

## Continut-cadru al memoriului de prezentare

**I. Denumirea proiectului:** CONSTRUIRE STATIE MIXTA DISTRIBUTIE CARBURANTI AUTO SI AMPLASARE TOTEM, BAZIN ETANS VIDANJABIL SI ACCES DIN ALEEA 4 SIMNIC.

### II. Titular

- numele: S.C. EUROGENETIC S.R.L.
- adresa poștală: Loc. Pielesti, str. Calea Bucuresti, nr. 135, jud. Dolj;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: 0251/416888, 0251/522876. [tehnic@eurogenetic.ro](mailto:tehnic@eurogenetic.ro), [www.eurogenetic.ro](http://www.eurogenetic.ro);
- numele persoanelor de contact: Manea Dumitru
- director/manager/administrator: Cretan Cosmin;
- responsabil pentru protecția mediului: Busu Laurentiu;

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) un rezumat al proiectului;

Scopul proiectului este realizarea unei statii mixte de carburanti auto (benzina, motorina, GPL), precum si amenajarea unui magazin al statiei, IN SUPRAFATA DE 143 MP, dotat cu toate elementele necesare traficului rutier. Totodata se vor amenaja locuri de parcare in suprafata de 104 mp si o terasa pentru relaxarea conducatorilor auto aflati in trafic cu o suprafata de 29 mp.

#### b) justificarea necesității proiectului;

Locatia aleasa se afla la iesirea din Municipiul Craiova si are urmatoarele coordonate:

1 316403.411 404074.471 39.253  
2 316397.945 404113.342 28.841  
3 316394.008 404141.913 29.094  
4 316389.999 404170.729 9.636  
5 316388.600 404180.263 27.729  
6 316361.128 404176.493 5.361  
7 316355.817 404175.763 31.647  
8 316360.293 404144.434 2.717  
9 316360.677 404141.744 23.000  
10 316363.907 404118.972 7.550  
11 316364.969 404111.497 31.486  
12 316369.475 404080.335 42.291

13 316375.649 404038.497 15.595  
14 316377.919 404023.068 0.468  
15 316377.987 404022.605 7.939  
16 316385.425 404019.830 6.118  
17 316391.063 404017.455 1.989  
18 316392.895 404016.680 5.928  
19 316398.276 404014.193 5.511  
20 316403.258 404011.836 5.872  
21 316408.458 404009.108 5.169  
22 316412.928 404006.513 68.621

Vecinatatile sunt:

- La nord proprietate Oprea Maria, teren liber de constructii;
- La sud proprietate Birau Rodica, teren liber de constructii;
- La est societate privata;
- La vest, str. Aleea 4 Simnic.

Cea mai apropiata constructie este la 100 m fata de locatie.

Suprafata terenului este de 3810 mp iar destinatia terenului conform PUZ aprobat este curti constructii, teren situat in zona mixata cu functiuni complexe de interes public si servicii de interes general si unitati industriale.

Studiul de piata a evidentiat un trafic intens si diversificat in aceasta zona. Totodata aceasta iesire din oras este singura care nu are amenajata o statie de distributie a carburantilor.

**c) valoarea investiției;**

S-a estimat o investitie de aproximativ 500.000 lei.

**d) perioada de implementare propusă: 12 luni.**

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Anexat planul de situatie existent si planul de situatie propus.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

Investitia va fi realizata pe o platforma dreapta cu cota 0 de constructie la cota strazii Aleea 4 Simnic. Intreaga suprafata a statiei va fi betonata si pavata cu pavele de trafic greu. Constructia magazinului este de nivel parter, cu toate elementele constructive ale unei statii de alimentare cu carburanti:

- Magazin- pentru comercializarea produselor alimentare, nealimentare si a pieselor auto;
- Vestiar pentru lucratorii statiei;
- Spatii de depozitare;
- Camera pentru curatarea veselei;
- Toalete pentru barbati, femei si persoane cu handicap;
- Biroul sefului statiei;
- Locuri la mese in incinta magazinului;
- Terasa acoperita.

Rezervoarele de carburanti vor fi cu peretii dubli si vor fi subterane. Tot subteran se va monta toata tehnologia (conductele de umplere, tragere si recuperare de vapori). Pompele vor fi amplasata suprateran pe peroane special destinate cu o inaltime de 0.20 m deasupra solului. Toate materialele folosite vor fi special dedicate acestei lucrari, de ultima generatie si certificare CE. Constructia va fi realizata pe schelet metalic si inchisa cu panouri de izopan. Peretii interiori vor fi construiti din rigips pe suport metalic. Nu vor fi folosite materiale traditionale de constructie (caramida, BCA, cherestea).

