

Anexa nr. 5.E

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. DENUMIREA PROIECTULUI: DESFIINTARE CORPURI C4, C5, C6 SI DESFIINTARE PARTIALA IMOBIL C3, EXTINDERE CORP C2 CU P, SCHIMBARE DESTINATIE CORP C2 DIN DEPOZIT MATERIALE IN STATIE ITP, CONSTRUIRE SERVICE AUTO P CONSTRUCTIE PROVIZORIE CU DURATA DE AMPLASARE 10 ANI

Bld. Decebal, nr. 3, mun. Craiova, jud. Dolj

II. TITULAR

- numele;

S.C. PELENDAVA S.A. PRIN TUCANA EMILIA RODICA

- adresa poștală: **str. Eroilor, nr. 42, mun. Craiova, jud. Dolj**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: **0733.314.040**

- numele persoanelor de contact: **TUCANA EMILIA RODICA**

- director/manager/administrator: **BOCEANU ION**

- responsabil pentru protecția mediului: **TUCANA EMILIA RODICA**

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) un rezumat al proiectului;

Terenul studiat are o suprafața măsurată de 7561 mp, cu regim juridic de teren intravilan proprietate privată a S.C. PELENDAVA S.A., conform extras C.F. nr. 205005/29.05.2018 și Certificatului de Urbanism nr. 1384/17.07.2018, emis de Primăria Craiova. Folosința actuală a terenului este aceea de curți construcții, iar destinația după PUZ – zonă dotări transporturi feroviare, rutiere și zona protecție cale ferată. Pe terenul se afla construcții, unele dintre acestea urmând a se desființa. Amplasamentul studiat este încadrat de următoarele vecinătăți, conform planului cadastral avizat anterior, nr. 16150:

- la nord-vest – spațiu verde/parcare auto/Regionala C.F.R.;
- la nord-est – Regionala C.F.R. – linii de cale ferată;
- la sud-vest – Bld. Decebal;
- la sud-est – Revizia de Vagoane.

Accesul se face din Bld. Decebal, fără a obstrucționa în vreun fel circulația rutieră, terenului studiat având parcare amenajată.

Se propune desființarea corpurilor C4, C5, C6 și desființarea parțială a imobilului C3, extinderea corpului C2 cu parter, schimbarea destinației corpului C2 din depozit materiale în stație ITP, construire service auto parter - construcție provizorie cu durata de amplasare 10 ani. Construcțiile propuse vor avea structură metalică fixată pe placă de beton armat, cu închideri și învelitoare de panouri sandwich tip isopan.

Desfiintarea corpurilor C4, C5, C6 se va realiza prin taierea la fata locului, fiind constructii integral metalice, fara fundatii, sau prin transportarea directa la locurile de reciclare, conform legislatiei in vigoare. Construcțiile propuse pentru desfiintare sunt dezafectate de la instalatii. Nu se desfășoară procese tehnologice în incinta.

Molozul rezultat:

- betonul de la parapetul suprateran al constructiei C3 propusa pentru desfiintare partiala se va concasa la fata locului si se va valorifica de catre constructor,

- fierul rezultat se va valorifica prin transportarea catre o firma autorizata in preluarea acestor tipuri de deseuri,

- restul deseurilor (tamplarie, resturi de tabla si panouri tip isopan) vor fi preluate si duse la groapa de gunoi conform contractului ce se va incheia cu firma de salubritate locala.

Se vor instala:

- separator de hidrocarburi pentru service auto si platforma de gunoi

- platforma de gunoi betonata, colectare selectiva, S=6.00 mp.

In constructiile propuse a fi desfiintate nu sunt depozitate substante periculoase care sa afecteze mediul inconjurator.

b) justificarea necesității proiectului;

Amplasamentul studiat se afla situat in intravilanul mun. Craiova si este proprietate privata. Beneficiarul doreste desfiintarea corpurilor C4, C5, C6, intrucat aceasta se afla intr-o stare avansata de degradare. Investitia este oportuna dezvoltarii zonei, arhitectural, urbanistic si economic. In zona exista o lipsa de operatori economici pe acest domeniu de activitate.

c) valoarea investiției; 185.550 lei

d) perioada de implementare propusă: Faza de construire va dura 1 an si va functiona pe perioada nedeterminata in ceea ce priveste desfiintarea partiala a imobilului C3, extinderea corpului C2, schimbare destinatie corp C2 din depozit materiale in statie ITP, iar pentru construire service auto, fiind constructie provizorie, va avea durata de amplasare 10 ani, durata specificata prin autorizatia de construire ce urmeaza a se emite.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

A fost atasat planul de situatie.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Funcțiunile construcțiilor propuse pentru desfiintare sunt de depozitare, iar a celor propuse pentru construire vor fi de service auto si statie ITP.

