucrări: lăţimea părţii carosabile (5,50 m); acostamente pereate (2x0,50 m); rigole pereate (9.972 m); podeţe laterale (10 bucăţi); podeţe de acces la proprietăţi (190 bucăţi); Cămine dren (70 bucăţi). Structura rutieră a străzilor va fi următoarea: fundaţie de balast, sort 0-63 mm-25 cm; strat de piatră spartă împănată -12 cm; strat de bază din mixtură asfaltică ABPS25 - 6 cm; strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 - 4 cm; acostamente pereate.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: balast, nisip.

**- la organizarea de şantier**

**Pe durata execuţiei lucrărilor**

- *alimentarea cu apă* – se va racorda la reţeaua existentă în zonă; apa necesară în lucrare va fi transportată în cisternă;

-*evacuare ape uzate menajere*-toaile ecologice mobile;

-*alimentarea cu energie electrică* - se va racorda la postul de transformare existent pe amplasament.

**Pe durata exploatării**, dupa terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la reţelele de utilităţi.

d) producţia de deşeuri;

- deşeurile generate în perioada de execuţie a lucrărilor: cod 20 03 01 deşeuri menajere - 10 to, cod 17 05 04 deşeu pământ şi pietre rezultat din săpături 20 to, cod 15 01 01 deşeu ambalaj hîrtie şi carton - 3 to, cod 15 01 02 deşeu ambalaj plastic - 1 to, cod 17 01 01 deşeu beton-1 to, cod 17 04 05 deşeuri fier, oţel-3 to.

-deşeurile rezultate din săpături (pământ şi pietre) nefolosite în cadrul lucrării vor fi transportate de antreprenor în zone puse la dispoziţie de către beneficiar şi vor fi depozitate temporar în spaţiu special amenajat;

- deşeurile rezultate în urma turnării betoanelor la rigole şi a betonului asfaltic rezultat în urma asfaltării vor fi stocate valorificate/eliminate în depozite special amenajate în acest sens.

e) emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort:

*Aer:*

*Surse potenţiale de poluare în timpul construcţiei*

-emisiile de noxe datorate autovehiculelor şi pulberi;

*Sol:*

*Surse potenţiale de poluare în timpul construcţiei*

-scurgerile accidentale de uleiuri sau combustibili provenite de la platforma organizării de şantier;

- stocarea necorespunzătoare a deşeurilor provenite din activitate;

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor de construcţie.

*Zgomot:*

*Surse potenţiale de zgomote:*



**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareş, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

-Zgomot, vibrații, care apar în timpul realizării proiectului de la motoarele autovehiculelor, utilajelor și uneltelor de lucru. Acestea se manifestă local și pe timp limitat.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: - pe perioada execuției lucrărilor cât și în faza de funcționare este redus.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existentă a terenului: Conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 8/08.12.2015 emis de Comuna Ghidici terenul este situat în intravilan și aparține domeniului public al Comunei Ghidici.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: - nu este cazul;
- b) zonele costiere: - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite: - nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale: - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: - nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială: - nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: - nu este cazul;
- h) ariile dens populate: - zonă de locuințe;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: - nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate: - local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției lucrărilor;

b) natura transfrontieră a impactului: - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: - prin realizarea proiectului impactul este redus;

d) probabilitatea impactului: - este redus;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: - durata de realizare a proiectului este de 12 luni.

## **Condiții de realizare a proiectului**

- investiția se va realiza cu respectarea datelor și specificațiilor din documentația tehnică și din certificatul de urbanism, precum și legislația de mediu în vigoare;

- se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;

- se vor elibera terenurile de orice fel de material sau deșeu și se vor reface zonele afectate aferente;

- lucrările vor fi astfel realizate încât să nu afecteze zonele de locuințe.

## **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția calității apelor:**

### *Faza de construcție*

-executarea lucrărilor de terasamente pe suprafețe cât mai reduse, astfel încât finalizarea să fie rapidă și să se evite surprinderea acestora deschise de către precipitații;

-evitarea pierderilor de carburanți și uleiuri ce pot proveni de la mijloacele de transport;

-executarea lucrărilor de terasamente în perioade cu precipitații reduse;

- verificarea tehnică a utilajelor și echipamentelor;

-alimentarea cu carburanți și lubrifianți se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale;

- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;

-lucrările de modernizare nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane;

- în timpul execuției lucrărilor nu se vor evacua ape reziduale pe amplasament și nu se vor depozita materiale poluante;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- vidanjarea toaletelor ecologice cu operatori autorizați pe bază de contract;
- apele uzate menajere provenite de la grupul sanitar ecologic vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA-002/2005.

#### *În perioada de funcționare*

- este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări a podețelor transversale ori de câte ori este nevoie;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

#### **Amenajări, dotări și instalații pentru protecția calității aerului:**

##### *Faza de construcție*

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea zilnică a suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt puternic;
- utilizarea de autovehicule și utilaje ale căror emisii respectă legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor autovehiculelor și a utilajelor;
- utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic și cu un nivel al emisiilor redus;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
  - se vor respecta prevederile STAS 12754-87: pulberi sedimentabile 17 g/m<sup>2</sup>/lună ; pulberi în suspensie medie de scurtă durată 30 min.-0,5 mg/m<sup>3</sup>, medie de lungă durată 24 h - 0,15 mg/m<sup>3</sup>;

*În perioada de funcționare:* nu este cazul.

#### **Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor și așezări umane:**

##### *Faza de construcție*

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiant și ale STAS 10009-88;
- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative;
- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;
- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și se vor impune măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc;



- se va stabili un traseu optim pentru autovehiculele de transport astfel încât să afecteze cât mai puțin liniștea zonelor locuite;
- toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.
- conform prevederilor Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.
  