Pe platforma statiei vor fi amenajate locuri de parcare. Fluxul tehnologic este aerisit si permite alimentarea atat a autoturismelor cat si a autovehiculelor mari (tip TIR).

Aprovizionarea statiei se va face cu usurinta fara a perturba activitatea acesteia sau a fluxurilor tehnologice.

#### **Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

##### **- profilul și capacitățile de producție;**

Profilul investitiei este de comercializare a carburantilor auto si nu unul de productie. Pentru acest lucru s-au prevazut bazine de stocare a carburantilor, subterane, cu peretii dublii. Capacitatile de depozitare vor fi de 60 000 litri pentru motorina si 60 000 litri pentru benzina.

In statie se vor comercializa urmatoarele produse:

- Efix benzina 95;
- Efix benzina 98;
- Efix motorina 55;

- Efix motorina 51;
- GPL auto.

Aceste produse vor fi comercializate cu ajutorul a doua pompe de multiprodus cu cate patru furtune pe fiecare parte si a unei instalatii de distributie GPL auto cu capacitatea de 5000 litri, volum apa, amplasata suprasol.

In statie va exista un magazin propriu pentru desfacerea produselor specifice statiilor de carburanti cu o suprafata de 143 mp si o terasa de 29 mp.

#### **- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Instalatia tehnologica ce urmeaza a fi realizata cuprinde urmatoarele elemente:

- Bazinele de depozitare a carburantilor (benzina si motorina).

Acestea sunt cu peretii dublii, ingropate iar pe capacul de vizitare se gasesc amplasate urmatoarele racorduri: racord pentru conducta de umplere de 3 toli, racord pentru conducta de tragere de 2 toli, racord pentru executarea masuratorilor, racord pentru recuperarea de vapori si legatura la blocul gurilor de aerisire, racord pentru recuperarea de vapori de la pompele de distributie.

Accesul la capacul gurilor de vizitare se face printr-un cheson etans prevazut cu capac de canalizare special cu inchidere ermetica, carosabil.

- Chesonul gurilor de descarcare- amenajat in afara ariei rezervoarelor, prevazut cu doua chesoane betonate in care se gasesc amplasate conductele de umplere a rezervoarelor cu diametrul de 3 toli si prevazute cu cuple rapide tip Elaflex, conducte de recuperare de vapori din rezervoare cu diametrul de 2 toli si prevazute cu cuple rapide tip Elaflex. Aceste chesoane sunt acoperite cu capace de canalizare speciale, carosabile cu inchidere etansa.
- Pompele de distributie de tip multiprodus cu cate 4 furtune pe fiecare fata, doua pentru motorina si doua pentru benzina. Pistoalele de benzina sunt prevazute cu sisteme de recuperare de vapori. Vaporii de benzina de la gura de umplere a rezervorului autoturismului sunt absorbiti de o pompa si dirijati in bazinul pentru benzina. Pompele multiprodus, in numar de doua, sunt amplasate pe peroane speciale cu inaltimea de 0.20 m deasupra paltormei statiei. Acestea au si rolul de protectie a pompelor.
- Blocul gurilor de descarcare amplasat in afara perimetrului rezervoarelor este prevazut cu conducte de aerisire de 2 toli si supape de aerisire si opritori de flacara. El se afla montat la 4 m deasupra platformei statiei. Scopul acestui ansamblu este de a egala presiunea din rezervor cu presiunea atmosferica.
- Instalatia tehnologica subterana este formata din conductele ce fac legatura intre bazinele de depozitare si pompele de distributie. Aceste conducte au diametrul de 2 toli si sunt din polipropilena speciala, rezistenta la produse petroliere.

Tehnologia este de ultima generatie si certificata CE.

- Instalatia de distributie GPL:

**SISTEME DE DISTRIBUȚIE G.P.L.:** caracteristicile principale ale instalației și elementele constructive.

Instalația de distributie G.P.L. la autovehicule are următoarele elemente constructive:

- a. recipientul metalic de stocare;
- b. pompa centrifugă;
- c. pompa de distribuție;
- d. instalația electrică;
- e. Instalație pneumatică pentru închiderea circuitului de faza lichidă de la distanță;
- f. Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Toate componentele sunt montate pe un cadru metalic fix care se montează pe un suport din beton armat.

#### **Recipientul metalic de stocare.**

Recipientul este cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de **5000** litri (volum apă) și montat pe un șasiu metalic care este prins în platforma betonată cu 4 conexanuri.

Volumul de stocare G.P.L. în recipient este de maxim 80% din capacitatea acestuia. Cantitatea de G.P.L. ce urmează a fi aprovizionată se stabilește după citirea indicatorului de nivel. Recipientul va fi protejat împotriva radiațiilor solare prin acoperirea acestuia cu un strat de vopsea albă. În zona mediană, pe întreg perimetrul recipientului, se trasează o dungă de culoare portocalie cu lățimea de 200 mm pe care cu culoare albă se inscripționează pe ambele părți **GAZ PETROLIER LICHEFIAT**.

