

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: ASFLATARE DRUMURI COMUNALE IN
COMUNA PERISOR, JUDETUL DOIJ

II. Titular:

- numele;

COMUNA PERISOR

- adresa poștală;

Str. Henri Coanda, nr. 169, Perisor, Dolj

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

0251.459.707, <https://www.primariacomuneiperisor.ro/>

- numele persoanelor de contact:

- Primar: Lazaroiu Marin

• director/manager/administrator;

• responsabil pentru protecția mediului.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Strazile analizate in cadrul acestui proiect sunt din pamant, desfășurarea normală a circulației din punct de vedere al sigurantei si confortului fiind ingrunata.

Dezvoltarea unei zone din punct de vedere economic este influentata de calitatea cailor de comunicatie.

Prin modernizarea acestor strazi se urmareste imbunatatirea conditiilor de viata si de munca in comuna Perisor prin asigurarea unui trafic normal in conditii de siguranta si confort.

Datorita conditiilor actuale care sunt improprii pentru desfasurarea traficului, capacitatea de circulatie este mult redusa.

Strazile se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

Se impune luarea unor măsuri privind sporirea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, prevederea unei semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea intersecțiilor cu rețelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietăți și modernizarea lucrărilor de scurgere a apelor.

b) justificarea necesității proiectului;

Strazile ce fac obiectul prezentei documentații sunt amplasate în intravilanul Comunei Perisor.

Strazile se vor moderniza pe o lungime aproximativă de 8,825.62 ml.

Ampriza strazilor va fi dată de lățimea părții carosabile ce o să fie de 5.50m (2 x 2.75) cu acostamente din piatră spartă cu lățimea de 0.50m fiecare și rigole. Totodată, anumite strazi vor avea lățimea părții carosabile de 4.00m(1x4.00) SAU 5.00m, delimitate de rigole carosabile. Strazile ce urmează să fie modernizate sunt următoarele:

NR.CRT	CENTRALIZATOR STRAZI	LUNGIME ml	LATIME			SUPRAFATA mp
			P.C	AC	SANT	
	PERISOR					
1	Str. Sporeiul	1036.870	5.50	0.50	0.90	8606.021
2	Str.Stejarului	326.133	5.50	0.50	0.90	2706.9038
3	Str. Parcului	239.678	5.50	0.50	0.90	1989.3274
4	Str. Alea Primaverii	141.564	5.00	0.00	0.90	962.6352
5	Str. Aleea Dezrobirii	131.912	5.50	0.50	0.90	1094.8696
6	Str. Nicolae Labis	635.515	5.50	0.50	0.90	5274.7745
7	Str. Ecaterina Teodoroiu tronson 1	225.540	5.50	0.50	0.90	1871.982
8	Str. Aleea 2 Florilor	215.087	5.00	0.50	0.90	1677.6786
9	Str. Unirii	181.189	5.50	0.50	0.90	1503.8687
10	Str.Pietei	129.015	5.50	0.50	0.90	1070.8245
11	Str.Morii	428.370	5.50	0.50	0.90	3555.471
12	Str.Aleea 1 Morii	140.670	5.50	0.50	0.90	1167.561
13	Str.Aleea 2 Morii	141.522	5.50	0.50	0.90	1174.6326
14	Str.Potcovarului tronson 2	139.480	5.50	0.50	0.90	1157.684
15	Str.Inclinata	128.032	5.50	0.50	0.90	1062.6656
16	Str.Marin Preda	108.115	5.50	0.50	0.90	897.3545
17	Str. Gazarilor	167.787	5.50	0.50	0.90	1392.6321
18	Str.Stadionului	1070.590	5.50	0.50	0.90	8885.897
19	Str.Revolutiei	206.582	5.00	0.00	0.90	1404.7576
20	Str.Zorile	296.000	5.50	0.50	0.90	2456.8
21	Str. Ecaterina Teodoroiu tronson 2	224.394	5.50	0.50	0.90	1862.4702
22	Str.Constantin Brancusi tronsonul 2	787.950	5.50	0.50	0.90	6539.985
23	Str.Traian Vuia	206.666	5.50	0.50	0.90	1715.3278
24	Str.Mihail Sadoveanu tronson 2					
25	Str.Mihail Sadoveanu tronson 2	357.279	5.50	0.50	0.90	2965.4157
26	Str.Digului	191.840	4.00	0.00	0.90	1112.672
27	Str. Ecaterina Teodoroiu tronson 3	109.625	5.50	0.50	0.90	909.8875
28	Str.Legumicultorilor tronson 2	289.517	5.50	0.50	0.90	2402.9911
29	Str.Muncii tronson 2	225.400	5.50	0.50	0.90	1870.82
30	Str.Nicolae Iorga	208.489	5.50	0.50	0.90	1688.9587
31	Str.Florilor	139.845	5.50	0.50	0.90	1160.7135
	TOTAL GENERAL	8825.62				72143.5823

