

Coș nr.	Intrări (materiale)	Leșiri (poluanți emiși)	Proces	Monitorizat anterior/Mijloace de reducere emisii	Înălțime coș (m)	Viteza gazelor (m/s)	Debit (m3/h)	Diametru coș (mm)	Frecvența de monitorizare propusă	VLE propusă (mg/Nm3)	VLE cf. legislație (mg/Nm3)	VLE cf. BATC STS 2020	Comentarii
SECȚIA CAROSERII													
1-13	Fumuri de sudură	NOx	Sudură în puncte/roboți	Da/Filtre cartridge din poliester cu capacitate de reținere de 95%	12	8-14	6000-14000	500-630	-	-	500	-	VLE cf. OM 462/1993: Anexa 1, cap. 6.1 Se propune scoaterea din planul de monitorizare; conform monitorizării anterioare, emisiile sunt nesemnificative
		SOx							-	-	500	-	
		CO							-	-	170	-	
14	Aer impurificat cu pulberi	Pulberi	Montare caroserii-cabina de polizare	Da/Panouri de filtrare cu capacitate de reținere de 99,9%	14	8	8000	600	Anual	50	50	-	VLE propusă cf. OM 462/1993, Anexa 1, cap. 4.1; Debit masic ≥5000 g/h ; l dp ≤5 nm Aceași frecvență de monitorizare cf. AIM 60/08.04.2011
SECȚIA VOPSITORIE													
1	Soluții lichide	Urme vapori acizi/baze	Pretratate	Nu/Nu	21	14,74	15012	600	-	-	-	-	Pentru coșurile 1-4 se consideră că emisiile de poluanți sunt nesemnificative și nu se consideră necesară monitorizarea.
2	Soluții lichide	Urme vapori acizi/baze	Pretratate	Nu/Nu	21	15,19	18684	660	-	-	-	-	
3	Soluții lichide	Urme vapori acizi/baze	Pretratate	Nu/Nu	21	14,98	16812	630	-	-	-	-	
4	Soluții lichide	Urme vapori acizi/baze	Pretratate	Nu/Nu	21	14,98	16812	630	-	-	-	-	
5	Soluții lichide	COV	Pretratate	Nu/Nu există mijloace de reducere a emisiilor de COV	21	16,21	20016	660	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Pentru aceste coșuri nu s-a solicitat monitorizare prin AIM emise până în prezent. Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisie asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020)
6	Soluții lichide	COV	Pretratate	Nu/Nu există mijloace de reducere a emisiilor de COV	21	16,21	20016	660	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	
7	Soluții lichide	Urme vapori acizi/baze	Pretratate	Nu	21	16,03	12240	520	-	-	-	-	Pentru coșul 7 se consideră că emisiile de poluanți sunt nesemnificative și nu se consideră necesară monitorizarea.
8A	Gaze naturale	COV	Cataforeză (cuptor)	Da/Incineratoare pentru distrugere COV și cu recuperare de căldură (eficiență 95%)	21	10,26	13572	684	Anual (COVT <10 kg C/h)	20	20	BREF STS 2020: - NOx: 20-130 mg/Nm3 Cartea tehnică a incineratorului: CO≤100 mg/Nm3 NOx≤100 mg/Nm3	VLE pentru NOx și CO propuse cf. OM 462/1993: Anexa 1, cap. 7.1; Anexa 2, cap. 4.1; VLE pentru COV propuse cf. BREF STS 2020 și cf. cărții tehnice a incineratorului. Frecvența de monitorizare propusă cf. L 278/2013, Partea 6, pentru încărcare la coșurile de emisie <10 kg C/h, respectiv BATC STS 2020, pentru orice coș cu o încărcare de COVT < 10 kg C/h.
NOx		130								350			
CO		100								100			
8B	Gaze naturale	COV	Cataforeză (cuptor)		21	10,26	13572	684		20	20		
NOx		130								350			
CO		100								100			
8C	Gaze naturale	COV	Cataforeză (cuptor)		21	10,26	13572	684		20	20		
NOx		130								350			
CO		100								100			
9	Gaze naturale	COV	Cabină vopsire Nord (cuptor)		21	11,98	27432	900		20	20		
NOx		130		350									
CO		100		100									
10	Gaze naturale	COV	Masticare/terosonare (cuptor)	21	14,03	16956	654	20	20				
NOx		130						350					
CO		100						100					
11	Gaze naturale	COV	Cabină vopsire Sud (cuptor)	21	11,98	27432	900	20	20				
NOx		130						350					
CO		100						100					
12	Mastic	COV	Masticare/terosonare	Nu/Filtru textil, fără sistem de reducere COV	21	15,51	60012	1170	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisie asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.