INDICATORI TERITORIALI

Situatie existenta inainte de desfiintare:

S teren = 7561 mp

Sc = 1296,52 mp

Sd = 1701,52 mp

POT existent = 17,15%

CUT existent = 0,23

Situatie propusa pentru desfiintare:

Sc total = Corp C5 (Sc = 28 mp) + Corp C6 (Sc = 9 mp) + Corp C4 (Sc = 5 mp) + partial Corp C3 (24 mp) = 66 mp

Sd total = 66 mp

Sc total rezultat in urma desfiintarii = 1230,52 mp

Sd total rezultat in urma desfiintarii = 1635,52 mp

POT rezultat in urma desfiintarii = 16,30%

CUT rezultat in urma desfiintarii = 0,22

Situatie propusa fara constructie provizorie:

S teren = 7561 mp

Sc = 1230,52 mp existent + extindere corp C2 (S = 60mp) = 1290,52 mp

Sd = 1635,52 mp + 60 = 1695,52 mp

POT rezultat = 17,07%

CUT rezultat = 0,22

Situatie propusa cu constructie provizorie:

S teren = 7561 mp

$S_c = 1230,52 \text{ mp existent} + \text{extindere corp C2 (S = 60mp)} + \text{service auto propus (S = 63,7 mp)} = 1338,82 \text{ mp}$

$S_d = 1635,52 \text{ mp} + 60 + 63,7 = 1759,22 \text{ mp}$

POT rezultat = 17,71%

CUT rezultat = 0,23

SOLUȚII CONSTRUCTIVE ȘI DE FINISAJ

- CORP C2 PROPUS PENTRU SCHIMBARE DESTINAȚIE DIN DEPOZIT MATERIALE ÎN STATIE ITP ȘI EXTINDERE. S_c existent = 137 mp, S_c propus = 197mp

Spații funcționale și suprafețe utile:

- recepție clienți (S = 4,12 mp);
- birou operator (S = 4,12 mp);
- birou (S = 12,60 mp);
- grup sanitar (S = 1,90 mp);
- spațiu de lucru stație ITP (S = 166,98 mp).

Cota $\pm 0,00$ se va afla la + 0,15 m față de terenul amenajat. Spațiile interioare vor avea o înălțime liberă de minim 4,50m. Înălțimea maximă la coamă va fi la cota + 5,60 m față de cota $\pm 0,00$, iar înălțimea la streșină la cota + 3,50 m.

Sistemul constructiv va fi alcătuit din placă de beton, cu fundație tip radier, stâlpi și grinzi metalice, șarpantă din grinzi metalice.

Închiderile exterioare vor fi din panouri sandwich tip isopan de culoare. Compartimentările interioare propuse vor fi din pereți sandwich tip isopan de 10 cm grosime.

Finisajele interioare – ca pardoseală se vor monta plăci ceramice de gresie texturată antiderapantă pentru interior la grupul sanitar și sapa de beton elicopterizat în restul spațiului. Pereții de compartimentare propuși vor fi din panouri tip isopan. Tâmplăria interioară va fi din pvc.

Finisajele exterioare vor fi din panouri tip isopan, cu tâmplărie pvc și geam termoizolant.

Acoperișul și învelitoarea sunt de tip șarpantă din panouri sandwich tip isopan, pe structură metalică, cu o pantă de scurgere de 15°.

- SERVICE AUTO PARTER PROPUS – CONSTRUCTIE PROVIZORIE. $S_c=S_d=63,7 \text{ mp}$. Spații funcționale și suprafețe utile:

- vestiar (S = 2,63 mp);
- birou (S = 3,29 mp);
- spatiu de lucru (S = 53,85 mp).

Cota $\pm 0,00$ se află la + 0,15 m față de terenul amenajat. Spațiile interioare au o înălțime liberă de minim 4,50. Înălțimea maxima la coamă va fi la cota + 5,60 m față de cota $\pm 0,00$, iar înălțimea la streășină la cota + 3,50 m.

Sistemul constructiv va fi alcătuit din placă de beton, cu fundație tip radier, stâlpi și grinzi metalice, șarpantă din grinzi metalice.

Închiderile exterioare vor fi din panouri sandwich tip isopan de culoare. Compartimentările interioare propuse vor fi din pereți sandwich tip isopan de 10 cm grosime.

Finisajele interioare – ca pardoseală se vor monta plăci ceramice de gresie texturată antiderapantă pentru interior la grupul sanitar si sapa de beton elicopterizat in restul spatiului. Pereții de compartimentare propuși vor fi din panouri tip isopan. Tâmplăria interioară va fi din pvc.

Finisajele exterioare vor fi din panouri tip isopan, cu tâmplărie pvc și geam termoizolant.

Acoperișul și învelitoarea sunt de tip șarpantă din panouri sandwich tip isopan, pe structură metalică, cu o pantă de scurgere de 15°.

Separator de hidrocarburi cu compartiment desnisipator va fi amplasat pe latura de sud-vest a imobilului service auto propus si adiacent platformei de gunoi si are rol de a prelua eventualele scurgeri accidentale prin intermediul unei rigole carosabile .

Separatorul de hidrocarburi, conform Normativului NP004-2003, trebuie sa asigure:

- separarea produselor petroliere de apa chimic impura sau meteorica;
- preluarea deversarilor accidentale de carburanti.

Dimensionarea separatorului de hidrocarburi se va realiza conform SR EN 852-1 si se va alege un echipament unul tip AWAS sau similar, clasa I, cu filtru coalescer care retine reziduuri sub 5 mg/l, in conordanta cu buletinul de analiza al SREN 858-1 si INTPA -001 si va avea o capacitate de cca 1000 L.

