



Beneficiar:		ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA JIU
Faza de proiectare:	PT+CS, DE SI DTAC	
Denumire contract:	REGULARIZARE PÂRÂU BABOIA PE SECTORUL ACUMULARE CORNU - ACUMULARE CARAULA , JUDEȚUL DOLJ	
Contract nr:	167/11.10.2018	
Proiectant:		S.C. CONSITRANS S.R.L.



Volumul:	MEMORIU DE PREZENTARE
Anul:	2019



Beneficiar: **ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ JIU**

Denumire lucrare: **“REGULARIZARE PÂRÂU BABOIA PE SECTORUL
ACUMULARE CORNU - ACUMULARE CARAULA,
JUDEȚUL DOLJ”**

Faza de proiectare: **PT+CS, DE, DTAC**

Titlu documentație: **MEMORIU DE PREZENTARE**

Contract: **167/11.10.2018**

LISTĂ DE SEMNĂTURI

DIRECTOR GENERAL:

ing. Bogdan PĂUNESCU

**DIRECTOR GENERAL
ADJUNCT:**

ing. Nicolae RUSU

**DIRECTOR
DEPARTAMENT HIDRO:**

ing. Mihai GEORGESCU

ȘEF PROIECT:

ing. Andreea MANOLACHE



CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI:.....	3
	“REGULARIZARE PÂRÂU BABOIA PE SECTORUL ACUMULARE CORNU ACUMULARE CARAULA, JUDEȚUL DOLJ”	3
II.	TITULAR	3
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	3
	a) Rezumatul proiectului	3
	b) Justificarea necesitatii proiectului.....	4
	c) Valoarea investitiei.....	4
	d) Perioada de implementare propusa	4
	e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)	4
	f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)	4
IV.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE	12
V.	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI	12
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI	14
	SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU	14
	a) Protectia calitatii apelor	14
	Emisii de poluanți în ape și protecția calității apelor în perioada de executie a investitiei.....	14
	b) Protectia aerului.....	15
	c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.....	17
	d) Protectia impotriva radiatiilor	19
	e) Protectia solului si a subsolului	19
	f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice	21
	g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public.....	22
	h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea	23
	i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase	30
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	31



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	34
IX.	LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	35
A.	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).	35
X.	LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....	35
XI.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:	39
XII.	ANEXE- piese desenate	40
XIII.	BIODIVERSITATE (ARII NATURALE PROTEJATE NATURA 2000)	40
XIV.	INFORMAȚII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE	40

ANEXE – piese desenate



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

MEMORIUL DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**"REGULARIZARE PÂRÂU BABOIA PE SECTORUL ACUMULARE CORNU
ACUMULARE CARAULA, JUDEȚUL DOLJ"**

II. TITULAR

A.N.A.R. ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ JIU

a) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:

- Bld. Nicolae Romanescu nr.54, Craiova, judet Dolj
- Telefon: 0251.426.655
- Fax: 0251.427.597;
- E-mail: dispecerat.daj@daj.rowater.ro
- director: Ing. Gabriel Muller

b) reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare:

S.C. CONSITRANS S.R.L.

- Str. Polona nr. 56, ap 1-8, Sector 1, Bucuresti
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail:
 - Tel : 021.210.60.50, 021.211.82.17 (int. 125)
 - Fax: 021.211.79.66
 - Email: georgiana.gruianu@consitrans.ro
- numele persoanelor de contact:
 - Director General: ing. Bogdan Paunescu
 - Responsabil pentru protectia mediului: ing. Georgiana Gruianu

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului

Lucrarile de regularizare ale paraului Baboia, constau in recalibrarea si igienizarea albiei minore. Lucrarile se vor executa pe un tronson de lungime $L=16600m$. Albia regularizata va avea sectiune trapezoidala, cu latimea la baza de 6.00-7.00m si taluze cu inclinarea 1:1,5. Traseul in plan al albiei regularizate respecta pe cat posibil traseul actual al albiei, cu rectificari minime, astfel incat sa nu fie ocupate terenuri aflate in proprietate privata. In urma calculului in regim amenajat se prevede desfiintarea sau refacerea podetelor tubulare si refacerea podurilor din beton.



b) Justificarea necesitatii proiectului

Pe sectorul de rau analizat in prezent, nu exista, in ampriza sa, lucrari hidrotehnice atat de aparare impotriva inundatiilor cat si de aparare impotriva eroziunilor.

Astfel, sectiunea actuala a albiei are incapacitatea de a transporta debitul de apa la viituri, la ploii torentiale, ducand la inundarea terenurilor agricole.

Este necesara executarea lucrarilor de regularizare a paraului Baboia, care sa permita tranzitarea debitului cu asigurarea de 5%, fara a produce inundarea terenurilor invecinate paraului, conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87 cu o garda maxima de 30cm.

c) Valoarea investitiei

investitie (INV) : 8.139,825 mii Lei (cu TVA) / 1.710,62 mii euro

constructii-montaj (C+M): 7.380,423 mii Lei (cu TVA) / 1.551,03 mii euro

d) Perioada de implementare propusa

Durata totala de realizare a obiectivului este de 12 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Planul de incadrare in zona a proiectului 1 :10000 si planul de ansamblu 1 :25000 de situatie se gasesc in Anexa.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)

Elemente specifice caracteristice proiectului propus

SITUATIA EXISTENTA

Paraul Baboia, cod cadastral XIV-1.27.9, afluent de dreapta al raului Desnatui, este situat intre acumulare Cornu-Caraula si se invecineaza cu localitatile Vartop, Corlate si Caraula din judetul Dolj. Este un curs de apa meandrat cu o albie neamenajata, colmatata in urma precipitatiilor abundente.

Localitatea Vartop este amplasata in partea de vest a judetului Dolj, aval de acumulara Cornu, are suprafata totala de 32,19 km² si are un numar de locuitori de 1658.

Localitatea Corlate (sat din comuna Izvoare) este amplasata in partea de vest a judetului Dolj, aval de acumulara Cornu si are un numar de locuitori de 347.

Localitatea Caraula este amplasata in partea de vest a judetului Dolj, amonte de acumulara Caraula, are un numar de locuitori de 2423.

Sectorul analizat se desfasoara pe UAT Orodol, UAT Caraula, UAT Vartop si UAT Izvoarele.

Pe sectorul de rau analizat, in prezent nu exista, in ampriza sa, lucrari hidrotehnice atat de aparare impotriva inundatiilor cat si de aparare impotriva eroziunilor.



Disfuncționalitatea principală constă în incapacitatea secțiunii actuale a albiei de a transporta debitul de apă la viituri, la ploii torențiale, ducând la inundarea terenurilor agricole. S-a constatat colmatarea secțiunii de scurgere cu aluviuni provenite de pe versanți și o vegetație abundentă în albie.

Urmare a precipitațiilor abundente, a scurgerii de pe versanți, corelat cu secțiunea redusă de scurgere a albiei datorită gradului mare de colmatare, au fost afectate localitățile Vartop, Corlate (sat din Izvoare) și Caraula.

Paraul Baboia traversează DJ 552 în aval de acumulara Cornu, DJ 561D în localitățile Vartop și Corlate și DC 10 în localitatea Caraula.

SOLUȚIA PROIECTATA

Lucrările proiectate sunt lucrări hidrotehnice de amenajare a cursului albiei paraului Baboia cu scopul de eliminare a problemelor create de scurgerile debitelor de ape mari.

Scopul prezentei investiții este executarea de lucrări de regularizare a paraului Baboia, care să permită tranzitarea debitului cu asigurarea de 5%, fără a produce inundarea terenurilor învecinate paraului, conform STAS 4273/83 și STAS 4068/2-87 cu o gardă maximă de 30cm.

La stabilirea soluțiilor lucrărilor s-a ținut seama de următoarele:

- condiții specifice de curgere a apei: debit, viteză minimă, medie, maximă, panta hidrolică, rugozitate, înălțime de apă;
- configurația albiei și limitarea de construcții sau obstacole naturale;
- traseul albiei, sinuos și meandrat și stabilitatea lui;
- natura terenurilor din albie și din maluri, morfologia albiei naturale (afuieri sau colmatări);
- tehnologia de realizare;
- perioada de execuție, respectiv asigurarea adoptată pentru nivelul de lucru;
- posibilitățile de aprovizionare locală cu material și utilități;
- menținerea unei curgeri optime din punct de vedere hidrolic.

Lucrările constau în recalibrarea și igienizarea albiei minore pe o lungime de $L = 16.6$ km.

Soluția proiectată este reprezentată de următoarele:

- Se prevede albie regularizată cu secțiune trapezoidală, cu lățimea la baza $b=6.00$ m (între profilele P98 – P27), taluze cu panta 2:3 pe lungimea de $L=12475$ m și $b=7.00$ m (între P26 – P1) taluze cu panta 2:3, pe lungimea de $L=4125$ m;
- Se prevăd casete noi proiectate (casetă 6,5,4) cu dimensiunile: deschidere 6.00m și înălțime de 3.00m pentru asigurarea continuității circulației rutiere între localități și pentru asigurarea gardii de liberă trecere conform PD95-2002 de 75cm;
- Se prevăd casete noi proiectate (casetă 3,2,1) cu dimensiunile: deschidere 7.00m și înălțime de 3.30m pentru asigurarea continuității circulației rutiere între localități și pentru asigurarea gardii de liberă trecere conform PD95-2002 de 75cm;
- Casete se vor realiza din beton armat executate monolit.



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

- Dimensiuni casete proiectate:
 - Caseta 6 : 6.00x3.00x11.00m
 - Caseta 5 : 6.00x3.00x11.00m
 - Caseta 4 : 6.00x3.00x13.00m
 - Caseta 3 : 7.00x3.30x10.00m
 - Caseta 2 : 7.00x3.30x10.00m
 - Caseta 1 : 7.00x3.30x11.00m
- Pentru asigurarea in amplasament a casetelor noi proiectate, amonte pe lungimea de 5.00m si aval pe lungimea de 5.00m, se prevede realizarea unei protectii a albiei cu pereu uscat din piatra bruta, de 20cm grosime, pe un strat suport din balast de 10cm grosime si geotextil pentru a impiedica antrenarea materialului fin de sub pereul din piatra. Pereul din piatra sprijina pe un pinten din anrocamente, asezate in excavatie pentru consolidarea piciorului taluzului;
- Demolarea unui podet improvizat intre profilele P69-P68, lucrare de traversare care reduce sectiunea de scurgere a albiei;
- In zonele unde se prevad casetele noi, se vor reface drumurile si se vor racorda la drumurile existente. Lungimele de racordare variaza astfel :
 - Caseta 6 - L=150m;
 - Caseta 5 - L=100m;
 - Caseta 4 - L=242m;
 - Caseta 3 - L=90m;
 - Caseta 2 - L=70m
 - Caseta 1 - L=80m, conform planurilor de situatie atasate la documentatie;
- In zona aval, unde exista umpluturi, ele se vor adapta la sectiunea proiectata ca pozitie si cota, conform planse proiect. Cota umpluturilor compactate s-a stabilit conform calculului hidraulice pentru nivelul corespunzator debitului cu asigurarea de 5% (Q5%) plus garda de 30cm.
- Lucrarile se vor executa in perioada de ape mici;
- In urma lucrarilor proiectate nu se modifica panta talvegului;

- **profilul si capacitățile de productie**

Nu este cazul.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

Nu este cazul.

- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

In cadrul proiectului se vor folosi materialele si echipamentele caracteristice lucrarilor de constructii.



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

Alegerea locatiilor de procurare a materialelor se va face astfel incat sa se optimizeze costurile si aceste locatii sa fie amplasate cat mai aproape de amplasamentul proiectului.

Luand in considerare specificul lucrarilor, au fost identificate urmatoarele categorii:

- Pamant pentru umplutura;
- Piatră brută;
- Piatra sparta;
- Balast;
- Geotextil ;
- Beton;
- Cofraje;
- Carburantii (motorina) si lubrifiantii necesari functionarii utilajelor si mijloacelor de transport.

In perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect combustibilul utilizat va fi motorina necesară pentru funcționarea utilajelor.

Principalele resurse necesare executiei lucrarilor sunt urmatoarele:

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate
	Lucrari hidrotehnice		
1	Defrisari teren	ha	10.00
2	Excavatii mecanice	100mc	1,961.50
3	Sapatura manuala	mc	2,090.00
4	Transport material excavat la 1 Km	to	356,832.00
5	Finisari taluze	100mp	1,533.60
6	Umplutura	100mc	207.70
	Casete - racord la drum		
	Caseta tip 1 - 7,0x3,30 m (1,2,3)		
1	Scarificare teren existent pe 10 cm	mc	204.00
2	Umpluturi material local si compactare pana la 96%compactare	mc	1890.00
	SUPRASTRUCTURA		
3	Strat de balast 25 cm	mc	393.12
4	Strat de piatra sparta 15 cm	mc	228.09
5	Straturi rutiere BA16 4 cm si BAD22.4 6 cm - caseta 1	mp	440
	Caseta tip 2 - 6,0x3,0 m (4,5,6)		
1	Scarificare teren existent pe 10 cm	mc	433.20
2	Umpluturi material local si compactare pana la 96%compactare	mc	2132.80
	SUPRASTRUCTURA		
3	Strat de balast 25 cm	mc	956.81



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

4	Strat de piatra sparta 15 cm	mc	518.72
Lucrari casete			
1	Pereu din piatra bruta	mc	150
2	Strat de balast	mc	80.00
3	Geotextil	mp	890.00
4	Anrocamente pereu	mc	134.40
Caseta tip 1 - 7,0x3,30 m (1,2,3)			
INFRASTRUCTURA - CULEI SI PILE			
1	Sapatura pentru fundatii h<4.00 m	mc	648.00
2	Beton C8/10 in fundatii (egalizare) 20 cm	mc	65.00
3	Hidroizolatie infrastructuri	mp	550.00
4	Beton C35/45 in elevatii	mc	569.00
5	Armatura BST500S in elevatii	t	123.60
6	Cofraje plane pentru elevatii	mp	1,160.00
CALE, TROTUAR, PARAPET			
7	Hidroizolatie cale 0.5 cm	mp	242.00
8	Protectie hidroizolatie BA8 3cm	mp	236.00
9	Piatra sparta impanata	mc	62.00
10	Cordoane de etansare din mastic bituminos	ml	60.00
LUCRARI AUXILIARE			
11	Demolare structura existenta	mc	210.00
12	Umpluturi de pamant in zona de racordare (sferturi de con, in spatele arpilor, intre zidurile intoarse, etc)	mc	670.00
13	Placi de racordare cu terasamentele (beton C25/30) 4.00 m x 0.26 m si grinzi de rezemare	buc	44.00
Caseta tip 2 - 6,0x3,0 m (4,5,6)			
INFRASTRUCTURA - CULEI SI PILE			
1	Sapatura pentru fundatii h<4.00 m	mc	738.00
2	Beton C8/10 in fundatii (egalizare) 20 cm	mc	64.40
3	Hidroizolatie infrastructuri	mp	522.00
4	Beton C35/45 in elevatii	mc	557.00
5	Armatura BST500S in elevatii	t	118.70
6	Cofraje plane pentru elevatii	mp	1,101.00
CALE, TROTUAR, PARAPET			



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

7	Hidroizolatie cale 0.5 cm	mp	238.00
8	Protectie hidroizolatie BA8 3cm	mp	234.00
9	Piatra sparta impanata	mc	67.00
10	Cordoane de etansare din mastic bituminos	ml	48.00
LUCRARI AUXILIARE			
11	Demolare structura existenta	mc	210.00
12	Umpluturi de pamant in zona de racordare (sferturi de con, in spatele arpipilor, intre zidurile intoarse, etc)	mc	575.00
13	Placi de racordare cu terasamentele (beton C25/30) 4.00 m x 0.26 m si grinzi de rezemare	buc	52.00

- **racordarea la retelele utilitare existente în zona**

In momentul elaborarii proiectului nu sunt semnalate utilitati care ar putea fi afectate.

In cazul in care in timpul executiei se vor semnala utilitati (conducte de gaze, retele apa-canal, cabluri de telefonie si electrice) care ar putea fi afectate, executia lucrarilor va fi oprita pana la elaborarea proiectelor de devieri si protejari ale acestora.

Racordarea la retelele de utilitati existente se va face respectand normele si normativele in vigoare.

- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Antreprenorul are obligatia de a reface terenul la starea pe care acesta l-a avut anterior executiei lucrarilor.

Zona frontului de lucru si imprejurimile se vor curata de eventualele resturi de materiale cazute accidental.

Deseurile generate in perioada de executie vor fi colectate selectiv si predate operatorilor autorizati in vederea reciclarii/valorificarii sau eliminarii finale, dupa caz.

Dupa finalizarea lucrarilor, zonele ocupate temporar de proiect vor fi curatate, iar terenul readus la starea initiala.

Toate lucrarile vor fi executate sub stricta supraveghere a dirigintilor de santier, iar dupa terminarea lucrarilor de constructie, in caz de necesitate, se vor executa lucrari pentru refacerea zonei si redarea in circuitul natural, cum ar fi:

- demontarea constructiilor si structurilor specifice organizarii de santier;
- constructiile si instalatiile existente vor fi demontate si evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat in vederea redarii folosintelor;
- retragerea de pe amplasament a utilajelor de constructii si transport;
- colectarea si transportul de pe amplasament a deseurilor rezultate din activitatea de constructie si cele conexe;



- deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare precum și o asigurare corespunzatoare a starii tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.
- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Utilajele de transport folosite de catre constructor la executia lucrarilor vor folosi caile de comunicatie existente in zona ca de exemplu drumuri nationale, judetene si locale in limitele prevazute de lege.

Accesul la obiectivul de investitii este asigurat astfel:

- cu mijloace auto: accesul spre comunele Vartop, Corlate, Caraula se realizează prin drumul judetean DJ 552 si DJ561D si drum comunal DC20.

- **resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Resursele naturale folosite pentru realizarea lucrărilor sunt:

- piatră brută pentru apararea de mal provenită din cariere.

Aceste materiale se aprovizioneaza treptat în timpul execuției lucrarilor. Acestea sunt aduse pe amplasament cu ajutorul mijloacelor de transport specific.

Lucrarile necesare implementarii proiectului vor fi realizate cu materiale de provenienta externa achizitionate de la furnizorii din zona.

Alegerea locatiilor de procurare a materialelor se va face astfel incat sa se optimizeze costurile si aceste locatii sa fie amplasate cat mai aproape de amplasamentul proiectului.

Decizia finala privind proveniența acestor resurse naturale va apartine constructorului, care va selecta firmele autorizate si de unde transportul asociat se va putea efectua cu un minim al impactului economic si de mediu.

- **metode folosite în construcție/demolare**

Principalele etape tehnologice pentru realizarea apărării de mal sunt:

- procurare piatră brută;
- transportul la locul de punere în operă;
- lucrări de terasamente (săpătură manuală și mecanică);
- așternerea stratului de balast pe taluz în zona pereului din piatră;
- așternerea stratului de geotextil cu rol drenant pe taluz și ampriză;
- realizarea și pozarea prismului de anrocamente;
- realizarea și pozarea pereului din piatră;
- realizarea casetelor din beton monalit.

In cadrul acestui tip de lucrari sunt masuri importante de luat în cazul santierelor aflate pe cursuri de ape curgatoare:

- lucrarile hidrotehnice in executie se vor realiza obligatoriu dinspre aval spre amonte;
- se va lucra pe tronsoane in functie de capacitatea constructorului de armare si cofrare, cat si de aprovizionare cu materialele de constructie necesare;



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

- excavatiile se realizeaza cu depunerea materialului de malurile paraului, astfel incat la cresterea rapida a nivelului pe rau sa nu fie afectate terenurile agricole;
 - nu se vor lasa in albie sau pe malurile acesteia, materiale sau utilaje pe timp de repaus;
 - materialele se protejeaza in santier conform instructiunilor producatorilor si prevederilor caietelor de sarcini;
 - se vor respecta si toate masurile trasate ca obligatorii prin proiectul de SSM;
- **planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Denumirea lucrarilor	PERIOADA DE EXECUTIE (LUNI)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Organizarea de santier												
Regularizare albie												

- **relatia cu alte proiecte existente sau planificate**
In zona investitiei nu exista alte proiecte planificate.
- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**
Avand in vedere tipologia proiectului, au fost analizate variante ale solutiilor tehnice, neexistand posibilitatea studierii unor alternative de localizare.
In studiu de fezabilitate au fost analizate 2 variante:
 - varianta fara lucrari
 - varianta cu amenajarea raului Baboia pentru tranzitarea debitului de calcul fara inundarea obiectivelor riverane.Dupa analiza celor doua variante, s-a propus realizarea lucrarilor pe raul Baboia, acestea avand un efect benefic asupra factorului de mediu social, favorizand dezvoltarea generala a zonei, cresterea increderii in randul populatiei si agentilor economici din zona, in legatura cu mai buna protectie a bunurilor lor.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**
Nu e cazul.
- **alte autorizatii cerute pentru proiect**



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

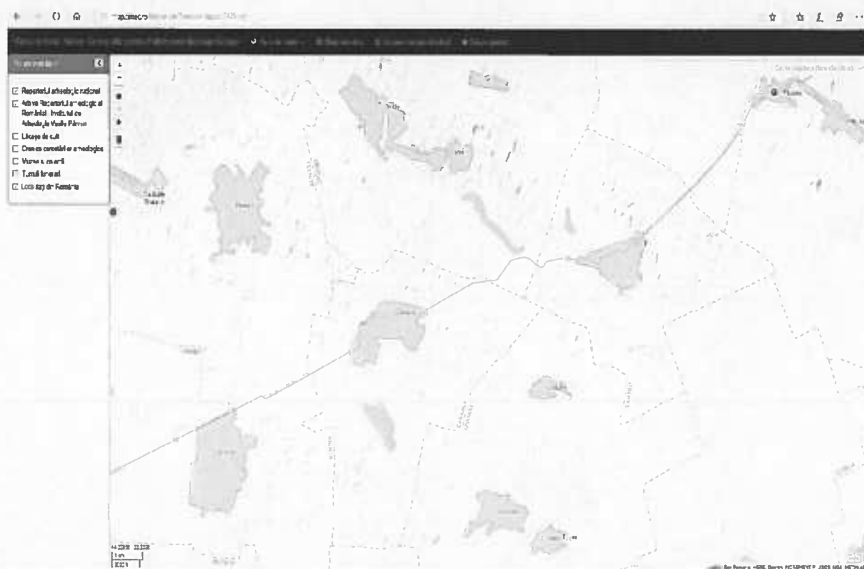
Avizele și acordurile aferente proiectului au fost solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 55 din 16.01.2019, emis de Consiliul judetean Dolj, jud. Dolj.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare demolări ale podurilor/podetelor existente și a punctilor de acces la terenuri riverane.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare
- Nu este cazul.
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului Arheologic Național prevăzut de OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare



După cum se poate observa din datele obținute din Repertoriul Arheologic Național, pe amplasamentul obiectivului de investiții, sau în zona imediat învecinată, nu există monumente istorice / de arhitectură sau situri arheologice.



