



Ford Romania S.A.
Str. Henry Ford nr. 29
200748, Craiova
Dolj, România

Nr. 1189 / EF / 06.08.2020

Către: **Agenția pentru Protecția Mediului Craiova**
Str. Petru Rares, nr. 1, Craiova, județul Dolj, cod 200349

În atenția: Dnului Ion-Daniel POPESCU

Subiect: Solicitare revizuire autorizatie integrata de mediu

Subscrisa, SC Ford România S.A., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J16/3150/1994, CIF RO 6488696, cu sediul în Craiova, Str. Henry Ford (1863 -1947), Nr. 29, Cod 200745, Craiova, Județul Dolj.

Fata de datele informatiile / clarificarile / completarile, depuse prin adresa nr. 44 / A0 / 29.07.2020, aducem urmatoarele informatii / clarificarile / completarile la documentatia de revizuire IPPC, atasate la adresa.

Persoana de contact Rolland Reischel, tel. 0723364715.

Ford România S.A.

Prin:

Manager Mediu & TWM,
Reischel Rolland



Ford Romania S.A.
Str. Henry Ford nr. 29
200748, Craiova
Dolj, România

Nr.	Autor	Comentarii
1	Ford	<p>Ref. formular de solicitare: Cap 1.2.1 pag 11; Cap 4.1.5 pag 86, 87 Ref. raport de amplasament: Cap 1.1 pag 5;</p> <p>În cadrul secției Motoare se realizează următoarele operații:</p> <ul style="list-style-type: none">Asamblarea de motoare benzină, prin intermediul unei linii de asamblare motoare, unei linii intermediare de asamblare bielă și a unei linii intermediare de asamblare chiuilășă; <p>Se dorește ca autorizația să fie emisă fără particularizări ale tipului de motor și capacitatea acestuia, deoarece acestea depind foarte mult de cererea pe piață. Se menționează că în situația unor modificări ale fluxului tehnologic de asamblare a unui tip de motor, Ford va notifica APM cu privire la aceste modificări.</p>
2	Ford	<p>Ref. formular de solicitare: Cap 1.5 pag 13-14; Se înlocuiesc referințele la fraze de risc R45, R46, R49, R58, R50/53, R59, R60, R61, cu frazele de pericol corespunzătoare H350, H340, H360, H400, H410, H413, H420 conform Regulamentului 1272/2008. Fraza de pericol H420 (anterior fraza de risc R59), H350 (anterior fraza de risc R45, R49), H340 (anterior R60 și R61), H413 (anterior R58) și H400, H410 (anterior R50/53).</p>
3	Ford	<p>Ref. formular de solicitare: Cap 1.8.4 pag 16; Cap 4.1.4 pag. 83 S-a realizat o extindere a Halei Montaj General, pe latura de nord-est, legată funcțional de clădirea existentă. Extinderea constă într-o zonă acoperită și închisă complet și o zonă neacoperită (platformă betonată exterioră), a cărei funcțiune este de dock de descărcare și stocare materiale și care conține o zonă de depozitare și o încăpere ACS (aparat de control și semnalizare pentru sprinklere).</p>
4	Ford	<p>Ref. formular de solicitare: Cap 1.9.1 pag 17; Cap 5.1.2 pag 107 Numărul de coșuri pentru dirijarea emisiilor atmosferice din Secția Caroserii este de 14 (1 coș aferent cabinei de polizare și 13 coșuri aferente sudurii în puncte), față de 16 (1+15) indicat anterior, două dintre ele fiind dezafectate. Numerotarea coșurilor va rămâne 1-13; 14 și 15 dezafectate și nr. 16. Cele 28 de guri de ventilație sunt aferente secției și nu sudurii în puncte, în vederea exhaustării aerului introdus în fabrică.</p>
5	Ford	<p>Ref. formular de solicitare: Cap 1.14 pag 20; În urma monitorizărilor efectuate la Secția Motoare nu s-au identificat concentrații SOx prin rezultatele analitice (parametru care nu este relevant pentru tipul de activitate); prin urmare propunem excluderea lui.</p>



Ford Romania S.A.
Str. Henry Ford nr. 29
200748, Craiova
Dolj, România

Nr.	Autor	Comentarii
6	Ford	Ref. formular de solicitare: Cap 1.16 pag 21; Cap 10.1 pag 161-162 Se propun următoarele valori limită de emisie pentru poluanții atmosferici proveniți de la Secțiile Caroserii, Vopsitorie, Montaj General și Motoare, conform O.M. nr. 462/1993, L 278-2013 și BREF STS: pulberi - 50 mg/Nm ³ ; carbon organic total (COT) – 50 mg/Nm ³ ; NOx – 450 mg/Nm ³ ; CO – 170 mg/Nm ³ și COV (exprimat prin COT) – 20 mg/ Nm ³ (se actualizează cap. 10).
7	Ford	Ref. formular de solicitare: Cap 4.1.2 pag 73; Cap 5.1.2 pag 107 Evacuarea fumului de sudură din zonele de lucru ale roboților se realizează prin tubulaturile de aspirație de la posturile de lucru și se evacuează în afara secției prin cele 13 coșuri (se actualizează cap. 5.1.2).
8	Ford	Ref. formular de solicitare: Cap 4.1.3.5 pag 77 Întregul proces care se desfășoară în vopsitorie, de la intrarea caroseriilor la pretratare și până la depozitarea temporară a caroseriilor vopsite, este supravegheat de calculator. Camerele de vopsire au o circulație a aerului din tavan spre podea, ambele având încorporate pe admisie filtre (filtre cu saci tip M6) pentru reținerea impurităților din aer (filtre tip M6). Gradul de murdărire este controlat prin senzori de presiune diferențială și alarme. Scruberele sunt de tipul DURR Standard Envirojet 3, proiectate să creeze o turbulență crescută în scopul favorizării amestecului aer/ apă. Ventilațiile către atmosferă (din zonele cabinelor de vopsire, zona operațiunilor de masticare/terosonare, zona cuptoarelor) sunt prevăzute cu filtre textile. Gradul de murdărire al filtrelor este continuu monitorizat electronic prin monitorizarea puterii absorbite de ventilaatoare. Există, de asemenea, și o monitorizare a vibrațiilor produse de ventilaatoare.
9	Ford	Ref. formular de solicitare: Cap 4.1.3.10 pag 81 La paragraful următor s-a inclus o eroare în descrierea procesului, trebuie exclus procesul de filtrare: Procesul tehnologic de la ambele stații de preepurare este similar, constând dintr-un proces de floculare - coagulare și filtrare.
10	Ford	Ref. formular de solicitare: Cap 4.1.4 pag 83 Vă rugăm să considerați următoarea modificare: "Capacitatea maximă de stocare în perimetrul instalației este de 6 de butelii".
11	Ford	Ref. formular de solicitare: cap 1.9.1 pag 17-18; cap 4.1.3- pag 77; cap 4.1.3.6 pag 79; pag 93; cap. 5.1.3 pag. 109; cap 5.1.6.3: tabelul 5-1 pag 120;



Ford Romania S.A.
Str. Henry Ford nr. 29
200748, Craiova
Dolj, România

Nr.	Autor	Comentarii
		<p>Principali poluanți evacuați în mod controlat în atmosferă din operațiile mai sus menționate sunt reprezentați de emisiile gazease și de pulberi. Emisiile în atmosferă rezultate din sursele menționate anterior sunt epurate prin sisteme performante (incineratoare, scrubere Venturi și filtre textile) pentru obținerea unor concentrații la emisie în conformitate cu valorile limită prevăzute de legislația în vigoare.</p> <p>În cadrul secției de producție există următoarele sisteme de epurare/ filtrare aer evacuat:</p> <ul style="list-style-type: none">■ 6 incineratoare pentru compuși organici volatili (COV), de eficiență 95%, prevăzute cu recuperare de căldură și aferente cuptoarelor asociate următoarelor operații: cataforeză – 3 bucăți, masticare/terosonare – 1 bucată, cabine de vopsire Nord și Sud – 2 bucăți;■ Scrubere Venturi aferente cabinelor vopsire Nord și Sud, precum și cabinei de reparații/ retuș aferente cabinelor de vopsire, pentru reținerea particulelor de vopsea (overspray);■ Filtre uscate aferente operațiilor de masticare/ terosonare, reparații și ceruire cu capacitate de reținere de 96%, montate în podele la echipamentele proceselor, pentru reținerea particulelor de vopsea și ceață din proces (filtre de tip paint stop). <p>Concentrațiile poluanților în emisiile atmosferice (COV, NOx, pulberi și CO), după filtrarea lor prin sistemele de epurare, se încadrează în limitele legale stabilite prin O.M. nr. 462/1993 și BREF STS.</p> <p>Emisiile atmosferice generate în cadrul operațiilor de producție menționate anterior sunt dirijate prin intermediul a 25 de coșuri, prevăzute cu sisteme de epurare/ filtrare (numerotate în tabelul următor de la 1 la 25), aflate pe acoperișul Secției Vopsitorie.</p>
12	Ford	Ref. formular de solicitare: Cap 5.1.9 pag 121 Bilanțul de masă/ planul de gestionare al solventilor se realizează și se prezintă anual la APM Dolj pentru Secția Vopsitorie. Cabinele de vopsire aflate în secția Montaj General aparțin secției Vopsitorie.
13	Ford	Ref. formular de solicitare: Cap 10.1 pag 162 Solicităm eliminarea monitorizării surselor de emisie în atmosferă de la Testarea Dyno, prin urmare și aplicarea limitelor pentru parametrii corespunzători, considerând ca această activitate este exclusă de la obligația de monitorizare prin Legea 278 din 24.10.2013, anexa 1, alineat 3, punct a si b.



Ford Romania S.A.
Str. Henry Ford nr. 29
200748, Craiova
Dolj, România

Nr.	Autor	Comentarii
14	Ford	Ref. formular de solicitare: Cap 10.4 pag 164 Vă rugăm să eliminați fraza: FORD România S.A. va continua monitorizarea solului în cele două zone până la expirarea Autorizației de mediu nr. 21/ 11.02.2015, ulterior urmând să stabilească împreună cu APM Dolj un nou program de monitorizare, după cum va fi necesar.

Ford România S.A.

Prin:

Manager Mediu & TWM,
Roland Reischel

ERM Environmental Management SRL
Partener
DANA AFRENIE