c) valoarea investiției;
- 15422180.93 lei cu TVA;

d) perioada de implementare propusă;
Se propune ca perioada de executie sa fie de 12 luni de la obtinerea Autorizatiei de Construire.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de încadrare în zonă și Planul de situație au fost înaintate către autoritatea de mediu ca anexe la Notificarea depusă la dosarul de solicitare a Acordului de mediu.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

-Planșe cu profilele transversale tip s-au atasat prezentei documentații.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

-Obiectul de investiții propus nu va genera activități de producție;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

-Proiectul nu necesită instalații și nu deține fluxuri tehnologice.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

- Pe amplasament nu vor avea loc procese de producție.

În perioada de construcție toate materialele necesare se vor aduce pe locație de la producătorii autorizați. Obiectul proiectului este de asfaltare a drumurilor.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe șantier. Alimentarea se va realiza de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Pentru realizarea lucrării vor fi necesare următoarele utilaje:

- Autogreder
- Buldoexcavator
- Cilindru compactor terasamente
- Cilindru compactor asfalt
- Autocisterna apă
- Gudronator
- Perie mecanică

Asigurarea materialelor prime va fi asigurata din baza de productie a constructorului prin transport.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru executia lucrarilor este nevoie de urmatoarele utilitati:

- Apa pentru procesul de executie – se poate aproviziona apa din fântanile publice ale Comunei Perisor. De asemenea se poate aduce apa si din alte locatii apropiate cu ajutorul cisternelor aflate in dotarea constructorului;

Executia aferenta prezentului proiect nu include lucrari de alimentare cu apa.

- Energia electrica – se poate aproviziona din rețeaua electrica a Comunei Perisor. De asemenea se pot folosi grupuri electrogene aflate in dotarea constructorului;

- Energia termica – nu este cazul

- Pentru realizarea investitiei nu este necesara dotarea cu alte utilitati.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Amplasamentul lucrarilor dupa finalizarea acestora va fi predat beneficiarului ca in faza initiala, readucandu-se la starea initiala toate zonele afectate de desfasurarea lucrarilor din santier.

Lucrarile de refacere consta in transportul materialelor nepuse in opera de pe amplasament, precum si in refacerea zonelor afectate de lucrari (exemplu: compactarea zonelor ce au fost supuse trecerii utilajelor cu incarcaturi mari)

La lucrări de refacere a amplasamentului se au în vedere:

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.

- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările si completările ulterioare;

- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

- traseul proiectat al strazilor urmareste traseul existent si nu este necesara crearea de cai de acces sau schimbarea celor existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitățile necesare, calculate prin proiect.

Materialele necesare realizării proiectului sunt cele utilizate în mod normal pentru astfel de lucrări:

- 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16rul conform SR EN 13108)
- Geocompozit cu rol de antifisură
- 6 cm strat de binder BAD20 sau BADPC20 conform AND 605 (BA20leg conform SR EN 13108)
- 20 cm strat fundație piatră Sparta 0+63 conform SR EN 13242+A1
- 35 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1

- metode folosite în construcție/demolare;

Anterior începerii lucrărilor nu sunt necesare lucrări de demolare.