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**
 - **folosintele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Pentru acest proiect Consiliul județean Dolj a emis Certificatul de Urbanism nr. 55 din 16.01.2019.

REGIMUL JURIDIC

Terenul se afla în extravilanul comunelor : Vartop, Orodol, Caraula, Izvoare și aparține domeniului public al statului aflat în administrarea A.N. Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Jiu.

REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală și destinația conform PUG- albia paraului Baboia

REGIMUL TEHNIC

Suprafața terenului – 50.000 mp

Lungimea sectorului regularizat – 16,6 km

Lucrările vor consta în : regularizarea albiei, prevedere de casete noi.

- **arealele sensibile**
 - ✓ **arii naturale protejate**
În apropierea amplasamentului proiectului nu au fost identificate areale Natura 2000, sau alte zone sensibile din punct de vedere al biodiversității.
 - ✓ **Zone de locuit** : cea mai apropiată zonă de locuit se afla la aproximativ 200m, față de zona studiată.
 - ✓ **Zone împadurite** : nu au fost identificate în apropierea zonei studiate.
- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională STEREO 1970**

Coordonatele Stereo 1970 ale lucrărilor proiectate sunt anexate la documentație.

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**
Nu este cazul, întrucât proiectul propune reabilitarea unor componente existente, astfel nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.



VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

a) Protecția calitatii apelor

- **Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Emisii de poluanți în ape și protecția calității apelor în perioada de executie a investitiei

În perioada de executie a lucrarilor propuse sursele posibile de poluare a apelor sînt: tehnologiile de executie propriu-zise a lucrarilor, traficul de santier si activitatea umana.

. Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecărei operatii de constructie.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor poate conduce la producerea unor deversari accidentale in acestea.

Principalii poluanți sînt motorina și uleiurile uzate. Acestea pot ajunge să afecteze calitatea apei prin poluare accidentală ca urmare a unor potențiale scurgeri de combustibil de la echipamentele și utilajele implicate în activitățile de regularizare a albiei.

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante în perioada de execuție provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor, care ajung direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu vor fi în cantități importante pentru a modifica semnificativ calitatea receptorilor naturali.

Proiectul va respecta prevederile următoarelor acte normative:

- Directiva Cadru privind Apa 2000/60/EC este transpusa în legislatia nationala prin Legea nr.310/2004 pentru modificarea si completarea Legii apelor nr. 107/1996.
- Directiva 76/464/EEC privind poluarea cauzata de anumite substante periculoase evacuate în mediul acvatic al comunitatii transpusa în legislatia nationala prin H.G. nr. 118/2002

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu sînt necesare instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate deoarece din activitatea care se propune a se desfășura prin proiect nu se vor genera ape uzate tehnologice ci doar menajere in cadrul organizarii de santier, iar regimul de generare al acestora este redus doar la perioada de executie.

Măsuri de diminuare a impactului

- se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, in special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor tehnologice;
- reabilitarea și stabilizarea progresivă a zonelor afectate pentru a preveni eroziunea



- evitarea alegerii amplasamentelor organizarii de santier, bazelor de productie, etc. in apropierea apelor de suprafata;
- evitarea deversarii de ape uzate, reziduuri sau deseuri in apele de suprafata sau subterane;
- alimentarea cu carburant a masinilor, utilajelor, echipamentelor care concursa la realizarea investitii se va face numai in locuri special amenajate, dotate cu mijloace tehnice si echipamente necesare interventiei in caz de poluari accidentale;
- vor fi luate masuri adecvate in cadrul organizarii de santier: gospodaria de deseuri in conformitate cu reglementarile in vigoare; toaleta ecologica, etc.;
- deseurile de orice natura vor fi colectate selectiv, zilnic, in recipienti adaptati fiecarei categorii de deseuri,
- deseurile menajere vor fi colectate si predate pe baza unui contract cu o societate de salubritate care opereaza in zona,
- apele uzate generate in cadrul organizarii de santier vor fi colectate in fose vidanjabile care vor fi golite periodic de o firma specializata;
- pentru eliminarea pericolului infestarii cu produse petroliere a apei este necesara intretinerea corespunzatoare a utilajelor, carburantii trebuie stocati in celule etanse iar alimentarea cu combustibili si schimburile de ulei sa se realizeze in centre specializate;
- este interzisă mentenanța utilajelor pe amplasamentul analizat;
- manipularea materialelor, a sterilului, a pământului și a altor substanțe folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații;
- verificarea periodică a utilajelor ce deservesc amplasamentul analizat, pentru a remedia eventualele pierderi/scurgeri de produse petroliere;
- se vor folosi materiale absorbante, in cazul scurgerilor de combustibili, uleiuri si alte substante cu potential poluant;
- instruirea angajatilor care deservesc utilajele implicate in vederea exploatarei corecte a acestora si de actiune in cazul aparitiei de poluari accidentale;

Prin adoptarea măsurilor propuse privind executia lucrarilor, se apreciază că impactul lucrărilor asupra regimului calitativ și cantitativ al apelor de suprafață și subterane va fi redus.

b) Protectia aerului

- Surse de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

Calitatea aerului în zona amplasamentului este influențată de activitățile antropice actuale și de fenomenele naturale precum eroziunea solului și antrenarea particulelor de pulberi în suspensie de către masele de aer locale.

In perioada de executie a lucrarilor de regularizare principalele surse de poluare a aerului sunt:

- mijloacele de transport;
- traficul generat de aprovizionarea cu materiale de construcție, excavare, compactare, evacuarea deșeurilor rezultate de pe amplasament);
- lucrările de construcție propriu-zise.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilajele de construcție depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;



- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta utilajului/motorului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare).

Lucrarile propuse constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrari, cat si ale mijloacelor de transport folosite.

Functionarea acestora va fi intermitenta, in functie de programul de lucru si de graficul lucrarilor.

Utilajele implicate în realizarea lucrării vor avea revizia tehnică efectuată și nu prezintă o potentiala importanta sursă de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Degajarile de praf in atmosfera pot varia de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice.

Circulatia mijloacelor de transport reprezinta o alta sursa importanta de poluare a mediului in incinta santierului.

Pentru controlul emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor și se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare in caz ca se vor produce emisii importante în afara șantierului.

Poluarea specifica circulatiei vehiculelor se apreciaza dupa consumul de carburanti (substante poluante - NO_x, CO, COV_{NM}, particule materiale din arderea carburantilor etc.) si distante parcurse (substante poluante – particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor).

Se considera ca poluarea aerului in cadrul activitatilor de alimentare cu carburant, intretinere si reparatii ale mijloacelor de transport este redusa.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se vor desfășura în faza de execuție sunt surse libere, mobile, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un singur amplasament este benefică, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului

- transportul materialelor pulverulente sa se efectueze cu autovehicule dotate cu prelate;
- lucrările de organizare a șantierelor trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile de noxe în aer, apă și pe sol. Concentrarea lor într-un



singur amplasament este benefică diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.

- restricționarea traficului în zona de lucru și impunerea limitelor de viteză;
- drumurile de santier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ se va prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de esapament;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. Folosirea celor mai bune tehnologii pentru a limita emisiile de poluanți atmosferici;
- curățarea regulată a fronturilor de lucru pentru a preveni acumularea de praf;
- achiziționarea carburanților corespunzatori din punct de vedere calitativ;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în centre specializate;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele de transport și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile legale;
- interzicerea arderii oricărui material/ deșeu în cadrul fronturilor de lucru;
- diminuarea cantității de deșuri produse și reciclarea lor.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Obiectivul va fi situat în afara zonelor rezidențiale, locuințe colective, instituții și servicii, neafectând prin natura poluanților produși nivelul de confort al populației.

Sursele de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot și vibrații în timpul execuției lucrărilor vor avea caracter și durată temporară, se vor manifesta local și intermitent.

Procesele tehnologice de execuție a lucrărilor proiectate implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pentru o prezentare corectă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalații, trebuie avute în vedere trei niveluri de observare:

- Zgomot de sursă;
- Zgomot de câmp apropiat;
- Zgomot de câmp îndepărtat.

Fiecare din cele trei niveluri de observare îi corespund caracteristici proprii. În cazul zgomotului la sursă studiul fiecărui echipament se face separat și se presupune plasat în câmp liber. Aceasta fază a studiului permite cunoașterea caracteristicilor intrinseci ale sursei, independent de ambianța ei de lucru. Măsurile de zgomot la sursă sunt indispensabile atât pentru compararea nivelurilor sonore ale utilajelor din aceeași categorie, cât și de a avea o informație privitoare la puterile acustice ale diferitelor categorii de utilaje.

În cazul zgomotului în câmp deschis apropiat, se ține seama de faptul că fiecare utilaj este amplasat într-o ambianță ce-i poate schimba caracteristicile acustice. În acest caz, interesează nivelul acustic obținut la distanțe medii și mari față de sursă.



Pentru a avea sens valoarea de presiune acustică înscrisă trebuie să fie însoțită de distanța la care s-a efectuat măsurarea. Față de situația în care sunt îndeplinite condițiile de câmp liber, acest nivel de presiune acustică poate fi amplificat în vecinătatea sursei - reflexii), sau atenuat prin prezența de ecrane naturale sau artificiale între sursă și punctul de măsură.

Deoarece măsurătorile în câmp apropiat sunt efectuate la o anumită distanță de utilaje, este evident că în majoritatea situațiilor zgomotul în câmp apropiat reprezintă, de fapt, zgomotul unui grup de utilaje și mai rar al unui utilaj izolat.

Dacă în cazul primelor două niveluri de observare caracteristicile acustice sunt strâns legate de natura utilajelor și de dispunerea lor, zgomotul în câmp îndepărtat, adică la câteva sute de metri de sursă, depinde în mare măsură de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomene meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului,
- gradientul de temperatură și de vânt;
- absorbția mai mult sau mai puțin importantă a undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetația.

La acest nivel de observare constatările privind zgomotul se referă, în general, la întregul obiectiv analizat. Din cele de mai sus rezultă o anumită dificultate în aprecierea poluării sonore în zona unui front de lucru.