Coș nr.	Intrări (materiale)	Ieșiri (poluanți emiși)	Proces	Monitorizat anterior/Mijloace de reducere emisii	Înălțime coș (m)	Viteza gazelor (m/s)	Debit (m3/h)	Diametru coș (mm)	Frecvența de monitorizare propusă	VLE propusă (mg/Nm3)	VLE cf. legislație (mg/Nm3)	VLE cf. BATC STS 2020	Comentarii
13	Vopsea	COV	Cabine vopsire	Nu/Scrubber umed și filtru textil, fără sistem de reducere COV	21	14,62	258336	2500	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisie asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.
		Pulberi							-	<1-3	50	<1-3	VLE propuse cf. BATC STS, Section 1.1.11.3, Table 2
14	Vopsea	COV	Cabine vopsire	Nu/Scrubber umed și filtru textil, fără sistem de reducere COV	21	14,1	129168	1800	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisie asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.
		Pulberi							-	<1-3	50	<1-3	VLE propuse cf. BATC STS, Section 1.1.11.3, Table 2
15	Grund	COV	Cabine vopsire	Nu/Scrubber umed și filtru textil, fără sistem de reducere COV	21	14,34	68508	1300	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisie asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.
		Pulberi							-	<1-3	50	<1-3	VLE propuse cf. BATC STS, Section 1.1.11.3, Table 2
16	Vopsea	COV	Cabine vopsire	Nu/Scrubber umed și filtru textil, fără sistem de reducere COV	21	15,33	209736	2200	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisie asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.
		Pulberi							-	<1-3	50	<1-3	VLE propuse cf. BATC STS, Secțiunea 1.1.11.3, Tabelul 2
17	Vopsea	COV	Cabine vopsire	Nu/Scrubber umed și filtru textil, fără sistem de reducere COV	21	15,33	209736	2200	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisie asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.
		Pulberi							-	<1-3	50	<1-3	VLE propuse cf. BATC STS, Section 1.1.11.3, Table 2
18	Vopsea	Urme COV	Reparații/retuș	Nu/Filtru textil, fără sistem de reducere COV	20	14,36	1620	200	-	-	50	-	VLE propuse cf. L 278/2013, Anexa 7, Partea 2 (poziția 6 din tabel). Se consideră emisiile de COV la acest coș sunt nesemnificative și nu este necesară monitorizarea
19	Vopsea	Urme COV	Reparații/retuș	Nu/Filtru textil, fără sistem de reducere COV	20	13,71	1548	200	-	-	50	-	VLE propuse cf. L 278/2013, Anexa 7, Partea 2 (poziția 6 din tabel). Se consideră emisiile de COV la acest coș sunt nesemnificative și nu este necesară monitorizarea

Coș nr.	Intrări (materiale)	Ieșiri (poluanți emiși)	Proces	Monitorizat anterior/Mijloace de reducere emisii	Înălțime coș (m)	Viteza gazelor (m/s)	Debit (m3/h)	Diametru coș (mm)	Frecvența de monitorizare propusă	VLE propusă (mg/Nm3)	VLE cf. legislație (mg/Nm3)	VLE cf. BATC STS 2020	Comentarii
20	Gaze naturale, caroserii vopsite	NOx	Reparații (cuptor)	Da/Filtru textil cu capacitate de reținere particule de 96%	20	13,27	2340	250	-	350	350	-	VLE propuse cf. OM 462/1993: Anexa 2, cap. 4.1. Limita de 5 mg/Nm3 pentru pulberi se aplică focarelor alimentate cu combustibil gazos; Se propune APM renunțarea la monitorizarea indicatorului pulberi, acesta nu rezultă ca relevant în urma rezultatelor monitorizărilor din anii anteriori (valori sub limita de detecție).
		CO							-	100	100	-	
		Pulberi							-	-	5	-	
		COV		Nu/Emisiile gazoase sunt trimise/recirculate prin flacăra de la arzătorul pe gaz, care încălzește cabinele la temperatura de max. 80 gradeC; astfel, volumul de emisii de gazoase evacuat prin coș este redus.					-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisii asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.
21	Vopsea	COV	Reparații/retuș	Nu/Filtru textil, fără reducere COV	21	7,64	146016	2600	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisii asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.
		Pulberi							-	50	50	-	VLE propusă cf. OM 462/1993, Anexa 1, cap. 4.1; Debit masic ≥5000 g/h ; dp ≤5 nm
22	Ceară	COV	Ceruire	Nu/Filtru textil, fără sistem de reducere COV	21	9,03	200016	2800	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisii asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.
