

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

Extindere fabrica marochinarie C1 - P+1 cu P+1 si P+2, recompartimentare interioara si reconfigurare fatade

Amplasament: Localitatea Craiova, strada Bariera Vilcii, nr. 257 J, judetul Dolj

II. Titular

- numele companiei: S.C. ONEROM IMPEX SRL inregistrata la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Dolj sub nr. J16/3630/1994, CUI RO 6662902
- adresa postala: Localitatea Craiova, strada Bariera Vilcii, hala nr. 3, nr. 281, judetul Dolj
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet; tel: 0722 243398
- numele persoanelor de contact: Kiss Livia, tel: 0722 243398
 - director/manager/administrator: Kiss Livia
 - responsabil pentru protectia mediului: Kiss Livia

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Spatiul unde urmeaza sa se realizeze investitia este amplasat in localitatea Craiova, pe strada Bariera Vilcii si este proprietate privata.

Pe teren se afla o cladire cu acelasi specific de activitate – marochinarie (confectionare genti, curele, portofele).

Prin proiect se propune extinderea fabricii de marochinarie existente, recompartimentarea interioara si reconfigurarea fatadelor.

Activitatea de marochinarie ce se desfasoara in prezent (confectionare genti, curele, portofele) se va extinde si in spatiile noi propuse.

- Structura de rezistenta a halei este formata din stalpi si grinzi de beton armat turnate monolit si plansee din beton armat.
- Infrastructura constructiei este alcatuita din fundatii izolate din beton armat si grinzi de fundare, de asemenea din beton armat turnate monolit.

Deseurile menajere rezultate se vor depozita in 5 containere special amenajate pentru fiecare tip de deșeu in parte.

Deseurile provenite din activitatea de marochinarie se vor colecta separat si vor fi evacuate catre firme specializate in urma unui contract incheiat intre beneficiar si firma de colectare.

Materiile prime necesare realizarii produselor finite sunt achizitionate de la firme specializate pe acest domeniu in urma unui contract incheiat intre beneficiar si firma respectiva.

Scurgerea apelor pluviale se va face in interiorul proprietatii.

Gararea autoturismelor se va face in incinta proprietatii.

Spatiile rezultate in urma extinderii se vor compune in modul urmator:

1. Parter - suprafata construita de 1888,68 mp.

1	Sala de croit	295,03	mp
2	Casa scarii	14,24	mp
3	Magazie	308,42	mp
4	Depozit materie prima	53,28	mp
5	Atelier de reparatii	52,45	mp
6	Vestiar barbati	20,30	mp
7	Vestiar femei	69,29	mp
8	Camera centrala detectie	3,38	mp
9	Chicineta	20,03	mp
10	CT 1	8,84	mp
11	CT 2	9,59	mp
12	Hol 1	30,20	mp
13	Hol 2	29,36	mp
14	Hol 3	8,37	mp
15	Cabina poarta	10,26	mp
16	Vestiar	8,93	mp
17	Arhiva	16,13	mp
18	Birou contabilitate	39,03	mp
19	Grup sanitar femei	39,97	mp
20	Grup sanitar barbati	19,37	mp
21	Camera pregatire produs	412,25	mp
22	Depozit ambalaje si expeditie	224,76	mp
23	Total suprafata utila	1693,48	mp

2. Etaj 1 - suprafata construita de 1888,68 mp.

1	Sala finisare produs	480,49	mp
2	Casa scarii	14,24	mp
3	Birou	26,60	mp
4	Sala asamblare	785,54	mp
5	Atelier creatie	33,92	mp
6	Birou	40,77	mp
7	Hol	31,70	mp
8	Grup sanitar 1	7,56	mp
9	Grup sanitar 2	7,01	mp
10	Director	51,91	mp
11	WC 1	5,85	mp
12	WC 2	5,85	mp
13	Grup sanitar barbati	14,64	mp
14	Grup sanitar femei	21,42	mp
15	Sala finisaj si ambalare	157,80	mp
16	Birou	19,59	mp
23	Total suprafata utila	1704,89	mp

2. Etaj 2 - suprafata construita de 511,87 mp.

1	Casa scarii	14,24	mp
2	Sala de mese 1	284,54	mp
3	Sala de mese 2	160,30	mp
4	Total suprafata utila	459,08	mp

Total suprafata desfasurata imobil in urma extinderii = 4289,23 mp

Total suprafata utila imobil in urma extinderii = 3857,45 mp

FINISAJE

Imobilul se integreaza in caracterul general al zonei si se armonizeaza cu cladirile invecinate ca arhitectura si finisaje.

Pentru finisarea interioara si exterioara au fost alese materiale clasice utilizate in constructii, astfel:

- peretii interiori de compartimentare vor avea o grosime de 25 cm si vor fi realizati din zidarie.
- pardoselile vor fi din beton tratat cu quart in zona de productie si gresie in celelalte incaperi.
- tamplaria va fi din aluminiu/PVC de culoare gri si prevazuta cu rupere de punte termica si cu geam termopan.

Elemente de bilant teritorial

Suprafata teren:	3050,00 mp
SC existenta	1129,91 mp
SCD existenta	2226,91 mp
SC rezultata in urma extinderii	1888,68 mp
SCD rezultata in urma extinderii	4289,23 mp
P.O.T. existent	37%
P.O.T. propus	62%
C.U.T. existent	0,73
C.U.T. propus	1,41

b) justificarea necesitatii proiectului;

In baza studiilor de marketing si piata elaborate de catre beneficiar, a reiesit necesitatea si oportunitatea realizarii investitiei. Din ele decurg tendintele inregistrate pe piata locala:

- dezvoltarea activitatii industriale a orasului;
- crearea de locuri de munca.

c) valoarea investitiei;

Valoarea investitiei este de 2.038.800,85 lei

d) perioada de implementare propusa;

Perioada de implementare propusa este de 24 luni.

e) planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);

Amplasamentul pe care urmează să se realizeze proiectul este situat în intravilanul oraşului Craiova, pe strada Bariera Vilcii, nr. 257 J.

Intreaga activitate pentru realizarea constructiei se va realiza doar pe proprietatea beneficiarului fara a afecta celelalte vecinatatii.

In acest scop s-a atasat planul cadastral si planul de incadrare in teritoriu la sfarsitul memoriului.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect , formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc)

Suprafata construita propusa a halei va fi de 1888,68 mp, iar suprafata construita desfasurata propusa de 4289,23 mp.

Forma fizica a constructiei reiese atat din planul de situatie (plansa A01) cat si din planurile constructiei: plan parter A03, plan etaj 1 A04, plan etaj 2 A05.

Structura de rezistenta si materialele folosite:

- Structura de rezistenta a halei este formata din stalpi si grinzi de beton armat turnate monolit si plansee din beton armat.
- Infrastructura constructiei este alcatuita din fundatii izolate din beton armat si grinzi de fundare, de asemenea din beton armat turnate monolit.

Metodele folosite la realizarea constructiei mai sus mentionate sunt cele clasice in constructiile de acest gen nefiind necesare tehnologii si procedee speciale. Se vor folosi utilaje speciale de sapat, de transport si ridicat materiale, forta de munca manuala si mecanizata cu utilaje de mica mecanizare.

Materiale utilizate pentru infrastructura:

Betonul utilizat pentru realizarea infrastructurii este urmatorul:

- beton egalizare C12/15(B 200);
- beton cuzinet stalpi C25/30 (B400);
- beton grinzi de fundare C25/30 (B400);

Armatura utilizata este:

- BST 500C pentru armatura logitudinala, transversala si pentru armatura de montaj si de repartitie;
- plasa de sarma ϕ 8 (100x100) pentru armare pardoseala;

Materiale utilizate pentru suprastructura:

Suprastructura constructiei este de tip cadre din beton armat, turnate monolit, realizate din grinzi, stalpi si plansee din beton armat marca C25/30 (B400);

Inchiderile perimetrare ale constructiei se vor realiza din pereti din zidarie de 30 cm.