La interior, separatorul este compus din 2 camere, prima destinata denisiparii si decantarii solidelor, iar a 2-a camera este de depozitare a substantelor uleioase.

Prelevarea de probe se face prin gura de vizitare folosita si la evacuarea namolului si a hidrocarburilor.

- Corpuri C4, C5, C6 PROPUSE PENTRU DESFIINTARE. Spații funcționale și suprafețe utile:

- Corp C4 – magazie (Sc = 5,00 mp);

- Corp C5 – baraca (**Sc = 28,00 mp**);

- Corp C6 – baraca (**Sc = 9,00 mp**).

Cota ± 0,00 se află la + 0,15 m față de terenul amenajat. Spațiile interioare au o înălțime liberă de 3,00m. Corpurile C4, C5, C6 sunt construcții provizorii, metalice, fara fundatii si fara compartimentari interioare.

- Corp C3 PROPUȘ PENTRU DESFIINTARE PARTIALA. Spații funcționale și suprafețe utile:

- 1 - hol (S = 6,56 mp);

- 2 - wc (S = 8,04 mp);

- 3 - wc (S = 5,83 mp);

- 4 - hol (S = 5,53 mp);

Corpul C3 este o construcție subterană, cu pereți din beton armat, cu destinația de grup social (grupuri sanitare), ce se propune a se desfiintata partial, renunțandu-se la incaperile 3 și 4. Acestea vor fi încărcate cu material de umplutura, peste care se va turna un radier de beton armat, astfel încât, peste acest corp desfiintat partial sa se poata extinde partial statia ITP.

Vecinătățile sunt:

- la nord-vest – spațiu verde/parcare auto/Regionala C.F.R.;
- la nord-est – Regionala C.F.R. – linii de cale ferată;
- la sud-vest – Bld. Decebal;
- la sud-est – Revizia de Vagoane.

Construcția provizorie service auto propusă se va retrage cu 5,00m față de limita de proprietate de nord-est, unde se învecinează cu calea ferată și 23,10m față de SKID-ul GPL existent. Construcția Corp C2 propus pentru schimbare destinație și extindere va avea o distanță minimă de 1,50m până la limita de nord și 0,62m până la limita de est a proprietății, unde se învecinează cu Revizia de Vagoane. De la corpul C2 până la anexa parter existentă în incinta Reviziei de Vagoane vor fi minimum 4,35 m, iar sediul de birouri P+1 se va situa la 9,68m distanță.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Funcțiunile construcțiilor propuse pentru desfiintare sunt de depozitare, iar a celor propuse pentru construire vor fi de service auto, respectiv stație ITP.

In cadrul profilului de activitate al investitiei **SERVICE AUTO**, se vor realiza numai **lucrari de intretinere si reparatii mecanice si electrice, fara lucrari de vopsitorie sau pregatire pentru vopsitorie, fara servicii de spalare auto**. Se estimeaza un numar de aprox. 60 masini reparate / luna.

Activitatea de baza implica urmatoarele:

1. Receptia si diagnosticarea

La receptie se face verificarea actelor, preluarea si inventarierea autoturismului.

Dupa receptie specialistii trec la diagnosticarea autoturismului stabilind reparatiile ce urmeaza a fi executate.

Se intocmeste fisa autoturismului, tehnologia cu ordinea operatiilor si lista cu necesarul de piese schimb si materiale.

Dupa aceste operatii autoturismul este dirijat catre punctul de lucru conform tehnologiei.

2. Repararea autoturismului

In functie de diagnostic autoturismul ajunge la postul de lucru, unde se vor executa operatii de verificare si reparatie a motorului, cutiei de viteze, trenului de rulare, suspensiei, directiei sau partii electrice a autoturismului, dupa caz.

Operatorul, inainte de inceperea reparatiei ia in primire de la blatul de lucru/depozitare, piesele de schimb si materialele necesare.

Postul de lucru este dotat cu utilajele, aparatura si sculele specifice necesare executarii unei reparatii de calitate.

3. Controlul de calitate

La terminarea reparatiei se face controlul tehnic de calitate care consta in control vizual, probe pe loc sau probe la drum.

4. Calculul costurilor

Daca reparatia autoturismul corespunde calitativ se calculeaza la birou, costul materialelor si manoperei conform tehnologiei de reparatie.

5. Predarea catre client

Clientul achita nota de plata si primeste factura, certificatul de garantie, certificatul de inmatriculare si cheile autoturismului.

In cadrul profilului de activitate al investitiei **STATIE ITP**, se vor realiza doar constatari si verificari vizuale si cu aparatura specifica inspectiei tehnice periodice a autovehiculelor, in vederea acordarii dreptului de circulatie pe drumurile publice. **Nu se vor desfasura activitati de reparatie, spalare sau vopsire in interiorul acesti cladiri.** Se estimeaza un numar de aprox. 300 de masini verificate / luna.

Activitatea de baza implica urmatoarele:

1. Receptia

La receptie se face verificarea actelor si preluarea autoturismului.

