



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.erovinieta.ro



Compania Natională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

24 APR. 2020

Nr. Inregistrare 92/ 24389

Către:

AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., cu sediul in municipiul Bucuresti, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sectorul 1, titular al proiectului "**Drum expres Craiova - Pitesti**", pentru care a fost emis acordul de Mediu RO-ANPM/nr. 1 din 18.01.2010 notifică asupra modificărilor care au survenit în datele proiectului care au stat la baza emiterii deciziei Agenției Nationale pentru Protectia Mediului inaintea/dupa emiterea aprobarii de dezvoltare.

Modificările aduse proiectului sunt următoarele:

a) *date generale:*

- inceputul tronsonului 1 km 0+000 este in mijlocul pasajului peste Centura Nord. Rampa pasajului si racordul drumului expres la Str. Teilor in intravilan Municipiului Craiova se face pe cca. 550 ml in sens contrar kilometrajului drumului expres. Pentru amenajarea nodului de la km 0+000 sunt necesare bretele;
- zona de inceput a tronsonului 2, Lot 1, km 17+700 apartine de unitatea administrativ teritoriala Robanesti, judetul Dolj, limita administrativa dintre cele doua judete, mutandu-se catre est, fata de studiul de fezabilitate cand zona de inceput apartinea de unitatea administrativa Bals, judetul Olt suprapunandu-se cu limita administrativa judeteană;

b) *traseul in plan:*

- între km 1+850 și km 10+000 prin translatare la distante de maxim 265 m. Traseu s-a modificat în vederea evitării unor sonde de extractie gaze naturale construite ulterior elaborării studiului de fezabilitate si pentru evitarea expropriării/demolării unor case proprietate privata in localitatea Ghercesti;
- între km 46+040 - km 52+922 traseul a fost modificat prin translatare catre sud cu maxim 200 m în vederea evitării unor facilități industriale construite ulterior elaborării studiului de fezabilitate;

c) *profilul longitudinal s-a modificat:*

- pe sectorul de la km 1+850 - km 10+000 ca urmare a translatarii traseului si conform noilor situatii geomorfologice intalnite pentru evitarea unor case in localitatea Ghercesti si a unor sonde de extractie gaze naturale construite ulterior studiului de fezabilitate;
- pe sectorul de la km 15+840 - km 17+120 s-a ridicat linia rosie la noile inaltimi de constructie propuse pentru pasajul de la km 16+200 peste calea ferata CF101 si pasajul de la km 16+640 peste DN65, cu realizarea gabaritelor verticale impuse;
- pe sectoarele de la km 17+700 – km 19+590, km 20+780 – km 23+950, km 29+510 – km 32+930, km 46+230 – km 47+720 in urma detalierii studiilor geotehnice, prin foraje suplimentare si analize de laborator pe fiecare strat intalnit in litologia locala au aparut elemente noi, cu importanta asupra tipurilor si parametrilor geotehnici ai pamanturilor, parametri care sunt luati in considerare la efectuarea calculului de stabilitate pentru taluzurile debleurilor, precum si a umpluturilor necesare la rambleuri.

d) *structura rutiera* s-a modificat pentru a raspunde noilor cerinte de trafic, aparute ca urmare a adaptarii perioadei de perspectiva reale, generate de anul darii in exploatare, in conformitate cu normativele invigoare;

e) Pentru sectorul de la km 0+000 – km 10+000 pe intregul traseu pe partea dreapta, s-a prevazut un spatiu de 1,25 m in care se va amplasa canalizatia aferenta sistemului ITS, transeea are o latime de 0,5m si o adancime de 1,20m. S-a modificat spatiu de amplasare a parapetului de la 0,75 m la $W3=1$ m.

f) *noduri rutiere:*

- km 0+000 s-au reamenajat benzile/bretelele nodului in conformitate cu normele, normativele si stasurile in vigoare, s-a racordat rampa pasajului km 0+000 la Strada Teilor (legatura Craiova) si s-a reproiectat nodul astfel incat viteza minima de proiectare sa fie de 30km/h si deverul maxim de 4,5%, conform normative si stasuri;

- km 1+400 Nod la intersectia cu DJ 643F (DC4) s-a reproiectat nodul astfel incat viteza minima de proiectare sa fie de 30 km/h si deverul maxim de 5% conform normativelor si STAS-urilor in vigoare;

- datorita normativelor in vigoare s-a modificat pozitia kilometrica a nodurilor:

- de la km 19+370 la km 19+870 Bals Vest, astfel acesta a fost reamenajat pentru reducerea pantei longitudinale pe drumul de legatura la 5%;
- de la km 35+685 la km 35+637 Piata Olt;

- de la km 50+095 – km 50+140 Slatina Sud-Est, datorita modificarii traseului pentru evitarea unor facilitati industriale amplasate in zona km 48+400;

g) *Lucrari de arta (poduri, pasaje):*

Datorita geomorfologiei terenului si a translatarii traseului in plan pentru evitarea unor obiective economice a fost necesara modificarea unor pozitiile kilometrice si lungimile pentru urmatoarele lucrarile de arta:

✓ *poduri peste cursuri de ape, pe drumul expres:*

- de la km 3+635 la km 3+758 - pod peste Valea Ursoaia, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 6+410 la km 6+166, pod peste Paraul Teslui, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 7+405 pod peste vale fara nume la km 7+090 pod peste drum de exploatare intrucat valea nu a fost identificata in teren;
- de la km 18+120 la km 18+111- pod peste vale fara nume si drum de exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica si deschiderea de la o deschidere de 18 m la 2 deschideri de 24 m;
- de la km 18+985 la km 18+987 - pod peste paraul Balsita si drum exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica si deschiderea de la o deschidere de 18 m la 2 deschideri de 24 m;
- de la km 22+410 la km 22+342 - pod peste raul Oltet si drum exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 24+260 la km 24+256 - pod peste paraul Gengea si drum exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 30+015 la km 30+106 - pod peste paraul Barlui si doua drumuri exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 32+010 la km 31+973 - pod peste vale fara nume si drum exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica si deschiderea de la o deschidere de 21 m la 2 deschideri de 24 m;
- de la km 33+670 la km 33+623 - pod peste Valea Ursului, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 35+010 la km 34+964 - pod peste Valea Jugalia, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 35+365 la km 35+315 - pod peste Valea Babei, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 39+220 la km 39+168 - pod peste paraul Vaslui (Coarnes), s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 39+780 la km 39+738 - pod peste paraul Oltisor (Negrisoara) si drum exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 40+400 la km 40+357 - pod peste afluent Oltisor (Paraul Oltisor), s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 44+015 la km 43+971 - pod peste vale fara nume si drum exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica;

- de la km 44+510 la km 45+068 - pod peste raul Olt si drum exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 47+875 la km 47+609 - pod peste paraul Milcov, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 55+810 la km 55+804 - pod peste vale fara nume, s-a modificat pozitia kilometrica;
- ✓ *pasaje ale drumului expres peste alte cai rutiere si peste CF;*
- de la km 7+120 la km 6+971 - pasaj pe drum expres peste DJ641, s-a modificat pozitia kilometrica si lungimea celor 3 deschideri la 3 x 21 m;
- de la km 25+325 la km 25+290 - pasaj peste DC 155, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 26+235 la km 26+190 - pasaj peste CF 101, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 48+550 la km 48+401 - pasaj peste drum judetean DJ 546D (DC90), s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 48+710 la km 48+701 - pasaj peste CF 101, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 49+490 la km 49+353 – pasaj peste CF si drum exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 52+200 la km 52+206 - pasaj peste DJ 653, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 52+490 la km 52+503 – pasaj peste CF 101 si drum exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica;
- ✓ *intersectii denivelate peste drumuri expres, fara acces la drum*
- de la km 4+050 la km 4+136 - pasaj pe drum de exploatare peste drum expres, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 9+075 la km 8+765 - pasaj pe drum comunal DC87 peste drum expres, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 14+385 la km 14+312 - pasaj peste drum expres pe drum comunal DC1A, s-a modificat pozitia kilometrica pentru evitarea afectarii halei de productie a unui operator economic situat pe raza comunei Pielesti, sat Campeni;
- de la km 19+870 la km 19+860 - pasaj pe DC 154 A peste drum expres in cadrul Nodului rutier DN65 Bals Vest, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 38+620 la km 38+391 - pasaj pe drum exploatare peste drum expres, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 38+670 la km 38+629 - pasaj inferior pe drumul expres - CF simpla si linie de tragere din triaj Piatra Olt, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 38+700 la km 38+654 - pasaj peste drumul expres pe CF 201, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 39+020 la km 38+976 - pasaj peste drum expres pe DN 64, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 42+265 la km 42+229 - pasaj peste drum expres pe DJ 677, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 55+605 la km 55+591 - pasaj peste drum expres pe drum de exploatare, s-a modificat pozitia kilometrica;
- ✓ *pasaje peste drumul expres, la nodurile rutiere*
- de la km 19+870 la km 19+860 pasaj pe DC 154A peste drum expres in cadrul nodului rutier DN 65 Bals Vest;
- de la km 27+630 la km 27+600 - pasaj peste drum expres la Nod rutier DJ 644 - Barza Nord pe Drum de legatura "b", s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 35+685 la km 35+637 - pasaj peste drum expres la Nod rutier Piatra Olt - Nord Vest, s-a modificat pozitia kilometrica;
- de la km 50+095 la km 50+121 - pasaj pe DJ 546 la Nod rutier Slatina Sud-Est, s-a modificat pozitia kilometrica;
- ✓ *podetele drumului expres pe tronsonul 1 km 0+000 km 17+700 si tronsonul 2 km 17+700 – km 57+550 au fost reamplasate sau considerate ca nefiind necesare la unele pozitii kilometrice in functie de ridicarea topografica actualizata, studiul hidrologic si studiului scurgerii apelor realizate la faza de proiect tehnic;*
- h) statiile de preepurare a apelor pluviale colectate de pe carosabil:*