23	Vopsea	Urme COV	Reparații/retuș	Nu/Filtru textil, fără sistem de reducere COV	21	8,74	20016	900	-	-	50	-	Se consideră emisiile de COV la acest coș sunt nesemnificative și nu este necesară monitorizarea
24A	Aer	Aer exhaustat	Zona cataforeză	Nu este cazul	13,3	-	-	1600x2150	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți
24B	Aer	Aer exhaustat	Zona cataforeză	Nu este cazul	13,3	-	-	1600x2150	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți
25	Aer	Aer exhaustat	Zona cataforeză	Nu	21	17,53	136296	1800x1200	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți
26A	Aer	Aer exhaustat	Zona mastic/terosonare	Nu	20	18,28	59220	1000x900	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți
26B	Aer	Aer exhaustat	Zona mastic/terosonare	Nu	20	18,28	59220	1000x900	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți
27A	Aer	Aer exhaustat	Zona mastic/terosonare	Nu este cazul	13,7	-	-	2200x1300	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți
27B	Aer	Aer exhaustat	Zona mastic/terosonare	Nu este cazul	13,7	-	-	2200x1300	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți
28A	Aer	Aer exhaustat/posibile urme de COV	Zona cataforeză	Nu	21	16,5	17136	900	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți notabile
28B	Aer	Aer exhaustat/posibile urme de COV	Zona cataforeză	Nu	20,3	7	64260	640	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți notabile
Tubulatură nr. 29	Aer exterior (pentru răcire)	Nu este cazul	Zona cuptoare vopsire Nord și Sud	Nu este cazul	10,3	1,58	28980	500	-	-	-	-	Aer exterior, fără intrări și ieșiri de poluanți
30	Aer	Aer exhaustat/urme COV	Zona retuș	Nu este cazul	10,3	4,1	77976	1005x1005	-	-	50	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți notabile
31	Aer	Aer exhaustat/posibile urme de COV	Ceruire	Nu este cazul	10,3	4,1	77976	1005x1005	-	-	-	-	Aer specific, fără intrări și ieșiri de materiale/poluanți notabile
SECȚIA MOTOARE													
1	Aer impurificat cu pulberi de fontă	Pulberi	Linia de uzinare arbore cotit, OP 30, 50, 60	Da/Sistem centralizat de exhaustare uscat, tip CE1, model PT	3,2	11,76	10800	570	Anual	50	50	-	VLE propuse cf. OM 462/1993: Anexa 2, cap. 2.1 Aceeși frecvență de monitorizare cf. AIM 60/08.04.2011
2	Lichid de așchiere	Pulberi	Linia de uzinare arbore cotit, OP 10, 120, 130, 135, 140, 150 și 160	Da/Sistem de exhaustare umed tip CE2, model ENA-D, echipat cu filtru de plastic tip OENA	3,1	15,25	22500	715	Anual	50	50	-	
3	Lichid de așchiere	Pulberi	Linia de uzinare bloc motor, OP 180, 185	Da/Sistem de exhaustare centralizat umed tip CE3, model ENA-D, echipat cu filtru de plastic tip OENA	3,1	14,08	6336	400	Anual	50	50	-	
4	Benzină	COT	Linia de asamblare motoare OP 350 și 360 - testarea la cald	Da/Filtru electrostatic	4,1	8,57	2160	300	Anual	20	20	-	Se solicită eliminarea monitorizării surselor de emisii în atmosferă de la Testarea Dyno, prin urmare și aplicarea limitelor pentru parametri corespunzători, considerând ca această activitate este exclusă de la obligația de monitorizare prin Legea 278 din 24.10.2013, anexa 1, alineat 3, punct a și b
		NOx								450	450	-	
		CO								170	170	-	
		Pulberi								50	50	-	
5-6	Benzină	COT	Testarea Dyno	Da/Filtru electrostatic	1,2	-	Tiraj natural	300	-	-	20	-	
		NOx							-	-	450	-	
		CO							-	-	170	-	

Coș nr.	Intrări (materiale)	Ieșiri (poluanți emiși)	Proces	Monitorizat anterior/Mijloace de reducere emisii	Înălțime coș (m)	Viteza gazelor (m/s)	Debit (m3/h)	Diametru coș (mm)	Frecvența de monitorizare propusă	VLE propusă (mg/Nm3)	VLE cf. legislație (mg/Nm3)	VLE cf. BATC STS 2020	Comentarii
		Pulberi							-	-	50	-	
7	Aer specific	Aer specific	Încărcare acumulatori multicare	Nu	1,2	-	5000	450	-	-	-	-	Nu se consideră necesară o monitorizare. Doar în condiții anormale de funcționare (supraîncărcări, scurgeri de fluid) se poate degaja hidrogen în procesul de reîncărcare a acumulatorilor.