#### **Pompa centrifugă.**

Pompa centrifugă este destinată vehiculării G.P.L. faza lichidă din recipient către pompa de distribuție. Ea este angrenată de un motor electric cu puterea de **4KW** în construcție Ex.

#### **Pompa de distribuție G.P.L. la autovehicule.**

Pompa de distribuție este destinată distribuției G.P.L. la autovehicule, contorizării cantității livrate și afișării sumei totale de plata.

## Instalația electrică

Instalația electrică este de tip EX și are o putere instalată de 4 KW.

## Conducte, armături, sisteme de siguranță și aparate de măsură.

Legătura dintre recipient și pompa centrifugă este realizată cu țeava din oțel. Pe această conductă se montează robinetii cu bilă cu acționare manuală și pompa centrifugă.

Legătura dintre pompa centrifugă și pompa de distribuție este realizată cu țeava din oțel. Pe această țeavă este montată o supapă de siguranță ce deschide la **18 bari**. Surplusul de G.P.L. care nu poate trece către pompa de distribuție este preluat de o conductă de oțel care este legată în partea superioară a recipientului de stocare.

Îmbinările dintre pompa centrifugă, pompa de distribuție și recipientul de stocare sunt realizate prin flanșe metalice pe care se montează punți electrice pentru scurgerea curenților electrostatici. Pentru verificarea presiunilor de lucru pe recipientul de stocare și pompa de distribuție există manometre de presiune.

- Sistemul de colectare al scurgerilor de pe platforma.

În lateralul fiecărei pompe de distribuție (pe ambele părți), cât și în locul de staționare al autocisternelor, la gurile de descarcare există rigole de colectare a eventualelor scurgeri de produs ce pot apărea în timpul activității. Aceste rigole sunt legate prin conducte subterane cu diametrul de 80 mm de separatorul de hidrocarburi. În situația scapărilor accidentale de produs pe platforma, acestea sunt spalate și dirijate către rigolele de colectare. Prin conductele subterane apa ajunge în separatorul de hidrocarburi. Separatorul are capacitatea de 6000 litri și poate primi un debit de 12 l/s. Principiul de separare se bazează pe diferența de densitate între produsele petroliere (0,7-0,9 kg/l) și a apei precum și pe principiul vaselor comunicante.

În compartimentul 1 se colectează produsul petrolier iar apa pe principiul vaselor comunicante, pătrunde în compartimentul 2 și este evacuată. În partea de jos a separatorului se depun materialele grele (pietris, nisip, metale etc.). Din separator apa se duce în bazinul vidanjabil (**vezi planșa nr. 1**).

Separatorul este fabricat de firma de specialitate și este agreat și certificat CE.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Specificul statiei nu este unul productiv ci de comercializare a carburantilor pentru autovehicule. In acest sens cantitatea de carburanti intrata trebuie sa fie egala cu cantitatea comercializata. Capacitatile de depozitare sunt de 60 000 litri benzina, 60 000 litri motorina si 4000 litri GPL. Produsele depozitate in rezervoare sunt trecute prin pompele de distributie unde sunt contorizate cantitatile vadute catre clienti.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Dupa punerea in functiune se preconizeaza un tranzit de carburanti auto astfel:

- Benzina: 805 000 litri/an;
- Mototina: 970 000 litri/an;
- G.P.L.: 365 000 litri/an.

Energia electrica consumata se estimeaza la 18 000 KW/an.

Aprovizionarea cu carburanti se va face cu mijloace proprii care sunt autorizate RAR si de Agentia de Mediu Olt.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Singurele utilitati existente in zona sunt energia electrica si apa. Pentru realizarea investitiei societatea are deja avizul de racordare atat de la S.C. DISTRIBUTIE OLTENIA cat si de la COMPANIA DE APA CRAIOVA. Canalizarea se va realiza cu ministatie de epurare si bazin vidanjabil cu capacitatea de 28 000 litri.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Investitia se va realiza strict in limita de proprietate nefiind afectati vecinii sau spatiile din afara perimetrului. La terminarea lucrarilor intreaga zona va fi amenajata si dotata, va fi racordata la calea de acces Aleea 4 Simnic. In concluzie, nu vor exista zone afectate de executia investitiei.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

In realizarea investitiei nu se vor construi cai de acces noi sau auxiliare. Singura cale de acces ca va fi folosita va fi aceea la Aleea 4 Simnic pe toata latimea ei. Restul proprietatii va fi delimitat cu gard din tabla ondulata.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale utilizate pentru construirea statiei sunt agregatele minerale. Piatra naturala, balastul si nisipul vor fi cumparate de la balastiere existente in zona amplasamentului, reglementate ANRM.