2. Diagnosticarea autoturismului

Dupa receptie specialistii trec la verificarea autoturismului, stabilind conformitatea cu normele de siguranta si dupa caz, diagnosticarea si necesitatea trimiterii autovehiculului spre reparatie si remediere a defectiunilor, catre un service auto autorizat.

3. Predarea catre client

Clientul achita nota de plata si primeste factura, certificatul de garantie, certificatul de inmatriculare si cheile autoturismului.

- descrierea instalatiei și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Pe teren exista apa curenta, energie electrica si gaze, corpurile propuse pt demolare fiind deconectate de la utilitati. Constructiile propuse pentru construire si extindere se vor conecta la aceste retele.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Resursele naturale folosite in faza de desfiintare sunt : energia electrica, care va fi folosita pentru taierea elementelor metalice ale constructiilor propuse pentru desfiintare, precum si la construirea si extinderea corpurilor noi. Deasemenea, se va folosi apa pentru turnarea placilor de beton pentru constructiile noi.

La faza de functionare sunt utilizate:

Apa, curent, gaze naturale.

Materiile prime care se vor folosi la functionarea service-ului auto vor fi ambalate in amlalaje originale (cutii, recipiente plastic) si se vor achizitiona de la distribuitori autorizati: vaselina (0.5 kg/luna), ulei de schimb (90 litri/luna), motorina (50 litri/luna), benzina (20 l/luna).

Cladirile propuse urmeaza a fi incalzite radiatoare electrice.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Cladirile propuse pentru desfiintare sunt dezafectate de la retele, iar cele propuse pentru construire se vor racorda la apa, canalizare si curent electric.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa realizarea investitiei se va dezafecta organizarea de santier (desfiintare platforma depozitare materiale de constructii si stationare utilaje si mijloace auto, ridicarea toaletei ecologice, evacuarea deseurilor stocate temporar prin predarea catre operatori economici autorizati din punct de vedere al protectiei mediului pentru asigurarea trasabilitatii acestora)

- in cazul unor poluari accidentale se va reface zona afectata;

- la finalizarea investitiei se vor aduce la starea initiala de functionare zonele afectate sau ocupate temporar.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul se face din Bld. Decebal. Nu se propun cai noi de acces.

- resursele construcție și funcționare;

Resursele naturale folosite sunt apa si energia electrica.

- metode folosite în construcție/demolare;

In constructiile studiate nu sunt depozitate substante periculoase care sa afecteze mediul inconjurator.

Inaintea inceperii lucrarilor, instalatiile de gaz, apa si electricitate se vor debransa de la retelele existente.

Construcțiile sunt dezafectate de la instalatii. Nu se desfășoară procese tehnologice în incinta corpurilor.

1. Lucrări premergătoare

Se verifică existența următoarelor documente la dosarul lucrării:

- autorizația de demolare a construcțiilor;
- autorizația de mediu;
- proces-verbal de predare-primire amplasament;
- planul de amplasare a rețelelor;
- certificate din care să rezulte că elementele instalațiilor dezafectate (rezervoare, conducte, cămine) au fost curățate și nu mai prezintă risc de explozie sau foc.

De asemenea, se verifică debransarea construcțiilor care urmează să fie demolate de la rețelele de curent electric, apă, gaz.

Dacă aceste condiții sunt realizate, înainte de începerea lucrărilor propriu-zise, se impune delimitarea perimetrului șantierului și evacuarea din interiorul acestuia a tuturor persoanelor care nu sunt desemnate să participe la această activitate.

Pe toată perioada efectuării lucrărilor se vor lua măsuri de pază spre a nu permite persoanelor străine să intre în perimetrul șantierului.

Perimetrul șantierului va fi împrejmuit și marcat în mod vizibil ca loc cu grad ridicat de pericol.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Va fi întocmit de către executantul lucrărilor de desfiintare/construire, în conformitate cu legislația în vigoare.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu există alte proiecte planificate pentru acest amplasament.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternativa aleasă este cea optimă pentru terenul studiat.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Se desfiintează corpurile de clădiri dezafectate și se propune extinderea și construirea unor noi corpuri de clădiri.

Apa pluvială provenită de pe parcare exterioară va fi colectată printr-o rețea exterioară și trecută în prealabil printr-un separator de hidrocarburi conform planului de situație. După trecerea apei prin separatorul de hidrocarburi se va deversa în rețeaua de canalizare.

De asemenea platforma de gunoi – colectare selectivă va fi prevăzută cu un sifon de pardoseală, apa colectată fiind trecută prin separatorul de hidrocarburi. După trecerea apei prin separatorul de hidrocarburi se va deversa în rețeaua de canalizare.

Se recomandă constructorului următoarele măsuri pentru perioada de execuție:

- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- materialele de construcții vor fi depozitate pe o platformă balastată și impermeabilizată;
- deșeurile menajere vor fi depozitate în europubele amplasate pe o platformă balastată;
- pământul excavat va fi depozitat pe o suprafață impermeabilizată existentă și va fi stropit periodic. Pe toată perioada executării lucrărilor se asigură stropirea zonelor susceptibile producerii de praf;
- colectarea și sortarea deșeurilor reciclabile, urmărindu-se cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Autorizația de construire va cuprinde rezolvarea tuturor utilitatilor necesare funcționării optime a investiției propuse, în urma obținerii avizelor de la operatorii de sistem (apa, canal, en. electrica, etc).