Lucrările ce se vor executa constă într-o săpătură de pământ realizată mecanic. Se va așterne un strat de balast cu ajutorul unui autogreder, după care se va compacta cu un cilindru compactor. Cele două straturi de mixturi asfaltice vor fi așternute cu ajutorul unui repartizator și apoi cilindrate la cald. Accesele la proprietăți se vor amenaja ultima dată, concomitent cu trasarea marcajelor rutiere și cu montarea indicatoarelor.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refăcere și folosire ulterioară;

După terminarea lucrărilor se vor readuce la starea inițială zonele afectate de lucrări.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

- Proiectul nu depinde de alte proiecte planificate sau existente.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

S-au analizat două variante de structuri rutiere noi corespunzătoare clasei de trafic ușor - T4 (0.030-0.1 milioane osii de 115kN):

Soluția I

- 4cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16rul conform SR EN 13108)
- Geocompozit cu rol de antifisura
- 6 cm strat de binder BAD20 sau BADPC20 conform AND 605 (BA20leg conform SR EN 13108)
- 20 cm strat fundatie piatra Sparta 0+63 conform SR EN 13242+A1
- 35 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1

Solutia II

- 18 cm strat de uzura BcR 4,0
- 2cm nisip
- 25 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1
- 10 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri

Solutia adoptata va fi solutia I.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Prin implementarea prezentului proiect vor apărea anumite influente favorabile asupra factorilor socio-culturali:

- crearea de noi locuri de munca pe perioada executiei lucrarilor
- imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor comunei Perisor.
- imbunatatirea accesului localnicilor la proprietăți;

- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin certificatul de Urbanism s-au solicitat:

- alimentare cu apă;
- canalizare;
- alimentare cu energie electrică;
- **S.P.L.D.P. DOLJ**;
- **O.C.P.I. DOLJ** – vizarea planurilor de situație realizate pe suport topographic;
- **CNAIR** – DRDP Dolj (Drumuri naționale)
- **IPJ Dolj** – Serviciul Rutier

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Anterior începerii lucrărilor nu sunt necesare lucrări de demolare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Amplasamentul lucrărilor după finalizarea acestora va fi predat beneficiarului ca în faza inițială, readucându-se la starea inițială toate zonele afectate de desfășurarea lucrărilor din șantier.

Lucrările de refacere constă în transportul materialelor nepuse în opera de pe amplasament, precum și în refacerea zonelor afectate de lucrări (exemplu: compactarea zonelor ce au fost supuse trecerii utilajelor cu încărcături mari)

La lucrări de refacere a amplasamentului se au în vedere:

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată.
- se vor respecta prevederile OUG 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

- la finalizarea lucrărilor se va elibera zona de deșeuri sau alte materiale, utilaje, etc. și va fi adusă la starea inițială.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
traseul proiectat al strazilor urmarește traseul existent.

- metode folosite în demolare;
Prin specificul sau proiectul nu prevede lucrări de demolare. Lucrarile de infrastructura a drumurilor vor consta in saparea, nivelarea si aducerea la cota a terenului existent, prin compensari in acelasi profil sau intre profile acolo unde este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Alternativele propuse se refera la optiunile propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Solutia I

- 4cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16rul conform SR EN 13108)
- Geocompozit cu rol de antifisura
- 6 cm strat de binder BAD20 sau BADPC20 conform AND 605 (BA20leg conform SR EN 13108)
- 20 cm strat fundatie piatra Sparta 0+63 conform SR EN 13242+A1
- 35 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1

Solutia II

- 18 cm strat de uzura BcR 4,0
- 2cm nisip
- 25 cm fundație de balast conform SR EN 13242+A1
- 10 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri

În urma raportului de expertiză, se recomandă luarea în considerare, a *soluției I* care se execută cu un cost mai mic în comparație cu *soluția II*.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare);

- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pregătirea armaturilor, pregătirea cofrajelor, pamant rezultat din săpături, metal, etc.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Din cele prezentate anterior se remarcă faptul că, principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție, inerte pentru care se propune re folosirea sau depozitarea lor în cea mai apropiată hală de deșeuri.

Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și depozitate în locuri special amenajate indicate de către beneficiar, de unde se evacuează la rampele de gunoi ale localității.

O atenție deosebită și exigentă trebuie să manifeste beneficiarul la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- Prin amplasare și funcțiune acest proiect nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Legea 22/2001);

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prin amplasare proiectul urmărește traseul existent al strazilor conform încetării Domeniului Public al Comunei Perisor și nu afectează patrimoniul cultural potrivit

Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr.2.314/2004, cu modificarile ulterioare, Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 835 din 21.08.2019 emis de Comuna Perisor pentru proiectul analizat, terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Perisor și aparține domeniului public al comunei.

• politici de zonare și de folosire a terenului;

Suprafata ocupata de drumurile ce urmeaza a fi asfaltate, apartine domeniului public al Comunei Perisor, Judetul Dolj. Terenul din zona amplasamentului este reglementat prin PUG al comunei Perisor.

• arealele sensibile;

- proiectul nu este amplasat în nicio arie protejată de interes național.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

-Nord Stereo '70 - 44°08'35.0"

-Est stereo '70 - 23°29'10.6"

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Datorita specificului proiectului, de asfaltare strazi, nu s-au avut în vedere alte alternative de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pe durata execuției lucrărilor

- alimentarea cu apă – se va face din mijloace autorizate (cisterne cu apă), apă potabilă îmbuteliată
- evacuare ape uzate menajere – toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic prin societate autorizată

Pe durata exploatării, după terminarea lucrărilor nu este necesară racordarea la rețelele de utilități.

Amenajări, dotări și condiții pentru protecția apelor:

- în perioada de execuție, se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot să rezulte particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- apele uzate menajere provenite de la toaletele ecologice vor respecta indicatorii de calitate ai apelor uzate conform NTPA -002/2005 și vor fi preluate de societăți de vidanjare autorizate;
- este interzisă spălarea utilajelor și mijloacelor de transport pe amplasament;
- lucrările prevăzute prin proiect nu vor afecta apele de suprafață, pluviale și apele subterane.

Sursele de apă se regăsesc în organizarea de santier prin toaletele ecologice și anume apele uzate igienico-sanitare și staționarea mijloacelor auto prin scapări de carburanți.

Ca și măsuri de prevenție, cele două toalete ecologice vor fi vidanjate periodic de către un agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului. Mijloacele auto vor avea făcute verificările tehnice periodice pentru a se evita scurgerile de carburanți.

Totodată în faza de funcționare, sursele constă în apele meteorice, care vor fi preluate de către rețeaua de canalizare pluvială existentă.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apele uzate rezultate din organizările de șantier vor fi colectate și evacuate cu respectarea normelor impuse de reglementările în vigoare, NTPA 001/2002, respectiv NTPA 002/2002.

Debite și concentrații de poluanți comparativ cu normele legale în vigoare.

Se va avea în vedere respectarea actelor de reglementare în vigoare și anume:

- OUG 195/2005 - privind protecția mediului
- Legea apelor - legea 107/1996
- NTPA 001/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în receptori naturali
- NTPA 002/2002 - respectiv normativul care stabilește concentrațiile poluanților în apele evacuate în rețele de canalizare.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În faza de construire ca și surse de poluare avem de a face cu emisiile de carburanți și praful și pulberi cauzate de circulația utilajelor în timpul lucrărilor executate.

