



Agenția pentru Protecția Mediului Dolj

ACORD DE MEDIU

Nr. 1 din 01.10.2015

Ca urmare a solicitării depuse de **SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAS** prin **SC GAZPROIECT SA BRAȘOV** reprezentată prin **Director General DANIELA DUMITRU**, cu sediul în municipiul **Brașov**, str. **Nicopole**, nr. **44**, județul **Brașov**, pentru proiectul “ **Conducta de transport gaze naturale DN 500 mm Craiova-Segarcea-Băilești-Calafat. Reconsiderare traseu conductă, tronson Craiova-Segarcea**” propus a fi amplasat în extravilanul orașului **Segarcea** și comunelor **Malu Mare** și **Calopăr** și în extravilanul și intravilanul comunelor **Cârcea**, **Ghindenii** și **Teasc**, județul **Dolj**, înregistrată la **APM Dolj** cu nr. **12725/16.12.2014** în baza **OUG nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 265/2006**, cu modificările și completările ulterioare, a **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul “ **Conducta de transport gaze naturale DN 500 mm Craiova-Segarcea-Băilești-Calafat. Reconsiderare traseu conductă, tronson Craiova-Segarcea**” propus a fi amplasat în extravilanul orașului **Segarcea** și comunelor **Malu Mare** și **Calopăr** și în extravilanul și intravilanul comunelor **Cârcea**, **Ghindenii** și **Teasc**, județul **Dolj**, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele

1. Detalii de amplasament

Traseul proiectat al tronsonului de conductă de transport gaze naturale de presiune înaltă Ø 20in (Dn 500 mm) Craiova – Segarcea se afla pe teritoriile administrative ale localitatilor **Cârcea**, **Malu Mare**, **Ghindenii**, **Teasc**, **Calopăr** și **Segarcea**.



De-a lungul traseului proiectat reconsiderat, tronsonul de conductă de transport gaze naturale proiectat intersectează cursuri de apă, vai, canale, antene/conducte de irigații, cai de comunicație (linii CF, drumuri naționale, județene și comunale, drumuri de exploatare) etc.

Pentru alegerea amplasamentului lucrărilor de execuție a conductei de transport gaze naturale proiectate s-au avut în vedere următoarele considerente:

- evitarea pe cât posibil a zonelor construite și construcțiile din localitățile pe raza cărora se desfășoară lucrările proiectate;
- amplasamentul propus să afecteze cât mai puțin terenurile agricole (arabile, silvice, pomicole, viticole, după caz);
- amplasamentul propus să asigure condiții de siguranță pentru execuția lucrărilor proiectate și pentru funcționarea ulterioară a conductei în ansamblul ei;
- stabilitatea zonei de amplasare a conductei proiectate;
- necesitatea de amenajări minime ale terenurilor în raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnice și posibilități de supraveghere a conductei proiectate în timpul exploatării;
- exploatarea posibilităților de alimentare cu gaze naturale a localităților din jud. Dolj care nu beneficiază de gaze în momentul de față și îmbunătățirea alimentării cu gaze naturale a localităților care au deja instalate sisteme de distribuție a gazelor în funcțiune;

- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale).

Lungimea totală a tronsonului de conductă Craiova (Cârcea) – Segarcea va fi de 39292,00 m. (39,292km)

Pentru execuția obiectivelor proiectate este necesară ocuparea temporară a unui culoar de lucru cu lățimea de 16,00 m în terenuri agricole, respectiv de 8,00 m în terenuri silvice și de 1,00 m pentru montarea cablurilor electrice pentru instalațiile de protecție catodică (SPC) și montarea anozilor.

Suprafața totală de teren ce se estimează a fi ocupată temporar pentru execuția obiectivelor proiectate, va fi de 634264,00 mp (63,42 ha), este defalcată pe localități și pe tronsoane și are categoriile de folosință după cum urmează:

- comuna Cârcea: - agricol = 62291,00 mp, neproductiv: = 3264,00 mp

Total comuna Cârcea (Lconductă = 4153,00 m) = 65555,00 mp

- comuna Malu Mare: - agricol = 123712,00 mp, - pășune = 784,00 mp, - neproductiv: = 4128,00 mp

Total comuna Malu Mare (Lconductă = 8039,00 m) = 128624,00 mp

- comuna Ghindeni: - agricol = 34368,00 mp, pădure = 4496,00 mp, neproductiv: = 752,00 mp

Total comuna Ghindeni (Lconductă = 2757,00 m) = 39616,00 mp

- comuna Teasc: - agricol = 161544,00 mp, pășune = 1792,00 mp, neproductiv: = 8169,00 mp

Total comuna Teasc (Lconductă = 11106,00 m) = 175427,00 mp

- comuna Calopăr: - agricol = 37088,00 mp, pășune = 17936,00 mp, neproductiv: = 912,00 mp



Acestea vor fi asigurate la momentul godevilarii de operatorul national licentiat al viitoarei conducte, SNTGN TRANSGAZ SA.