- În perioada de funcționare: nu este cazul;

### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului:**

#### *Faza de construcție*

- parcarea utilajelor și mașinilor necesare executării lucrărilor se va face pe suprafețe impermeabilizate betonate iar colectarea scurgerilor accidentale de hidrocarburi se va face cu sisteme adecvate de reținere astfel încât să nu fie antrenate de către apele pluviale;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai din stații de distribuție carburanți autorizate;
- întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri/baze de producție autorizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (mixturi, agregate, emulsii bituminoase, etc.) atât în timpul transportului, cât și în timpul punerii în operă;
- pământul excavat va fi folosit pentru compactare și nivelarea suprafeței de teren; în situația în care este nevoie de mai mult pământ pentru compactare acesta va fi procurat de la agenți economici autorizați care asigură și calitatea corespunzătoare a pământului conform prevederilor legale;
- evitarea pierderilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop;
- repararea, întreținerea și spălarea autovehiculelor din dotare se face la societăți autorizate și specializate;
- stocarea temporară selectivă, în spații amenajate corespunzător, a tuturor tipurilor de deșeuri rezultate de la execuția lucrărilor de construcție;
- dotarea cu material absorbant pentru a interveni în cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehiculele și utilajele; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se vor preveni fenomenele de poluare prin descărcarea necontrolată de deșeuri în mediu;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;





- se vor respecta prevederile Ord. nr. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;

*În perioada de funcționare:* nu este cazul.

#### **Amenajări, dotări și condiții de protecția mediului la depozitarea deșeurilor:**

- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate, autorizate;
- se va evita formarea de stocuri de deșeurii, ce urmează să fie valorificate/eliminate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;
- atât deșeurile menajere, cât și celelalte tipuri de deșeurii generate din realizarea proiectului vor fi colectate selectiv, temporar, în containere/recipiente/pubele în funcție de natura acestora, amplasate în spații special destinate aflate pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică/elimină în baza contractelor încheiate conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului**

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;
- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de materiale de construcție și deșeurii și va fi adusă la starea inițială.

#### **Pentru organizarea de șantier se prevede:**

- organizarea de șantier va fi amplasată pe drumul existent, pe banda stângă în zona km 11+350, va fi dotată și împrejmuită corespunzător;
- punctul pentru organizare de șantier va fi dotat cu vestiare, grup sanitar, magazii pentru depozitare echipamente de mica mecanizare, platforme de lucru pentru depozitarea materialelor nepoluante; aceste dotări sunt temporare, ele fiind necesare decât pe durata execuției lucrărilor.
- se vor amenaja spații destinate depozitării materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate, astfel încât să nu se afecteze circulația în zona obiectivului.

Pentru organizarea șantierului, se vor respecta următoarele prevederi:

- locurile de trecere pentru oameni peste gropi și șanțuri se amenajează cu podețe prevăzute cu balustrade pe ambele părți și cu scânduri pe margine;
- dacă în mod accidental în urma efectuării forajelor, apare apa subterană, aceasta va fi evacuată prin pompare sau gravitațional, pentru a nu produce înmuierea pământului, provocând, astfel, tasări sau prăbușiri de maluri;
- pământul rezultat din săpături va fi depozitat la o distanță de cel puțin 0,70m de la marginea săpăturii;
- depozitarea materialelor în lungul săpăturii se poate face la o distanță de cel puțin 0,75m de la marginea ei;
- săparea terenurilor cu pereți verticali se va executa cu sprijinirea malurilor;
- în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, Constructorul va instala toate indicatoarele și mijloacele de protecție sau de atenționare adecvate și vor executa toate cele necesare pentru protecție sau de atenționare adecvate și vor executa toate cele necesare pentru protecție și avertizare;



- lucrările periculoase trebuie să fie semnalizate atât ziua cât și noaptea, prin indicatoare de circulație sau tăblii indicatoare de securitate dar și prin semnale luminoase (pe timpul nopții), în funcție de situația concretă din timpul execuției;

- titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

- desfășurarea lucrărilor va fi semnalizată corespunzător pe timp de noapte prin sectorizarea zonei de lucru cu panouri, plăci, indicatoare.

- organizarea de șantier se va desfășura în amplasamentul minim necesar stabilit, în limitele incintei deținute de titular;

- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces și să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- interzicerea intrării în șantier a utilajelor precum și utilizarea echipamentelor care nu sunt etanșe și prezintă pierderi produs petrolier;

-alimentarea cu carburanți, spălarea, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face la societăți specializate și autorizate;

### **Monitorizare:**

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșeurii generate;

-refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

- în cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectată;

Pe toată durata execuției investiției se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 republicată privind regimul deșeurilor;

- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul 756/1997 – Ordin al MAPPM pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;

- Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;

- H.G. nr. 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;

- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

-STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate.

### **Alte condiții:**

-- se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U. Oltenia Dolj;

- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare ;

- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art.39 (1): Titularul



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)

proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare; notificarea va fi întocmită conform anexei nr. 20 la metodologie.

#### **ART. 40**

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

-înainte de începerea lucrărilor titularul va notifica G.N.M.-C.J. Dolj;

- La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea procedurii de evaluare adecvată.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia se va comunica la A.P.M. Dolj.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Decizia etapei de încadrare se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea Deciziei etapei de încadrare. Dispozițiile de suspendare și implicit, de încetare a desfășurării activității sunt executării de drept.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei decizii se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dr. ing. Daniela Monica MATEESCU**

**Șef Serviciu A.A.A**  
**Danuzia MAZILU**

Întocmit,  
Niculina SCĂUNAȘU



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ**

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, Cod 200349

Tel.: 0251.530.010 Fax.: 0251.419.035; E-mail: [office@apmdj.anpm.ro](mailto:office@apmdj.anpm.ro)