Totuși pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite în construcții și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puteri acustice asociate:

- buldozere $L_w \approx 115$ dB-A);
- încărcătoare Wolla $L_w \approx 112$ dB-A);
- excavatoare $L_w \approx 117$ dB-A);
- compactoare $L_w \approx 105$ dB-A);
- finisoare $L_w \approx 115$ dB-A);
- basculante, betoniere $L_w \approx 107$ dB-A).

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, prefabricate, beton, etc.) se folosesc basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și mai mult de 20 tone.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu au fost propuse dotări și măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsuri de limitare a zgomotului și vibrațiilor

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;



- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- reducerea vitezei de deplasare a camioanelor grele (20-30 km/h) și respectarea traseelor aprobate;
- eșalonarea activităților de construcție și reducerea perioadelor de activitate simultană a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicată;
- mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

d) Protecția împotriva radiațiilor

- Sursele de radiații

Activitățile de execuție a lucrărilor se desfășoară cu utilaje și echipamente care nu utilizează surse de radiații. De asemenea, lucrările propuse nu constituie surse de radiații ionizante.

În perioada de exploatare a lucrărilor nu se vor produce substanțe radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului

Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

În perioada de execuție a lucrărilor, poluarea solului se va produce numai accidental din cauza execuției propriu-zise a lucrărilor, traficul de șantier și organizării de șantier.

Principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de construcție;
- depunerea pulberilor și a gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale, urmate de infiltrarea în subsolan;
- depozitarea neadecvate a deșeurilor și a materialelor de construcție;
- evacuarea neadecvate a apelor uzate produse în cadrul organizării de șantier;
- spălarea utilajelor în afara platformelor special amenajate și deversării acestor ape direct pe sol sau în emisar;

Tipurile de poluare menționate mai sus pot determina modificarea următoarelor caracteristici ale solului:

- o modificări ale pH-ului solului;
- o impurificarea solului cu metale grele și hidrocarburi, local în zona amplasamentului unde se realizează lucrările sau în imediata vecinătate;
- o degradare fizică prin compactarea solului.

Principalele efecte asupra structurii și caracteristicilor fizice și chimice ale subsolului se pot manifesta prin:

- degradarea fizică a solului și subsolului pe arii adiacente obiectivelor analizate; se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea zonelor limitrofe;



- perturbarea structurii geologice prin realizarea unor lucrări de excavații și sistematizare pe verticală a terenului;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru – posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului;
- activarea unor surse de poluare subterane prin inducerea modificărilor asupra regimului apelor subterane din zonele excavate.

Poluarea chimica a subsolului poate fi generata de:

- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate: depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea analizată poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele de precipitații;
- depunerea pulberilor și gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran;
- scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora.

În concluzie, activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au un impact direct redus asupra poluării chimice a solului, manifestat prin pierderi accidentale de carburanți și/sau materiale de construcție pe sol.

Impactul imediat datorat lucrărilor de execuție, respectiv deplasări de utilaje, excavări de suprafață (pentru păstrarea solului superficial cu vegetația aferentă), decopertări, asupra solului, va fi un impact local și temporar. El nu se va manifesta pe întreg arealul analizat, ci zonal, în lungul zonei de lucru ce urmează a se regulariza, temporar și punctiform și nu pe toată perioada de execuție a lucrărilor.

Măsuri de diminuare a impactului

- activitățile care implica întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto vor fi executate de către operatori economici specializați și se vor realiza cu precădere în centre specializate;
- personalul care deserveste utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni aparute;
- se vor folosi materiale absorbante, în cazul scurgerilor de combustibili, uleiuri și alte substanțe cu potențial poluant;
- stocarea carburanților și uleiurilor se va face în rezervoare etanșe, prevăzute cu cuve de retenție;
- colectarea și evacuarea periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier;
- materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate numai în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier;
- deșeurile vor fi îndepărtate din amplasamentul proiectului prin intermediul unei firme specializate, cele reciclabile vor fi valorificate;
- utilajele vor fi verificate periodic, astfel încât să se încadreze în normele legale;
- se va preveni erodarea solului, spațiile decopertate vor fi limitate la minimum necesar și vor fi recopertate în cel mai scurt timp posibil după finalizarea lucrărilor;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, toate utilajele, materialele de construcție și deșeurile vor fi îndepărtate din amplasamentul proiectului.



- la terminarea lucrarilor, suprafetele ocupate temporar de organizarea de santier vor fi redade folosintei initiale.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

- Identificarea arealelor sensibile care pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului propus nu se suprapune si nu se afla in vecinatatea vreunei arii naturale protejate. Pe suprafata studiata nu au fost identificate areale sensibile.

In ce priveste impactul lucrarilor asupra biodiversitatii zonei de amplasament a proiectului, specificam ca acesta va fi unul redus, manifestandu-se, mai ales, in perioada de executie.

In perioada de realizare a lucrarilor va exista un impact moderat asupra florei si faunei din imediata apropiere a lucrarilor prin nivelul de zgomot si poluare aer (pulberi in suspensie si pulberi sedimentabile). Acest impact va avea caracter reversibil dupa finalizarea lucrarilor si luarea masurilor refacere a mediului.

In perioada de executie, lucrarile de constructie pot contribui la anumite perturbari ale echilibrului ecologic, in conditiile nerespectarii masurilor de protectie a mediului.

Avand in vedere ca flora si fauna nu sunt valoros reprezentate (lucrarile nu au loc intr-o zona identificata ca arie naturala protejata) se considera ca impactul este nesemnificativ.

In perioada de executie principale sursele de poluare cu impact negativ asupra mediului sunt:

- activitatile de santier - ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, depozitele temporare de deseuri etc. Toate acestea au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor.

- zgomotul, circulatia personalului si utilajelor - factori perturbatori pentru fauna terestra si acvatica. Pe masura realizarii lucrarilor proiectate si inchiderii fronturilor de lucru aferente, calitatea factorului de mediu biodiversitate va reveni la parametrii anteriori celor din perioada de executie.

Masuri pentru protectia biodiversitatii locale, monumentelor naturii si ariilor protejate

In vederea diminuării generării de poluanți în perioada lucrărilor de construcție și a impactului asupra biodiversității, se propun următoarele măsuri de reducere:

- colectarea selectiva, valorificarea si eliminarea periodica a deseurilor in scopul evitarii atragerii animalelor, imbolnavirii sau accidentarii acestora;
- deseurile vor fi colectate si depozitate selectiv in cadrul organizarii de santier in spatii special amenajate si dotate cu pubele de unde vor fi preluate de catre o firma specializata in baza unui contract;
- apele uzate generate in cadrul organizarii de santier vor fi colectate in fose vidanjabile care vor fi golite periodic prin intermediul unei firme specializate;
- prevenirea deteriorarii suprafetelor invecinate, pentru a evita pierderea si/sau afectarea habitatelor si a speciilor de flora si fauna;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor rezultate din activitatile de constructie (vegetatie, pamant);
- prevenirea compactarii solului in zonele de depozitare;
- interzicerea depozitarii materialelor de constructie si a deseurilor direct pe sol;



- vor fi folosite utilaje si mijloace de transport silentioase, pentru a diminua zgomotul datorat activitatii de constructie care alunga speciile de animale (inclusiv pasarile), precum si echiparea cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- verificarea zilnica a utilajelor si echipamentelor utilizate;
- interzicerea intrarii in santier a utilajelor si echipamentelor care nu sunt etanse si pierd produs petrolier;
- spalarea masinilor la iesirea din santier, in centre special amenajate;
- transportul materialelor purverulente la punctele de lucru se va realiza numai in stare umeda sau acoperite pentru a evita pierderile de particule in timpul transportului;
- realizarea reparatiilor la utilaje si mijloacele de transport doar in incinte specializate si autorizate;
- utilajele se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente pentru a preveni compactarea solului si deterioarea habitatelor din vecinatatea amplasamentului proiectului;
- umezirea periodică a drumurilor și a platformei de lucru, în special în perioadele de vară și funcție de condițiile climatice, în vederea diminuării emisiilor de praf din zona amplasamentului, a zonelor limitrofe;
- etapizarea operatiilor generatoare de praf si umezirea suprafetelor decoperite din frontul de lucru/ in perioadele secetoase astfel incat nivelul concentratiilor de pulberi in atmosfera sa fie situate sub valoarea limita pentru protectia ecosistemelor;
- managementul corespunzător atât al materialelor folosite (inclusiv a combustibililor și a celorlalte tipuri de materiale ce ar putea conține substanțe/compuși toxici);
- orice deversare accidentala de substante poluante (carburanti, uleiuri, etc.) va fi imediat neutralizata si va fi adusa la cunostinta autoritatii competente pentru protectia mediului;
- la terminarea lucrarilor terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea initiala.

Avand in vedere masurile recomandate pentru diminuarea impactului asupra biodiversitatii in zona, care reduc stresul si afectarea semnificativa a componentelor de mediu, la minim posibil, consideram ca acestea sunt cele mai potrivite in situatia data.

Respectarea a masurilor operationale, prevazute pentru protectia factorilor de mediu, va fi suficienta pentru protectia ecosistemelor locale.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;**

Amplasamentul și executia lucrărilor nu afectează zone locuite, rezidențiale și nici monumente istorice sau situri arheologice.

Impactul asupra asezarilor umane si altor obiective de interes public va fi unul moderat in perioada de executie, iar dupa finalizare acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin lucrarile de regularizare a albiei si prevenirea inundatiilor.



Masuri generale de protectie

- se vor realiza lucrările esalonat, pe baza graficului de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- se va asigura funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va realiza în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele populate;
- vor fi utilizate echipamente moderne care sa genereze un nivel de zgomot si vibratii cat mai mic;
- se va asigura accesul populației la terenurile din vecinătatea zonelor de lucru;
- șantierul va fi semnalizat cu panouri de avertizare si va fi imprejmuit pentru a limita emisiile de poluanti atmosferici si de zgomot;
- drumurile de acces vor fi permanent mentinute curate si se va asigura accesul echipelor de interventie;
- utilajele vor fi verificate si reparate periodic, pentru a limita emisiile de noxe si de zgomot;
- se va respecta condiția privind optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să se evite blocajele și accidentele de circulație.
- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;
- distribuția activităților pe șantierul de construcție trebuie studiată astfel încât activitățile producătoare de zgomot să fie izolate;
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipamente PSI necesare intervenției în caz de incendiu;

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Conform H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase” se stabileste obligativitatea pentru agentii economici si pentru orice alti generatori de deseuri, persoane fizice sau juridice de a tine evidenta gestiunii deseurilor.

In scopul realizarii unui bun management al deseurilor si respectarii prevederilor legale in vigoare, atat in perioada de executie a lucrarilor, cat si in perioada de exploatare se va nominaliza persoana responsabila cu protectia mediului si gestionarea deseurilor.

Eliminarea deseurilor constituie o activitate ce trebuie cuprinsa in Planul de management de mediu, elaborat de catre constructor la inceperea lucrarilor.