Compartimentarile interioare vor fi din pereti din zidarie de 25 cm.

– profilul si capacitatile de productie:

Profilul activitatii desfasurate este acela de productie - confectionare produse din piele (genti, curele, portofele) – extindere activitate de marochinarie.

Se estimeaza productia a cca 200 produse lunar.

În spațiul de producție se vor amplasa următoarele mașini:

- 1 mașină de lipit automată POLIFEMO
- 1 cuptor pentru POLIFEMO DV300
- 1 cuptor uscăre GALLI
- 1 cuptor uscăre OMAC
- 1 mașină de vopsit margini
- 1 mașină de vopsit curele GALLI
- 1 mașină de periat margini GALLI
- 1 mașină cu 4 perii și aspirator GALLI;
- 5 mașini de cusut;
- 2 mașini de cusut coloană înaltă;
- 1 mașină de subțiat piele;
- 1 mașină de croit ARES
- 1 mașină de stampilat
- 1 mașină de subțiat margini
- 1 mașină de periat
- 1 mașină de tăiat margini
- 1 mașină de lustruit margini rotativă
- 1 mașină de lipit cu pistol mic
- 1 mașină de lipit
- 1 mașină de indoit
- 1 mașină de placat
- 1 mașină de presat
- 1 mașină de tăiat fasii
- 1 mașină de strans manere
- 1 masă cu mașină de tăiat manual
- 4 suporturi întins rufe cu 12 gratare mici 140x160
- 2 suporturi întins rufe cu 12 gratare mici 55x60
- 4 suporturi întins rufe cu 12 gratare mici 90x50
- 1 mașină de cusut electronică EFFECI
- 1 mașină de aplicat ochi

– descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):

Fluxul tehnologic prezintă operații mecanice, fizice, chimice, care prin acțiune simultană sau succesivă transformă materia primă în produs finit, (se realizează croire, asamblare: cataramă, capse, fermoare, etc..)

Procesul tehnologic specific activității desfășurate.

- Stabilirea necesarului, emiterea comenzii și aprovizionarea cu materie primă din import (piele, țesut și captuseală sintetică, întăritură sintetică, accesorii metal) precum și de pe piața internă cu vopseluri și adeziv;
- Recepționarea materialelor, descărcarea și depozitarea acestora în spații de stocare special amenajate;
- Pregătirea suprafețelor de piele, captuseala și țesut sintetic în vederea croirii – au loc operații de tipul: desfacerea bucatilor de piele, țesut, captuseala, întăritură sintetică, întinderea și netezirea eventualelor cute de planitate utilizând presa, sortarea și așezarea conform loturilor ce urmează a fi croite;
- Croirea efectivă și obținerea reperelor (partilor componente) din materia primă – se realizează cu ajutorul stantelor de croit electrice și a mașinilor de tăiat piele;

- Premergator etapei de asamblare se procedeaza la subtierea, potrivirea si egalizarea marginilor reperelor de piele taiate;
- Asamblarea reperelor prin procedee de imbinare specifice in elementul de produs – coasere si/sau lipire-sudare utilizand adezivi;
- Modelarea si conditionarea muchiilor (imbinarilor) subansamblurilor – polizare – slefuire muchii; vopsire muchii periate si slefuite pe masina de vopsit muchii (dispozitiv cu o incinta de stocare vopsea in cantitati mici - sub 200 de ml necesara vopsirii); uscarea muchiilor vopsite cu ajutorul cuptorului de uscare;
- Montarea accesoriilor de metal (catarama, nasturi, fermoare) pe posete precum si a celorlalte articole de marochinarie (manere, cureluse), imprimarea etichetelor si obtinerea produselor finite – genti.
- Finisarea (taierea eventualelor surplusuri de ate, indepartarea petelor de vopsea) si ambalarea produselor finite;
- Incarcarea in camion cu ajutorul caruciorului transportor si expedierea la export a produselor finite.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Profilul activitatii desfasurate este acela de productie - confectionare produse din piele (genti, curele, portofele) – extindere activitate de marochinarie.

Modul de functionare a unei instalatii se manifesta prin **procesul de productie**. Functia sistemului de productie o reprezinta transformarea materiilor prime in produse finite, in conditii de eficienta economica maxima.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:

In perioada de constructie a imobilului se vor utiliza materii prime pentru realizarea structurii si a finisajelor imobilului.

Pentru construirea structurii de rezistenta a imobilului se va utiliza beton si otel beton.

Structura de rezistenta si materialele folosite:

- Infrastructura constructiei este alcatuita din fundatii izolate din beton armat si grinzi de fundare, din beton armat turnate monolit.
- Structura de rezistenta a halei este formata din stalpi si grinzi de beton armat turnate monolit si plansee din beton armat.
- Inchiderile perimetrice ale constructiei se vor realiza din pereti din zidarie de 30 cm.
- Compartimentarile interioare vor fi din pereti din zidarie de 25 cm.

Materiile prime necesare realizarii produselor finite sunt achizitionate de la firme specializate pe acest domeniu in urma unui contract incheiat intre beneficiar si firma respectiva (piele, tesut si captuseala sintetica, intaritura sintetica, accesorii metal).

Alimentarea cu energie electrica a organizarii de santier se va face printr-un racord la reseaua electrica a strazii.

Energia termica este furnizata de o centrala termica proprie alimentata cu combustibil gazos.

Energia electrica necesara functionarii cladirii este asigurata prin racordarea la reseaua de energie electrica a zonei in urma unui contract incheiat intre beneficiar si firma respectiva.

Energia electrica utilizata de masinile pentru realizarea tricotajelor este asigurata prin racordarea la reseaua de energie electrica a zonei in urma unui contract incheiat intre beneficiar si firma respectiva.

In procesul de productie nu este necesara apa si nici nu rezulta ape uzate in urma procesului tehnologic de fabricare a produselor.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona:

- Alimentarea cu apa se va realiza prin racordarea la reseaua de alimentare cu apa a zonei.
- Evacuarea apelor uzate se va racorda la reseaua de canalizare a strazii. Traseul de canalizare este realizat din tevi PVC. La acesta se va racorda sistemul de scurgeri de la chiuvete si toalete precum si sifoanele de pardoseala. Sifoanele de pardoseala sunt amplasate doar in grupurile sanitare;
- Sistemul de incalzire se va realiza cu centrala termica cu combustibil gazos.
- Iluminatul este:

Natural realizat prin ferestre.

Artificial fluorescent cu corpuri de iluminat tip FIPAD cu protectie.

Iluminatul trebuie sa asigure o intensitate luminoasa de :

- 550 lucsi la punctele de inspectie;

- 220 lucsi in spatiile de productie;

- 110 lucsi in spatiile de depozitare

- Ventilatia:

- naturala si se realizeaza prin ferestre cu deschidere exterioara;

- mecanica si se realizeaza prin ventilatoare mecanice care introduc aer proaspat si exhausteaza aerul viciat, aburul,etc.;

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

La finalul perioadei de constructie vehiculele si utilajele folosite pentru realizarea constructiei vor fi retrase de pe amplasament.

Organizarea de santier va fi dezafectata, iar terenul va fi refacut pentru si amenajat corespunzator prin plantare de arbori si gazon.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit autorizat.

Pentru refacerea amplasamentului in urma constructiei se vor amenaja spatii verzi si se vor planta arbusti si gazon in spatiul special destinat.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Nu se vor realiza cai noi de acces si nici nu vor fi schimbate cele existente. Accesul pe proprietate se va face din Drum 8.

- resursele naturale folosite in constructie si functionare:

Se va folosi apa captata de la reseaua de apa a strazii.

– metode folosite in constructie:

Metodele folosite la realizarea constructiei mai sus mentionate sunt cele clasice in constructiile de acest gen nefiind necesare tehnologii si procedee speciale. Se vor folosi utilaje speciale de sapat, de transport si ridicat materiale, forta de munca manuala si mecanizata cu utilaje de mica mecanizare.

Au fost selectate produse și servicii sigure din punct de vedere al protecției mediului. A fost acordată prioritate produselor care corespund standardelor recunoscute pe plan internațional și național. Au fost alese materiale și metode testate în loc de tehnici noi și necunoscute. Șantierul de construcție vor fi îngrădite pentru a preveni accesul publicului și s-au impus măsuri generale de siguranță.

Inconveniențele temporare cauzate de lucrările de construcție vor fi minimizate prin planificare și colaborare cu contractorii, vecinii și autoritățile. În zonele intens populate, activitățile care produc zgomot sau vibrații trebuie să fie strict realizate în timpul zilei.

– planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

Lucrarile de realizare a imobilului parcurg urmatoarele faze:

1. lucrari de amenajare a platformei oganizarii de santier;
2. excavari pentru fundatii;
3. confectionare armaturilor si montarea acestora;
4. lucrari de montaj a confectionilor metalice realizate in ateliere specializate;
5. realizarea suprastructurii;
6. curatirea terenului de materiale, deseuri;
7. dezafectarea organizarii de santier;
8. lucrari de refacere a amplasamentului (nivelarea terenului, plantarea de arbusti etc).

Investitia se doreste a fi finalizata si demarata activitatea de marochinarie intr-o perioada de aproximativ 24 de luni de la demararea lucrarilor.

– relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Proiectul in studiu este o extinderea a fabricii de marochinarie existente pe acelasi amplasament prin construirea unor spatii noi pentru activitatile firmei.

– detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

In vederea realizarii proiectului, beneficiarul nu a luat in considerare alte alternative de amplasare a imobilului.

Terenul in cauza este proprietate privata.

– alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

In urma realizarii proiectului nu vor rezulta activitati pentru extragerea de agregate.

Asigurarea sursei de apa se va realiza prin racordarea la rețeau de apă a strazii.

Alimentarea cu energie electrica

Din punct de vedere al alimentarii cu energie electrica, obiectivul va fi conectat la sistemul de alimentare cu energie electrica existent in zona.

Instalatia electrica interioara va fi executata in tuburi PVC.

Alimentarea cu energie termica

Energia termica (pentru incalzirea spatiilor in timpul iernii) se va produce in centrala termica proprie, care va functiona cu combustibil gazos.

Apa caldă menajeră va fi preparată cu ajutorul centralei termice proprii.

Colectarea **apelor menajere** provenite de la grupurile sanitare și a **apelor provenite de la igienizarea spațiilor**, se va realiza prin montarea unei rețele interne de canalizare, care apoi va fi conectată la rețeaua de canalizare a străzii.

În vederea colectării și evacuării **apelor pluviale** provenite din scurgerile de pe acoperișul clădirii, precum și de pe platforma carosabilă nou construită, sistemul de drenare pluvială va fi prevăzut cu canale de preluare a apelor pluviale - executate pe platforma unității - care preiau apa și o direcționează la o distanță de minim 1,50 m față de clădire.

– alte autorizații cerute pentru proiect. Localizarea proiectului:

Prin Certificatul de urbanism nr. 2406 din data de 26.11.2018 sunt solicitate următoarele **avize/acorduri** pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construcție):

- Alimentare cu apă
- Canalizare
- Alimentare cu energie electrică
- Gaze naturale
- Salubritate
- SNP Petrom
- Securitatea la incendiu
- Sanătatea populației
- Aviz IRC S-V Oltenia

Studii de specialitate

- Studiul geotehnic
- Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată.

Construcția se va realiza în conformitate cu **Certificatul de Urbanism nr. 2406** din data de 26.11.2018, eliberat de primăria municipiului Craiova

Regim juridic – imobil construcției și teren intravilan proprietate privată.

Folosința actuală a terenului - curții construcției

Destinația după PUG- zona unități agricole cu funcții dominante activități productive și terenuri pentru unități agricole existente și funcțiuni complementare admise unități industriale.

Vecinatati:

- La **sud**: Drum 7 și Magazie la 19,71 m față de imobilul propus;
- La **nord**: Drum 8 și Hala P+1 la 21,35 m față de imobilul propus;
- La **est**: S.C. Avicola S.A. - Hala P+1 - la 10,43 m față de imobilul propus;
- La **vest**: S.C. Avicola S.A. - Magazie P - la 13,40 m față de imobilul propus.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu vor exista lucrări de demolare în proiectul propus.

V. Descrierea amplasării proiectului:

– distanță față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

In zona nu se afla monumente istorice, situri arheologice si zone de interes national.

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii privind:

• folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;

Imobil constructii si teren intravilan proprietate privata.

Folosinta actuala a terenului – curti constructii.

Destinatia dupa PUG- zona unitati agricole cu funct. dominanta activitati productive si terenuri pentru unitati agricole existente si functiuni complementare admise unitati industriale.

Suprafata terenului – 3050,00 mp din acte si din masuratori.

Conform PUG aprobat cu HCL 23/2000 si prelungit cu HCL 479/2015, amplasamentul studiat se afla in zona de unitati agricole unde indicele de contribuibilitate POT nu este reglementat, iar CUT-ul se stabileste in functie de regimul de inaltime si nu poate fi depasit CUT maxim=4, conf. PUG, cu functiunea dominanta activitati productive si terenuri pentru unitati agricole existente si functiuni complementare admise unitati industriale.

Se solicita extindere fabrica marochinarie C1 – P+1 cu P+1 si P+2, recompartimentare interioara si reconfigurare fatade cu POTprop=37% si CUTprop.=1,45

• politici de zonare si de folosire a terenului;

Nu exista politici de zonare si de folosire a terenului aferent constructiei.

• arealele sensibile;

In zona invecinata amplasamentului studiat nu exista areale sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Sistem de proiectie: STEREO 70

Nr. pct.	Puncte coordonate	
	X (m)	Y (m)
1	317628,151	405818,596
2	317627,036	405825,829
3	317622,982	405834,404
4	317615,076	405833,184
5	317610,602	405861,689

6	317545,437	405851,190
7	317547,081	405841,028
8	317550,014	405822,905
9	317550,773	405807,373
10	317571,722	405810,155
11	317596,226	405817,777
12	317602,844	405818,429
13	317604,992	405815,238
14	317628,151	405818,596

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:

Nu au fost luate in considerare alte variante cu privire la amplasamentul constructiei.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perimetrul amplasamentului nu există corpuri de apă de suprafață.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de apă uzată pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

În perioada de funcționare se va utiliza apă provenită de la rețeaua de alimentare cu apă a zonei.

Adâncimea de fundare maximă va fi deasupra panzei freatice conform studiului geotehnic efectuat pe teren.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol de la mijloacele auto/utilajele din șantier, dar în proiect vor exista măsuri de prevenire a poluării.

Apele pluviale provenite de pe platforma parcarii vor fi preluate de rigole și direcționate la rețeaua de canalizare din zonă.

Indicatorii de calitate a apelor uzate menajere, în perioada de construcție și de funcționare, se vor încadra în limitele prevăzute de HG 188/2002 pentru aprobarea unor

norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare – NTPA 002;

Nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

Apele meteorice captate de pe acoperișul clădirii vor fi conduse printr-un sistem de jgeaburi și burlane la nivelul terenului la mai mult de 1,50 m față de construcție și apoi conduse prin rigole către canalele special amenajate stradale.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Prin proiect nu se prevede o stație de epurare a apelor uzate. În procesul tehnologic nu este necesară apa.

b. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare:

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție,

In perioada de funcționare nu se vor produce emisii de poluanți în aer;

Din punct de vedere al protecției aerului, mediului și al sănătății și securității în munca activitățile nu prezintă factori de risc crescut în exploatare.