-Conducta se va monta subteran la adâncimea de minim 1,10 m de la suprafata solului la generatoarele superioare ale tevilor (exceptând subtraversarile de cai de comunicatie, cursuri de apa, canale, vai, etc.).

-adâncimea de montaj va fi diferita de la un caz la altul (dar nu mai mica de 1,10 m pâna la generatoarele superioare ale tevilor) în situatiile în care conducta proiectata intersecteaza alte conducte, canalizatii, instalatii subterane existente (de exemplu cele ce apartin ELECTRICA, ROMTELECOM, ANIF, alti agenti economici detinatori de retele subterane, etc).

-Lucrările de executie necesită un culoar de lucru cu lățimi cuprinse între 1,00 m și 16,00 m, dupăcaz.

-Modul de execuție a terasamentelor (săparea și astuparea șanțului) în vederea montării conductei proiectate în fir s-a stabilit în funcție de natura terenului, volumul terasamentelor, precum și de dotarea constructorului, astfel:

- manual, în zonele unde montarea conductei se realizează la distanță mică față de alte conducte de gaze,petroliere, de apă și canalizare sau instalații subterane, de telecomunicații, electrice, etc., existente, în zonele de intersecție cu căile de comunicație, precum și în locurile unde datorită pantelor cu înclinații foarte mari nu este posibil accesul utilajelor de săpat;

În zonele cu instalații subterane existente, săparea manuală este necesară pentru a evita deteriorarea acestora precum și pentru protejarea personalului de execuție;

- mecanizat, cu excavator rotativ, în zonele unde este posibil accesul acestuia, precum și pentru lucrările care necesită volume mari de dislocări de pământ.

-Stația de comandă vane (SCV)/Stație gară lansare godevil Cârcea

-În punctul inițial de cuplare a conductei Ø 20" proiectate la Sistemul Național de Transport Gaze Naturale, respectiv la conducta Ø 24" SRMP Bordei – Panou SDE se vor executa următoarele lucrări:

-instalație de reglare/reducere a presiunii (de la 40 bar la 25 bar)- montarea unui robinet de reglare;

-instalație de odorizare a gazelor prin injecție, ce va funcționa după caz, în mod automat sau manual, dozarea făcându-se în funcție de debitul de gaze ce se dorește a fi odorizat; dozatoarele pentru odorant și pompele de injecție se vor monta într-o încăpere amenajată și destinată în acest scop în cabina operator;

- instalație de lansare godevil;

-construcții: amenajare teren, împrejmui, clădire canton manevrant, depozit odorant, drumuri de acces interior și exterior stației, platforme, alei, fundații, suportți;

-instalații electrice: alimentare cu energie electrică, instalații electrice interioare, iluminat exterior, legare la pământ și paratrăznet.

2.2 Instalații electrice aferente conductelor de transport gaze naturale (statie de protectie catodica, prize de potential, grupuri de anozii, etc.)



-Stația de protecția catodică (SPC) Teasc va asigura protecția anticorozivă activă a conductei proiectate. Stația se va monta într-o incintă împrejmuită, pe un stâlp metalic dedicat/destinat.

-Prizele de potențial metalice, utilizate în cadrul lucrărilor proiectate vor fi conform STAS 7335/8-85 și se vor lega la conductă și la tuburile de protecție prin intermediul unor cabluri CYY 1×6 mm².

-Marcarea prizelor de potențial va respecta prevederile STAS 7335/8-85.

2.3 Construcții aferente conductelor de transport gaze naturale

Concomitent cu execuția lucrărilor de execuție a conductei de transport gaze naturale sunt necesare și următoarele lucrări de construcții de complexitate redusă și medie:

- amenajare de teren în zonele împrejmuirilor robinetelor de secționare, stației de comandă vane (SCV Cârcea) și stației de protecție catodică (SPC Teasc);
- suporti sudati, inclusiv fundații;
- dale prefabricate pentru fundarea robinetelor;
- construcții aferente stației de comandă vane (SCV Cârcea) și stației de protecție catodică (SPC Teasc);
- împrejmuiri robinete de secționare, stație de comandă vane (SCV Cârcea) și stație de protecție catodică (SPC Teasc).