Obiectivele care trebuie sa stea la baza sistemului de gestionare a deseurilor sunt :

- minimizarea generarii deseurilor ;
- reutilizarea si reciclarea deseurilor rezultate ;
- tratarea deseurilor cat mai aproape de sursa;
- minimizarea nocivitatii deseurilor



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

Operațiunile de întreținere și reparații a utilajelor ce vor deservi la implementarea obiectivelor prevăzute în prezentul proiect se vor efectua în afara perimetrului, la ateliere specializate, care vor colecta deșeurile specifice acestei activități.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Lista deșeurilor generate cu codurile corespunzătoare conform Deciziei Comisiei nr.2014/955.UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a parlamentului European și a Consiliului

Denumire deșeu	Cod deșeu
uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere	13 02
uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	13 02 06*
ambalaje și deșuri de ambalaje (inclusiv deșuri municipale de ambalaje colectate separat)	15 01
ambalaje de hartie și carton;	15 01 01
ambalaje de materiale plastice	15 01 02
ambalaje de lemn	15 01 03
ambalaje metalice	15 01 04
Ambalaje amestecate	15 01 06
ambalaje de sticlă	15 01 07
beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice	17 01
beton	17 01 01
caramizi	17 01 02
amestecuri de beton, caramizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06;	17 01 07
lemn, sticlă și materiale plastice	17 02
lemn	17 02 01
sticlă	17 02 02
materiale plastice	17 02 03
alte deșuri de la construcții și demolări	17 09
deșuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03.	17 09 04



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

fracțiuni colectate separat (cu excepția celor de la secțiunea 15 01)	20 01
Hartie si carton	20 01 01
Alte deseuri municipale	20 03
Deseuri municipale amestecate	20 03 01

Deseurile vor fi depozitate in spatii special amenajate si vor fi ridicate de catre o unitate prestatoare de servicii de salubritate, pe baza unui contract incheiat de firma care executa proiectul.

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare. De asemenea se recomanda ca pentru depozitare sa fie folosite utilajele in stare tehnica corespunzatoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol si apa subterana.

Colectarea deseurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporara fiind realizata doar in cadrul suprafetei special amenajate in organizarea de santier.

In incinta organizarii de santier, antreprenorul va amenaja o platforma special destinata colectarii si gestionarii tipurilor de deseuri ce vor rezulta in urma executiei lucrarilor, prevazuta cu pubele, containere si recipienti special destinati depozitarii temporare a deseurilor.

Platforma va fi amenajata astfel incat sa permita manipularea deseurilor de catre societatile autorizate contractate, in conditii de siguranta.

Depozitarea temporara a deseurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitarii fiind etichetat cu codul corespunzator al deșeului, conform HG 856/2002.

Dupa terminarea lucrarilor, Constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor prin supravegherea dirigintei de santier.

Materialul rezultat va fi incarcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

Toti angajatii vor fi instruiti cu privire la manipularea deseurilor precum si la modul de sortare a acestora pe categorii, in containerele special prevazute pentru fiecare categorie de deșeu.

Titularul va incheia contract cu operatori de salubritate in conformitate cu prevederile legale si va asigura preluarea periodica a deseurilor din activitatile de operare a obiectivului.

- **program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**
- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le accepta la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul mmga nr. 95/2005, sau în vederea unei eventuale valorificări. In acest sens, în incinta organizării de șantier va fi amenajat corespunzător un spațiu unde se vor depozita pe categorii deșeurile generate în perioada derulării lucrărilor de construcții evitându-se posibilitatea producerii poluării solului, subsolului și amestecarea diferitelor categorii de deșeuri între ele;
- spațiul va fi dotat și cu containere inscripționate corespunzător, pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- este interzisă cu desăvârșire arderea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția în acest fel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri în zona șantierului;
- pentru transportul deșeurilor din zona de generare către locațiile de valorificare sau eliminare se vor alege traseele optime, cele mai scurte dar care în același timp să evite tranzitarea localităților;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport corespunzătoare, etanșe și acoperite astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea acestor deșeuri pe drumurile publice;
- se vor respecta prevederile și procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, pentru a avea siguranța că numai deșeurile provenite din activitatea analizată ajung la depozitul de deșeuri și pentru a evita un refuz la depozitare pe motiv că transportul conține și alte deșeuri în afara celor acceptate în depozitul respectiv;
- se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate autovehiculele ce transportă materiale potențial pulverulente vor fi acoperite și vor avea ușile securizate astfel încât să se evite spulberarea și/sau împrăștierea materialelor transportate în timpul deplasării;
- se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeuri rezultate, cât și modul de gestionare a acestora;
- predarea deșeurilor către diverși beneficiari se va face pe bază de procese verbale de predare-primire în care vor fi evidențiate cantitățile de deșeuri predate, respectiv preluate și vor fi întocmite formularele de transport deșeuri, conform prevederilor legislației în domeniu,
- **planul de gestionare a deșeurilor**



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504
 Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

Amplasament	Tipuri deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Menajere asimilabile si	Partile reciclabile sunt colectate selectiv si predate operatorilor autorizati Fractiile amestecate se elimina prin serviciile de salubritate ale localitatilor din zona In organizarea de santier sau la fronturile de lucru se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de catre operatori autorizati si transportate la depozitele de deseuri.	Se vor pastra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificarea mijloacelor de transport utilizate (cf. Prevederilor H.G. nr.349/2005 privind depozitarea deseurilor, cu modificarile si completarile de ulterioare)
	Hartie si deseuri specifice activitatii de birou	Vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii prin operatori autorizati.	Se vor pastra evidente privind cantitatile valorificate
	Deseuri de ambalaje (de hartie si carton, de materiale plastice, metalice, de sticla)	Vor fi colectate si depozitate selectiv, in vederea valorificarii prin operatori autorizati	Se vor pastra evidente privind cantitatile valorificate
	Deseuri din materiale de constructii	Aparitia acestei categorii de deseuri implica o abordare specifica. Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite (fiind vorba in special de resturi de beton, mortar). In ceea ce priveste valorificarea si eliminarea lor, in functie de contextul situatiei se pot propune mai multe metode: - valorificarea locala in umpluturi;	



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504
 Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

	<p>- utilizarea ca material inert in cadrul depozitelor de deseuri din zona.</p>	<p>Se vor tine evidente cu cantitatile eliminate si / sau valorificate conform H.G.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate. Se recomanda interzicerea in mod expres prin acordul de mediu a arderii acestor materiale.</p>
<p>Anvelope uzate</p>	<p>In cadrul spatiilor de depozitare pe categorii a deeurilor va fi rezervata o suprafata si anvelopelor. Se vor preda persoanelor juridice care comercializeaza anvelope noi si/sau anvelope uzate destinate reutilizarii ori persoanelor juridice autorizate sa le colecteze si/sau sa le valorifice conform HG.170/2004</p>	
<p>Bateriile si acumulatorii uzati</p>	<p>Bateriile si acumulatorii uzati, se vor colecta in recipiente metalice si vor fi predate catre firme autorizate in vederea reciclarii in conformitate cu HG 1132/2008 si a modificarilor ulterioare privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deeurilor de baterii si acumulatori. Aceeasi procedura se va aplica si pentru operatiile de intretinere si incarcare acumulatori etc. Deseurile de baterii si acumulatori care prezinta deteriorari ale carcaselor sau pierderi de electrolit trebuie sa fie colectate separat de cele care nu prezinta deteriorari sau pierderi de electrolit, in containere speciale, pentru a fi predate operatorilor economici care desfasoara, pe baza de contract, o activitate de tratare si/sau reciclare</p>	<p>Se vor tine evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile H.G. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deeurilor de baterii si acumulatori cu completarea si modificarile ulterioare.</p>



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504
 Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

	Lubrefiantii	<p>Se vor pastra in recipienti din plastic si se vor depozita in spatii special amenajate</p> <p>Se vor transporta cu mijloace care permit neexpunerea produsului la radiatii solare si intemperii si respecta reglementarile in vigoare privind transportul produselor inflamabile. Se vor pastrea in recipiente metalice, marcate cu semne avertizoare; se vor depozita in spatii curate, aerisite, sigure, ferite de foc, de radiatii solare si de intemperii.</p>	
Frontul de lucru	Menajer sau asimilabile	<p>Colectare selectiva in pubele acoperite si transportate periodic la statii de transfer sau la depozitele de deseuri autorizate.</p>	
	Deseuri din materiale de constructii	<p>Aparitia acestei categorii de deseuri implica o abordare specifica. Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite. In ceea ce priveste valorificarea si eliminarea lor, in functie de contextul situatiei se pot propune mai multe metode:</p> <ul style="list-style-type: none"> - valorificarea locala in umpluturi; - utilizarea ca material inert in cadrul depozitelor de deseuri din zona. 	



i) Gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sauproduse

In timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizate unele substanțe toxice și periculoase, în special produse petroliere și diluanți al căror regim de depozitare, manipulare și utilizare va trebui să se conformeze prevederilor reglementărilor în vigoare.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate:

- gaz, combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport;
- benzina;
- lubrifianți (uleiuri);

Pentru a asigura utilizarea acestor produse in conditii de siguranta pentru mediu si sanatatea umana vor fi respectate toate normele si reglementarile specifice ale lucrarilor.

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Pentru protecția factorilor de mediu și a sănătății populației, personalul va respecta normele specifice de manipulare, depozitare și utilizare a substantelor și preparatelor chimice periculoase cu respectarea prevederilor normativelor in vigoare privind regimul substantelor și preparatelor chimice periculoase, republicata și actualizata.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face in statii special amenajate in acest sens, iar furnizarea materialelor pe frontul de lucru se va face respectand toate normele si reglementarile in vigoare.

Schimbarea lubrifianților se va efectua după fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor realiza și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Utilajele și echipamentele folosite vor fi aduse in stare normala de functionare avand efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei in ateliere specializate.

Deseurile rezultate, precum și ambalajele substantelor toxice și periculoase, vor fi depozitate in siguranta și predate unitatilor specializate pentru depozitare definitiva, reciclare sau incinerare.

In organizarea de santier nu vor fi amplasate rezervoare de depozitare a combustibilului, nu se vor executa activitati de schimburi de uleiuri la utilaje și nu se vor realiza activitati de reparatii la masini și utilaje. Aceste activitati se vor desfasura in spatii special amenajate de operatori economici autorizati in afara amplasamentului organizarii de santier.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii și folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, Antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

In contextul in care constructorul isi va desfasura activitatea conform reglementarilor in vigoare, efectele și riscurile utilizarii combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impactul asupra populației și sănătății umane

Proiectul va avea un impact nesemnificativ în zona și pe perioada în care se vor executa lucrările.

Impactul lucrărilor asupra factorului uman/social este pozitiv prin asigurarea protecției locuințelor, societăților comerciale și a terenurilor agricole, favorizând dezvoltarea generală a zonei, creșterea încrederii în rândul populației și agenților economici din zonă în legătură cu mai buna protecție a bunurilor lor.

Impactul asupra faunei și florei

Zona unde se vor realiza lucrările nu se suprapune și nu se afla în vecinătatea vreunei arii naturale protejate.

În perioada de realizare a lucrărilor va exista un impact moderat asupra florei și faunei din imediată apropiere a lucrărilor prin nivelul de zgomot și poluare aer (pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile). Acest impact va avea caracter reversibil după finalizarea lucrărilor și luarea măsurilor de reducere/refacere a mediului.