Nu se dezvoltă surse de poluare a aerului, în desfășurarea activității de mai sus, nereproducând noxe peste limitele acceptate de Normativele în vigoare.

Se va întreține sau se va amenaja spațiul verde din incinta amplasamentului în vederea îmbunătățirii calității mediului;

Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător – în faza de construcție și de funcționare

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

În perioada de funcționare nu se vor produce emisii de poluanți în aer. Utilajele folosite în procesul de producție sunt dotate cu instalații proprii de captare și evacuare a aerului viciat;

Vehiculele rutiere vor avea inspectia tehnică periodică efectuată și emisiile de gaze vor fi minime.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații pot fi:

- Autovehicule și autoutilitare necesare procesului de construcție;
- Scule și utilaje electrice și pneumatice;
- Utilajele de fabricație din interiorul halei;

In timpul construcției

Privitor la realizarea extinderii fabricii, sursele de zgomot sunt reprezentate de activitățile specifice realizării proiectului. Utilajele de șantier produc zgomot. Nivelul de zgomot este variabil, în jurul valorii de până la 90 db(A), valorile mai mari fiind la excavatoare, buldozere, finisoare, vole și autogredere. Pentru utilajele folosite în construcții puterile acustice asociate sunt: buldozer – cca. 80- 115dB(A); încărcătoare Wolla – cca. 80-112dB(A); excavatoare – cca. 80-117dB(A); compactoare – cca.105dB(A); basculante – cca.

80- 107dB(A). Nivelul echivalent de zgomot la transport este determinat de volumul traficului pe santier, structura fluxului de vehicule, conditiile meteorologice, etc. Autobasculantele care deservesc santierul pot genera niveluri echivalente de zgomot pentru perioada de referinta de 24 ore, de cca. 50 dB(A).

In timpul functionarii

Privitor la activitatea de marochinarie, sursele de zgomot sunt reprezentate de functionarea echipamentelor si masinilor folosite in procesul de fabricatie.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Masuri de protectie:

- toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduse in incinte izolate acustic;
- toate echipamentele mecanice trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;

Programul de lucru al santierului se va corela si va respecta programul de liniste si odihna al vecinatatilor.

Efectele zgomotului provenit din interiorul/exteriorul constructiei vor fi limitate prin propunerile de detalii.

Zgomotul produs in interiorul spatiului propus prin proiect este nesemnificativ si este atenuat de elementele de inchidere ale constructiei; Acesta nu constituie surse de disconfort pentru vecinatati.

Nivelurile de zgomot prognozate sunt inferioare limitei de 65 dB(A), impusa prin legislatie cf. STAS 10009-88.

d. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Atat in faza de constructie cat si in faza de functionare nu exista surse generatoare de radiatii.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu exista surse generatoare de radiatii si din acest motiv nu se prevad dotari de protectie impotriva radiatiilor.

e. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Proiectul nu contine surse de poluare a solului.

În etapele de construcție și dezafectare a organizarii de santier sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibil și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier. În etapa de operare sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freatică sunt:

- scurgeri accidentale de uleiuri și lubrifianti ale autovehiculelor.

Dupa executia obiectivului si darea in exploatare, nu va exista o sursa permanenta de poluarea a solului, deoarece nu utilizeaza substante entomologice, parazitologice, microbiologice in cadrul activitatii desfasurate.

Singura activitate ce ar putea produce o poluare peisagistica dar si de continut a solului ar putea fi o proasta gestiune a deseurilor menajere.

Pentru evitarea acestui lucru se vor amplasa pubele pentru fiecare tip de deseu in parte.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Solul decopertat de pe amplasamentul viitorului obiectiv va fi depozitat separat si apoi imprastiat, nivelat si compactat pe terenul din jur.

În timpul funcționării unității, în vederea protejării solului și a subsolului, atenția se va concentra asupra zonelor de depozitare a deșeurilor.

În acest sens se vor lua următoarele măsuri:

- identificarea clară, betonarea și bordurarea spațiilor de depozitare a deșeurilor;
- acoperirea spațiilor de depozitare;
- construirea lor astfel încât să se prevină împrăștierea deșeurilor din cauza vântului.

În ceea ce privește autovehiculele nu se vor face lucrări de întreținere a acestora pe terenul studiat. Aceste operațiuni se vor realiza în ateliere externe specializate, de către firme specializate.

Pentru subsol, impactul va fi redus datorită căii de acces din incinta impermeabilă datorită betonării și prevăzute cu borduri, pante și rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminându-se astfel posibilele infiltrații de poluanți. De asemenea, rețelele interne de canalizare vor fi realizate din conducte PE-HD și PVC, cu îmbinări etanșe, eliminându-se astfel exfiltratiile de ape uzate în subteran.

Protecția solului și a subsolului se va realiza prin betonarea parțială a incintei și amenajarea căilor de acces.

Pentru depozitarea deșeurilor menajere se vor utiliza containere etanșe, amplasate într-o zonă special amenajată – platforma betonată dotată cu rigola de scurgere racordată la rețeaua de canalizare existentă.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Investiția propusă pentru realizare va fi amplasată în intravilanul localității Craiova, str. Bariera Vilcii, nr. 257 J, unde există o hală cu aceeași destinație de fabrică de marochinarie.

Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale cu structură genetică.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

În zona nu există habitate naturale, flora și fauna, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

Întrucât funcționarea normală a fabricii nu conduce la evacuări de materiale în aer, apă sau la nivelul solului se poate aprecia că respectivul obiectiv nu va afecta ecosistemele terestre și acvatice din zona studiată.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate așezările umane, obiective de interes public, istoric sau cultural.

Terenul aferent construcției prezintă următorii vecini:

- La **sud**: Drum 7 și Magazie la 19,71 m față de imobilul propus;
- La **nord**: Drum 8 și Hala P+1 la 21,35 m față de imobilul propus;
- La **est**: S.C. Avicola S.A. - Hala P+1 - la 10,43 m față de imobilul propus;
- La **vest**: S.C. Avicola S.A. - Magazie P - la 13,40 m față de imobilul propus.
 - Accesul la teren se face direct din Drum 8
 - Terenul studiat este situat în zona unități agricole cu funcție dominantă activități productive și terenuri pentru unități agricole existente și funcțiuni complementare admise unități industriale.

– lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Prin masurile de protectie a muncii si mediului, obiectivul nu va constitui o sursa de poluare ce ar putea afecta mediul social si economic din zona.

Realizarea acestui proiect se va face cu respectarea următoarelor condiții:
Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția aerului:

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice ;
- se va reduce viteza de circulație a autoturismelor în zona obiectivului și în special în zonele cu locuințe, pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot;

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția solului și subsolului :

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evitarea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehicule și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea predării către firme specializate, autorizate;

- este interzisă depozitarea materialelor, manevrarea lor sau circulația autovehiculelor pe terenurile învecinate amplasamentului; materialele de construcție se vor depozita numai în interiorul organizării de șantier; mijloacele de transport vor staționa în interiorul organizării de șantier;
- se vor efectua verificări ale utilajelor și mijloacelor de transport astfel încât acestea să fie în stare tehnică bună și să nu emane noxe peste limitele admise;
- sunt interzise spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta șantierului;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României,).
- se vor respecta prevederile Ordinului 756/1997- pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

Gestionarea deșeurilor se va face conform Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Gestionarea deșeurilor se va face conform Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- deșeurile generate vor fi stocate separat, pe categorii, în containere adecvate, amplasate în spațiul special amenajat, în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorarea calității mediului,

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate,

- se va evita formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației.

- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase cu alte categorii de deșeuri periculoase sau cu alte deșeuri, substanțe ori materiale,

- deșeuri periculoase vor fi stocate separat pe categorii, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației; în incintă există un spațiu special amenajat pentru colectare a uleiurilor uzate care asigură colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate;

- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie;

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

În perioada de construcție:

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- **deșeuri din construcții:** cod 17

- * pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05 04; -cca15 mc

- * deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 07-cca 3 mc

- * deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20 cca. 0,5 mc
- * deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier; cca. 0.5 mc
- * deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ; cca. 1,5 mc
- * deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier; cca 0,5 mc
- * deșeuri nespecificate în altă parte: cod 17 - deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 17 04 11; cca. 0.5 mc

Pamantul excavat în urma realizării construcției va fi utilizat la nivelarea și sistematizarea pe verticala a terenului astfel ca nu vor rezulta cantități de pamant ce trebuie transportate de pe amplasament.

- deseurile rezultate în urma desfasurării activității de marochinarie sunt

- deseuri menajere; din grupa 02 și 20 conform HG 856/16.08.2002, respectiv:
- 20 01 39 – deseuri de materiale plastice - ambalaje; cca 35 kg săptămânal.
- 20 01 01 – deseuri de hartie și carton; cca 10 kg săptămânal
- deseuri textile; cca 10 kg săptămânal

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Se va evita formarea de stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.

In timpul construcției

În vederea asigurării unui management adecvat, pentru gestionarea deșeurilor în timpul lucrărilor de construcții, în cadrul organizării de șantier se vor respecta pe lângă prevederile legale referitoare efectiv la gestionarea deșeurilor, și următoarele:

- procedurile speciale pentru proiect
- măsurile de prevenire și/sau reducere a scurgerilor accidentale
- procedurile de management a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții-montaj,
- activitățile de întreținere periodică a utilajelor și vehiculelor,
- manipularea corespunzătoare și stocarea combustibililor și materialelor.

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor industriale generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

Pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile pe depozite de deșeuri inerte sau de deșeuri periculoase, se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate.

Prestatorul lucrărilor de construcții / montaj va fi obligat să facă colectarea separată a tuturor deșeurilor generate funcție de natura materialelor și de posibilitățile de refolosire /valorificare, precum și funcție de gradul de contaminare sau nu cu substanțe periculoase, astfel vor fi colectate următoarele categorii de deseuri:

- deșeuri reciclabile / deșeuri nereciclabile
- deșeuri nepericuloase / deșeuri periculoase.

Responsabilitatea gestionării corespunzătoare a deșeurilor este în conformitate cu legislația în vigoare.

Deșeurile din construcții se vor gestiona conform prevederilor legale specifice, evitându-se depozitarea temporară în spațiile aferente organizării de șantier.

Depozitarea temporară a deșeurilor generate în etapa de construcție/montaj și eliminarea acestora se va face conform procedurilor interne ale fabricii și legislației aplicabile, numai în spații special amenajate în acest scop.

- planul de gestionare a deșeurilor

Deseurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectări în puștele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege puștele de culori diferite și înscrise conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Deseurile menajere vor fi preluate de către societatea de salubritate locală, autorizată pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate.

Deseurile textile rezultate din procesul de producție al unităților din subordinea Ministerului Industriei și Energiei vor fi folosite cu prioritate și în limita necesităților de către unitatea în care s-au produs, iar restul se va valorifica la alte unități.

Deseurile textile rezultate din procesul de producție al unităților aparținând altor ministere și organe centrale ale administrației de stat, precum și comitetelor executive ale consiliilor populare, se vor preda obligatoriu, la prețurile în vigoare, organizațiilor de colectare ale Ministerului Industriei și Energiei.

Deseurile din construcții, rezultate în urma lucrărilor de construire a clădirii, vor fi preluate de firme de salubritate autorizate și depozitate la groapa de gunoieră ecologică, iar materialele revalorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate separat.

Pentru depozitarea deșeurilor menajere se vor utiliza containere etanșe, amplasate într-o zonă special amenajată – platformă betonată dotată cu rigolă de scurgere racordată la rețeaua de canalizare din zonă.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Facem mențiunea că nu vor exista stocuri din aceste substanțe în incintă, care să solicite spații speciale de depozitare, natura activității desfășurate nesolicitând astfel de substanțe.

– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Atât în faza de realizare a fabricii cât și în faza de operare nu se folosesc substanțe sau preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Realizarea lucrărilor se face în spiritul dezvoltării durabile, în sensul că, nici construcția și nici funcționarea nu presupune utilizarea de materiale din categoria resurselor naturale epuizabile.

Resursele naturale regenerabile utilizate sunt:

- piatră de râu, nisip, lemn – resurse folosite în construcție – vor fi asigurate de către contractor, nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului
- solul – terenul pe care se amplasează construcția
- apă, aer – resurse folosite atât în construcție cât și în funcționare

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- Caracteristicile impactului potential asupra populației și sănătății umane

Poate apărea impact direct cauzat de caderea unor componente dacă are loc un cutremur puternic. Stabilitatea și integritatea imobilului este asigurată de către proiectanții de specialitate.

Activitățile de construcție- montaj se vor desfășura în intravilanul localității Craiova.

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activitățile de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție. (inspecție tehnică a autovehiculelor la zi)

În perioada de funcționare nu se produc emisii de poluanți în aer.

Zgomotul va proveni de la vehicule grele utilizate pentru transportul componentelor și al materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea în lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport.

Impactul va fi pe termen scurt.

Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție-montaj se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt. Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20:00 - 07:00.

În perioada de funcționare nu există surse de zgomot ce pot afecta așezările umane.

- Caracteristicile impactului potential asupra biodiversității, conservării habitatelor naturale, a faunei și florei sălbatice

Ecosistemele terestre sunt caracterizate prin floră și faună caracteristice regiunii de tip stepic și terenurilor agricole.

În amplasamentul analizat nu sunt zone împădurite.

În perioada de construcție a imobilului se va decoperta stratul vegetal din zonele unde are loc activități de excavare.

După perioada de construcție, se va reveni la condițiile de teren inițiale pe toate suprafețele ocupate temporar prin plantare de arbori și gazon.

- Caracteristicile impactului potențial asupra solului.

Investigațiile geotehnice, reprezentate prin foraje geotehnice realizate în localitatea Craiova, au evidențiat o succesiune geolitică după cum urmează:

- un strat de sol vegetal cu o grosime de 0,35 m,
- nisipuri fine prafoase cafeniu galbui, plastic consistente, cu compresibilitate medie până la 2.50 m;
- nisipuri argiloase cafeniu deschis, plastic consistente la moi, cu oxizi de Fe, cu compresibilitate medie mai jos;

Impactul asupra solului constă în ocuparea unei arii de către imobilul propus.

Pe suprafața ocupată de organizarea de șantier, impactul este temporar, pe durata activităților de construire a imobilului. Apoi, vor fi aplicate măsuri de refacere pentru ca suprafața respectivă să poată reveni la folosința anterioară.

În perioada de construcție poluarea solului și a subsolului s-ar putea produce în caz de scurgeri accidentale de carburanți sau uleiuri de la vehiculele și utilajele de construcție folosite.

Impactul deșeurilor rezultate în urma activității desfășurate poate fi prevenit prin colectarea în sistem selectiv, urmând să fie valorificate sau eliminate de pe amplasament de către operatorii economici autorizați.

În proiect vor exista măsuri pentru prevenirea scurgerilor accidentale de uleiuri pe sol.

-Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor

Terenul neocupat de construcții își va păstra folosința existentă.

- Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale.

Proiectul propus nu are impact potențial asupra bunurilor materiale.

- Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei

În perimetrul amplasamentului nu există corpuri de apă de suprafață.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

În perioada de funcționare se va utiliza apa provenită de la rețeaua existentă în zonă.

Adâncimea de fundare maximă va fi deasupra panzei freatice conform studiului geotehnic efectuat pe teren.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar în proiect vor exista măsuri de prevenire a poluării.

- Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare :

- vehicule rutiere pentru transportul materialelor de construcție;
- utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcție-montaj;
- manipularea materialelor de construcție,

În perioada de funcționare nu se vor produce emisii de poluanți în aer;

Vehiculele rutiere vor avea inspectia tehnică periodică efectuată și emisiile de gaze vor fi minime motiv pentru care nu se afectează clima.

- Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotului și vibrațiilor

a) În perioada de construcție sursele de zgomot și vibrații pot fi:

- Autovehicule și autoutilitare necesare procesului de construcție;

- Scule si utilaje electrice si pneumatice;

Masuri de protectie:

- toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduse in incinte izolate acustic;

- toate echipamentele mecanice trebuie sa respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;

Programul de lucru al santierului se va corela si va respecta programul de liniste si odihna al vecinatatilor.

b) in perioada de functionare sursele de zgomot si vibratii pot proveni de la:

- autovehiculele si utilajele folosite pentru aprovizionare si transport vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al zgomotului si vibratiilor;

- utilajele de fabricatie din interiorul halei;

Masuri de protectie

- urmarirea nivelului de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, republicata in 2008 si ale STAS 10009-88 privind Limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

Efectele zgomotului provenit din interiorul/exteriorul constructiei vor fi limitate prin propunerile de detaliu. Zgomotul produs in interiorul spatiului propus prin proiect este nesemnificativ si este atenuat de elementele de inchidere ale constructiei. Acesta nu constituie surse de disconfort pentru vecinatati.

- Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual

În perioada de construcție, în peisaj vor apărea drumuri interioare, platforme, precum și șanțuri și pământ de la lucrările de excavații, utilajele necesare, componente aduse pentru a fi montate, diverse materiale.

- Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

Nu exista impact asupra patrimoniului istoric si cultural.

De-a lungul platformei pentru parcare autovehiculelor va fi amplasata o rigola de scurgere dotata cu un separator de hidrocarburi.

Se vor respecta de catre constructor, pe timpul executiei, normele generale de protectia muncii in conformitate cu cerintele din Anexa 16 a Ord. MSF933, Ord MMSS.508, Art. 224, precum si Legea nr. 212/1997 pentru norme P.S.I.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Judetul Dolj este situat in sudul Romaniei pe malul stang al Jiului, la iesirea acestuia din regiunea deluroasa, la o altitudine cuprinsa intre 75 si 116m. Face parte din Campia Romana, mai precis din Campia Olteniei care se intinde intre Dunare, Olt si podisul Getic, fiind strabatuta prin mijloc de Valea Jiului.

Regimul climatic este temperat continental specific de câmpie, cu influențe submediteraneene datorate poziției depresionare pe care o ocupă județul în sud-vestul țării. Valorile medii ale temperaturii sunt cuprinse între 10-11,5°C iar precipitațiile sunt mai scăzute decât în restul teritoriului.

Relieful județului Dolj este de câmpie. Spre partea nordică se observă o ușoară influență a colinelor, în timp ce partea sudică tinde spre luncă.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul va avea o magnitudine si o complexitate mica cu o durata pe termen scurt pentru organizarea de santier si lung pentru hala.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este redusa avand in vedere masurile organizatorice impuse.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Reversibilitatea in timp a impactului este mica deoarece majoritatea factorilor potential generatori de risc sunt in timpul realizarii constructiei.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Apele pluviale provenite de pe platforma parcarii vor fi preluate de rigole si directionate la rețeaua de canalizare existenta.

Se vor institui masuri de protectia muncii atat pe perioada de executie a lucrarii cat si in perioada de exploatare.

Pentru prevenirea si/sau diminuarea impactului asupra mediului se propun urmatoarele masuri in perioada de constructie:

- optimizarea spatiilor speciale amenajate prevazute pentru depozitarea deseurilor rezultate cat si a materiilor prime utilizate si preluarea lor de catre societatile specializate;
- imprejmuirea locatiei inca din faza incipienta de constructie;
- monitorizarea continua a calitatii factorilor de mediu pe durata de constructie;
- folosirea utilajelor si vehiculelor auto corespunzatoare, cu nivel min. de emisii si noxe;
- verificarea periodica a vehiculelor folosite si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor;
- respectarea normelor specifice de protectia muncii si protectia mediului la lucrarile ce se vor executa;
- reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si mijloacelor de transport auto;

In perioada de exploatare masurile recomandate pentru reducerea si diminuarea eventualelor efecte adverse sunt:

- exploatarea corespunzatoare a fabricii;
- intretinerea si curatirea periodica a rigolelor, gurilor de scurgere si drenurilor;

- natura transfrontieră a impactului.

Proiectul propus nu are impact transfrontalier.

Constructia propusa nu prezinta un pericol pentru factorii de mediu, pentru populatie, flora, fauna, nu prezinta caracter poluant pentru sol, aer sau apa freatica.

Impactul asupra mediului in urma implementarii proiectului este mic. De asemenea magnitudinea si complexitatea impactului sunt foarte mici, astfel incat masurile de reducere, evitare sau ameliorare a impactului nu sunt necesare.

Se vor respecta de catre constructor, pe timpul executiei, normele generale de protectia muncii in conformitate cu cerintele din Anexa 16 a Ord.MSF933, Ord MMSS.508, Art. 224, precum si Legea nr. 212/1997 pentru norme P.S.I.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

In perioada de constructie sursele de poluare a aerului pot fi:

- gazele de esapament ale autovehiculelor si autoutilitarelor folosite la realizarea constructiei;

- praf provenit din manipularea materialelor de constructii;

Masuri de protectie:

- in etapa de santier, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se va avea in vedere stropirea zilnica a suprafetelor de teren si curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier;
- autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;
- se va intretine sau se va amenaja spatiul verde din incinta amplasamentului in vederea imbunatatirii calitatii mediului;
- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator – in faza de constructie si de functionare.

In perioada de functionare sursele de poluare a aerului pot fi:

- gazele arse de la centrala termica folosita la incalzirea halei;
- gazele de esapament ale autovehiculelor angajatilor si masinilor destinate aprovizionarii si transportului;
- pulberi din activitatea de curatenie,

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

Masuri de protectie:

- autovehiculele si utilajele folosite pentru aprovizionare si transport, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;

– dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

După realizarea obiectivului si darea lui in folosință se vor monitoriza factorii de mediu: apa, aer, conform următorului plan de monitorizare a mediului:

Factor de mediu	Sursa	Frecventa de monitorizare
Apa	Apa uzata - înainte de evacuare în rețeaua de canalizare existentă în zonă	trimestrial
Aer	La limita de proprietate	anual

Suprafetele de teren din jurul cladirii vor fi betonate, impiedicandu-se astfel, patrunderea in sol a substantelor periculoase si deci, poluarea solului si a subsolului. In acest sens consideram ca nu este necesara monitorizarea factorului de mediu sol.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Proiectul se incadreaza in prevederile normative nationale mentionate mai sus.