3. Traversarea obstacolelor

În sensul de curgere a gazelor pe conducta proiectată, dinspre punctul inițial de la Cârcea spre punctul final de la Segarcea, de-a lungul traseului proiectat, conducta proiectată va intersecta obstacole gen cursuri de apă, canale, văi, căi de comunicație, etc.după cum urmează :

● cursuri de apă:

- subtraversare pârâu Lumașu la km conductă 10+158, la Malu Mare-subtraversarea proiectată se va realiza în șanț deschis, cu conducta lestată prin betonare continuă;
- subtraversare pârâu Leu la km conductă 17+284, la Teasc- subtraversarea proiectată se va realiza în șanț deschis, cu conducta lestată prin betonare continuă;
- subtraversare râu Jiu la km conductă 23+599, la Teasc- subtraversarea proiectată se va realiza printr-un procedeu modern de foraj orizontal dirijat, care utilizează principiul injecției sub înaltă presiune de fluide de foraj, combinat cu rotirea mecanică a sculelor de foraj;
- subtraversare pârâu Valea Visteriei la km conductă 28+397, la Calopăr-subtraversarea proiectată se va realiza în șanț deschis, cu conducta lestată prin betonare continuă;

● diguri:

- subtraversare dig râu Jiu, în amonte de subtraversarea râului Jiu (la Teasc), respectiv pe malul stâng al cursului de apă, la km conductă 23+205- subtraversarea proiectată se va realiza prin baterie/foraj orizontal, în tub de protecție;

● canale:

- subtraversare canal desecare R1, la Calopăr - subtraversarea proiectată se va realiza prin metoda forajului orizontal dirijat;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Dolj
Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 5 din 29



Total comuna Calopăr (Lconductă = 3496,00 m) = 55936,00 mp
- orașul Segarcea: - agricol = 165154,00 mp, neproductiv: = 3952,00 mp
Total orașul Segarcea (Lconductă = 9741,00 m) = 169106,00 mp
Total Tronson Craiova (Cârcea) – Segarcea = 634264,00 mp
Total județul Dolj = 634264,00 mp

Tronson Craiova (Cârcea) – Segarcea (Lconductă = 39292,00 m)

Suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată definitiv este de 607 mp și are categoriile de folosință după cum urmează:

- comuna Cârcea: - agricol = 582,00

Total comuna Cârcea = 582,00 mp

- comuna Teasc: - agricol = 9,00 mp

Total comuna Teasc = 9,00 mp

- oraș Segarcea: - agricol = 16,00 mp

Total oraș Segarcea = 16,00 mp

Total Tronson Craiova (Cârcea) – Segarcea = 607,00 mp

Total județul Dolj = 607,00 mp

2. Descrierea lucrarilor

Lucrarile necesare a fi executate si care fac obiectul proiectului constau în:

- conducte si instalatii tehnologice de transport gaze naturale;
- instalatii electrice aferente conductelor de transport gaze naturale (statie de protectie catodica, prize de potential, grupuri de anozii, etc...);
- constructii aferente conductelor de transport gaze naturale (lestare conducta prin betonare continua, borne de marcaj traseu conducta, conectii metalice aferente SPC, suportii, platforme, etc).

2.1 Conducte si instalatii tehnologice de transport gaze naturale

- Soluția traseului de conductă proiectată a fost aleasă de comun acord cu reprezentanții beneficiarului lucrarilor, SNTGN TRANSGAZ SA Medias si are acordul autoritatilor locale.
- presiunea maxima admisibila de operare (maxima de regim) a tronsonului de conductă Dn 500 mm Craiova – Segarcea este de 25 bar.
- lungimea totala a tronsonului de conductă este de 39,292 km.
- Conducta va fi protejată catodic prin intermediul unei statii de protectie catodica, ce se va amplasa la Teasc.
- Pe traseul proiectat al tronsonului de conductă s-au prevazut 4 bucati armaturi de sectionare Dn 500 mm, ANSI 300, cu ocolitor Dn 150 mm, ANSI 300 si descarcator de presiune Dn 150 mm, ce se vor amplasa în zona subtraversarilor liniilor CF, la Cârcea, respectiv în proximitatea DC 48, la Segarcea.
- în vederea executiei operatiilor ulterioare de godevilare a conductei de transport gaze, în afara instalatiilor de lansare si primire godevil, amplasate în punctele initial, respectiv final ale conductei, sunt necesare indicatoare mobile de trecere a godevilului, ce vor fi montate pe traseu, la distante adecvate scopului urmarit al operatiei de godevilare.