- planul de execuție a lucrărilor, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Construcțiile propuse a fi desființate nu reprezintă un pericol pentru factorii de mediu. Înainte de a începe operațiunea de demolare imobilele vor fi debransate de la toate utilitățile. Lucrările se vor executa cu unelte mecanice de mică capacitate începând de la învelitoare.

În perioada de execuție, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Vor trebui stabilite reguli care să asigure siguranța circulației (conform legislației rutiere), pentru a se evita accidentele care s-ar putea produce între utilajele de construcție și traficul obișnuit.

Se va respecta intervalul orar de liniște impus de Primăria Craiova. Se va lucra doar în timpul zilei.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI :

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Obiectivul propus nu intra sub incidența acestor reglementări.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Locația propusă nu se află în apropierea niciunui monument istoric sau sit arheologic.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Folosința actuală a terenului este aceea de curți construcții.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Destinația după PUZ – zonă dotări transporturi feroviare, rutiere și zona protecție cale ferată.

- arealele sensibile;

Amplasamentul nu se suprapune și nu se află în vecinătatea vreunui areal sensibil, astfel ca nu afectează niciun areal sensibil.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Se atașează Planul de amplasament și delimitare a imobilului în sistemul Stereo 1970.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
Alternativa aleasa este cea optima pentru terenul studiat.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

Activitatile propuse se desfasoara intr-o zona partial edificata, neexistand in apropiere zone protejate. Nu exista pericolul crearii unui disconfort obiectivelor din apropierea amplasamentului.

- o se vor stabili traseele optime pentru utilajele care deserveşc şantierul;
- o se vor folosi utilaje de lucru în concordanţă cu volumul şi caracteristicile activităţilor desfăşurate;
- o se va planifica orarul de desfăşurare activităţilor generatoare de zgomot astfel încat să se evite efectele cumulative;
- o masina care va transporta molozul va fi acoperita cu prelata

A. Surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu

1. Protecţia calităţii apelor:

- sursele de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Sursele de poluare pentru ape sunt prevazute de: apele uzate menajere si apele provenite de la service-ul auto.

Apele uzate menajere provin de la grupurile sanitare si vestiare.

Poluantii prezenti in apele uzate menajere sunt reprezentanti in principal in: materii in suspensie, substante organice, azot – amoniacal, fosfor, grasimi.

- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:

- Surse:

a) faza construire: toaleta ecologica.

b) faza functionare: grup sanitar, vestiar, cele 3 posturi de reparatii auto si platforma auto de acces.

- Dotari:

a) faza construire: vidanjarea periodica a toaletei ecologice de catre o societate autorizata.

b) faza functionare: - apele uzate menajere de la grupurile sanitare si vestiar sunt preluate de canalizarea interioara si evacuate la bazinul etans vidanjabil; apele de spalare a platformei de reparatii auto, si apele pluviale de pe platforma auto de acces vor fi preluate de rigole si filtrate in prealabil prin separatorul de hidrocarburi cu desnisipator, apoi conduse catre sistemul de canalizare existent

Cantitatile de ape evacuate sunt estimate ca fiind de aproximativ 70 mc/an.

2. Protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri:

a) faza construire:- mijloacele auto folosite pentru aprovizionarea cu materiale de constructie;

b) faza functionare: - traficul rutier de incinta;
 - activitatea de reparatii auto.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

a) faza construire: - mijloacele auto vor corespunde din punct de vedere tehnic si vor respecta normele de poluare;

b) faza functionare: - mijloacele auto vor corespunde din punct de vedere tehnic si vor respecta normele de poluare;

- poluarea aerului produsa de activitatea de reparatii auto este nesemnificativa, deci nu necesita instalatii sau echipamente speciale pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii:

- a) faza construire: - sursele de zgomot si vibratii sunt produse de actiunile specifice intr-un santier;
- b) faza functionare: - echipamentele in functiune din cadrul service-ului auto;
 - traficul rutier de incinta.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

a) faza construire: - aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei. Amplasarea proiectului fiind redusa, nu constituie o sursa semnificativa de zgomot si vibratii. Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si instalatiile in lucru, astfel incat la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin STAS 10009/1988- Acustica in constructii - Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot - Incinte industriale Nivel de zgomot echivalent $L_{eq} = 65\text{dB(A)}$;

b) faza functionare: - activitatea de reparatii se desfasoara in spatiu inchis, fapt ce diminueaza zgomotul produs de echipamentele in functiune, incadrandu-se astfel in limitele maxime admisibile privind nivelul de zgomot.

4. Protectia impotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii;

a) faza construire: nu exista surse de radiatii.

b) faza functionare: nu exista surse de radiatii.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

Daca nu exista surse de radiatii, nu sunt prevazute nici amenajari sau dotari pentru protectia impotriva radiatiilor care nu exista!

5. Protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime:

a) faza construire: - depozitarea materialelor de constructii;

b) faza functionare:

- deseuri menajere, deseuri provenite de la service-ul auto, personal si clienti, cele provenite de la intretinerea curateniei in incinta, deseuri municipale si asimilabile din comert (deseuri amestecate), adica ambalaje de plastic, sticla hartie, carton;

- in urma procesului de reparatii auto, deșeurile rezultate sunt : metalice, plastice, uleiuri uzate, textile, cartoane, menajere;

- neetanșeitati ale instalatiei de canalizare;

- gestionarea incorecta a deșeurilor.

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:

a) faza construire:

- utilizarea unor autovehicule si echipamente moderne cu agremente si verificari tehnice la zi va reduce riscul de poluare accidentala;

- in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati si preluarea / tratarea de catre firme specializate;
- materialele de constructie vor fi depozitate pe paleti din lemn sau folii de plastic;
- se vor utiliza materiale de constructii preambalate, betonul se va aduce preparat din statiile de betoane, se va utiliza doar nisip, balast, piatra in vrac, materiale care nu produc un impact negativ asupra solului;
- pamantul rezultat din sapaturi se va depozita in interiorul amplasamentului, luandu-se masuri pentru a evita imprastierea acestuia pe proprietatile vecine, fiind utilizat ulterior ca si umpluturi la fundatii si sistematizarea pe verticala;
- recuperarea deseurilor si preluarea acestora de catre firme specializate.

b) faza functionare:

- depozitarea deseurilor menajere se va realiza selectiv, in containere etanse, amplasate intr-o zona special amenajata – platforma betonata ce va fi prevazuta cu sifon de pardoseala racordat la retea de canalizare;
- deseurile metalice rezultate se colecteaza intr-un container special care se depoziteaza provizoriu la rampa ecologica pana la valorificare prin Remat sau terti;
- materialele plastice uzate se depoziteaza in containere la rampa ecologica de deseuri, apoi fiind preluate de firme specializate;
- uleiurile uzate rezultate de la autoturismele care fac schimbul de ulei se depoziteaza in recipienti la rampa ecologica de deseuri, apoi fiind preluate de firme specializate.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul nu se afla in interiorul sau in imediata vecinatate a vreunui areal sensibil.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Amplasamentul nu se afla in interiorul unor situri protejate si nici in imediata vecinatate a acestora. Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional, etc.;

Distanta fata de cea mai apropiata locuinta este de peste 100 m, in vecinatate situandu-se doar obiective care nu indeplinesc functiunea de locuire, respectiv benzinarie, statie gpl, parcare autogara, linii de cale ferata, cladire birouri-revizia de vagoane.

Amplasamentul proiectului se afla in apropierea caili ferate-obiectiv de interes public, drept pentru care a fost obtinut avizul de construire si a fost obtinut aviz favorabil pentru construire din partea Companiei Nationale de Cai Ferate CFR SA (aviz nr. 6/5/1807/19.11.2018)

Amplasamentul proiectului nu se afla in apropierea unor monumente, zone cu regim de restrictie, zone de interes traditional.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Constructia propusa se va amplasa la o distanta ce depaseste distantele minime legale fata de cele mai apropiate locuinte, astfel ca prin realizarea proiectului nu vor fi afectate asezarile umane, obiective de interes public, istoric sau cultural.

8. Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

Prin H.G. nr. 856/2002 pentru „Evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase” se stabileste obligativitatea pentru agentii economici si pentru orice alti generatori de deseuri, persoane fizice sau juridice de a tine evidenta gestiunii deseurilor. Evidenta gestiunii deseurilor se va tine pe baza “Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase” prezentata in anexa 2 a H.G.856/2002.

a) In faza de desființare și construire:

- deșeuri metalice (fier beton, profile metalice, accesorii metalice deteriorate) (cod 17 04 05) – aprox. 5 mc
- deșeuri plastice (resturi tamplarie, ambalaje) (cod 17 02 03) - aprox. 1 mc
- deșeuri carton, hârtie (cod 15 01 01) (ambalaje) – 0,5 mc
- deșeuri sticlă (cod 17 02 02) – aprox. 0,2 mc
- moloz (cod 17 01 07) - aprox. 1,5 mc

În bazele de utilaje și de producție se vor acumula deșeuri specifice activității acestora.

b) In faza de funcționare (exploatare):

- deseuri menajere, deseuri provenite de la personal si clienti, cele provenite de la intretinerea curateniei in incinta, deseuri municipale si asimilabile din comert (deseuri amestecate):

- 13 05 01* solide din paturile de nisip și separatoarele ulei/apa – 0.05 mc/an;

- 13 05 02* namoluri de la separatoarele ulei/apa – 0.02 mc/an;

- 13 05 07* ape uleioase de la separatoarele ulei/apa – 0.05 mc/an;

- 15 01 01 ambalaje de hartie și carton – 0.1 mc/luna;

- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice – 0.1 mc/luna;