Proiectul EXTINDERE FABRICA MAROCHINARIE C1 - P+1 CU P+1 SI P+2, RECOMPARTIMENTARE INTERIOARA SI RECONFIGURARE FATADE, nu intra sub incidenta:

- Legii nr. 278 din 24 octombrie 2013 privind emisiile industriale – transpune în legislația națională prevederile Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale - IED (prevenirea și controlul integrat al poluării). Prin aceasta lege sunt abrogate:
- HG nr. 699/2003 privind stabilirea unor măsuri pentru reducerea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații (transpunea Directiva 1999/13/CE)
- HG nr. 440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere (transpunea Directiva 2001/80/CE)
- OUG nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării (transpunea Directiva 2008/1/CE - IPPC)
- Noua Directiva 2010/75/UE acoperă ca zonă de reglementare șapte directive europene, adunând astfel într-un singur instrument legislativ clar și coerent un set de norme comune pentru autorizarea și controlul instalațiilor industriale, având drept scop reducerea emisiilor industriale de pe teritoriul Uniunii Europene cu precădere printr-o mai bună aplicare a celor mai bune tehnici disponibile, respectiv următoarele directive (doar 3 din cele 7 conform solicitărilor capitolului):
- Directiva 1999/13/CE a Consiliului din 11 martie 1999 privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații (COV)
- Directiva 2001/80/CE privind limitarea emisiilor în atmosferă a anumitor poluanți provenind de la instalații de ardere de dimensiuni mari (LCP)
- Directiva 2008/1/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării (IPPC) În ceea ce privește controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, se fac următoarele precizări: Legea nr. 59 din 11 aprilie 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase - reglementează măsurile pentru prevenirea accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase, precum și pentru limitarea consecințelor acestora asupra sănătății umane și asupra mediului, pentru asigurarea unui nivel ridicat de protecție pe întreg teritoriul național, într-o manieră consecventă și eficace. Legea nr. 59 / 2016 transpune prevederile Directivei 2012/18/UE (Directiva SEVESO III) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului.
- Din punctul de vedere al prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările aduse de HG nr. 336 / 2015, lege ce transpune Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, se apreciază că „**Extindere fabrica marochinarie C1 - P+1 cu P+1 si P+2, recompartimentare interioara si reconfigurare fatade**” nu va afecta calitatea aerului în zonă sub aspectul poluanților reglementați prin această directivă. Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare transpune Directiva cadru pentru apă 2000/60/EC care urmărește dezvoltarea durabilă - armonizarea dezvoltării sistemului socio-economic cu capacitatea de suport a mediului acvatic

Proiectul nu se află sub incidența reglementărilor privind controlul riscurilor de accidente majore (SEVESO), respectiv a LEGE Nr. 59/2016 din 11 aprilie 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul reprezinta o investitie privata in domeniul marochinarii.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de santier se va desfasura in exclusivitate in suprafata de teren care este proprietatea beneficiarului fara a afecta in vreun fel celelalte vecinatati. Suprafata baracilor si a depozitarilor temporare va fi de cca. 30 mp. Orarul de lucru al santierului va fi stabilit in asa fel incat sa nu se suprapuna cu programul de odihna al vecinilor.

Lucrarile necesare organizarii de santier constau in imprejmuirea terenului aferent proprietatii printr-un gard ce va ramane pana la finalizarea lucrarilor de constructii, amenajarea spatiilor pentru depozitarea materialelor de constructie si amplasarea unei cabine vestiare echipata cu grup sanitar.

Organizarea de santier va cuprinde amenajari temporare pentru:

- utilaje, autovehicule;
- depozitarea materialelor de constructie;
- depozitarea temporara a deseurilor de diferite categorii;
- cabina vestiare echipata cu grup sanitar.

Lucrarile pentru organizarea de santier cuprind:

- curatarea si nivelarea terenului;
- ingradirea perimetrala a terenului;
- amplasarea unei cabine cu grup sanitar.

Nu sunt necesare masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor lucrului sau a incendiilor.

Nu exista surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si disperia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatii necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

In cazul unor scurgeri accidentale de uleiuri, calitatea solului va fi afectata pe suprafete restranse, cu impact local minim. Probabilitatea aparitiei unor defectiuni cu scurgeri semnificative de uleiuri este redusa. Se vor lua masuri pentru indepartarea petelor de ulei cu ajutorul unor materiale absorbante, iar daca este cazul indepartarea agregatelor minerale contaminate cu produse petroliere.

Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga in contact direct cu solul si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.

Se vor respecta de catre constructor, pe timpul executiei, normele generale de protectia muncii in conformitate cu cerintele din Anexa 16 a Ord.MSF933, Ord MMSS.508,Art.224, precum si Legea nr.212/1997 pentru norme P.S.I. – descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

- localizarea organizarii de santier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;
- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;
- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt lucrari provizorii necesare organizarii incintei.

– localizarea organizarii de santier:

Organizarea de santier se va desfasura in exclusivitate in suprafata de teren care este proprietatea beneficiarului fara a afecta in vreun fel celelalte vecinatati.

– descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

Organizarea de santier va avea un impact nesemnificativ asupra mediului.

– surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

In perioada de constructie sursele de ape uzate identificate pot proveni din nevoile sanitare ale muncitorilor;

In etapa de organizare de santier pentru personalul muncitor se vor amenaja toalete ecologice, care vor fi vidanjate periodic de societati autorizate in acest scop;

- in etapa de organizare de santier, pentru a se evita cresterea concentratiei de pulberi in suspensie in aer se va avea in vedere stropirea zilnica a suprafetelor de teren si curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier;
- autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;

– dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Organizarea de santier nu va avea un impact semnificativ asupra mediului.

Se vor respecta de catre constructor, pe timpul executiei, normele generale de protectia muncii in conformitate cu cerintele din Anexa 16 a Ord.MSF933, Ord MMSS.508,Art.224, precum si Legea nr.212/1997 pentru norme P.S.I.

Apa

Managementul corespunzator al organizarii de santier si al lucrarilor de constructie in sine va anula orice posibilitate de generare a unor efecte negative asupra calitatii factorului de mediu apa.

Masurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu apa sunt prezentate in continuare:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora;
- este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile naturale (in apele de suprafata, pe sol);
- depozitarea materialelor in cadrul organizarii de santier trebuie sa asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvata si eficienta, toate acestea in scopul de a evita pierderile si poluarea accidentala;
- spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor se va face exclusiv in zone special amenajate pentru astfel de operatiuni;

- utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate;
- operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate);
- programul de lucru trebuie sa preintampine supraincercarea santierului cu materiale, precum si depozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier;
- pentru a evita orice inconvenient, activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, iar daca nu este posibil se vor lua masuri de stropire in vederea limitarii emisiilor de pulberi generate de eroziunea eoliana;
- constructorul va mentine caile de acces libere, curate si care sa impiedice producerea unor accidente;
- se vor folosi de catre personalul organizarii de santier doar grupurile sanitare existente in zona, conform proiectului;
- se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata în proiect, luandu-se masuri de prevenire și combatere a poluarii accidentale;
- in cazul în care la fazele urmatoare de proiectare apar modificari de ordin tehnic ce impun schimbarea solutiilor avizate, beneficiarul investitiei va solicita aviz modificator ale autoritatilor competente.

Aer

Masurile pentru emisiile de particule sunt masuri de tip operational, specifice acestui tip de sursa.

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, pentru evitarea dispersiei particulelor in atmosfera, se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de constructie trebuie depozitate in locuri special amenajate si ferite de actiunea vantului.

Realizarea lucrarilor se va executa cu mijloace mecanice si manuale, depozitarea materialului efectuandu-se in zone special amenajate.

De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf in timpul transportului, materialele se vor transporta in conditii care sa asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane cu bene/containere adecvate tipului de material transportat, etc.

Materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa maniera incat sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.

Se vor evita activitatile de incarcare/descarcare a mijloacelor de transport, generatoare de praf in perioadele cu vant puternic.

Pe timpul depozitarii se vor stropi depozitele de sol pentru a impiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Se estimează că practica de colectare a solului excavat și păstrarea acestuia în containere/saci închiși pentru reumpleri și amenajări ulterioare construcției, poate contribui la reducerea suplimentară a emisiilor de particule în aer în etapa de șantier. Această măsură poate fi avută în vedere.

Similar containerizarea și acoperirea eventualelor deșeuri pulverulente previn emisiile de particule de la aceste surse, iar colectarea selectivă a deșeurilor la locul de generare contribuie la reducerea emisiilor asociate unor eventuale activități suplimentare de segregare a acestora.

Mijloacele de transport si utilajele vor folosi numai traseele prevazute prin proiect, suprafete amenajate, evitandu-se suprafetele nepavate, astfel incat sa se reduca pe cat posibil reantrenarea particulelor in aer.