- subtraversare canal de evacuare CE6, la Segarcea - subtraversarea proiectată se va realiza prin metoda forajului orizontal dirijat;
- subtraversare canal desecare R2, la Segarcea - subtraversarea proiectată se va realiza prin metoda forajului orizontal dirijat;
- subtraversare canal de distribuție CD5, la Segarcea - subtraversarea proiectată se va realiza prin metoda forajului orizontal dirijat;
- subtraversare canal desecare R5, la Segarcea - subtraversarea proiectată se va realiza prin metoda forajului orizontal dirijat;
- subtraversare canal de aducțiune de irigații CA3, la Segarcea - subtraversarea proiectată se va realiza prin metoda forajului orizontal dirijat;
- **antene/conducte subterane de irigații:**
- subtraversare 9 antene/conducte subterane de irigații (conducte azbo), la Segarcea, jud. Dolj; subtraversările proiectate se vor realiza în șanț deschis, în tub de protecție,
- **văi:**
- subtraversare vale (fără nume), la Cârcea - subtraversarea proiectată se va realiza în șanț deschis, cu conducta lestată prin betonare continuă, cu refacerea întocmai a profilului inițial al văii;
- subtraversare vale mlăștinoasă (fără nume), la Malu Mare - subtraversarea proiectată se va realiza în șanț deschis, cu conducta lestată prin betonare continuă, cu refacerea întocmai a profilului inițial al văii;
- subtraversare Valea cu Anini, la Teasc (în trei puncte distincte) - subtraversările proiectate se vor realiza în șanț deschis, cu conducta lestată prin betonare continuă, cu refacerea întocmai a profilelor inițiale ale văii;
- subtraversare 3 văi (fără nume), la Teasc - subtraversările proiectate se vor realiza metoda forajului orizontal dirijat;
- subtraversare Valea Călugăreni, la Teasc, jud. Dolj - subtraversarea proiectată se va realiza în șanț deschis, cu conducta lestată prin betonare continuă, cu refacerea întocmai a profilului inițial al văii;
- subtraversare vale (fără nume), la Segarcea, jud. Dolj - subtraversarea proiectată se va realiza în șanț deschis, cu conducta lestată prin betonare continuă, cu refacerea întocmai a profilului inițial al văii,
- **linii CF:**
- subtraversare linie CF 901 Piatra Olt – Craiova, la km CF 243+609, la Cârcea - subtraversarea proiectată se va realiza conform STAS 9312-87, pozarea tubului de protecție metalic al conductei de transport gaze sub linia CF realizându-se prin foraj/batere; subtraversarea proiectată se va realiza conform proiectului de specialitate elaborat de SC GEODOR PROIECT SRL București;
- subtraversare linie CF 900 București – Timișoara, la km CF 202+651, la Cârcea - subtraversarea proiectată se va realiza conform STAS 9312-87, pozarea tubului de protecție metalic al conductei de transport gaze sub linia CF realizându-se prin foraj/batere; subtraversarea proiectată se va realiza conform proiectului de specialitate elaborat de SC GEODOR PROIECT SRL București;
- **drumuri naționale (DN):**



- subtraversare DN 6 (E 70) București – Craiova – Timișoara, la km DN 218+280, la Cârcea;

- subtraversare DN 55 Craiova – Bechet, la km DN 17+350, la Teasc ;

Având în vedere că drumurile sunt modernizate (asfaltat), subtraversările proiectate se vor realiza conform STAS 9312-87, pozarea tubului de protecție metalic al conductei de transport gaze sub drum realizându-se prin foraj/batere;

● **drumuri județene (DJ):**

- subtraversare DJ 652 Secui – Coșoveni, la km DJ 16+780, la Ghindeni;

- subtraversare DJ 561B Segarcea – Zăval, la km DJ 2+130, la Segarcea;

Având în vedere că drumurile sunt modernizate (asfaltat), subtraversările proiectate se vor realiza conform STAS 9312-87, pozarea tubului de protecție metalic al conductei de transport gaze sub drum realizându-se prin foraj/batere;

● **drumuri comunale [(DC) (nemodernizate, din macadam)]:**

- subtraversare DC 93 DN 55/Malu Mare – Preajba – DN 6/Cârcea (drum nekilometrat), într-un punct situat la distanța de 250 m de intrarea în localitatea Preajba, la Preajba/comuna Malu Mare având în vedere că drumul nu este modernizat (asfaltat), subtraversarea proiectată se va realiza în conformitate cu STAS 9312-87, în șanț deschis, cu refacerea întocmai și aducerea la starea inițială a căii de comunicație,

- subtraversare DC 48 Segarcea – Foișor, la km DC 4+800, la Segarcea având în vedere că drumul nu este modernizat (asfaltat), subtraversarea proiectată se va realiza în conformitate cu STAS9312-87, în șanț deschis, cu refacerea întocmai și aducerea la starea inițială a căii de comunicație

● **drumuri de exploatare/de câmp (De):**

- subtraversările drumurilor de exploatare/de câmp (De) se vor realiza în conformitate cu STAS 9312-87, în șanț deschis, cu refacerea întocmai și aducerea la starea inițială a căilor de comunicație

Poziția conductei în cadrul subtraversărilor prin foraj orizontal dirijat proiectate este dirijată prin localizări electromagnetice ale capului de foraj, urmărind curba elastică a conductei.

La stabilirea adâncimilor de subtraversare s-a avut în vedere concluziile studiilor geotehnic și hidrologic, respectiv asigurarea unei adâncimi adecvate față de talveg și săparea tunelului în straturi de sol stabile.

Materialul tubular utilizat la execuția subtraversărilor prin foraj orizontal dirijat va fi achiziționat gata preizolat de la producătorul/furnizorul de țevi.

4. Utilități

Alimentarea cu apă

- Apa potabilă pentru personalul angajat va fi achiziționată din comerț

- Apa pentru nevoi menajere și igienico-sanitare va fi preluată prin racord la rețeaua de alimentare existentă în zonă;

- testele hidrostatice (cantitatea de apă necesară pentru execuția testelor va fi adusă cu cisternele la amplasamentul lucrărilor și va fi recirculată pe perioada testelor).

Evacuarea apelor uzate



-În zona amenajărilor de șantier (punctelor de lucru /fronturi de lucru) vor fi montate toalete ecologice pentru personalul care va realiza lucrările.

Energie electrică

-Energia electrică necesară desfășurării activităților de construcție va fi furnizată din sistemul energetic național, prin branșarea la rețeaua locală de energie electrică.

5. Materii prime, și auxiliare folosite

- Material tubular,
- Tevi de instalatii si profile
- Tuburi de oxigen
- Materiale pentru izolatii
- Prefabricate,confecții metalice,curbe, claviaturi din țevă
- Materiale pentru sudură: electrozi, sârme,fluxuri, gaze tehnice
- Materiale mărunte: -șuruburi și prezoane- fittinguri- robinete
- Piatra spartă și nisip
- Lemn
- Fier beton, bare de fier
- Beton
- Vopsea și diluant

Toate substantele si preparatele chimice care se folosesc pe amplasament, vor fi însoțite de fișele tehnice de securitate, care sa corespundă cerintelor Regulamentului 1907/2006 (REACH) în ceea ce priveste continutul lor;

- Îngrășăminte chimice și ierbicide-pentru refacerea zonelor terenurilor agricole

6.Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente-Pentru accesul mașinilor și utilajelor executantului în zona de lucru se vor utiliza pe cât posibil drumurile de acces existente, care vor fi reparate și aduse la starea inițială, prin grija constructorului, după finalizarea lucrărilor.În cazuri speciale și bine justificate, executantul lucrărilor va putea realiza și utiliza căi de acces provizorii.

7. Perioada estimată de realizare a proiectului.

Durata de executie a lucrarilor estimata de proiectant este de 12 luni. Aceasta durata este totusi relativa, depinzand de mai multi factori obiectivi, cum ar putea fi: vremea, posibilitatile de executie a forajelor intr-un anume termen, legat de litologia solurilor si de starea de integritate a utilajelor de forat, fenomene naturale neprevazute, etc

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 10, litera i) instalații de conducte pentru gaze și petrol, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

- localizarea proiectului, pe baza coordonatelor Stereo 70-în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre;



- Concluziile favorabile ale Raportului la Studiul de Impact privind influenta investitiei asupra calitatii factorilor de mediu și Studiul de Evaluare Adecvată nu au identificat un impact semnificativ asupra mediului, asupra habitatelor și a speciilor prioritare care fac obiectul protecției și conservării acestora în siturile de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre;
- La dezbateră publică din data de 20-21.07.2015 și pe parcursul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, publicul interesat nu a formulat observații, care să necesite reconsiderarea deciziei.
- Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 54/30.06.2015 emis de către ABA Jiu;
- Avizul favorabil nr.17740/26.08.2015 al Administratorului ariilor naturale protejate intersectate- Consiliul Județean Dolj;
- punctul de vedere al Compartimentului CFM din cadrul APM Dolj privind calitatea Studiului de evaluare adecvată;

Din Raportul privind impactul asupra mediului, care include concluziile Studiului de Evaluare adecvată atât în etapa de realizare a lucrărilor prevăzute în acesta, cât și în perioada de funcționare rezultă:

- proiectul va avea un impact potențial redus asupra apelor de suprafață;
- în vederea reducerii sau diminuării impactului produs asupra solului au fost stabilite măsuri corespunzătoare;
- în perioada de operare a conductei aceasta fiind îngropată, nu se înregistrează un impact negativ și nu afectează fauna;
- prin realizarea obiectivului de investiții propus nu va exista un impact negativ asupra caracteristicilor demografice al populației din localitățile traversate;
- impactul cumulat asupra factorilor de mediu apă, aer, sol, zgomot și vibrații, biodiversitate, peisaj va fi redus, iar impactul asupra populației s-a apreciat ca fiind pozitiv.

Alternative studiate

Alternativa 1

În anul 2010 a fost elaborat proiectul tehnic " Conducta de transport gaze naturale Craiova – Segarcea – Băilești – Calafat", conducta urmând să alimenteze cu gaze zona de sud a județului Dolj, având punctul inițial la Popoveni (Craiova) și punctul final la Calafat (inclusiv lucrări de protecție catodică și alte lucrări conexe pentru conducta de transport: instalații de lansare și de primire godevil, instalații de odorizare, reglare, măsurare), luând în considerare ca și sursă de alimentare o conductă de transport gaze naturale Ø 24", cu punctul inițial de plecare la SRM Ișalnița, cu racordare din conductele de transport Ø 20" Turburea- Ișalnița și punctul final la SRM Craiova Sud, conductă ce a făcut obiectul proiectului tehnic " Îmbunătățirea alimentării cu gaze a municipiului Craiova ". În cadrul acestui proiect s-a luat în calcul un debit transportat prin această conductă (Ø 24" Ișalnița-SRM Craiova Sud) ce urma să includă și debitul ce se intenționa a fi transportat prin conducta Craiova – Segarcea – Băilești – Calafat, ca și debitele ce urmau a fi dirijate către SRM Craiova Sud și spre Bechet.

Între timp, sursa de alimentare pentru conducta de transport gaze naturale de presiune înaltă Craiova – Segarcea – Băilești – Calafat descrisă anterior a devenit nefezabilă



datorită cvasiimposibilității punerii în operă a proiectului (cea mai mare parte a traseului de 19,00 km al respectivei conducte se situează în intravilanul municipiului Craiova și a localităților învecinate) și costurilor extrem de ridicate. Pentru îmbunătățirea alimentării cu gaze a municipiului Craiova, Departamentul Proiectare și Cercetare din cadrul TRANSGAZ a întocmit proiectul tehnic "Conducta de transport gaze naturale și stație de reglare măsurare de predare (Mutare și modernizare SRMP Bordei).

Alternativa 2

Optimizarea sursei de gaze pentru zona de sud a Olteniei (față de soluția prezentată în proiectul inițial elaborat în anul 2010) a impus reconsiderarea traseului conductei de transport gaze naturale Ø 20" (Dn 500 mm) Craiova – Segarcea – Băilești – Calafat, respectiv a traseului tronsonului Craiova-Segarcea și luarea în considerare a punctului inițial al acestui tronson localizat în punctul de cuplare la noua conductă Ø 24" SRMP Bordei-Panou SDE, respectiv în zona Panoului SDE(Stațiunea Didactică Experimentală).

Având în vedere toate cele de mai sus, rezultă că execuția tronsonului Craiova – Segarcea din cadrul conductei de transport gaze naturale de presiune înaltă Craiova – Calafat este atât necesară cât și oportună.

Principalele criterii care au stat la baza alegerii variantei optime pentru reconsiderarea traseului conductei de transport gaze naturale Ø 20" (Dn 500 mm) Craiova – Segarcea – Băilești – Calafat, respectiv a traseului tronsonului Craiova-Segarcea, au fost:

- respectarea distanțelor de siguranță ale traseului proiectat al conductei Ø 20" (Dn 500 mm) impuse de normele tehnice în vigoare.
- utilizarea cu precădere și pe cât posibil a terenurilor aflate în proprietate publică,având totodată în vedere o lungime cât mai redusă a conductei proiectate și cât mai puține schimbări de direcție.
- Utilizarea celor mai stabile terenuri din zonă

Soluția de traseu pentru conducta proiectată a fost stabilit de comun acord cu reprezentanții beneficiarului lucrărilor, SNTGN TRANSGAZ S A Mediaș, respectiv cu reprezentanții autorităților locale.