8	Aer specific				1,2	-	6900	500	-	-	-	-	
9	Dezafectat												Conform informațiilor incluse în capitolul 4.1.5, în anul 2018 s-a oprit asamblarea motoarelor de 1.500 cm3 în cadrul programului Sigma, ca urmare a lipsei comenzilor. Ca urmare, echipamentele destinate programului Sigma au fost scoase din funcțiune, inclusiv coșul aferent emisiilor rezultate din procesul de debavurare (coș nr. 9); prin urmare, acesta nu a mai fost inclus în Planul propus pentru continuarea monitorizării emisiilor atmosferice.

Coș nr.	Intrări (materiale)	Ieșiri (poluanți emiși)	Proces	Monitorizat anterior/Mijloace de reducere emisii	Înălțime coș (m)	Viteza gazelor (m/s)	Debit (m3/h)	Diametru coș (mm)	Frecvența de monitorizare propusă	VLE propusă (mg/Nm3)	VLE cf. legislație (mg/Nm3)	VLE cf. BATC STS 2020	Comentarii
SECȚIA MONTAJ GENERAL													
3 coșuri aferente stâlp A3	Solvent, vopsea, lac	COV	Cabine de retuș în puncte (localizate în cadrul Secției Montaj General, dar aferente Secției Vopsitorie)	Da/Emisiile gazoase sunt trimise/recirculate prin flacăra de la arzătorul pe gaz, care încălzește cabinele la temperatura de ca. 260 gradeC; astfel, volumul de emisii de gazoase evacuat prin coș este redus.	12	-	72000	1000x500	-	30 g COV/m2	50	30 g COV/m2	Acest coș nu este conectat la incinerator COV. VLE propusă corespunde cu nivelurile de emisie asociate BAT (BAT-AEL) pentru emisiile totale de COV provenite de la acoperirea vehiculelor (Tabelul 7 din BATC STS 2020). Frecvența de monitorizare se va stabili în funcție de încărcarea de COVT în kg C/h (ex. 1 pe an, 1 la 3 ani, calcul) conform BAT 11, după implementarea planului de măsuri de reducere a emisiilor de COV din gazele reziduale.
		NOx		Da/Filtre textile cu grad de reținere de 90%					Anual	350	350	-	VLE pentru NOx și CO propuse cf. OM 462/1993, Anexa 2, cap. 4.1.
		CO							Anual	100	100	-	Aceeași frecvență de monitorizare cf. AIM 60/08.04.2011
1-9	Benzină/Motorină	COV	Operații specifice	Da/Fără sistem de reducere a emisiilor de COV	15	9	1) Stâlpul C6, zona platou retuș, D = 900 mm, debit = 8.000 mc/h; 2) Stâlpul D6, prima pornire, D = 600 mm, debit = 22.000 mc/h; 3) Stâlpul E7, zona de așteptare pentru reglare paralelism roți (unghiuri) și reglare unghiuri (paralelism), D = 900 mm, debit = 8.000 mc/h; 4) Stâlpul F7, intrare geometrie roți, D = 600 mm, debit = 26.000 mc/h; 5-6) Stâlpul F7-F8, bancuri cu rulouri, D = 900mm, debit = 12.000 mc/h; 7-8) Stâlpul G7-9, platou retuș; D = 900 mm, debit = 8.000 mc/h; 9) Stâlpul J5, zona prima umplere cu motorină și benzină, D = 600mm, debit = 800 mc/h.	Anual (COVT <10 kg C/h)	20	20	-	VLE propuse cf. OM 462/1993: Anexa 1, cap. 7.1 Aceeași frecvență de monitorizare cf. AIM 60/08.04.2011	
		NOx		Da/Filtre textile cu grad de reținere de 90%					Anual	450	450	-	VLE propuse cf. OM 462/1993: Anexa 2, cap. 2.1
		CO							Anual	170	170	-	
		Pulberi							Anual	50	50	-	Aceeași frecvență de monitorizare cf. AIM 60/08.04.2011
12	Aer specific	Urme COV	Operații pregătire geamuri	Nu	15	-	200	350	-	-	20	Se propune scoaterea din planul de monitorizare; conform monitorizării anterioare, emisiile de COV sunt nesemnificative	
SECȚIA ÎNTREȚINERE GENERALĂ													
3 coșuri aferente Stație încărcare baterii nr. 32	Aer specific	Aer specific	Încărcare acumulatori multicare	Nu	1,2	-	8000	500	-	-	-	-	Doar în condiții anormale de funcționare (supraîncărcări, scurgeri de fluid) se poate degaja hidrogen în procesul de reîncărcare a acumulatorilor.
1 coș aferent Stație încărcare baterii nr. 10	Aer specific	Aer specific	Încărcare acumulatori multicare	Nu	1,2	-	8000	500	-	-	-	-	