Transportul acestora se va face cu mijloace auto specializate.

**- metode folosite în construcție/demolare;**

Metodele folosite sunt cele clasice in constructii.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Pentru realizarea investitiei vor exista urmatoarele faze de executie:

- Organizarea de santier;
- Eliberarea terenului de resturi vegetale si materiale ramase pe teren de la vechea constructie, precum si aducerea terenului la cota 0;
- Lucrari de sapaturi pentru ingroparea rezervoarelor, utilitatilor si suportilor de fixare ai constructiei metalice;
- Construirea magazinului statiei;
- Betonarea si pavarea, cu pavele de trafic greu, a platformei statiei;
- Executarea probelor de etanseitate pentru toate obiectivele statiei;
- Executarea probelor de casa la instalatia tehnologica;
- Executarea verificarilor metrologice si ISCIR;
- Aprovizionarea statiei;
- Punerea in functiune, efectiv, a statiei.

Pe timpul functionarii statiei se vor respecta toate normele de exploatare pentru utilaje, mentionate de producatori.

Investitia avand o valoare foarte mare si un specific special nu se pune problema refacerii acesteia pentru o folosinta ulterioara.

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate**



In zona nu exista proiecte realizate sau in curs de realizare. Terenul este liber de constructii.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu exista alternative luate in considerare.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Investitia avand o destinatie speciala nu determina cu nimic aparitia unor alte investitii conexe sau a unor dezvoltari conexe.

Evacuarea apelor uzate se va realiza prin intermediul unei statii de epurare intr-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 28 000 litri.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Autorizatiile necesare pentru realizarea si functionarea proiectului sunt:

- Autorizatie de construire- inainte de inceperea lucrarilor;
- Autorizatia PSI- inainte de punerea in functiune;
- Autorizatie de gospodarie a apelor- dupa punerea in functiune.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Terenul fiind liber de constructii nu exista lucrari de demolare.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul, deoarece intreaga suprafata va fi construita.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul, deoarece exista legatura de intrare si iesire cu str. Aleea 4 Simnic.

- metode folosite în demolare;

**Nu este cazul, deoarece pe teren nu exista constructii.**

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul, deoarece nu au fost prevazute alternative.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul, deoarece pe teren nu exista constructii.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului :**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001 cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Pe amplasamentul propus, sau în apropierea acestuia nu se afla situri arheologice sau monumente istorice precizate în OG 43/2000.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosința actuală a terenului este liber de construcții, cu împrejmuire perimetrală. Se propune construirea unei stații mixte de carburanți auto. Zonele adiacente sunt libere de construcții pe latura de nord și latura de sud iar pe latura de est își desfășoară activitatea o societate comercială.

Anexat vedere de sus.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

In afara investitiei propuse nu exista nici o alta politica de folosire a terenului.

**- arealele sensibile;**

Nu exista areale sensibile in apropierea terenului propus pentru investitii.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.**

1 316403.411 404074.471 39.253  
2 316397.945 404113.342 28.841  
3 316394.008 404141.913 29.094  
4 316389.999 404170.729 9.636  
5 316388.600 404180.263 27.729  
6 316361.128 404176.493 5.361  
7 316355.817 404175.763 31.647  
8 316360.293 404144.434 2.717  
9 316360.677 404141.744 23.000  
10 316363.907 404118.972 7.550  
11 316364.969 404111.497 31.486  
12 316369.475 404080.335 42.291  
13 316375.649 404038.497 15.595  
14 316377.919 404023.068 0.468  
15 316377.987 404022.605 7.939  
16 316385.425 404019.830 6.118  
17 316391.063 404017.455 1.989  
18 316392.895 404016.680 5.928  
19 316398.276 404014.193 5.511  
20 316403.258 404011.836 5.872  
21 316408.458 404009.108 5.169  
22 316412.928 404006.513 68.621

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Nu au fost luate in considerare alte variante pe amplasamentul propus.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

**1. Protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

In zona nu exista nici un emisar pentru evacuarea apelor.