II. Motivele care au stat la baza evaluării adecvate

- localizarea proiectului pe baza coordonatelor Stereo 1970- amplasamentul proiectului se suprapune cu ariile naturale protejate comunitare ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre, precum și cu aria naturală protejată de interes național Complexul Lacustru Preajba-Făcăi.
- proiectul nu are legătură directă și nu este necesar managementului ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Prin urmare proiectul intră sub incidența OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare întrucât intersectează ariile naturale protejate mai sus menționate;



- După completarea listei de control aferentă etapei de încadrare evaluare adecvată s-a stabilit necesitatea parcurgerii etapei de realizare a studiului de evaluare adecvată .
- Având în vedere faptul că nu a fost identificat un impact negativ semnificativ și după completarea listelor de control aferente etapei de analiză a calității studiului s-a decis încheierea procedurii de evaluare adecvată, cu precizarea că la implementarea proiectului este obligatorie respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezentul acord.

Din Raportul privind impactul asupra mediului, care include concluziile Studiului de Evaluare adecvată atât în etapa de realizare a lucrărilor prevăzute în acesta, cât și în perioada de funcționare rezultă că amplasamentele propuse pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate, situate în siturile Natura 2000:

- nu conduc la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară;
- nu reduc suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară
- nu influențează realizarea obiectivelor pentru conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar;
- nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.
- în perioada de operare a conductei aceasta fiind îngropată, nu se înregistrează un impact negativ și nu afectează speciile din faună din sit.

III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:

În perioada de construcție, sursele de poluare a mediului provin din următoarele activități:

- Activitatea utilajelor de construcție;
- Transportul materialelor de construcție, prefabricatelor, personalului, etc;
- Lucrări de terasamente;
- Organizările de șantier

În perioada de exploatare, în condițiile respectării tuturor măsurilor de prevenire a eventualelor accidente, funcționarea conductei de transport gaze naturale nu constituie o sursă de poluare.

a) Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: APA

Impactul produs asupra *factorului de mediu APA* prin activitățile desfășurate în perioada de construcție se manifestă prin:

- evacuarea necontrolată de ape uzate de tip menajer din organizările de șantier în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare;
- depozitele intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente), ce pot fi spălate de apele pluviale și antrenate către terenurile adiacente;



- Apele potențial impurificate cu produși de tip petrolier (uleiuri, carburanți)provenite de la spălarea utilajelor (autobasculante, autoutilitare);
 - Poluări accidentale ca urmare a depozitării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase
 - Poluări accidentale cu hidrocarburi rezultate din activități de întreținere curentă a utilajelor;
 - Depozitari necontrolate de deșeuri
 - Depozitarea carburanților, fără măsuri de intervenție în caz de avariere a sistemului de depozitare.
 - Poluări accidentale cu fluide de foraj, in cazul subtraversării cursului de apă- la subtraversarea prin foraj dirijat.
 - Creșterea gradului de turbiditate a apei, având ca urmare antrenarea unor eventuali poluanți de pe fundul albiei-la subtraversarea cu șanț deschis;
 - Curățirea și testarea rezistenței conductei prin procedeu hidraulic;
- Impactul produs asupra factorului de mediu aer prin activitățile desfășurate în perioada de exploatare se manifestă prin:
- Executii revizii periodice sau remediere avarii la conductele amplasate prin metoda șanțului deschis.

Măsuri in timpul realizării proiectului:

- Organizarile de santier propriu zise vor fi positionate in culoarul de lucru și se vor muta in raport cu desfasurarea lucrarilor. Cazarea lucrarilor se va face separat de organizari, in unitati de cazare din zona.
- Se vor folosii utilajele si echipamentele din dotarea executantului lucrarilor: excavator, buldozer, macarale- lansatoare, motocompresoare pentru probe pneumatice, agregate de sudura, sanii de montaj, motopompa pentru probe hidraulice si epuizmente,utilaje pentru forat.
- Alimentarea utilajelor cu carburant se va face in amplasament, cu cisterna
 - Constructorul va lua masuri astfel incat sa nu existe surse de poluanti pentru apele de suprafata si subterane.
 - Se interzice depozitarea de materiale de orice fel pe malurile sau în albiile cursurilor de apă în timpul execuției subtraversărilor pentru asigurarea scurgerii apelor mari.
 - Pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor
 - Pentru evacuarea apelor menajere se vor utiliza wc-uri mobile, vidanjabile
 - Pe întreaga perioada a executiei lucrarilor, constructorul va utiliza tehnologii, utilaje si materiale certificate si recunoscute la nivel mondial ca sigure din punct de vedere al sigurantei in exploatare si al protectiei mediului.
 - Constructorul va prevedea trasee de acces ale utilajelor de constructii/montaj, adaptate gabaritic si care vor fi respectate de personalul de executie.
 - Evacuarea tuturor deșeurilor prin intermediul firmelor specializate.
 - Utilajele angrenate in executarea lucrarilor de constructii-montaj vor fi verificate din punct de vedere al starii tehnice pentru a se evita scurgerile de combustibil sau alte substante poluante;