Folosirea de utilaje cu suprafete cât mai netede și ușor rotunjite previne acumularea de praf și permite o curățarea mai avansată. Menținerea curățeniei prin îndepărtarea prafului de pe utilaje și vehicule trebuie să reprezinte o practică zilnică (stropire, aspirație, lavete).

Emisiile de particule vor fi diminuate prin spălarea/curățarea prin aspirare a suprafețelor betonate/pavate, respectiv prin stropirea suprafețelor nepavate sau perturbate.

Se vor efectua verificari periodice, conform legislatiei in domeniu, pentru utilajele si mijloacele de transport implicate in lucrarile de constructie, astfel incatacestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise.

In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de eşapament se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, ce respecta standardele EURO cu privire la construcția motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor.

Sol/Subsol

Masurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu Sol/Subsol sunt prezentate in continuare:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosfera;
- este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile naturale (pe sol);
- depozitarea materialelor in cadrul organizarii de santier trebuie sa asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvata si eficienta, toate acestea in scopul de a evita pierderile si poluarea accidentala;
- spalarea mijloacelor de transport si a utilajelor se va face exclusiv in zone special amenajate pentru astfel de operatiuni;
- utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate;
- operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prinrecuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate);
- reparatiile utilajelor / mijloacelor de transport care deservesc organizarea de santier se fac în locuri special amenajate cu platforme betonate (în perimetrul organizarii de santier sau în exterior - la unități specializate);
- este interzisa amplasarea unor depozite temporare de carburanti si lubrefianti in zone neamenajate de unde se pot produce pierderi pe sol;
- constructorul va mentine caile de acces libere, curate si care sa impiedice producerea unor accidente;

- constructorii sunt obligati sa foloseasca pentru evacuarea de pe santier a materialelor si a deseurilor doar mijloace de transport care sa fie prevazute cu protectie impotriva imprastierii lor pe traseele de circulatie;
- asigurarea protecției solului în perimetrul organizarii de santier, prin platforme betonate și spatii special amenajate de parcare;
- in urma realizarii fundatiilor va rezulta pamant de excavatii, care poate fi refolosit la umpluturi, iar restul – daca nu poate fi utilizat – va fi transportat si depozitat in locurile stabilite de Primaria Craiova;
- se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata în proiect, luandu-se masuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.

Deseuri

In vederea asigurarii unui management adecvat, pentru gestionarea deseurilor in timpul lucrarilor de constructii, in cadrul organizarii de santier se vor respecta pe langa prevederile legale referitoare efectiv la gestionarea deseurilor, si urmatoarele:

- procedurile speciale pentru proiect
- măsurile de prevenire și/sau reducere a scurgerilor accidentale
- procedurile de management a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții-montaj,
- activitățile de întreținere periodică a utilajelor și vehiculelor,
- manipularea corespunzătoare și stocarea combustibililor și materialelor.

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor industriale generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

Pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile pe depozite de deșeuri inerte sau de deșeuri periculoase, se vor contracta de catre prestator firme specializate și autorizate.

Prestatorul lucrarilor de constructii / montaj va fi obligat sa facă colectarea separată a tuturor deșeurilor generate funcție de natura materialelor și de posibilitatile de refolosire /valorificare, precum și funcție de gradul de contaminare sau nu cu substanțe periculoase, astfel vor fi colectate urmatoarele categorii de deseuri:

- deșeuri reciclabile / deșeuri nereciclabile;
- deșeuri nepericuloase / deșeuri periculoase.

Responsabilitatea gestionarii corespunzătoare a deșeurilor este in conformitate cu legislatia in vigoare.

Nu se vor utiliza materiale de construcție cu conținut de asbest deci nu vor fi generate deșeuri de construcție cod 17 06 - materiale izolante și materiale de construcție cu conținut de azbest (cod dese conform HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare).

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Pentru refacerea amplasamentului in urma constructiei se vor amenaja spatii verzi si se vor planta arbusti si gazon in spatiul special destinat.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor lua măsuri pentru prevenirea cazurilor de poluări accidentale cu produse petroliere provenite de la autovehiculele și utilajele de construcții prin decontaminarea rapidă a zonei poluate prin imprăștierea de material absorbant și transportarea lui la puncte de colectare autorizate.

– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu se vor realiza lucrări de demolare/dezafectare a instalațiilor.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

La finalizarea lucrărilor de construcții, terenul se va aduce la starea inițială prin realizarea de spații verzi plantate și îndepărtarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

S-au prezentat planurile:

A01 – Plan de situație scara 1:1000, 1:500

A03 – Plan parter scara 1:200

A04 – Plan etaj 1 scara 1:200

A05 – Plan etaj 2 scara 1:200

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

Schema procesului tehnologic va fi prezentată în planșele A09 și A10.

3. Schema – flux a gestionării deșeurilor

Gestionarea deșeurilor rezultate atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare se va face cu respectarea Legii 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art.7, Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu au fost stabilite alte piese desenate.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu exista arie naturala protejata de interes comunitar in zona.

Sistem de proiectie: STEREO 70

Nr. pct.	Puncte coordonate	
	X (m)	Y (m)
1	317628,151	405818,596
2	317627,036	405825,829
3	317622,982	405834,404
4	317615,076	405833,184
5	317610,602	405861,689
6	317545,437	405851,190
7	317547,081	405841,028
8	317550,014	405822,905
9	317550,773	405807,373
10	317571,722	405810,155
11	317596,226	405817,777
12	317602,844	405818,429
13	317604,992	405815,238
14	317628,151	405818,596

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu exista arie naturala protejata de interes comunitar in zona proiectului.

Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului a fost declarat sit de importanță comunitară prin Ordinul Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, cu modificările și completările ulterioare.

Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului include rezervația de interes paleontologic Locul fosilifer Drănic2.391 și rezervația naturală de interes botanic Pădurea Zăval-IV.33.

Situl ROSCI0045 Coridorul Jiului se desfășoară în principal pe teritoriul administrativ al județului Dolj - 73,76% din suprafața sitului, precum și în județul Gorj - 25,07% din suprafața sitului; suprafețe foarte mici se regăsesc în județele Olt - 0,67% din suprafața sitului și Mehedinți - 0,29% din suprafața sitului.

În interiorul limitelor sitului ROSCI0045 Coridorul Jiului, se regăsesc două situri Natura 2000: ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, ROSPA0010 Bistreț și cinci rezervații naturale: 2.390 Locul fosilifer Bucovăț, 2.391 Locul fosilifer Drănic, 2.399 Cleanov, 2.448 Locul fosilifer Gârbovu, IV.33 Pădurea Zăval. La nivel de peisaj în ROSCI0045 Coridorul Jiului există ecosisteme de zone umede acvatice și palustre, de zone deschise de pajiști xerice și aluviale, fânețe și ecosisteme forestiere.

Zona proiectului se afla la o distanta apreciabila de aceste zone naturale.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu exista arie naturala protejata de interes comunitar in zona proiectului.

In zona proiectului, pe amplasamentul beneficiarului, nu sunt prezente specii de plante sau habitate de interes comunitar listate in O.U.G. 57/2007 cu modificarile si completarile ulterioare. Vegetatia de pe amplasamentul obiectivului este reprezentata in mare parte de specii ornamentale si ruderale care nu formeaza asociatii vegetale cu valoare conservativa ridicata.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu exista arie naturala protejata de interes comunitar in zona proiectului.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu exista arie naturala protejata de interes comunitar in zona proiectului.

f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Mentionam faptul ca prezentul Memoriu a fost elaborat conform continutului cadru al memoriului de prezentare din Anexa nr. 5 E a proiectului de Lege privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Monitorizarea

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței predării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE – anual până pe 31 martie;

Pe toata durata executiei si functionarii obiectivului se vor respecta prevederile:

- O.U.G. nr. 195/2005 aprobata prin Legea nr. 265/2006 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic al apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.G. nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României;
- OUG 68/ 2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98 CE, cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;

-Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic
- cursul de apă: denumire și codul cadastral
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

.....