Atat pe perioada de executare a lucrarilor, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea panzei freatice deoarece:

- se vor utiliza produse biodegradabile pentru igienizarea spatiilor (existente intr-o gama variata pe piata), iar apele uzate menajere provenite din cladire vor fi evacuate bazinul vidanjabil propus;
- depozitarea tuturor deseurilor rezultate in urma lucrarilor de executie se va face diferentiat intr-un spatiu special amenajat, pe o platforma betonata de 3 x 4 m cu suprafata de 12 mp, bordurata si acoperita, pentru evitarea depozitarii acestora direct pe sol. Astfel, deseurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va incheia contract.
- constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilajele care sunt in stare optima de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini;

Sursele de poluanti pe locatia propusa sunt:

- Platforma de alimentare a autovehiculelor pe ambele parti a pompelor de alimentare;
- Platforma de descarcare a autocisternei in bazinele de depozitare;
- Bazinele de depozitare ingropate;
- Apele menajere provenite din interiorul magazinului statiei;

Toate apele care spala aceste platforme sau sunt provenite din magazinul statiei sunt epurate si colectate in bazinul vidanjabil cu capacitatea de 28 000 litri.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.**

Pentru preluarea eventualelor scurgeri de produs provenite din activitatea de alimentare a autovehiculelor sau in urma descarcarii autocisternelor s-au prevazut urmatoarele instalatii:

- In apropierea pompelor de distributie, pe ambele parti ale acestora, precum si la locul de descarcare al autocisternelor, vor exista rigole de colectare pentru captarea eventualelor scurgeri. Aceste rigole sunt legate prin conducte subterane cu separatorul de hidrocarburi. In urma separarii produselor petroliere, separatorul de hidrocarburi descarca apa curata in bazinul vidanjabil. Totodata in statie vor exista substante absorbante care vor fi folosite la nevoie. Toata suprafata statiei va fi betonata cu pavele de trafic greu. Practic este imposibil ca eventualele scurgeri sa afecteze solul.

- Bazinele pentru depozitare sunt cu peretii dublii si vor fi prevazute cu sisteme de monitorizare a eventualelor fisuri ce pot aparea. Practic volumul de aer dintre cele doua mantale va fi monitorizat, iar in momentul aparitiei vaporilor de produs vor fi atentionati lucratorii din statie.
- Apele menajere provenite din interiorul magazinului vor fi dirijate prin canale subterane in ministatia de epurare prevazuta in incinta statiei. Modul de functionare al acesteia are la baza principiul conform caruia aerarea puternica a unei ape uzate (bogata in substante organice) depozitata intr-un tanc de aerare are drept consecinta agregarea materiei fin suspendate si coloidale in flacoane. Flacoanele reprezinta substanta nutritiva si suportul nutritiv al bacteriilor, in acest fel acestea au o mare capacitate de absorbtie a substantelor organice din apa poluata ducand la descompunerea lor microorganismele. Racordul general de preluare ape uzate din imobil conduce apele uzate incarcate grosier, grasimi etc. in primul compartiment unde are loc decantarea grosierului, separarea grasimilor si uleiurilor, gravitacional si fermentatia anaeroba. In al doilea compartiment (de aerare) ajunge doar apa cu suspensii, aici fortandu-se descompunerea aeroba cu ajutorul oxigenului provenit de la suflanta aflata in cutia metalica montata deasupra solului. In ultima etapa, apa ajunge in compartimentul de limpezire de unde, tot gravitacional, dupa linistire, este evacuata.

Dupa epurare apa este dirijata gravitacional spre bazinul vidanjabil.

## **2. Protecția aerului:**

### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri**

Sursele de poluanți pentru aer, din activitatea statiei, pot aparea din:

- Alimentarea cu GPL a autovehiculelor, in momentul decuplarii pistolului de la gura de umplere a rezervorului. Acestea apar sub forma unor pufuri, iar cantitatile evacuate in atmosfera sunt nesemnificative, sunt imperceptibile de organismul uman si nu prezinta pericol de poluare;
- Evacuarea vaporilor de benzina in momentul alimentarii autovehiculelor sau umplerii rezervoarelor de depozitare benzina.

### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Pentru recuperarea COV statia este prevazuta cu urmatoarele sisteme si instalatii:

- Inainte de inceperea descarcarii autocisternei se va cupla obligatoriu furtunul pentru recuperarea de vapori. Acesta face legatura intre bazin si compartimentul cisternei. Volumul de aer dizlocuit impreuna cu vaporii de benzina, in momentul descarcarii, vor fi directionati in autoalimentator. Practic apare un circuit inchis intre produsul lichid si vaporii acestuia.

- Bazinele de benzina sunt prevazute, la blocul gurilor de aerisire, cu supape de respiratie cu rol de egalare a presiunii interioare din bazin cu presiunea atmosferica.. acestea stau permanent inchise si se deschid cand presiunea interioara din bazin se modifica fata de presiunea atmosferica. Supapele sunt montate la 4,00 m inaltime si functionarea lor nu afecteaza mediul inconjurator.
- Pistoalele de alimentare sunt prevazute cu limitatoare de uplere a rezervoarelor autovehiculelor. Practic cand produsul din rezervor atige pistolu, acesta se opreste automat din functionare. Pistoalele de benzina sunt prevazute cu recuperatoare de vapori. Vaporii de benzina ce ies din rezervor, odata cu umplerea acestuia, sunt captati de o pompa de vid, prin intermediul pistolului de alimentare si trimisi in rezervorul de depozitare;
- Sistemul de canalizare din magazin este etans, capacele caminelor de canalizare sunt cu garnituri si nu permit evacuarea mirosurilor neplacute in atmosfera.

### **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații;**

Prin activitatea sa statia nu este generatoare de zgomote si vibratii ce pot afecta mediul inconjurator. Zgomotele si vibratiile produse sunt cu mult sub limita admisa de lege.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Nu este cazul.

### **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

#### **- sursele de radiații;**

Nu este cazul, deoarece produsele petroliere nu sunt generatoare de radiatii.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Nu este cazul.

### **5. Protecția solului și a subsolului:**

#### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;**

Sursele de poluanti pe locatia propusa sunt:

- Platforma de alimentare a autovehiculelor pe ambele parti a pompelor de alimentare;
- Platforma de descarcare a autocisternei in bazinele de depozitare;

- Bazinele de depozitare ingropate;
- Apele menajere provenite din interiorul magazinului statiei;

Toate apele care spala aceste platforme sau sunt provenite din magazinul statiei sunt epurate si colectate in bazinul vidanjabil cu capacitatea de 28 000 litri.

Sursele de poluare mai sus mentionate sunt putin probabile de a exista.

#### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

Pentru preluarea eventualelor scurgeri de produs provenite din activitatea de alimentare a autovehiculelor sau in urma descarcarii autocisternelor s-au prevazut urmatoarele instalatii:

- In apropierea pompelor de distributie, pe ambele parti ale acestora, precum si la locul de descarcare al autocisternelor, vor exista rigole de colectare pentru captarea eventualelor scurgeri. Aceste rigole sunt legate prin conducte subterane cu separatorul de hidrocarburi. In urma separarii produselor petroliere, separatorul de hidrocarburi descarca apa curata in bazinul vidanjabil. Totodata in statie vor exista substante absorbante care vor fi folosite la nevoie. Toata suprafata statiei va fi betonata cu pavele de trafic greu. Practic este imposibil ca eventualele scurgeri sa afecteze solul.
- Bazinele pentru depozitare sunt cu peretii dublii si vor fi prevazute cu sisteme de monitorizare a eventualelor fisuri ce pot aparea. Practic volumul de aer dintre cele doua mantale va fi monitorizat, iar in momentul aparitiei vaporilor de produs vor fi atentionati lucratorii din statie.
- Apele menajere provenite din interiorul magazinului vor fi dirijate prin canale subterane in ministatia de epurare prevazuta in incinta statiei. Modul de functionare al acesteia are la baza principiul conform caruia aerarea puternica a unei ape uzate (bogata in substante organice) depozitata intr-un tanc de aerare are drept consecinta agregarea materiei fin suspendate si coloidale in flacoane. Flacoanele reprezinta substanta nutritiva si suportul nutritiv al bacteriilor, in acest fel acestea au o mare capacitate de absorbtie a substantelor organice din apa poluata ducand la descompunerea lor microorganismele. Racordul general de preluare ape uzate din imobil conduce apele uzate incarcate grosier, grasimi etc. in primul compartiment unde are loc decantarea grosierului, separarea grasimilor si uleiurilor, gravitational si fermentatia anaeroba. In al doilea compartiment (de aerare) ajunge doar apa cu suspensii, aici fortandu-se descompunerea aeroba cu ajutorul oxigenului provenit de la suflanta aflata in cutia metalica montata deasupra solului. In ultima etapa, apa ajunge in compartimentul de limpezire de unde, tot gravitational, dupa linistire, este evacuata.

Dupa epurare apa este dirijata gravitational spre bazinul vidanjabil.

#### **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu au fost identificate ecosisteme terestre si acvatice ce pot fi afectate de realizarea proiectului in zona de cosntructie.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Nu este cazul.

**7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**

In zona nu exista obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura. Distanta fata de asezarile umane este de peste 100 m de la limita de proprietate.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

**8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

În timpul execuției lucrărilor, vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- Deșeurile menajere (hârtie, material plastic, sticle, resturi alimentare) se vor colecta și depozita temporar în pubele, se vor transporta și depozita la groapa de gunoi cea mai apropiată. Se poate estima o cantitate de 0,3 kg/persoană/zi, astfel că la fiecare punct de lucru deservit de circa 5 de muncitori, se vor produce câte 1,5 kg/ zi/punct de lucru.