În perioada de operare obiectivul propus a fi realizat nu generează efecte negative asupra mediului înconjurător mai mari decât cele existente în momentul de față, în condiții normale de funcționare și operare.

Impactul asupra solului și folosinței terenului

Impactul potențial asupra solului poate fi generat de următorii factori:

- Poluarea solului ca urmare a gestionării neadecvate a deșeurilor, existența unor scurgeri de combustibili și lubrifianți la funcționarea și întreținerea utilajelor (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ).

Impactul fizic asupra solului se va manifesta doar în faza de execuție a lucrărilor este caracterizat ca fiind negativ moderat pe termen scurt, local ca arie de manifestare cu efecte reversibile.

Impactul asupra bunurilor materiale

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.



Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul asupra calitatii apei este unul local manifestat in special in perioada de executie a lucrarilor de regularizare a albiei.

Impactul asupra apei de suprafata poate fi generat de operatiunile de executie a lucrarilor de constructii cu potential de impurificare a apelor pluviale sau a apelor de suprafata.

Se apreciază că efectuarea lucrărilor de execuție conform graficului cu respectarea cerintelor privind protectia mediului nu vor afecta semnificativ calitatea apelor de suprafata din zona, parametrii de calitate fizico-chimici, biologici și bacteriologici rămânând în limitele admise.

Impactul asupra calității aerului și climei

Impactul potential asupra aerului asociat implementarii proiectului este datorat lucrarilor de curatare a terenului, de excavare a solului, a manevrarii agregatelor si nu in ultimul rand a traficului auto asociat lucrarilor.

Impactul potential datorat lucrarilor de curatare a terenului, de excavare a solului se va manifesta prin emisii de particule in suspensie rezultate de la aceste operatiuni, emisii care vor varia in mod substantial de la o zi la alta, functie de operatiunile specifice si de conditiile meteorologice dominante. Natura impactului va fi una directa, locala, manifestata doar pe perioada de executie a lucrarilor. Se recomanda stropirea periodica cu apa a depozitelor de pamant excavat pentru a reduce emisiile de particule in perioadele de vant si evitarea executiei lucrarilor care implica particule de praf in perioadele cu intensitate ridicata a vantului.

Poluarea potentiala a aerului ca urmare a traficului asociat santierului (ca urmare a transportului de material pulverulent, a personalului angajat de la sau catre amplasament, etc) se va manifesta local, neexistand posibilitatea manifestarii unui impact remanent. Pentru acest tip de impact se recomanda ca transportul materialelor pulverulente sa se efectueze cu autovehicule dotate cu prelate si se vor efectua revizii periodice ale autovehiculelor si intretinerea corespunzatoare pentru verificarea nivelului de noxe.

Una din sursele perturbatoare care participa la producerea efectului de sera este dioxidul de carbon produs de arderea combustibililor de la utilitajele folosite pe timpul executiei. Astfel se recomanda:

- utilizarea doar a echipamentelor / instalatiilor agrementate, cu nivel minim de evacuare emisii in atmosfera;
- stabilizarea concentratiilor emisiilor de gaze cu efect de sera la nivelul care sa permita prevenirea interferentelor antropice periculoase cu sistemul climatic.

Impactul activităților asociate organizării de santier va fi strict in interiorul perimetrului acesteia si in imediata vecinatate a acesteia. Impactul va fi temporar, fiind limitat la perioadele de desfasurare a lucrarilor de constructie.

Impactul zgomotelor și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare executiei lucrarilor, transportul și manipularea componentelor, transportul personalului in perioada de executie a lucrarilor.



Întrucât utilajele și echipamentele folosite trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul este nesemnificativ, situându-se în limitele admise.

Pentru respectarea nivelului maxim de zgomot la nivelul zonelor de locuite, stabilit prin Ordinul nr.119/2014 privind aprobarea Normelor de igiena și sanatate publica privind mediul de viața al populației, respectiv de 55/40 dB zi/ noapte, se vor etapiza activitățile generatoare de zgomot astfel încât nivelul de zgomot generat să fie situat sub valorile maxime admise.

În condițiile în care vor fi respectate măsurile operationale de protecție, impactul va fi unul nesemnificativ.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual este caracteristic activităților de construcție, fiind numai local și doar pe o perioadă cât durează execuția lucrărilor.

La finalul lucrărilor suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redat la folosința inițială prin lucrări specifice, după caz.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În zona de implementare a proiectului nu s-a identificat niciun monument istoric de importanță locală sau națională.

Impactul asupra interacțiunilor dintre componentele de mediu

Ținând cont de toate activitățile și operațiile necesare realizării proiectului considerăm că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente.

Natura impactului

Realizarea proiectului induce un impact asupra factorilor de mediu pe termen scurt în perioada de execuție a lucrărilor și un impact pozitiv direct și permanent în perioada de exploatare.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului. În perioada de operare impactul social și economic pozitiv se va extinde asupra întregii zone.

În perioada de operare impactul pe factori de mediu va fi strict local, iar impactul social și economic pozitiv se va extinde asupra întregii zone.

Magnitudinea și complexitatea impactului

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus care s-ar putea manifesta local și temporar asupra componentelor de mediu în perioada de execuție și un impact pozitiv asupra populației.

Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier.



Probabilitatea impactului

Prin respectarea proiectului de executie si a masurilor prevazute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care sa amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

Avand in vedere măsurile adoptate prin proiect se apreciaza ca în faza de exploatare, probabilitatea de aparitie a impactului negativ asupra mediului este minim.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul lucrarilor proiectate va fi temporar, pe perioada de executie a lucrarilor, variabil si reversibil.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Se vor respecta masurile stabilite pentru protectia calitatii factorilor de mediu prezentate in acest memoriu.

Natura transfrontaliera a impactului

Nu există impact transfrontieră.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

În privința monitorizării investiției în timpul realizării trebuie urmărite:

- respectarea datelor din proiectul analizat;
- realizarea săpăturilor și a organizării de șantier în așa fel încât acestea să nu constituie surse de poluare majore în zonă, cu încadrarea în parametrii de calitate admiși ai factorilor de mediu, în general și, în special a celor privind zgomotul urban (pentru a verifica conformarea cu prevederile STAS 10009- 88), disfuncționalitățile de trafic si gestionarea deșeurilor;
- reabilitarea terenului supus operațiilor de excavare și finalizarea tuturor lucrărilor de construcție, urmată de curățarea amplasamentului și realizarea spațiilor verzi;
- supravegherea calității aerului prin măsurători ale nivelurilor concentrațiilor de: particule, NOx, CO, SO2;
- nivelul de zgomot. Trimestrial se vor efectua măsurători ale nivelului de zgomot în incinta șantierului și la limita acestuia;
- activitățile de construcție și operare din punct de vedere al respectării măsurilor de limitare a impactului negativ cuprinse în planul de management al mediului.



Efectuarea măsurătorilor de monitorizare se vor realiza în laboratoare acreditate. Rezultatele monitorizărilor vor fi prezentate periodic autorității de mediu. În urma analizei rezultatelor programului de monitorizare, acesta se va actualiza de comun acord cu autoritatea de mediu. Activitatea de monitorizare se sintetizează prin prezentarea de rapoarte prezentate autorităților locale pentru protecția mediului, beneficiarului și constructorului în vederea stabilirii eventualelor măsuri pentru protecția factorilor de mediu.

Planul de monitorizare se actualizează periodic de comun acord cu autoritățile locale de protecție a mediului.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

- B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu e cazul

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**
- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier și informarea publicului asupra destinației locației, care se va face prin panouri publicitare;
- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- asigurarea utilitatilor: energie electrică, alimentarea cu apă potabilă și tehnologică în funcție de condițiile locale;
- amenajarea spațiilor necesare desfășurării activității specifice organizării de șantier (ex. spații de birouri, vestiare, bucătărie, containere pentru depozitarea deșeurilor, zona parcare utilaje, punct PSI, grup sanitar, etc.);



- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- se vor amenaja spatii de depozitare pentru material si zone de parcare pentru utilaje si echipamente. La finalizarea lucrarilor suprafetele ocupate se vor readuce la starea initiala ocuparii acestora;
- activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii;
- zonele de depozitare intermediara/temporara a deseurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere /recipienti / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deseurilor pentru care se impune acest lucru.
- instruirea personalului și luarea de măsuri de respectare a normelor de sănătate și securitate în muncă, de prevenire si stingere a incendiilor și de protecția mediului.

- **localizarea organizarii de santier**

Amplasarea organizarii de santier va fi stabilita de castigatorul licitatiei pentru executarea lucrarilor. Locatia si suprafata acesteia va fi stabilita de comun acord cu autoritatile implicate in realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor si legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului, in cadrul urmatoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Dezvoltarea organizarii de santier se va realiza intr-un singur amplasament din considerente de ordin economic si de protectie a mediului.

Recomandam ca amplasamentul organizarii de santier sa se realizeze cu respectarea urmatoarelor conditii:

- sa nu fie amplasata in apropierea zonelor locuite;
- sa nu fie amplasata in interiorul ariei protejate;
- sa nu fie amplasata in zonele identificate cu risc alunecare terenului;
- sa nu fie amplasata in zone inundabile sau mlastinoase;
- sa nu implice defrisari;
- sa se asigure acces din drumurile existente;
- sa nu fie amplasata in apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captarile de apa, spitale, cimitire etc.;
- este interzisa amplasarea organizarii de santier pe suprafata siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii;

Dotari principale ale organizarii de santier:

- cabina portar;
- constructii administrative ce vor fi de tip container;
- dotari pentru PSI.
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel incat apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.



- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul potențial asupra mediului este caracterizat ca fiind unul minor, cu efect local și limitat în perioada de execuție a lucrărilor.

Impactul potențial al unei organizări de șantier este generat de următorii factori:

- emisii de poluanți atmosferici și generare deșeuri;
- modificări în structura solului datorat traficului și staționării utilajelor;
- impact peisagistic pe perioada existenței organizării de șantier.

Se estimează ca emisiile de impurificatori atmosferici se vor încadra în limitele maxime admise din Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/2017 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sanătate publică privind mediul de viață al populației.

Organizarea de șantier se va amenaja astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural (factorilor de mediu) și uman. În timpul realizării lucrărilor, constructorul va asigura protecția mediului și condițiile de securitatea muncii pentru muncitorii din șantier:

- amenajarea spațiilor pentru depozitarea temporară a materialelor;
- amenajarea spațiilor pentru staționarea utilajelor și mijloacelor de transport;
- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora;
- stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate. Eliminarea acestora de pe amplasament se va realiza numai cu mijloace de transport adecvate, prin intermediul firmelor specializate.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii și vibrații.

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Nivelul de zgomot în perioada de funcționare a organizării de șantier se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate nu generează un impact negativ asupra biodiversității.

Amplasamentul va fi împrejmuit pentru a evita accesul accidental/ neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.



- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane.

Pentru realizarea siguranței în exploatare a instalațiilor se vor executa lucrări de urmărire, întreținere, revizii tehnice și reparații a căror volum și periodicitate sunt prezentate în normele legale.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier, facilitățile de alimentare cu apă și evacuare ape uzate vor respecta legislația în vigoare.

Concentrațiile de substanțe poluante în aer vor fi inferioare concentrațiilor admisibile. Executantul lucrărilor trebuie să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalații prin care se depășesc limitele maxime admise.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor se vor lua măsuri astfel încât să nu existe poluanți pentru sol. Orice emisii pe sol vor fi eliminate.

Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren în afara celor aprobate prin actele reglementate de autorități.

Nu vor fi admise pe amplasament utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă cerințelor legale, documentată prin avize.

Orice scurgere de lichide (ulei, combustibil) de la utilajele de pe amplasament va fi eliminată.

Nu se evacuează în mediu substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea solului.

Colectarea, depozitarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor se vor asigura conform legislației în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Toate deșeurile generate vor fi colectate în locul de depozitare special și separate în containere pe categorii pentru a fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare/reciclare/eliminare.

Deșeurile din metale feroase și neferoase se vor colecta numai în spații special amenajate pentru valorificare/reutilizare și vor fi predate agenților economici specializați în colectarea deșeurilor nevalorificabile.

Managementul substanțelor și materialelor periculoase va fi în concordanță cu prevederile legii și cerințele autorităților.

Aceste produse vor fi stocate – transportate – manipulate – utilizate și evacuate conform fișelor de securitate și cerințelor legale.

În caz de incidente legate de substanțe periculoase vor fi luate imediat măsuri de curățare cu respectarea metodelor de protecție și diminuarea impactului asupra mediului.

La terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curateniei și a normelor de igiena.

Starea mediului va fi urmărită în permanență de executanții lucrării, iar deprecierea mediului limitată la strictul necesar.



Lucrările se vor executa în conformitate cu prevederile proiectului tehnic, a condițiilor stabilite prin avize, acorduri și autorizații obținute de la organele în drept, a tuturor prescripțiilor de calitate.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**
 - mutarea construcțiilor cu caracter provizoriu;
 - evacuarea resturilor de materiale de construcții;
 - evacuarea deșeurilor aflate pe amplasament, cu respectarea măsurilor de eliminare specific fiecărui tip de deșeu;

Din punct de vedere al terenului ocupat cu organizarea de șantier, aceasta are un caracter temporar, funcționând doar în perioada de execuție a lucrărilor. După finalizarea lucrărilor de execuție, Constructorul va lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului pe care a fost organizarea de șantier.

La finalizarea lucrărilor de construcție, toate utilajele, deșeurile și materialele de construcție vor fi îndepărtate de pe amplasamentul proiectului.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazuri excepționale pot apărea scurgeri accidentale de combustibil de la utilaje sau uleiuri de ungere. Pentru prevenirea acestor accidente, organizarea de șantier va fi dotată cu material absorbant, care, o dată utilizat va fi depozitat în container închis și predat societăților autorizate pentru eliminare.

Persoanele responsabile în combaterea poluării accidentale, vor acționa pentru eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante, îndepărtare prin mijloace adecvate tehnic, precum și prin colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu în vederea recuperării sau, după caz, a distrugerii substanțelor poluante.

De asemenea, pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate sunt necesare adoptarea următoarelor măsuri:

- urmărirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșării recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloace de transport și utilaje;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametri optimi și dacă nu sunt eventuale defectiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- verificarea la perioade normate, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase dacă funcționează la parametri optimi;



- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluari in urma unor accidente se vor intocmi programe de interventie care sa prevada masurile necesare, echipele, dotarile si echipamentele de interventie in caz de accident;
 - actionarea imediata in caz de accidente a autoritatile abilitate si luare de masuri pentru inlaturarea poluantilor si refacerea ecologica a zonei afectate.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**
După finalizarea lucrărilor de execuție, amplasamentul se va curata de toate categoriile de deseuri si se vor lua măsuri pentru redarea în folosință a terenului ocupat temporar.

XII. ANEXE- piese desenate

1. Certificat de urbanism
2. Plan de incadrare in zona 1 :10000
3. Plan de ansamblu 1 :25000
4. Coordonate Stereo 70 (CD)

XIII. BIODIVERSITATE (ARII NATURALE PROTEJATE NATURA 2000)

- a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (STEREO 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X,Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Nu este cazul

XIV. INFORMAȚII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

1. Localizarea proiectului:
 - **bazinul hidrografic : Dunarea**
 - **cursul de apă: Paraul Baboia, cod cadastral XIV-1.27.9**
 - **corpul de apă (de suprafață si /subteran): Baboia (Eruga) - Acumularea Cornu-acumularea Caraula, cod RORW14.1.27.9_B179**
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață
Conform Planului de Management Bazinal, starea ecologica a corpului de apa Baboia este buna, si starea chimica este buna. Starea chimica a fost stabilita pe baza datelor de monitoring. Conform anexei 7.1 nu exista zone protejate intersectate.



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, ap.1,2,3,4,5,6,7,8, sector 1, cod 010504

Tel.:+40 021 2108906. +40 021 2106050, Fax +40 021 2107966, www.consitrans.ro

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Cursul de apă – Paraul Baboia

Codul corpului de apă – RW14.1.27.9

Obiectiv de mediu - Stare ecologică bună

Obiectiv de mediu - stare chimică buna

Obiectiv de mediu - stare globală buna

Intocmit,

Ing. Georgiana Gruianu

ROMÂNIA
JUDEȚUL DOLJ

CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ
Nr. 25896 din 16.01.2019

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 55 din 16.01.2019

În scopul **):
**REGULARIZARE PARAU BABOIA PE SECTORUL ACUMULARE CORNU - ACUMULARE
CARAULA, JUDEȚUL DOLJ.**

Ca urmare a cererii adresate de ¹⁾ **ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA JIU reprezentata de MARIN TALAU** cu sediul ²⁾ în județul Dolj, municipiul CRAIOVA satul , , sectorul -, cod poștal -, strada Nicolae Romanescu, nr. 54, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax -, email -, înregistrată la nr. 25896 din 17.12.2018,
pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în județul Dolj, comuna **VIRTOP, ORODEL, CARAULA, IZVOARE**, satul sector -, cod poștal -, str. , nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. - sau identificat prin ³⁾ **Plan de incadrare, Plan de situatie, .**
în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. **364/2015, 03/2011, 355/2015, 20/2000** faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local **VIRTOP, ORODEL, CARAULA, IZVOARE** nr. 3/2016, 17/2016, 41/2015, 5/2001.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrurilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul studiat se afla in extravilanul comunelor: Virtop, Orodel, Caraula, Izvoare si apartine domeniului public al statului aflat in administrarea A.N. Apele Romane - Administratia Bazinala de Apa Jiu.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosinta actuala si destinatia conform PUG - albia paraului Baboia.

1) Numele și prenumele solicitantului

2) Adresa solicitantului

3) Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC:

Suprafata terenului - 50 000,00 mp

Lungimea sectorului regularizat - 16,6 km

Lucrarile vor consta in: regularizarea albiei, suprainaltarea malurilor, casetare, desfiintare si/sau reconstruire poduri/ podete.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat, in scopul declarat ⁴⁾ pentru:
**REGULARIZARE PARAU BABOIA PE SECTORUL ACUMULARE CORNU - ACUMULARE
CARAULA, JUDETUL DOLJ.**

*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții
- de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru
protecția mediului:

Agentia de Protectie a Mediului Dolj, str. Petru Rares, nr.1

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

„ CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIIINȚARE va fi
tită de următoarele documente:

a) certificatul de urbanism (copie)
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C. **D.T.A.D.** **D.T.O.E.**

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- alimentare cu apă
- gaze naturale
- canalizare
- telefonizare
- alimentare cu energie electrică
- salubritate
- alimentare cu energie termică
- transport urban

Alte avize/acorduri

d.2) Avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu
- protecție civilă
- sănătatea populației

d.3) Avizele/Acordurile specifice ale administrației publice centrale și ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

Acordul Inspectoratului Județean în Construcții Dolj **S.P.L.D.P. Dolj (DJ 561D)**
O.C.P.I. Dolj - vizarea planului de situație realizat pe suport topografic.

d.4) Studii de specialitate (1 exemplar original):

Expertiza tehnică; **Studiu geotehnic;** **Studiu hidrologic.**

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24 luni** de la data emiterii.

PRESEDINTELE CONSILIULUI
JUDEȚEAN DOLJ,

Ion PRIOTEASA



SECRETAR,
Anda NICOLAE

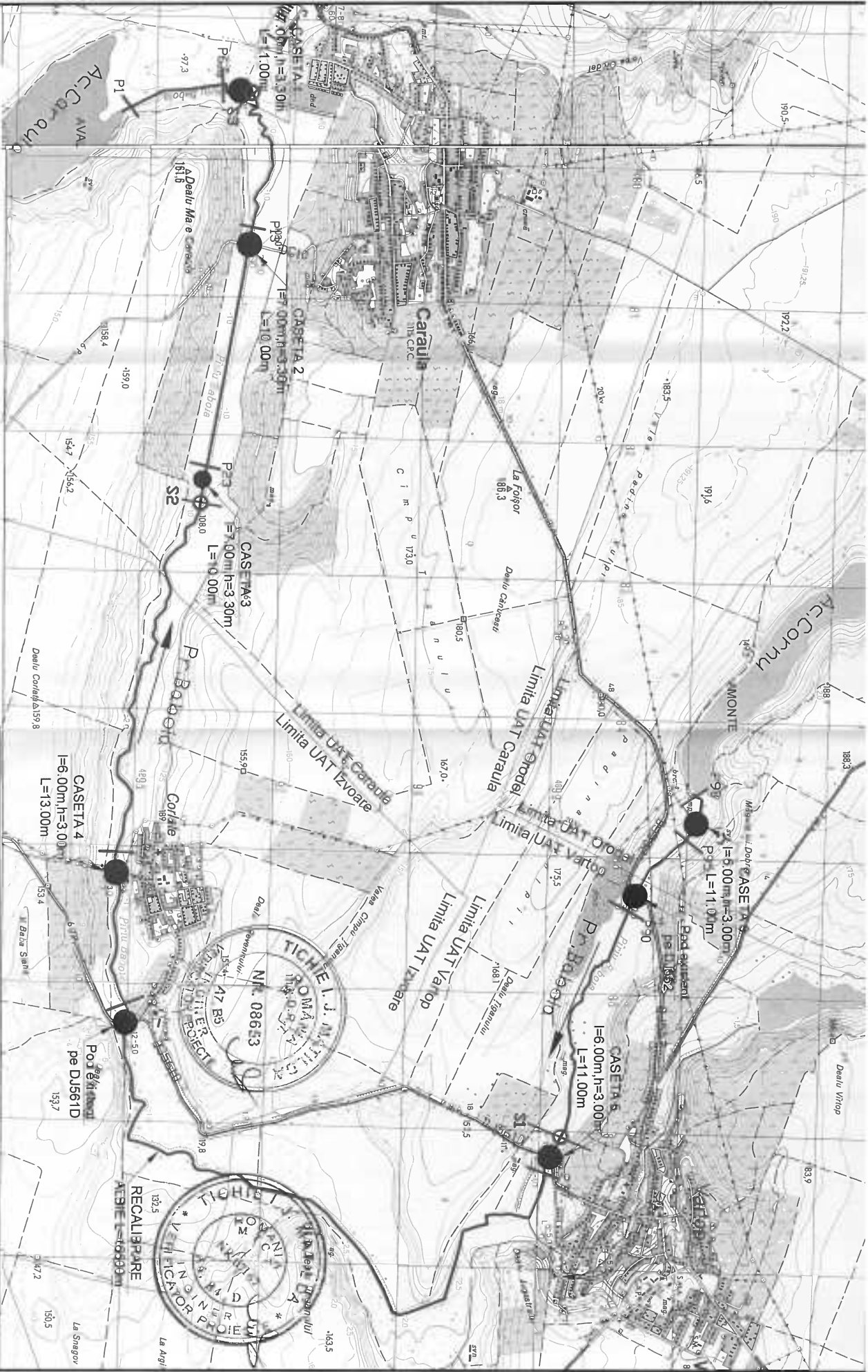
ARHITECT ȘEF,
Dan Radu PAPPĂ

Achitat taxa de _____ lei, conform Chitanța nr. _____ din _____
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de _____

Întocmit,
Maria NICOLESCU

F-PO-05-04

S1, S2, S3 - sectiuni INHGA



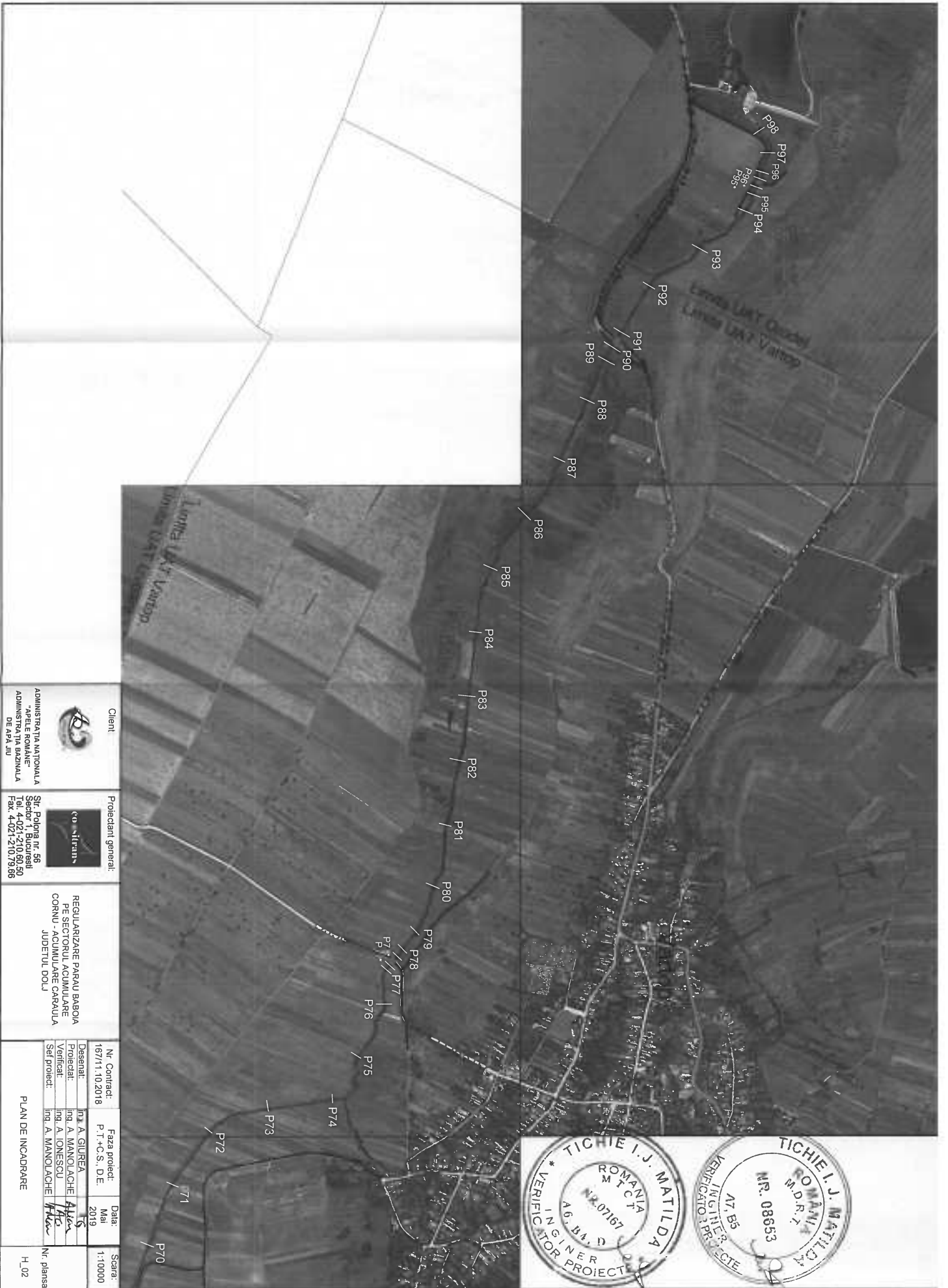
Client
ADMINISTRATIJA NATIONALA
"APELE ROMANIE"
ADMINISTRATIJA BAZINALA
DE APA JUU

Proiectant general:
St. Popoia nr. 56
Sector 1, Bucuresti
Tel. 4-021-210.60.50
Fax. 4-021-210.79.66

**REGULARIZARE PARAU BARBOIA
PE SECTORUL ACUMULARE
CORNU ACUMULARE CARAULA
JUDETUL DOJ**



Nr. Contract:	Faza proiect:	Data:	Scara:
167/11.10.2018	P.T., C.S., D.E.	Mai 2019	1:25000
Desenat:	Ing. A. GIUREA	1.6	
Proiectat:	Ing. A. MANOLACHE	1.14	
Verificat:	Ing. A. IONESCU	1.14	
Ser. proiect:	Ing. A. MANOLACHE	1.14	
PLAN DE ANSAMBLU			Nr. planşa
			H.01



Client

Proiectant general:

REGULARIZARE PARAU BABOIA
PE SECTORUL ACUMULARE
CORNU - ACUMULARE CARAULA
JUDEUL DOLOJ

Nr. Contract: 1677/1.10.2018
Faza proiect: P.T.+C.S., D.E.
Data: Mai 2019
Desenat: Ing. A. GUREA
Proiectat: Ing. A. MANOLACHE
Verificat: Ing. A. IONESCU
Sef proiect: Ing. A. MANOLACHE

PLAN DE INCADRARE

Nr. planşa: H_02

ADMINISTRATIJA NATIONALA
"APELE ROMANE"
ADMINISTRATIJA SAZINALA
DE APA, JU

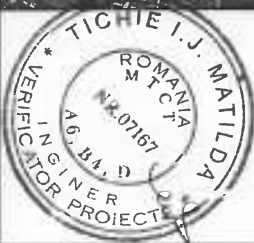
Sir. Polona nr. 56
Sector 1, Bucuresti
Tel: 4-021-210.60.50
Fax: 4-021-210.79.66

CO "sifera"

Scara: 1:10000

Scara: 1:10000

Scara: 1:10000





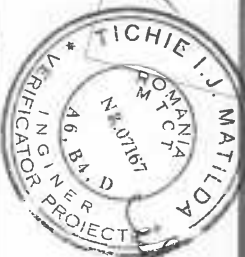
	<p>Client:</p> <p>ADMINISTRATIJA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" ADMINISTRATIJA BAZINALĂ DE APA JUU</p>	<p>Proiectant General:</p> <p>Sr. Polona nr. 56 Sector 1, Bucuresti Tel: 4-021-210.60.50 Fax: 4-021-210.79.86</p>	<p>REGULAZARE PAPAU BAPOLA PE SECTORUL ACUMULARE CORNU - ACUMULARE CARAULA JUDETUL DOUJ</p>	<p>Nr. Contract: 167/11.10.2018</p> <p>Faza proiect: P.T.+C.S., D.E.</p> <p>Data: Mai 2019</p> <p>Desenat: Ing. A. GIUREA</p> <p>Proiectat: Ing. A. MANOLACHE</p> <p>Verificat: Ing. A. IONESCU</p> <p>Ser. proiect: Ing. A. MANOLACHE</p>	<p>Scara: 1:10000</p> <p>Nr. planşa: H_03</p>
--	--	---	---	--	---



PLAN DE INCADRARE



<p>Client</p>	<p>Proiectant general:</p>	<p>Nr. Contract:</p> <p>167/11.10.2018</p>	<p>Faza proiect:</p> <p>P.T.+C.S., D.E.</p>	<p>Data:</p> <p>Mai 2019</p>	<p>Scara:</p> <p>1:10000</p>
<p>ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ DE APA JIU</p>	<p>Sir. Polona nr. 56 Sector 1, București Tel: 4-021-210.90.50 Fax: 4-021-210.79.66</p>	<p>REGULĂRI ZONARE PENTRU BAZINUL PE SECȚIUNILE ACUMULARE CORNU - ACUMULARE CARAULA, JUDEȚUL DOLOJ</p>	<p>Desenat: Ing. A. GIUREA</p> <p>Proiectat: Ing. A. MANOLACHE</p> <p>Verificat: Ing. A. IONESCU</p> <p>Șef proiect: Ing. A. MANOLACHE</p>	<p>Nr. planșă</p>	<p>H_04</p>

PLAN DE INCADRARE



 <p>Client:</p>	 <p>Proiectanți generali:</p>	<p>REGULARIZARE PARAU BABOIA PE SECTORUL ACUMULARE CORNUI - ACUMULARE CARAULA JUDEȚUL DOLOJ</p>	<table border="1"> <tr> <td>Nr. Contract:</td> <td>167/11.10.2018</td> <td>Faza proiect:</td> <td>P.T.+C.S., D.E.</td> <td>Data:</td> <td>Mai 2019</td> </tr> <tr> <td>Desenat:</td> <td>Ing. A. GIUREA</td> <td>Proiectat:</td> <td>Ing. A. MANOLACHE</td> <td>Verificat:</td> <td>Ing. A. IONESCU</td> </tr> <tr> <td>Sef proiect:</td> <td>Ing. A. MANOLACHE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Nr. Contract:	167/11.10.2018	Faza proiect:	P.T.+C.S., D.E.	Data:	Mai 2019	Desenat:	Ing. A. GIUREA	Proiectat:	Ing. A. MANOLACHE	Verificat:	Ing. A. IONESCU	Sef proiect:	Ing. A. MANOLACHE					<p>Scara: 1:10000</p>
Nr. Contract:	167/11.10.2018	Faza proiect:	P.T.+C.S., D.E.	Data:	Mai 2019																	
Desenat:	Ing. A. GIUREA	Proiectat:	Ing. A. MANOLACHE	Verificat:	Ing. A. IONESCU																	
Sef proiect:	Ing. A. MANOLACHE																					
<p>ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE" ADMINISTRAȚIA SAZINALĂ DE APA JUJ</p>	<p>Sf. Polona nr. 56 Sector 1, BUCUREȘTI Tel: 4-021-210.60.50 Fax: 4-021-210.79.86</p>		<p>PLAN DE INCADRARE</p>	<p>Nr. planșa H_05</p>																		