In urma elaborarii studiului hidrologic si hidraulic pe tronsoanele 1 km 0+000 – km17+700 si tronsonul 2 km 17+700 – km 57+550 al drumului expres si a analizei scurgerii apelor la faza proiect tehnic acestea sau reamplasat sau s-a considerat ca nu sunt necesare la unele

pozitii kilometrice;

i) Retele de utilitati:

Au fost identificate si stabilite pozitiile kilometrice pentru instalatiile si retelele ce vor fi intersectate de traseul drumului expres care vor fi mutate si protejate pe baza proiectelor de specialitate elaborate cu respectarea conditiilor impuse in avize.

j) panouri fonoabsorbanta:

In urma realizarii studiilor de zgomot pe tronsoanele 1 si 2 si a translatarii traseului pe anumite sectoare ale tronsonului 1 si tronsonului 2 a fost necesara repositionarea panourilor fonoabsorbante pe zonele locatilor identificate in situatia existenta, astfel:

- tronsonul 1 km 0+000 - km 17+700

Conform Acordului de Mediu					Conform Proiectului tehnic			
Nr crt	Pozitia kilometrica	Lungimea (m)	Inaltimea (m)	Partea dr expres	Pozitia kilometrica	Lungimea (m)	Inaltime (m)	Partea dr expres
1.	-	-	-	-	sens Craiova - Bals km -0+300 - km 0+060	360	3	dreapta
2.	-	-	-	-	km 0+180 - km 0+360	180	3	dreapta
3.	-	-	-	-	km 1+900 - km 2+250	350	3	dreapta
4.	km 7+000 - km 7+250	250	3	stânga	km 6+820 - km 7+120	300	3	stânga
5.	km 7+000 - km 7+250	250	3	dreapta	km 6+900 - km 7+200	300	3	dreapta

- tronsonul 2, lot 1 km 17+700 - km 36+200 și lot 2, km 36+200 - km 57+550

Conform Acordului de Mediu					Conform Proiectului tehnic			
Nr. crt.	Pozitia kilometrica	Lungimea (m)	Inaltimea (m)	Partea dr expres	Pozitia kilometrica	Lungimea (m)	Inaltime (m)	Partea drumul ui expres
1.	km22+125 - km 22+250	125	3	stanga	km21+940 - km 22+320	380	3	stanga
2.	km 22+125 - km 22+250	125	3	dreapta	km 22+120 - km 22+480	360	3	dreapta
3.	km 22+325 - km 23+700 in ROSCI Valea Oltetului	1375	3	dreapta	km 22+397 - km 23+510 in ROSCI Valea Oltetului	1113	3	dreapta
4.	km 22+325 - km 23+250 in ROSCI Valea Oltetului	925	3	stanga	nu se mai amplaseaza deoarece traseul drumului expres este in vecinatatea caii ferate distanta dintre drum si calea ferata este intre 10 m - 70 m, iar aria naturala protejata este delimitata de calea ferata			
5.	km 23+250 - km 23+400	150	3	stanga	km 23+280 - km 23+660	380	3	stanga