- 15 02 02* absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate in alta parte), materiale de lustruire si imbracaminte de protectie contaminate cu substante periculoase – 0.1 mc/luna;
- 15 01 01 - de hartie-carton – 0.2 mc/luna;
- 15 01 02 - ambalaje din materiale plastice – 0.1 mc/luna;
- 16 01 03 anvelope scoase din uz – 2 buc/luna;
- 16 01 07* filtre de ulei – 5 buc/luna;
- 16 01 12 placute de frana, altele decat cele specificate la 16 01 11;
- 16 01 13* lichide de frana – 0.5 l/luna;
- 16 01 15 fluide antigel, altele decat cele specificate la 16 01 14 – 2 l/luna;
- 16 01 17 metale feroase – 10 kg/luna;
- 16 01 19 materiale plastice – 3 kg/luna;
- 16 02 deșeuri de la echipamente electrice și electronice;
- 16 02 14 echipamente casate, altele decat cele specificate de la 16 02 09 la 16 02 13 – 1 kg/luna;
- 16 02 16 componente demontate din echipamente casate, altele decat cele specificate la 16 02 15 – 1 kg/luna;
- 20 03 01 deseuri municipale amestecate, etc – 0.2 mc/luna;

- programul de prevenire si reducere a cantitatii de deseuri generate;

Operatorii economici care genereaza deseuri in urma activitatii de productie, conform legislatiei actuale sunt obligati sa intocmeasca si sa implementeze un program de prevenire si reducere a cantitatilor de deseurilor generate din activitatea proprie sau, dupa caz, de la orice produs fabricat, inclusiv masuri care respecta un anumit design al produselor, si sa adopte masuri de reduce a pericolozitatii deseurilor.

Un plan de prevenire trebuie sa ia in calcul cateva considerente de baza, si anume:

- gospodarirea resurselor si, respectiv, a deseurilor in amplasament;
- proiectarea unui produs;
- stabilirea de obiective si indicatori masurabili;
- tinte voluntare si alte instrumente.

Managementul deseurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizeaza lucrarile de construire.

- planul de gestionare a deseurilor;

- a) faza construire:
- europubele pentru strangerea deseurilor menajere;
 - spatiu special amenajat pt deseurile metalice care ulterior vor fi preluate de catre o firma autorizata in preluarea si valorificarea acestora;
 - pamantul escavat se va refolosi la amenajarile exterioare din incinta, sistematizarea pe verticala a terenului si compactarea sub placa a noii constructii.

b) faza functionare: - depozitarea deseurilor menajere se va realiza selectiv, in containere etanse, amplasate intr-o zona special amenajata – platforma betonata ce va fi prevazuta cu sifon de pardoseala racordat la reseaua de canalizare;

- deseurile metalice rezultate se colecteaza intr-un container special care se depoziteaza provizoriu la rampa ecologica pana la valorificare prin Remat sau terti;

- materialele plastice uzate se depoziteaza in containere la rampa ecologica de deseuri, apoi fiind preluate de firme specializate;

- uleiurile uzate rezultate de la autoturismele care fac schimbul de ulei se depoziteaza in recipienti la rampa ecologica de deseuri, apoi fiind preluate de firme specializate;

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

La repararea mecanica si electrica a autovehiculelor nu se lucreaza cu substante si preparate chimice periculoase si nici nu rezulta asemenea substante si preparate chimice.

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Nu se vor gospodari substante si preparate chimice periculoase deoarece nu se lucreaza cu asemenea substante si nici nu rezulta din reparatia autovehiculelor, astfel ca nu sunt necesare nici masuri de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

O scurta descriere a impactului potential cu luarea in considerare a urmatorilor factori:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice,

terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

Funcțiunea propusa nu introduce efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, aerului sau peisajului si nu rezulta gaze cu efect de sera.

Influentele asupra calitatii apei, aerului, zgomote si vibratii au fost detaliate in capitolul anterior (VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE/A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu).

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei /habitatelor /speciilor afectate);

Proiectul propus nu afecteaza populatia din zona, habitate sau specii.

- magnitudinea si complexitatea impactului;

Proiectul propus este de foarte mica amploare si are un impact neglijabil asupra mediului.

- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;

Constructia propusa cu destinatia de statie ITP, este permanenta. Cand si daca se va desfiinta, prin grija beneficiarului terenul va fi adus la starea initiala. Constructia Service auto va fi o constructie provizorie, cu durata de amplasare 10 ani.

- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu sunt necesare masuri speciale de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului, data fiind amploarea redusa a proiectului. Proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului.

- natura transfrontiera a impactului.

Proiectul nu are natura transfrontiera.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE BAT APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA

Nu sunt necesare masuri de monitorizare a mediului, dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu. Calitatea aerului in zona nu va fi afectata prin implementarea proiectului avand in vedere ca nu se vor desfasura activitati cu risc de poluare. Incalzirea se va face cu radiatoare electrice.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IED, SEVESO, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deseuri etc.)

Proiectul nu se incadreaza in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara.

B. Se va mentiona planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul nu face parte din niciun plan, program, strategie, programare, planificare si nu exista niciun act normativ prin care sa fi fost aprobat.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Pentru construirea obiectivului propus sunt necesare urmatoarele lucrari:

- delimitarea amplasamentului, panou prezentare;
- realizarea bransamentului la reseaua publica de alimentare cu apa pentru asigurarea apei pe perioada constructiei si apoi pe perioada functionarii;
- amplasarea unui container pentru moloz.