- Deșeurile toxice și periculoase sunt carburanții (motorina), și lubrifiantii, folosite pentru funcționarea utilajelor. De asemenea, lucrările de construcție prevazute implică folosirea următoarelor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase:

- combustibil folosit pentru echipamente și vehicule de transport;
- benzină;
- lubrifianti (uleiuri, parafină);
- vopsele, diluanți, grunduri folosite pentru realizarea protecției anticorozive.



Alimentarea cu carburanți și schimbul uleiurilor hidraulice și de transmisie se vor efectua numai în atelierelor autorizate.

Deșeuri tehnologice rezultate din execuție se pot estima astfel:

- deșeuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma lucrărilor de excavații efectuate;
- deșeuri metalice rezultate din execuție;

Acestea se vor colecta și se vor transporta în atelierelor executantului, urmând a fi valorificate ca fier vechi la centrele specializate.

Cutiile de vopsele se vor colecta și se vor preda la distribuitor.

Managementul deșeurilor rezultate din execuție

Modul de gospodărire al deșeurilor rezultate este prezentat în următoarele tabele:

| Denumire deșeu generat pe amplasament                      | Cantitatea prevăzută a fi generată | Starea fizică (solid S, lichid L, semisolid SS) | Cod deșeu | Managementul deșeurilor cantitatea prevăzută a fi generată |           |                |
|--|------------------------------------|---|-----------|--|-----------|----------------|
|  |                                    |   |           | valorificată   | eliminată | rămasă în stoc |
| Deșeuri de la excavare:<br>- pământ vegetal                | 100 t                              | S   | 01.01.02  | 100 t  | -         | -              |
| Metale feroase   | 80 kg                              | S   | 16.01.17  | 80kg   | -         | -              |
| Deșeuri de ambalaje (bidoane metalice de la vopsea, grund) | 0,05 t                             | S   | 15 01 10* | 0,05 t   | -         | -              |
| Deșeuri menajere   | 60 kg                              | S   | 20.03.01  | -  | 60 kg     | -              |

| Denumire deșeu generat în timpul exploatarei | Cantitatea prevăzută a fi generată | Starea fizică (solid S, lichid L, semisolid SS) | Cod deșeu | Managementul deșeurilor cantitatea prevăzută a fi generată |           |                |
|--|------------------------------------|---|-----------|--|-----------|----------------|
|  |                                    |   |           | valorificată   | eliminată | rămasă în stoc |
| Deseuri de hartie din ambalaje               | 20kg/luna                          | S   | 15.01.01  | 20 kg/luna   | -         | -              |
| Deseuri de aluminiu                          | 2kg/luna                           | S   | 15.01.04  | 2kg/luna   | -         | -              |
| Deseuri de plastic                           | 10kg/luna                          | S   | 15.01.02  | 10kg/luna  | -         | -              |
| Deseuri municipale                           | 60 kg/luna                         | S   | 20.03.01  | 60kg/luna  | 60 kg     | -              |

| Tip deșeu                        | Mod de colectare/evacuare  | Observații   |
|----------------------------------|--|--|
| Deșeuri menajere sau asimilabile | Se vor colecta în containere de tip pubelă. Periodic (la o săptămână) acestea vor fi golite într-o remorcă, iar deșeurile se vor transporta la rampa de deșeuri cea mai apropiată. | Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate. |
| Deșeuri metalice                 | <u>Se vor selecta pe tipuri și se vor transporta în atelierelor executantului.</u>   | Se vor valorifica la centrele specializate de fier vechi.                    |
| Deșeuri de ambalaje              | Se vor depozita temporar, iar apoi se vor  | Se vor păstra evidențe   |

|  |                        |   |
|--|------------------------|---|
| (bidoane metalice de la vopsea, grund) | preda la distribuitor. | privind datele calendaristice, cantitățile eliminate. |
|--|------------------------|---|

Deșeurile reciclabile se vor colecta și valorifica conform Ordonanței nr. 33/1995.

În perioada de execuție, singurele deșeuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto. Chiar dacă numărul utilajelor necesare este foarte redus (excavator, placă vibratoare, mijloc auto), pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: anvelope uzate, acumulatori uzați, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei.

Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai în spații special amenajate. Toate utilajele vor fi aduse la punctele de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi.

Materialul metalic, rebuturile, vor fi valorificate la unități abilitate pentru reciclarea materialelor.

Constructorul va încheia contract cu unitățile abilitate pentru colectarea/valorificarea deșeurilor, pe categorii.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

90% din deseuri provin de la ambalarea produselor ce se comercializeaza. Societatea nu poate preveni sau reduce aceste cantitati de deseuri.