Se vor stropii constant terasamentele strazilor pentru a se evita praful în exces, iar utilajele vor fi verificate periodic.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe traseul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc pe traseul lucrărilor pentru realizarea proiectului sunt surse libere, având cu totul alte caracteristici decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - tratare a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

Amenajările, dotările și condițiile pentru protecția calității aerului

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- aprovizionarea cu materii prime se va face din locații cât mai apropiate de locul punerii în operă, iar transportul acestora se va face pe rute cât mai apropiate de locul punerii în operă;

- vor fi respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător atât pe perioada lucrărilor de construcții cât și în timpul exploatării;
- în vederea reducerii volumului de particule în suspensie, în principal, pentru materialele (parțial în stare prăfoasă) aprovizionate, se vor uda periodic depozitele de agregate utilizate, pentru reducerea emisiilor;
- se vor îngrădi sau acoperi padourile inactive și padourile pentru stocare agregate fine pentru a reduce antrenarea acestora de către vânt;
- pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului. Transportul materialelor și deseurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrastierii acestora. Pe tot intervalul de timp de execuție drumurile vor fi udate periodic.
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție vor apărea surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul autovehiculelor de transport. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge nivelul maxim de 70-90 dB(A) în amplasamentul lucrărilor, și că nivelul presiunii acustice la nivelul eventualelor receptori se va încadra în legislația națională.

La trecerea autobasculantelor prin localitate pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025/1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență.

Rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor; - vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor pe perioada realizării proiectului astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 321/2005

republicată în 2008, și SR 10009/ 2017 Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- programul de lucru nu se va desfășura în timpul nopții și va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice; se va planifica orarul de desfășurare al activităților generatoare de zgomot astfel încât să se evite efectele cumulative, în special în zonele aflate în vecinătatea fronturilor de lucru;
- utilajele staționate trebuie să îndeplinească normele de poluare cu zgomot conform legislației în vigoare;
- acționarea utilajelor se va face cu prudență pentru a evita vârfurile de nivel de zgomot;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
- ocolirea pe cât posibil a clădirilor locuite și care se află în imediata vecinătate a lucrărilor, mai ales de către autobasculantele care efectuează multe curse și care au mase mari și emisii sonore importante;
- întreținerea sistemelor de amortizare a zgomotelor din dotarea fiecărui utilaj;
- amplasarea construcțiilor din cadrul organizărilor de șantier să se facă astfel încât acestea să constituie ecrane între șantier și zonele locuite;
- materialul rezultat în urma amenajării temporare platformei și depozitării de materiale trebuie făcute tot în spiritul constituirii unor ecrane între șantier și zonele locuite.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- HG 321/2005 republicată în 2008, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zone protejate.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Specificul lucrărilor în perioada de execuție nu include utilizarea surselor radioactive.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Radiațiile electromagnetice generate de funcționarea motoarelor electrice în șantiere sunt ne semnificative și unanim acceptate ca nepericuloase pentru sănătate la locul de muncă.

Astfel, nu pot exista în condiții normale surse de radiații.

- e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Stationarea utilajelor auto și stocarea deșeurilor reprezintă în mare parte principalele surse. Ca și măsuri de prevenire a afectării solului și subsolului, se vor evacua toate materialele rămase suplimentar după executia lucrărilor, transportându-se în locuri indicate de către beneficiar sau la baza de producție a constructorului.

În perioada de execuție, acțiunile produse asupra solului sunt în mare parte temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru realizarea lucrărilor propriu-zise

În ceea ce privește manevrarea produselor petroliere (motorină, ulei) personalul angajat trebuie să asigure locuri speciale, platforme betonate, pentru acest tip de produse.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător.
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- amplasamentul nu se afla pe o arie protejată de interes național.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Lucrarile prevazute in prezentul proiect nu contin defrisari(taieri de copaci) si nici nu afecteaza stalpii de electricitate sau telecomunicatii existenti(nu este necesara mutarea acestora).

Pe toata durata implementarii proiectului nu se vor taia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.

Se vor mentine fasiiile plantate/alveolele de protectie pentru arborii cu rol estetic in lungul trotuarelor si se vor proteja cele existente.

Pe perioada executiei lucrarilor se vor lua masuri pentru evitarea degradarii terenurilor afectate sau ocupate temporar.

Dupa finalizarea lucrarilor, in cadrul proiectului de refacere ecologica vor fi prevazute lucrari prin care se redau destinației inițiale terenurile ocupate temporar și se va reface vegetația acolo unde este cazul. În această situație, impactul asupra vegetației și faunei terestre este de importanță redusă și se va manifesta doar pe o perioadă scurtă de timp.

Realizarea lucrarilor nu va avea un efect semnificativ asupra ecosistemelor acvatice executându-se lucrări de mică amploare în zona cursurilor de apă.

Pentru limitarea efectelor lucrarilor propuse asupra ecosistemelor terestre trebuie avute în vedere următoarele:

- replantarea zonelor afectate;
- refacerea vegetației în zona excavațiilor.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Pe traseul drumului care face obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

In urma implementarii proiectului nu se vor genera poluanti care pot afecta asezarile umane si obiectivele de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru asezarile umane prin care vor trece mijloacele de transport ce fac aprovizionarea cu materii prime si material si personalul angajat nu sunt necesare lucrari, dotari si masuri special de protectie;

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Deseurile rezultate din nivelarea părții carosabile, din realizarea santurilor se vor încarca în mijloace de transport în vederea utilizării lor la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi. Deseurile menajere se vor depozita în pubele tipizate, vor fi eliminate prin grija constructorului. Deseurile reciclabile (anvelope și acumulatorii) vor fi predate la agenți economici autorizați.

Deseul periculos (uleiul uzat) va fi eliminat de agenți economici autorizați la care se face schimbul de ulei.

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeurii menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din: hârtie, cod deșeu: 20 01 01; pungii, cod deșeu: 15 01 02; folii de polietilenă, cod deșeu: 02 01 04; ambalaje PET, cod deșeu: 15 01 02; materii organice (resturi alimentare) cod deșeu: 16 03 06;

- deșeurii tehnologice produse la turnarea betoanelor, pregătirea armăturilor, pregătirea cofrajelor, pământ rezultat din săpături, metal etc.;

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.

Din cele prezentate anterior se remarcă faptul că, principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție, inerte, pentru care se propune re folosirea sau depozitarea lor în cea mai apropiată haldă de deșeurii.

Deșeurii menajere vor fi colectate în pubele și depozitate în locuri special amenajate indicate de către beneficiar, de unde se evacuează la rampele de gunoi ale localității.

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției

- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-O.U.G. nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- H.G. nr. 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

O atenție deosebită și exigentă trebuie să manifeste beneficiarul la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Alimentarea cu carburanți se va face de la stațiile peo din localitate.

Pentru protecția solului și subsolului, stocarea și manipularea carburanților trebuie să se facă pe platforme betonate, prevăzute cu șanțuri de colectare a scurgerilor.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșeurii de azbociment.

Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Lucrările se desfășoară pe drumul existent, nu se fac extinderi de carosabil. Prin specificul său implementarea proiectului necesită nisip, piatră spartă, balastru, materii prime ce se vor aproviziona de la agenți economici autorizați. Aprovizionarea cu materii prime rămâne la latitudinea antreprenorului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); Impactul direct, pe termen scurt și temporar se va produce asupra solului și populației.

Impactul pe termen lung, pozitiv se va manifesta asupra populației.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Datorită magnitudinii reduse nu se vor afecta zone geografice. Impactul de ansamblu pentru acest proiect se va manifesta în fazele de execuție și va avea o extindere locală. Populația din zona traseului mijloacelor de transport ce asigură materiile prime și materialele necesare lucrărilor poate fi afectată temporar de zgomot, însă nivelul acestuia nu va crea o stare de disconfort, dacă vor fi respectate măsurile operationale propuse. În perioada de operare impactul asupra factorului de mediu se va reduce prin scăderea cantității de gaze de esapament emise prin reducerea distanței.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune. Lucrările de modernizare a drumului sunt pe o lungime de 8.825,62m