- localizarea organizarii de santier:

Organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine sau retelele edilitare existente.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

Lucrarile de organizare de santier au un impact redus asupra mediului, pe termen foarte scurt (zgomote si vibratii).

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

a) Surse: - butelii cu oxigen;

- carburanti necesari pentru diferite operatii de realizare a investitiei.

b) Dotari si masuri: - buteliile de oxigen vor fi aprovizionate de la firme autorizate si vor fi manevrate de personal specializat;

- alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuata in statii PECO autorizate;

- utilajele cu care se va lucra vor fi in buna stare de functionare, reviziile, schimburile de lubrifianti, intretinerea/reparatiile se vor executa numai de catre firme specializate.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Utilajele cu care se va lucra vor fi in buna stare de functionare, reviziile, schimburile de lubrifianti, intretinerea/reparatiile se vor executa numai de catre firme specializate.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

Deoarece lucrarile de organizare de santier sunt nesemnificative ca valoare a investiei si nu au impact direct asupra mediului (principalele echipamente tehnologice sunt livrate de furnizor complet echipate - deci majoritatea lucrarilor de constructii au loc intr-o uzina), nu vor fi necesare lucrari semnificative pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiei.

La finalizarea lucrarilor se va igieniza terenul. Intregul amplasament este betonat.

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;

Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului.

In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipiente adecvati, si tratarea de catre firme specializate.

- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;

Prezentul proiect este pentru construire.

La momentul cand se va dori desfiintarea constructiilor sau instalatiilor se va face in baza unui alt proiect unde se vor prevedea modalitatile de inchidere, dezafectare, demolare.

- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

La finalizarea lucrarilor se va nivela terenul si se va igieniza

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

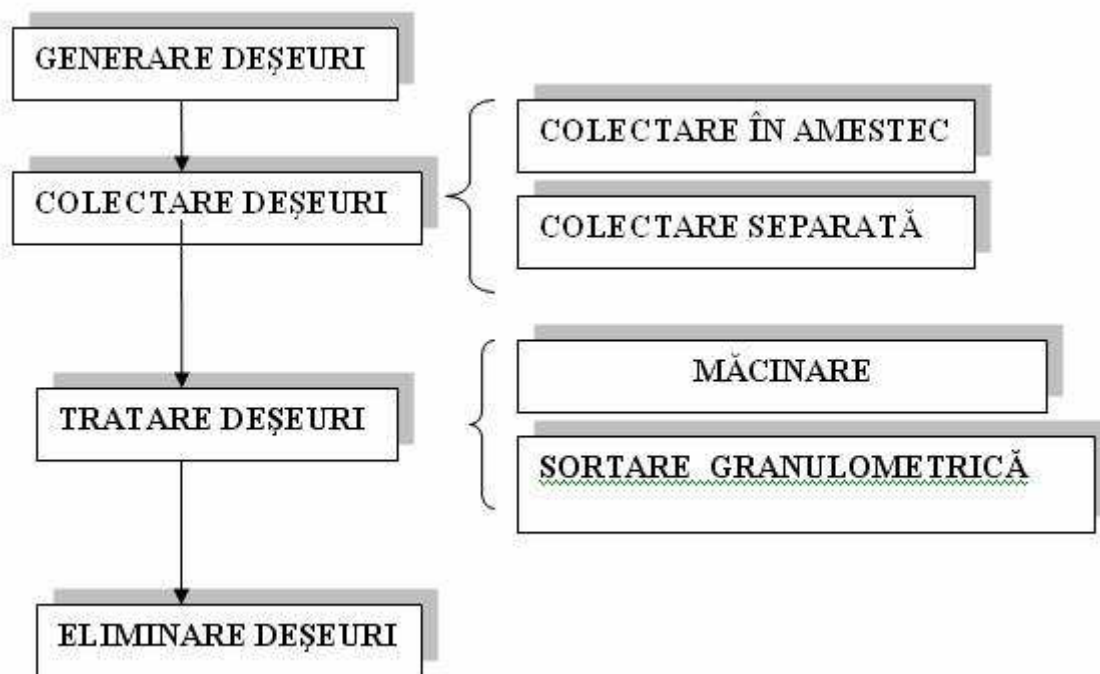
1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

- A00 Plan de incadrare in zona – sc. 1/2000;
- A01 Plan de situatie-propunere pe suport cadastral avizat anterior – sc. 1/500;
- A02 Plan de situatie-propunere – sc. 1/200;
- A03 Plan corp C2 - statie itp propunere – sc. 1/100;
- A04 Plan service auto propus - constructie provizorie – sc. 1/100.

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare.

Nu este cazul.

3. Schema – flux a gestionarii deseurilor



4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

f) alte informatii prevazute in legislatie in vigoare.

Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 28 din ordonanta de urgenta a guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE, INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic

- cursul de apa: denumire si codul cadastral

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Proiectul propus nu intra sub incidenta legii apelor 107/1996, art. 48 si art. 54.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Semnatura si stampila titularului,

TUCANA EMILIA RODICA