**- planul de gestionare a deșeurilor**

Planul de gestionare a deseurilor cuprinde:

- Instruirea personalului statiei privind colectarea deseurilor selectiv;
- Attentionarea clientilor privind colectarea deseurilor selectiv;
- Amplasarea in statie a containerelor, pubelelor si cosurilor de gunoi pentru colectarea acestuia;
- Incheierea de contracte cu firma de salubritate si firma care colecteaza selectiv gunoiul.

**9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

In activitatea statiei nu se folosesc substante si preparate chimice periculoase. Consideram ca benzina si motorina nu se incadreaza in categoria substantelor chimice periculoase, deoarece la acestea are acces oricine fara protectie sau pregatire speciala.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Nu se folosesc resurse naturale.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Activitatea desfășurată nu are impact asupra populației și biodiversității. Produsele comercializate sunt cu circuit închis (autocisterna, depozit, autovehicul).

Instalațiile și dotările stației sunt concepute pentru eliminarea oricărui impact negativ asupra populației și biodiversității. Înșiși amplasarea stației, departe de zonele dens populate, constituie o protecție asupra sănătății populației.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

- **natura transfrontieră a impactului.**

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.**

La punerea în funcțiune a stației, aceasta va fi inspectată de o firmă creditată în vederea verificării echipamentelor și emisiilor pentru emiterea certificatului COV. Anual stația va fi verificată pentru stabilirea emisiilor totale. Tot anual, societatea va raporta cantitățile de produse petroliere tranzitate și evaluarea emisiilor totale către APM.

Respectarea și verificarea măsurilor impuse pentru limitarea emisiilor COV în atmosferă nu va afecta calitatea aerului în zonă.

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

**Investiția propusă respectă toate normele impuse de Uniunea Europeană atât în dotarea cu utilaje, cât și în exploatarea și monitorizarea aerului.**

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurii etc.)**

Pe tot parcursul activității stației se va avea în vedere executarea următorului program:

- Colectarea deșeurilor și ridicarea acestora de către firme specializate cu care firma va avea contract;

- Raportarea deșeurilor colectate și ridicate de firme specializate, către APM;
- Obținerea autorizației de gospodărire a apelor de la ABA Jiu;
- Aprovizionarea stației cu carburanți verificați în laboratoare de specialitate acreditate RENAR.

**B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Pe tot parcursul activității stației se va avea în vedere executarea următorului program:

- monitorizarea instalațiilor privind menținerea în parametrii de funcționare prin firme specializate și acreditarea pentru emiterea certificatului COV;
- evaluarea emisiilor COV de către firme acreditate;
- raportarea cantităților de produs tranzitat și evaluarea emisiilor totale către APM;
- efectuarea analizelor de laborator pentru apele recoltate din forajele de monitorizare în laboratoare acreditate RENAR.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- amenajarea platformei pentru parcare utilajelor;
- asigurarea sursei de energie electrică;
- asigurarea sursei de apă;
- amplasarea containerului pentru muncitori;
- amenajarea platformei pentru depozitarea materialelor;
- amenajarea platformei pentru depozitarea deșeurilor (lemn, fier, municipale)

- **localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier va fi efectuată pe latura de est a locației, lângă sala de antrenament deja existentă.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Organizarea de santier va fi facuta pe o platforma de teren deja betonata. Practic nu se va face decat delimitarea elementelor organizarii de santier.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele de poluanți pe timpul organizarii de santier vor fi:

- evacuarea gazelor arse de la utilajele de constructii;
- eventualele scurgeri de ulei de la sistemele hidraulice ale utilajelor.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

In santier vor exista containere pentru colectarea deseurilor, materiale absorbante pentru eventualele scurgeri. Se va organiza un pichet PSI pentru interventie. Alimentarea cu carburanti a utilajelor se va face cu echipamente dedicate acestui scop. Se va evita pe cat posibil functionarea motoarelor in gol.

La parasirea santierului toate utilajele vor fi curatate pe roti.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Nu s-a luat in calcul sistarea lucrarilor odata incepute. Societatea dispune de finantarea necesara lucrarilor.

Investitia va fi realizata existand deja termen de executie si contracte cu furnizorii.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Materialele de constructie, tehnica necesara realizarii investitiei nu sunt generatoare de poluari accidentale.

Pe toata durata executarii lucrarii constructorul isi va lua toate masurile pentru prevenirea poluarii.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

## **XII. Anexe - piese desenate**

**1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Anexe.

**2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.**

Nu este cazul.

**3. Schema – flux a gestionării deșeurilor**

Nu este cazul.

**4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.**

Nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

- f) alte informații prevăzute în legislație în vigoare.

Proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de Urgență a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările din Legea 49/2011.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic

Nu este cazul.

- cursul de apă: denumire și codul cadastral

Nu este cazul.



- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legura cu apele.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Semnătura și ștampila titularului

.....