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferita pe fiecare factor de mediu atat in faza de execuție cat si in faza de exploatare. Seturile de masuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scaderea probabilitatii aparitiei si/sau extinderii unor tipuri de impacturi. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul negativ nesemnificativ generat in perioada de constructie se va intinde strict pe perioada de execuție a lucrarilor – 12 luni. Impactul va avea o frecventa variabila (in functie de programul de execuție si tipul lucrarilor executate). Din punct de vedere al marimii complexitatii proiectului se estimeaza ca impactul va fi redus, temporar si local, variabil si reversibil. Implementarea masurilor obligatorii de prevenire si reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scaderea duratei si frecventei unor tipuri de impacturi negative.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

- natura transfrontalieră a impactului.

Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Normele legale în vigoare nu prevăd standarde la emisii pentru surse nedirijate și libere. Referitor la sursele mobile se prevăd norme la emisii pentru autovehicule rutiere, și respectarea acestora cade în sarcina proprietarilor autovehiculelor care vor fi implicate în traficul auto, respectiv în realizarea lucrărilor la punctele de lucru. Prin verificarea tehnică periodică a autovehiculelor se asigură implicit încadrarea emisiilor generate de motoarele acestora în limitele impuse de normele în vigoare.

Ratele de emisie vor fi, desigur, variabile în timp, funcție de intensitatea și de structura (categoriile de vehicule) traficului la un moment dat. Este dificil să se estimeze o variație temporală a emisiilor, estimare care, fiind dependentă de o multitudine de variabile independente, este supusă unor erori notabile.

Poluanții emiși în atmosferă, caracteristici arderii interne a combustibililor folosiți în motoarele vehiculelor rutiere, sunt reprezentați de un complex de substanțe anorganice și organice sub formă de gaze și de particule, conținând: oxizi de azot (NO, NO₂, N₂O), oxizi de carbon (CO, CO₂), oxizi de sulf, metan, mici cantități de amoniac, compuși organici volatili nonmetanici (inclusiv hidrocarburi rezultate din evaporarea benzinei din carburatoare și rezervoare), particule încărcate cu metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Emisiile au loc în apropierea solului (nivelul gurilor de eșapament), dar turbulența creată de deplasarea vehiculelor în stratul de aer de lângă sol și de diferența de temperatură dintre gazele de eșapament și aerul atmosferic conduc la o înălțime de emisie de circa 2 m (conform informațiilor din literatura de specialitate). Pe toată durata execuției și funcționării obiectivului se vor respecta prevederile:

-H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;

Masuri:

În timpul implementării proiectului: în scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE (art. 49, Legea 211/2011)
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;
- Se vor respecta normele generale și specifice de apărare împotriva incendiilor impuse de I.S.U.
- respectarea strictă a proiectului de execuție; respectarea regimului deșeurilor conform prevederilor legislației de mediu în vigoare;
- Conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, art. 39 (1): Titularul proiectului va notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare.:- art. 40, Titularul proiectului va notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice

modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri material;

În perioada de funcționare:

În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului –APM DOLJ.

- La finalizarea proiectului, titularul va notifica Garda Națională de Mediu –pentru efectuarea unui control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49, alin. 3 din Ord. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3. din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare;

-Conform art. 17 alin. 3 din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicata, cu modificările și completările ulterioare, titularul va respecta obligațiile privind gestionarea deșeurilor din construcții și desființări astfel încât să atingă un nivel ridicat de reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale.

Respectarea acestora se va face cu ocazia întocmirii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu intra sub incidenta Directivelor enumerate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul va fi finanțat din fondurile asigurate de FDI

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Prevederi generale:

Tipul de construcție propus (containere) nu ridică probleme importante la nivelul organizării de șantier, lucrările desfășurându-se în cadrul tipic.

1. Asigurarea de condiții de muncă pentru Personalul Antreprenorului.

Antreprenorul va avea dreptul să folosească fără costuri terenul menționat în Documentele de Atribuire pentru facilitățile de pe șantier, inclusiv facilitățile pentru biroul de pe șantier. Locația va fi aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricăror altor aspecte ale domeniului public. Antreprenorul va face pe propria cheltuială aranjamentele necesare pentru transportul personalului și muncitorilor săi spre și de la locație - unde este necesar.