6.	-	-	-	-	km 23+650 – km 23+960	310	3	dreapta
7.	km 24+300 – km 25+200	900	3	stanga	km 25+180 – km 25+460	280	3	stanga
8.	km 25+250 – km 25+350	100	3	dreapta	km 25+200 – km 25+460	260	3	dreapta
9.	km 38+850 – km 39+250	400	3	dreapta	nu sunt necesare panouri deoarece drumul este in debleu cu inaltime circa 7 m			
10.	km 44+265 - km 45+955 in ROSPA Valea Oltului Inferior	1690	3	stanga	km 44+352 - km 45+980	1628	3	stanga
11.	km 44+265 - km 45+955 in ROSPA Valea Oltului Inferior	1690	3	dreapta	km 44+352 - km 45+980	1628	3	dreapta
12.	km 45+500 – km 45+750	250	3	dreapta	km 45+510 – km 45+880	370	3	dreapta
13.	-	-	-	-	km 45+770 - km 45+890	120	3	stanga
14.	km 47+250 - km 48+250 ROSPA Valea Oltului Inferior	1000	3	stanga	nu mai sunt necesare datorita modificarii traseului intre km 46 - km 52			
15.	km 47+250 - km 48+250 ROSPA Valea Oltului Inferior	1000	3	dreapta	nu mai sunt necesare datorita modificarii traseului intre km 46 - km 52			
16.	-	-	-	-	km 48+110 – km 48+470	360	3	dreapta

In cadrul ariilor naturale protejate vor fi amplasate panouri de protectie impotriva zgomotului, astfel:

- pentru ROSCI 0266 Valea Oltului, intre km 22+397 - km 23+510, pe partea dreapta a drumului;
- pentru ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, vor fi amplasate panouri pe ambele parti ale drumului intre km 44+352 - km 45+980.

Intre km 22+397 - km 22+480 pe partea dreapta a drumului pe o lungime de 87 m se suprapune zona rezidentiala cu aria naturala protejata ROSCI 0266 Valea Oltului.

Zonele cuprinse intre km 45+770 – km 45+980 (pe partea stanga a drumului), km 44+650 – km 45+050 (pe partea dreapta a drumului) si km 45+510 – km 45+880 (pe partea dreapta a drumului) sunt zone rezidentiale care se suprapun cu aria naturala protejata ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, zone prevazute cu panouri impotriva zgomotului.

k) suprafete de padure necesare a fi defrisate:

Pe intreg traseul drumului expes km 0+000 – km 121+185 s-au determinat suprafetele ce necesita a fi scoase din fondul forestier, fiind precizate unitatile amenajistice (u.a), unitatile de productie (U.P), ocolul silvic si directia silvica de care apartin;

l) organizari de santier:

- tronson 1, km 0+000 – km 17+700: km 14+160 intravilanul Comuna Pielesti, sat Campeni, tarlaua 84, parcelele 65,66,68+ADS, jud Dolj;
- tronson 2, lot 1, km 17+700 – km 36+200: km 26+250 intravilan in zona industrială a orasului Bals, str. Nicolae Balcescu, nr. 208, judetul Olt si este in proprietatea SC SMR SA conform extrasului de carte funciara nr. 51617;

- tronson 2, lot 2, km 36+200 – km 57+550: km 36+200 in zona industrială a orașului Bals, str. Nicolae Balcescu, nr. 208, județul Olt și este în proprietatea SC SMR SA conform extrasului de carte funciara nr. 51628.

m) demolari:

Pe tronsonul 1 în zona nodului de la km 0+000 se vor demola de garduri din zidarie în zona. Prin reconfigurarea traseului între km 1+800 și km 10+000 s-a trecut prin localitatea Ghercești printr-o zonă în care nu mai este necesară demolare de clădiri, respectiv a celor 3 clădiri.

Pe tronsonul 2 în județul Olt față de acordul de mediu unde erau prevăzute a fi demolate un număr de 9 clădiri în localitatea Bals, 2 clădiri în localitatea Barza, 3 clădiri în localitatea Milcov conform modificărilor proiectului în localitatea Bals vor fi demolate 10 clădiri și 8 anexe, în localitatea Barza 3 clădiri, în localitatea Milcov 2 clădiri și 2 anexe.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,
Mariana IOMTA**



**DIRECȚIA CALITATE ȘI MEDIU
DIRECTOR,
Sorin DICU**

**DEPARTAMENTUL MEDIU
ȘEF DEPARTAMENT,
Ecaterina MUSCALU**

Sef Serviciu Acorduri, Avize de Mediu,
Adela TANASOIU
Semnatura: