



Ford Romania S.A.
Str. Henry Ford nr. 29
200748, Craiova
Dolj, România

Nr. 556 / EF / 19.04.2022.

Către: **Agenția pentru Protecția Mediului Dolj**
Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, județul Dolj, cod 200349

În atenția: Dnei Monica Mateescu, Director Executiv
Dnei Danuzia Mazilu, Șef Serviciu Autorizări și Controlul Conformării

Subiect: Solicitare revizuire Autorizație Integrată de Mediu

Ref.: Adresele APM nr. 195/15.02.2022, nr. 1101/15.03.2022

Subscrisa, SC Ford România S.A., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J16/3150/1994, CIF RO 6488696, cu sediul în Craiova, Str. Henry Ford (1863 -1947), Nr. 29, Cod 200745, Craiova, Județul Dolj.

Ca răspuns la Adresele nr. 195/15.02.2022 și nr. 1101/15.03.2022, transmise de APM Dolj către Ford România S.A., vă transmitem informațiile solicitate, după cum este indicat în tabelul atașat prezentei adrese.

Persoana de contact Rolland Reischel, tel. 0723364715.

Ford România S.A.

Prin:
Manager Mediu & TWM,
Reischel Rolland

Întocmit,
Inginer Mediu,
Petrosanu Ionuț

Ioan Petrosanu



Ford Romania S.A.
Str. Henry Ford nr. 29
200748, Craiova
Dolj, România

Nr.	Autor	Comentarii																
1	APM	În vederea continuării procedurii de emitere a autorizației integrate de mediu, este necesar să completați documentația cu studiul care evaluează impactul activității de transport aferente activității FORD în raport cu zona rezidențială de pe str. Silozului, precum și măsuri de reducere a acestui disconfort.																
	Ford	Se anexează prezentei adrese Raportul privind evaluarea impactului traficului rutier asociat fabricii Ford Craiova pe Strada Preciziei, Craiova, județul Dolj, România, elaborat de ERM Environmental Resources Management SRL.																
2	APM	Referitor la recomandările menționate în Programul de monitorizare, cu privire la VLE pentru emisiile cu conținut de COV aferente surselor de emisie care nu prezintă sisteme de reținere COV („reevaluarea posibilității conformării cu valorile BAT de 20mg/Nm ³ , respectiv necesitatea instalării unor sisteme de reducere ulterior începerii monitorizării COV la coș”), precum și a mențiunilor din Comparația cu cerințele BATC STS-2020, respectiv BAT 15, vă comunicăm faptul că aveți obligația să faceți dovada imediată a respectării prevederilor Concluziilor BAT STS 2020 pentru reducerea emisiilor de COV din gazele reziduale (BAT 15). În caz contrar, se impune să prezentați, în cadrul procedurii de reglementare în derulare, un plan de măsuri cu privire la instalarea unor sisteme de reducere a COV-urilor, în conformitate cu prevederile art. 21 alin (4) din Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu completările și modificările ulterioare.																
	Ford	După introducerea modelului V769 Ford România va implementa o serie de procese care vor reduce emisiile de COV de la Secția Vopsitorie sub pragul de 30 g/m ² . Acestea includ:																
		<table border="1"><thead><tr><th>Nr. crt.</th><th>Măsuri propuse</th><th>Impact estimat (g COV/m²)</th><th>Termen de implementare</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Creșterea controlului fluxului de aer descendent și curățarea sistemului de circulare a aerului pentru a asigura condiții optime de proces în raport cu temperatura aerului, umiditatea și fluxul de aer din cabinetele de pulverizare.</td><td>-1 g COV/m²</td><td>Gradual până în 2024</td></tr><tr><td>2</td><td>Modificarea programelor roboților de vopsire pentru a obține eficiențe de transfer optime în procesele de vopsire.</td><td>-2 g COV/m²</td><td>Gradual până în 2024</td></tr><tr><td>3</td><td>Modificarea proceselor de curățare legate de cabina de vopsire și roboții noi pentru reducerea emisiilor de COV</td><td>-7 g COV/m²</td><td>Gradual până în 2024</td></tr></tbody></table>	Nr. crt.	Măsuri propuse	Impact estimat (g COV/m ²)	Termen de implementare	1	Creșterea controlului fluxului de aer descendent și curățarea sistemului de circulare a aerului pentru a asigura condiții optime de proces în raport cu temperatura aerului, umiditatea și fluxul de aer din cabinetele de pulverizare.	-1 g COV/m ²	Gradual până în 2024	2	Modificarea programelor roboților de vopsire pentru a obține eficiențe de transfer optime în procesele de vopsire.	-2 g COV/m ²	Gradual până în 2024	3	Modificarea proceselor de curățare legate de cabina de vopsire și roboții noi pentru reducerea emisiilor de COV	-7 g COV/m ²	Gradual până în 2024
	Nr. crt.	Măsuri propuse	Impact estimat (g COV/m ²)	Termen de implementare														
1	Creșterea controlului fluxului de aer descendent și curățarea sistemului de circulare a aerului pentru a asigura condiții optime de proces în raport cu temperatura aerului, umiditatea și fluxul de aer din cabinetele de pulverizare.	-1 g COV/m ²	Gradual până în 2024															
2	Modificarea programelor roboților de vopsire pentru a obține eficiențe de transfer optime în procesele de vopsire.	-2 g COV/m ²	Gradual până în 2024															
3	Modificarea proceselor de curățare legate de cabina de vopsire și roboții noi pentru reducerea emisiilor de COV	-7 g COV/m ²	Gradual până în 2024															
	Aceste modificări sunt foarte cuprinzătoare și afectează calitatea proceselor de vopsire. Prin urmare, vor fi implementate pas cu pas până la finalul anului 2024, pentru asigurarea conformării cu limita de 30 g COV/m ² pentru anul 2025.																	
3	APM	Referitor la Comparația cu cerințele BATC STS-2020, este necesar ca elaboratorul ERM să analizeze toate tehnicile BAT și să menționeze, în mod concret și explicit, dacă activitatea FORD se conformează cu cerințele BAT, precum și modalitatea de conformare/necesitatea implementării unor măsuri în vederea conformării, pentru fiecare tehnică în parte (a,b,c, etc.). Menționăm, de asemenea, ca nu a fost analizată conformarea cu toate cerințele impuse de BAT (ex. BAT 1 pct. i, ii, iii etc.).																



Ford Romania S.A.
Str. Henry Ford nr. 29
200748, Craiova
Dolj, România

Nr.	Autor	Comentarii
	Ford	Atașăm prezentei adrese Anexa V.8 actualizată, în care au fost incluse referiri la conformarea cu fiecare tehnică în parte, în corespondență cu numerotarea din BATC STS-2020. Menționăm că, în cazul BAT 15, analiza conformării cu aceste cerințe este legată de planul de măsuri pe care Ford România îl va definitiva pentru punctele de emisie unde nu sunt instalate echipamente de reducere a emisiilor de COV. De asemenea, atașăm prezentei adrese propunerea de plan de monitorizare a emisiilor.
4	APM	Referitor la Planul de gestionare a solvenților, estimat, în funcție de VLE, aferente emisiilor de COV pentru sursele care prezintă sisteme de reducere a emisiilor de COV, facem observația că este necesar să se justifice că "mijloacele de reducere emisii" COV, menționate în Planul de monitorizare ca fiind aferente cabinelor din Secția Montaj General (coșuri aferente stâlp A3), precum și camerei de vopsire cu un cuptor de uscare (coș 20), respectiv "emisiile gazoase sunt trimise/recirculate prin flacăra de la arzătorul pe gaz", sunt tehnici de reducere asociate BATC STS 2020. În caz contrar, aceste emisii intră în calculul emisiilor fugitive, cu condiția implementării unor sisteme de reducere COV pentru aceste surse. Facem observația, de asemenea, cu privire la necorelarea informațiilor prezentate în documentele transmise (ex. Conform Planului de gestionare a solvenților, se menționează gradul de reținere al filtrelor aferente coșurilor cabinelor de retuș de la Secția Montaj General, având în vedere că aceste filtre nu sunt specifice, cu atât mai puțin eficiente, reținerii emisiilor de COV).
	Ford	Se consideră că recircularea emisiilor gazoase prin flacăra de la arzătorul pe gaz este asimilabilă oxidării termice, ca tehnică de tratare a solvenților din efluenții gazoși fără recuperarea solvenților sau a energiei.

Ford România S.A.

ERM Environmental Management SRL

Prin:
Manager Mediu & TWM
Rolland Reischel

Constantin Dițuleasa (Senior Consultant)
Constantin Dițuleasa Sorin Năstase (Senior Consultant)

Sorin Nastase