Antreprenorul nu va demola sau demonta nici o construcție sau parte dintr-o construcție fără permisiunea scrisă a Beneficiarului, iar rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

2. Grupurile sanitare.

Vor exista toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic de către un agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Grupurile sanitare care sunt folosite de persoanele angajate la lucrări trebuie să fie furnizate și întreținute de Antreprenor în măsura în care, într-un astfel de mod, și în acele locuri aprobate de Inginer și autoritatea relevantă, iar toate persoanele care participă la lucrări sunt obligate să le folosească. Antreprenorul trebuie să facă toate aranjamentele temporare pentru evacuarea corespunzătoare a apei uzate de la sau în legătură cu lucrările. Antreprenorul va interzice indisciplina și perturbările pe șantier sau pe teritoriul Angajatorului sau pe alte proprietăți adiacente.

3. Birouri de șantier ale Antreprenorului.

Antreprenorul va furniza birouri pentru reprezentanții lui conform cu cerințele și organizarea programului de construcție. Managementul central al construcției va fi localizat în zona selectată de Antreprenor.

4. Îngrădire, iluminat și pază.

Antreprenorul va fi responsabil cu îngrădirea, iluminatul, paza și supravegherea corespunzătoare a tuturor lucrărilor din cadrul locației până la data finalizării lor.

Antreprenorul va fi responsabil pentru realizarea în mod adecvat în perioada de execuție de instalații de securitate și împrejurimi în măsura în care acestea sunt necesare pentru lucrări, pentru cazarea personalului său și pentru protecția proprietarilor și ocupanților proprietăților adiacente, publicului și terților.

O atenție deosebită și exigentă trebuie la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

Măsuri specifice:

- containerele vor fi amplasate temporar pe un teren ce aparține Primăriei Comunei, care va fi pus la dispoziția constructorului/antreprenorului înainte de începerea lucrărilor.

- amplasarea Organizării de șantier se va face la o distanță suficient de mare de zonele locuite, vor fi evitate zonele sensibile și se va face cât mai aproape de amplasamentul proiectului. În cazul în care apar creșteri ale nivelului de zgomot sau poluanți în aer, se va întrerupe activitatea și se vor monta panouri fonoabsorbante și/sau reeșalona activitățile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare și disconfort.

- suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi limitată la strictul necesar și va fi împrejmuită pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioară.

- organizarea de șantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;

- asigurarea dotărilor cu utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, etc.);

- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăstierii cauzate de vânt și ploaie;

- colectarea selectivă a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea depozitării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;

- depozitarea substanțelor periculoase se va face în locuri speciale conform indicator din fișele tehnice;
- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apa, electricitate);
- situarea în zone care să afecteze cât mai puțin mediul de locuit și activitatea localnicilor;
- se va asigura accesul auto atât la organizarea de șantier cât și la zonele riverane.

Alte condiții:

- pe perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri pentru evitarea degradării terenurilor afectate sau ocupate temporar.
 - Se vor menține fâșiile plantate/alveolele de protecție pentru arborii cu rol estetic în lungul trotuarelor și se vor proteja cele existente.
 - Pe toata durata implementării proiectului nu se vor tăia arborii cu rol estetic de la marginea drumului.
 - la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic. Astfel terenului afectat i se va da destinația inițială. Singurele amplasamente afectate vor fi cele destinate lucrărilor, însă efectele benefice ale acestora sunt mult superioare efectelor negative provocate
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

- evitarea depozitarii necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător,
- pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați în vederea neutralizării de către firme specializate;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Proiectul de asfaltare a drumului nu cuprinde lucrări de dezafectare.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu se aplica proiectului analizat.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- S-au atasat

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- s-au atasat.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul analizat nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătura cu apele

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Semnătura și ștampila titularului

