

Către

Agenția pentru Protecția Mediului Craiova

Subsemnat(ul/a) Bece Gheorghe, cu domiciliul/sediul social în comuna Macesu de Sus, tel 0251.456.770, fax 0251.354.191, în calitate de Primar în comuna Macesu de Sus judetul Dolj, cod fiscal 5002037 , solicit emiterea Acordului de Mediu pentru investitia ” ASFALTARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MACESU DE SUS, JUDETUL DOLJ” propus a fi amplasat în Comuna Macesu de Sus, judetul Dolj

PERSOANA DE CONTACT:
BECE GHEORGHE
NR. TEL: 0784.808.090

DATA:

SEMNĂTURA



Memoriului de prezentare
ASFALTARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MACESU DE SUS, JUDETUL
DOLJ

I. Denumirea proiectului: ASFALTARE DRUMURI COMUNALE IN COMUNA MACESU DE SUS, JUDETUL DOLJ

II. Titular

- numele companiei; Comuna Macasu de Sus
- adresa poștală: comuna Macasu de Sus, satul Macasu de Sus, str. Principala, nr. 169
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
0251135422, CIF 5002037/01.01.2007
- numele persoanelor de contact: Bece Gheorghe
 - director/manager/administrator: Primar Bece Gheorghe
 - responsabil pentru protecția mediului - Viceprimar Nicu Ciprian Marian

III. Descrierea proiectului:

- un rezumat al proiectului;

Prin proiect se propune asfaltarea a 12 950 m de drumuri comunale in comuna Macesu de Sus, judetul Dolj. perioada de implementare a proiectului este de 12 luni.

Nr. ctr	Denumire	Orgine	Destinatie	Lungime PROIECTATA (m)
1	ULITA CIUSCA	DJ 561H	Reteaua de drumuri locale	L= 495 m
2	ULITA CISMARU	DJ 561H	Ulita Pilari	L= 94 m
3	ULITA NORD – SUD Tronson 1 Tronson 2 Tronson 3 Tronson 4 Tronson 5 Tronson 6	DJ 561H	Ulita Epurani Ulita Deal Ulita Epurani tronson 2 Ulita Deal Ulita Epurani tronson 2 Ulita Marele	L= 2312 m
4	ULITA PILARI	Ulita Nord-Sud tromson 1	Reteaua de drumuri locale	L= 724 m
5	ULITA SISTEM Tronson 1 Tronson 2 Tronson 3	DJ 561H DJ 561H Ulita Deal	Ulita Marele Ulita Marele Ulita Marele	L= 869 m
6	ULITA BERBECARU	DJ561 H	Ulita Sistem tronson 2	L= 374 m
7	ULITA VALE Tronson 2	Ulita Sistem tronson 2 DJ 561H	Retaua de drumuri locale	L=1671 m
8	ULITA TARINA	DJ561	Ulita Sistem tronson 2	L= 1026 m
9	ULITA MARELE	DJ561	ULITA NORD – SUD Tronson 6	L= 590 m
10	ULITA DEAL	Ulita Sistem tronson 2	ULITA NORD – SUD	L= 820 m

			Tronson 2	
11	ULITA SICU	DJ 561H	Reteaua de drumuri locale	L= 976 m
12	DC 3	Intersectie DJ561 cu DJ561H	Reteaua de drumuri locale	L= 197 m
13	TRONSON RACORD PRINCIPALA	DJ561H	Reteaua de drumuri locale	L= 428 m
14	ULITA EPURANI Tronson 1 Tronson 2	ULITA NORD – SUD Tronson 1	Ulita Sistem Tronson 1	L= 2044 m
15	ULITA VARTAN	DJ 561H	Reteaua de drumuri locale	L= 330 m
TOTAL LUNGIME PROIECTATA = 12 950.00 m				

Lungimea totală a drumului proiectate este de 12 950 m si este impartita astfel:

• **Drumuri cu profil TIP 1**

Latime platforma : 5.00m

Latime carosabil : 4.00m

Acostamente : 2x0.50 m consolidate

Santuri de pamat trapezoidale

1. ULITA NORD – SUD – TRONSON 1 : Km 0+000.00 – Km 0+261.00
2. ULITA NORD – SUD – TRONSON 3 : Km 0+000.00 – Km 0+336.00
3. ULITA NORD – SUD – TRONSON 5 : Km 0+000.00 – Km 0+321.00
4. ULITA NORD – SUD – TRONSON 6 : Km 0+000.00 – Km 0+250.00
Km 0+270.00 – Km 0+340.00
Km 0+390.00 – Km 0+511.00
5. ULITA SISTEM – TRONSON 2 : Km 0+000.00 – Km 0+170.00
Km 0+390.00 – Km 0+503.00
6. ULITA SISTEM – TRONSON 3 : Km 0+000.00 – Km 0+113.00
7. ULITA BERBECARU : Km 0+000.00 – Km 0+374.00
8. ULITA VALE TRONSON 1 : Km 0+374.00 – Km 1+748.00
9. ULITA TARINA – TRONSON 1 : Km 0+000.00 – Km 0+347.00
10. ULITA TARINA – TRONSON 2 : Km 0+000.00 – Km 0+319.00
11. ULITA MARELE : Km 0+260.00 – Km 0+590.00
12. ULITA DEAL : Km 0+000.00 – Km 0+820.00
13. ULITA EPURANI – TRONSON 1 : Km 0+000.00 – Km 1+035.00
14. ULITA EPURANI – TRONSON 2 : Km 0+000.00 – Km 1+009.00

TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE= 7363m

Drumuri cu profil TIP 1A

Latime platforma : 5.00m

Latime carosabil : 4.00m

Acostamente : 2x0.50 m consolidate

Parapet metalici stanga si dreapta

1. ULITA NORD – SUD – TRONSON 4 : Km 0+220.00 – Km 0+232.00
2. ULITA NORD – SUD – TRONSON 6 : Km 0+250.00 – Km 0+270.00
3. ULITA SISTEM – TRONSON 2 : Km 0+310.00 – Km 0+320.00

TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE= 42m

Drumuri cu profil TIP 1B

Latime platforma : 5.00m

Latime carosabil : 4.00m

Acostamente : 2x0.50 m consolidate

Santuri betonate trapezoidale

1. ULITA NORD – SUD – TRONSON 4 : Km 0+000.00 – Km 0+220.00
Km 0+232.00 – Km 0+385.00
 2. ULITA NORD – SUD – TRONSON 6 : Km 0+340.00 – Km 0+390.00
 3. ULITA SISTEM – TRONSON 2 : Km 0+170.00 – Km 0+310.00
- TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE= 633m**

• **Drumuri cu profil TIP 2**

Latime platforma : 5.00m

Latime carosabil : 4.00m

Acostamente: 2 x 0.50 m din piatra sparta

Rigole de pamant triunchiulare

1. ULITA NORD – SUD – TRONSON 2 : Km 0+000.00 – Km 0+498.00
2. ULITA CIUSCA : Km 0+080.00 – Km 0+495.00
3. ULITA PILARI : Km 0+000.00 – Km 0+724.00
4. ULITA SICU TRONSON 1 : Km 0+000.00 – Km 0+606.00
5. ULITA VARTAN: Km 0+000.00 – Km 0+330.00
6. ULITA TARINA TRONSON 3: Km 0+000.00 – Km 0+360.00

TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE= 2933m

• **Drumuri cu profil TIP 3**

Latime platforma : 4.00m

Latime carosabil : 3.00m

Acostamente: 2 x 0.50 m din piatra sparta

Rigole de pamant triunchiulare

Se aplica pe:

1. ULITA SISTEM – TRONSON 1 : Km 0+000.00 – Km 0+253.00
2. ULITA CIUSCA : Km 0+000.00 – Km 0+080.00
3. ULITA CISMARU : Km 0+000.00 – Km 0+094.00
4. ULITA SICU TRONSON 2 : Km 0+000.00 – Km 0+300.00
5. ULITA SICU TRONSON 3: Km 0+000.00 – Km 0+070.00
6. ULITA VALE TRONSON 2: Km 0+000.00 – Km 0+184.00
7. ULITA VALE TRONSON 1: Km 1+748.00 – Km 1+861.00

TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE= 1094m

• **Drumuri cu profil TIP 4**

Latime platforma : 7.00m

Latime carosabil : 5.50m

Acostamente : 2x0.75 m din material local rezultat din reprofilare (balast in amestec cu nisip si pamant)

Santuri de pamant triunghiulare

1. ULITA MARELE : Km 0+000.00 – Km 0+260.00
2. DC 3 : Km 0+000.00 – Km 0+197.00
3. TRONSON RACORD PRINCIPALA : Km 0+000.00 – Km 0+428.00

TOTAL LUNGIME DE APLICABILITATE= 885m

În profil longitudinal

S-a urmarit trasarea liniei rosii astfel incat volumele de terasamente sa se compenseze, pe cat posibil si lucrarile de consolidare si sustinere a taluzelor sa fie cat mai mici. Exceptie fac drumurile cu trama stradala ingusta (Tip 2 si Tip 3) unde profilul proiectat se aplica in debleu.

Profilul longitudinal proiectat urmareste fidel declivitatile actuale ale strazilor, corectând doar geometria liniei roșii, fara a aduce modificari importante amenajarii in lung a acestora. Razele de racordare verticală, pașii de proiectare și declivitățile se încadrează în limitele impuse de 10144/3-91 și STAS 863-85. Imaginea străzilor în profil longitudinal este dată mai jos.

Pentru racordările verticale ale declivitatilor s-au adoptat raze între 400m și 2500m.

Profilul transversal

Curbele se vor amenaja în conformitate cu prevederile STAS 863 și ținând cont de intensitatea traficului de perspectiva și a vitezei de proiectare.

În curbele cu raze mai mari de 250 m se păstrează forma profilurilor din aliniamente.

Având în vedere structura rutieră (cu îmbrăcăminte asfaltică) și declivitățile în lung ale drumurilor, partea carosabilă se va amenaja în profil *tip acoperis* cu devers de 2,5 %.

Structură rutieră proiectată

Structura rutieră - ținându-se cont de traficul de perspectiva din zona și de rezistența complexului rutier la ciclurile de îngheț-dezghet, s-a prevăzut următorul sistem rutier pentru toate drumurile:

- 4 cm BAPC16
- 6 cm BAD 20
- 12 cm Piatra sparta amestec optimal (impanare cu split și innoroire)
- 30 cm Balast
- min.7 cm strat de forma din balast și nisip existent

Scurgerea apelor

Pentru scurgerea apelor din zona drumului și în funcție de configurația terenului, s-au prevăzut 49 podete tubulare astfel:

- Podete – 9 buc. cu L=4.60 m și Dn = 400
- Podete – 28 buc. cu L=6.90 m și Dn = 400
- Podete – 6 buc. cu L=6.90 m și Dn = 500
- Podete – 6 buc. cu L=9.20 m și Dn = 500
- Pentru accesul în gospodării pe ulitele unde se execută santuri s-au prevăzut 515 podete tubulare cu L=5.00 m și Dn = 300

- Santuri betonate

Str. profil Tip 1B = 1266 m

- Rigole de pamant

Str. profil Tip 2 = 5866 m

Str. profil Tip 3 = 2188 m

Total rigole de pamant = 8054 ml

- Santuri de pamant

Str. profil Tip 1 = 14726 m

Str. profil Tip 4 = 1770 m

Total Santuri de pamant = 16496 ml

Rigole de pamant

Str. profil Tip 2 = 5866 m

Str. profil Tip 3 = 2188 m

Total rigole de pamant = 8054 ml

Intersecții și siguranța circulației - s-a prevăzut montarea de parapeti metalici laterali (partea dreaptă și stânga) pe traseul ulitelor cuprinse în profilul TIP 1A, astfel - 84 m

Marcaje și semnalizare

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o semnalizare și o presemnalizare corespunzătoare.

O atenție deosebită va fi acordată siguranței circulației, atât pietonale cât și auto, astfel:

- se va proceda la realizarea marcajului orizontal și plantarea de indicatoare rutiere, în concordanță cu legislația în vigoare;

- trecerile de pietoni vor fi semnalizate atât prin indicatoare cât și prin marcaje.

Amenajarea intersecțiilor va lua în considerare evacuarea apelor din precipitații din zona acestora (proiectarea de podețe sau dirijarea apelor prin rigole/santurii în lungul strazii), racordarea corespunzătoare a marginilor părților carosabile ale drumurilor laterale se face cu raze de min. 3,00 m și raze de minim 12 m pentru racordare cu Dj 561H.

Lucrările privind siguranța circulației nu fac tema prezentului proiect

- **justificarea necesității proiectului;** Prin proiectul de modernizare a drumurilor comunale se vor asigura condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală a locuitorilor comunei, se va asigura scurgerea apelor pluviale în condiții optime, va scădea nivelul de praf actual de pe strazile comunei.

- planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție;**

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Lungimea totală a strazilor proiectate este de 12950 m traseu astfel:

PROFILE TIP	LUNGIME (m)
TOTAL TIP1	7363
TOTAL TIP2	2933
TOTAL TIP3	1094
TOTAL TIP4	885
TOTAL TIP1A	42
TOTAL TIP1B	633
TOTAL	12950

Lungime strazilor pe poziții kilometrice a fost prezentată anterior.

- Structura rutiera:

Ținându-se cont de traficul de perspectivă din zonă și de rezistența complexului rutier la ciclurile de îngheț-dezghet, s-a prevăzut următorul sistem rutier pentru toate drumurile:

• **4 cm BAPC16**

• **6 cm BAD20**

• **12 cm Piatra sparta** amestec optimal (impanare cu split și innoroire)

• **30 cm Balast**

• **7 cm strat de forma** din balast și nisip existent

- Podete:

Pentru scurgerea apelor din zona drumului si in functie de configuratia terenului, s-au prevazut 49 podete tubulare.

Pentru accesul in gospodarii pe ulitele unde se executa santuri s-au prevazut 515 podete tubulare cu L=5.00 m si Dn = 300

- Santuri betonate

Total santuri betonate L= 1266 m

- Rigole de pamant

Total rigole de pamant = 8054 ml

- Santuri de pamant

Total Santuri de pamant = 16496 ml

- Platforme de incrucisare 19 buc:

2 buc pe ULITA PILARI:

1 buc pe ULITA CIUSCA:

3 buc pe ULITA EPURANI TRONSON 1

3 buc pe ULITA EPURANI TRONSON 2

6 buc pe ULITA BERBECARU + ULITA VALE:

1 buc pe ULITA SICU:

1 buc pe ULITA SICU TRONSON 2

1 buc pe ULITA VARTAN

1 buc pe ULITA TARINA TRONSON 3

- Intersectii si siguranta circulatiei - s-a prevazut montarea de parapeti metalici laterali (partea dreapta si stanga) pe traseul ulitelor cuprinse in profilul TIP 1A, astfel - 84 m

- Indicatoare rutiere 51 buc.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora
- balast, piatra sparta, nisip, procurate de către constructor de la balastiere si cariere din apropierea amplasamentului și beton asfaltic gata preparat si transportat cu cifa
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- apa necesară va fi asigurata de la rețeaua de apă a comunei
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției; se va elibera amplasamentul de resturile de materiale
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- nu se vor construi cai noi de acces
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**
- balast, piatra sparta, nisip
- **metode folosite în construcție;**
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- proiectul nu se va implementa in paralel cu alte proiecte in zona si nu va afecta rețelele existente de apa si canal
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- nu se pot lua in calcul alte alternative, se vor asfalta strazi existente
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

conditii mai bune de viata pentru locuitorii din zona

- alte autorizatii cerute pentru proiect.

Localizarea proiectului:

- distanta față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

proiectul nu are impact transfrontier

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul este situat în intravilanul comunei Macesu de Sus, aparține domeniului public al comunei și are destinația de cai de comunicație rutiera-strazi și drumuri comunale, conform Certificatului de Urbanism nr.1033/06.11.2018, emis de Consiliul Județean Dolj.

- politici de zonare și de folosire a terenului; nu este cazul
- arealele sensibile; nu este cazul
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.- nu este cazul, se vor moderniza drumuri existente

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

In perioada de constructie

- Nivelul crescut al zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și mijloacele de transport
- Emisiile suplimentare de gaze de esapament produse de utilajele și mijloacele de transport
- Alterarea temporară a peisajului localității

Totusi lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o ulita, iar impactul asupra populatiei va fi redus si punctiform.

Pământul rezultat din săpătura se depozitează pe o singură parte lăsându-se o banchetă de siguranță de 50 cm. Pe toată durata execuției se va analiza ce cantitate de pământ se poate depozita lateral tranșei, astfel încât pe toată lungimea strazii pe care se execută săpături să se asigure o fasie suficientă accesului și circulației autovehiculelor Salvării și Pompierilor. Pentru circulația pietonilor peste tranșe se prevăd la distanțe de 30 - 50 m podete (pasarele) de acces dotate cu balustrade de protecție. Depozitarea pământului rezultat din săpătura în lungul tranșei va avea în vedere și asigurarea scurgerii apelor din precipitații astfel încât să se evite inundarea săpăturilor.

Impactul asupra climei: Apreciem că nu vor fi creșteri substanțiale ale gazelor cu efect de seră prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de seră produse de utilaje și mijloace de transport în perioada de construcție vor fi mult diminuate și prin capacitatea de absorbție a mediului înconjurător, ținând cont de faptul că în mediul rural există mult spațiu verde și mulți arbori, iar durata de realizare a proiectului este redusă - 1 an.

Impactul climei asupra proiectului este unul nesemnificativ, întrucât zona proiectului nu este afectată de risc la alunecări de teren iar pentru ploile abundente sunt prevăzute santuri, rigole de scurgere și podete care vor fi curățate și decolmatate periodic.

Realizarea modernizării de drumuri comunale se va face etapizat, fără a fi deschise mai multe fronturi de lucru.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza gaze cu efect de sera.

Sanatatea umana

Atat in faza de constructie cat si de functionare nu este pusa in pericol sanatatea umana

Fauna si flora – nu este cazul

Calitatea si regimul cantitativ al apei

Nu vor fi afectate apele prin implementarea proiectului.

Calitatea aerului –

Lucrarile se vor desfasura etapizat, pe cate o ulita nu in toata localitatea concomitent iar impactul asupra aerului va fi redus si punctiform.

Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale de noxe prin implementarea acestui proiect, iar acestea sunt produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie, insa vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori.

Punerea in functiune a obiectivelor proiectului nu genereaza emisii suplimentare in atmosfera.

Clima – Apreciem ca nu vor fi cresteri substantiale ale gazelor cu efect de sera prin implementarea acestui proiect, iar aceste gaze cu efect de sera produse de utilaje si mijloace de transport in perioada de constructie vor fi mult diminuate si prin capacitatea de absorbtie a mediului inconjurator, tinand cont de faptul ca in mediul rural exista mult spatiu verde si multi arbori, iar lucrarile vor fi efectuate etapizat,

Zgomote si vibratii - activitatea se va desfasura in limitele normale ale zgomotului si vibratiilor admise, datorita utilajelor performante folosite, verificarii acestora periodica in perioada de constructie si datorita amenajarilor pentru reducere

Peisaj si mediu vizual

– impact temporar pe perioada de executie a lucrarilor,

Patrimoniul istoric si cultural - nu este afectat in zona ne existand asemenea obiective.

Interactiunea acestor elemente - impactul asupra fiecarui element fiind de nivel mic spre mediu, punctiform si temporar nu este de natura sa produca efecte negative semnificative pentru zona de implementare.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul negativ generat de implementarea proiectului este direct produs de efectele generate de lucrarile de constructie si de amplasare conducte de alimentare cu apa si canalizare, insa este unul temporar, pe termen mediu, 12 luni.

Exploatarea obiectivelor construite nu genereaza un impact negativ de luat in considerare.

Nu putem vorbi de impact cumulativ, nu sunt proiecte existente sau propuse in zonă, lucrarile se realizeaza etapizat si nu exista impact remanent.

De asemenea nu se va implementa un alt proiect generator de impact in zona de amplasare a proiectului, cum ar fi constructii, reabilitari, extinderi de retele de apa si canal sau alte investitii propuse in zona proiectului.

Impactul asupra faunei si florei -nu este cazul.

Impactul asupra solului - posibile pierderi de produse petroliere

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei, nu este cazul

Impactul implementarii proiectului asupra climei, emisii de gaze de esapament de la utilajele folosite in proiect, insa durata de implementare a proiectului este una scurta si nu se vor folosi multe utilaje pentru realizarea acestuia.

Impactul climei asupra proiectului - nu este zona cu risc de alunecari de teren iar pentru scurgerea apelor pluviale provenite din ploii abundente sunt prevazute podete, santuri si rigole de scurgere.

Nivelul de zgomot și vibrații crește in timpul implementarii proiectului, dar este tranzitoriu, iar proiectul se va realiza etapizat, cu respectarea programului de liniste al locuitorilor din zona

**-extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
aria geografică și numărul persoanelor afectate:**

local, numai în zona de lucru pe perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, impactul va fi redus și reversibil;

- magnitudinea și complexitatea impactului;

impactul asupra factorilor de mediu, redus generat în perioada de execuție a proiectului prin lucrările de construcție, utilaje, mijloacele de transport și organizarea de șantier este mediu

- probabilitatea impactului; Nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

maxim 12 luni, local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcții și vor avea caracter temporar; reduse în perioada de exploatare a investiției.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

realizarea unui program de lucru cu un orar bine stabilit;

- realizarea lucrărilor din intravilan ca lucrări prioritare, finalizate cât mai rapid, ținându-se cont însă și de respectarea procesului și timpilor tehnologici;

- curățarea de pământ sau alte materiale a pneurilor autovehiculelor de transport sau a altor utilaje ce părăsesc zonele de lucru;

- efectuarea de controale la transportul de beton cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din localități sau pe drumurile publice.

- folosirea unor utilaje și mijloace de transport verificate periodic din punct de vedere al emisiilor de gaze de esapament în aer

- intretinerea periodică a acestora prin repararea la servisiuri autorizate și alimentarea în stații PECO autorizate

- umezirea periodică a drumurilor de acces în perioadele secetoase

- gestionarea atentă a deșeurilor menajere și din construcții

- limitarea spațiului pe cât posibil pentru organizarea de șantier

- natura transfrontieră a impactului - nu este cazul

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier

apa tehnologică pentru stropirea suprafețelor straturilor de balast, piatra spartă, beton asigurată de la rețeaua stradală

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

În perioada de construcție

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate.

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

In perioada de functionare

evacuarea apelor pluviale de pe partea carosabilă a străzilor este asigurată prin panta de 2,5% în profil transversal, iar în lungul drumului prin rigolele și santurile astfel:

- santuri betonate - dispuse stanga și dreapta = 1266 m

- Rigole de pamant - 8054 ml

- Santuri de pamant - 16496 ml

- Podețe tubulare pentru scurgerea apelor pluviale în zona de intersecție cu drumurile laterale-49 buc

- se va urmări atent și în permanență decolmatarea santurilor și rigolelor precum și a podetelor

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

În perioada de construcție:

- emisii în atmosfera rezultate de la utilajele și mijloacele de transport folosite

- praf în perioadele secetoase

În perioada de funcționare:

Proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar față de cea existentă în localitate

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

În perioada de construcție:

- se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcție se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierea acestora;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;

- se va întreține spațiul verde aferent și se vor planta arbori de-a lungul drumurilor în vederea ameliorării calității mediului;

- respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de construcție:

- Zgomotul și vibrațiile produse de utilajele și mijloacele de transport care deservește proiectul

În perioada de funcționare:

nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

În perioada de construcție:

- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia

- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;

- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în

exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis: 55 dB și curba zgomot Cz 50 în timpul zilei, respectiv 45 dB și curba zgomot Cz 40 în timpul nopții.

Conform prevederilor Legii 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, art. 64, f) persoanele fizice și juridice au obligația „să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea lor, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental.” Nu se admit depășiri ale acestor indicatori.

În perioada de funcționare:

- Intretinerea spațiului verde și plantarea de arbori de-a lungul cailor rutiere
- 4. Protecția împotriva radiațiilor:
 - sursele de radiații-nu este cazul
 - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor- nu este cazul
- 5. Protecția solului și a subsolului:
 - sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;

În perioada de construire:

- deseuri menajere
- deseuri din construcții
- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport

În perioada de funcționare:

- posibile pierderi de produse petroliere de la autovehiculele care folosesc drumurile reabilitate lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

in perioada de constructie:

- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, în pubele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate
- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la utilajele și autovehiculele transportatoare precum și dotarea corespunzătoare cu substanțe absorbante;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de construcție folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare

In perioada de functionare:

- monitorizarea traficului de către beneficiar și intervenția cu materiale absorbante în cazul pierderilor de produse petroliere accidentale

VI. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect-nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate-nu este cazul

VII. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

- circulația autovehiculelor de transport, utilajelor și vehiculelor de șantier ce va implica o creștere a traficului în zonă, reducerea căii rutiere disponibile, o creștere a fondului sonor și implicit impurificarea aerului.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.

- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia

- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislația în vigoare

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;

- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp

- în perioada de funcționare

se va reduce praful și atenua zgomotul și vibrațiile prin întreținerea spațiului verde și plantarea de arbori de-a lungul cailor rutiere

VII. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

- deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții, constituite în principal din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare);

- deșeuri tehnologice produse la turnarea betoanelor, pământ rezultat din săpături,

- modul de gospodărire a deșeurilor.

Deșeurile menajere generate pe amplasament vor fi colectate selectiv în pubele inscripționate și predate operatorului de salubritate al comunei Măcesu de Sus.

Deșeurile din construcții vor fi depozitate în spații special amenajate și vor fi preluate de pe amplasament de către constructorul autorizat și predate unor firme specializate pentru reciclare/eliminare.

Pământul rezultat din săpături se va folosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecție cu piatra și se vor înierba taluzele libere

lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

-20 03 01 deșeuri municipale amestecate

17 01 01 Beton

17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03

15 01 01 ambalaje de hârtie și carton

15 01 02 ambalaje de material plastic

programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate; Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității:

art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
- e) eliminarea.

art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

(4) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

art. 13: Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20.

art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special

art. 17 , (2) Producătorii de deșuri și autoritățile administrației publice locale au următoarele îndatoriri:

a) să atingă, până în anul 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală a cantităților de deșuri, cum ar fi hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere și, după caz, provenind din alte

surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșuri sunt similare deșeurilor care provin din deșeurile menajere;

art. 19: (1) Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinește cerințele art. 20.

art. 22: Deținătorii/Producătorii de deșuri au obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii

deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

Art. 23 (1) Producătorul sau deținătorul care transferă deșuri către una dintre persoanele fizice ori juridice prevăzute la art. 22 alin. (1) în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.

Se va evita formarea de stocuri de deșuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu fata de vecinătăți.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

Conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

Deșeurile destinate proceselor de recuperare sau eliminare pot fi transportate numai de agenți economici autorizați, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008.

-planul de gestionare al deșeurilor pe amplasament – colectare selectivă, depozitare în spații betonate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

- planul de gestionare a deșeurilor;

colectare selectivă, depozitare în spații betonate, predare periodică către un operator autorizat pentru eliminarea/reciclarea acestora

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În perioada de execuție, constructorul va utiliza o cantitate însemnată de carburanți și uleiuri pentru utilajele terasiere și vehiculele de transport.

In perioada de funcționare nu vor fi necesare astfel de substanțe

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți.

Schimbarea lubrifianților și întreținerea acumulatorilor se vor executa în ateliere specializate. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase pe și în zona aferentă amplasamentului;

Din implementarea proiectului nu vor rezulta deșeuri de azbociment.

IX. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor, valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

- în cazul unor poluări accidentale se va reface zona afectată;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Execuția lucrărilor prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

• împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;

• limitarea pe cât posibil a suprafeței afectate organizării de șantier

• întreținerea/repararea utilajelor, instalațiilor și mijloacelor de transport etc. se va realiza numai de către societăți specializate autorizate;

• întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcție în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;

• se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

• în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

• este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;

- localizarea organizării de șantier organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

organizarea de șantier se va realiza pe terenul viran din apropierea stadionului , astfel încât impactului generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect să fie cât mai redus;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

- Apa menajera uzata

- Deseuri menajere si din constructii

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

- în perioada propusă pentru construcția obiectivului, se va respecta programul de lucru care se va impune prin autorizația de construcție;

- execuția lucrărilor de construcție se va face doar cu firme autorizate și care să respecte legislația de mediu în vigoare, se vor amplasa toalete ecologice si pubele pentru colectarea selectiva a deseurilor menajere si corespunzatoare a celor din constructii care vor fi predate unor firme autorizate;

- la finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar;

- **localizarea organizării de șantier;**

- organizarea de santier va fi amplasata pe terenul viran din apropierea stadionului comunei ;

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- Apa menajera uzata

- Deseuri menajere si din constructii

- Zgomot și vibrații

- Emisii în aer de la utilaje si autovehicule

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

masurile prevazute pentru reducerea eliminarea acestora prezentate anterior

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- se va reda terenul la forma inițială, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; se vor executa lucrări de refacere a solului, cu relocarea solului decopertat care să refaca aspectul initial al zonei;

- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială ;

- surplusul de pamant rezultat se va evacua pe un teren pus la dispoziție de primăria comunei;

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

In caz de pierderi de produse petroliere pe perioada constructiei se va proceda la folosirea materialelor absorbante si decopertarea solului afectat, cu refacerea formei fizice initiale

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

-nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux pentru:

- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele pentru care în etapa de evaluare inițială autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis necesitatea demarării procedurii de evaluare adecvată, memoriul va fi completat cu:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

Proiectul nu se suprapune cu arii naturale protejate.

XIV Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă:

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Proiectul nu are impact asupra corpurilor de apă.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

XIV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor înconformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila
Primar, Bece Gheorghe