- Inspectarea zilnică a traseului pentru determinarea rapidă a oricărei avarii.
- Respectarea graficelor de revizii și reparatii ;
- Intervenția rapidă în caz de avarii pentru înlăturarea cauzelor și eliminarea efectelor.
- Se va întocmi un program de urmărire a comportării în timp a construcției și se va evidenția prin consemnarea evenimentelor rezultate în fișele de urmărire a conductei ce vor fi întocmite la zi în mod obligatoriu de către proprietarul conductei.
- În cadrul subtraversărilor de cursuri de apă cadastrate proiectate, pentru protecția anticorozivă de bază (pasivă) se va utiliza numai material tubular preizolat
- Materialul tubular utilizat la execuția subtraversărilor prin foraj orizontal dirijat va fi achiziționat gata preizolat de la producătorul/furnizorul de țevi.

Măsuri în timpul exploatarei:

- Intretinerea corespunzătoare a utilajelor;
- Scurtarea timpului de execuție a lucrărilor.

b) Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: aer

Impactul produs asupra factorului de mediu aer prin activitățile desfășurate în perioada de construcție se manifestă prin:

- curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile, manevrarea agregatelor;
- traficul aferent transportului materialelor și muncitorilor;
- emisii ca urmare a funcționării utilajelor(buldozere,excavatoare și basculante);

Impactul produs asupra factorului de mediu aer prin activitățile desfășurate în perioada de exploatare se manifestă prin:

- Scurgeri eventuale de gaze prin macrofisuri și perforari (atat pe traseul de transport, cat și pe conductele statiilor de comprimare, masurare și predare) - care pot fi ușor depistate vizual;
- Scurgeri eventuale de gaze prin microfisurile și perforările conductelor sistemului de transport - care pot fi depistate doar prin detectare;
- Deetanșarea îmbinarilor prin flansa sau filet al echipamentului aferent rețelelor și instalațiilor pentru transportul gazelor (robinete, separatoare, filtre etc.);
- Deetanșarea zavoarelor robinetelor de purjare;
- Deetanșarea conductelor de impuls ale aparatelor de masura și control precum și sistemelor de automatizare;
- Deetanșarea presgarniturii tijelor de manevra ale robinetelor și vanelor subterane de retea.

Măsuri în timpul realizării proiectului:

- Umezirea periodică a suprafețelor de teren în special în perioadele cu intensitate ridicată a vântului pentru a împiedica împrăștierea în atmosferă a pulberilor, în special în zonele în care se efectuează săpături.
- Transportul materialului excavat (a pământului) în autovehicule prevăzute cu prelate;
- Reducerea înălțimii la descărcarea cupei excavatorului;
- Evitarea execuției lucrărilor în perioadele cu vânt foarte puternic;
- Depozitarea pământului excavat în surplus astfel încât să nu constituie sursă de poluare;
- Întreținerea corespunzătoare a vehiculelor (asigurare reviziilor tehnice periodice);



- Utilizare microbuze pentru transport personal;
- întreținere și consolidare drumuri;

Măsuri în timpul exploatării:

- Dotarea conductei cu sistem de robineti de sectionare;
- Verificari periodice ale stării conductei;
- Grafic de revizii;

c) Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: SOL SI SUBSOL

Impactul produs asupra *factorul de mediu: SOL SI SUBSOL* prin activitățile desfășurate în perioada de construcție se manifestă prin:

- Ocuparea definitivă și temporară a unor suprafețe de teren
- depozitele intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente), ce sunt spălate de apele pluviale, particulele fine fiind antrenate către terenurile adiacente;
- poluări accidentale ca urmare a depozitării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- poluări accidentale cu hidrocarburi rezultate din activități de întreținere a utilajelor;
- depozitari necontrolate de deșeuri;
- depozitarea carburanților, fără măsuri de intervenție în caz de avariere a sistemului de depozitare.

Impactul produs asupra factorului de mediu *SOL SI SUBSOL* prin activitățile desfășurate în perioada de exploatare se manifestă, în caz de intervenții la conduct, prin:

- poluări accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor sau manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- poluări accidentale ca urmare a depozitării necontrolate a deșeurilor;

În condiții normale de funcționare, conducta de transport gaze naturale nu constituie o sursă de poluare a solului, subsolului și respectiv a pânzei freatice.

d) Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Impactul produs asupra *factorul de mediu: ZGOMOT ȘI VIBRAȚII* prin activitățile desfășurate în perioada de construcție se manifestă prin:

- intensificarea traficului – transport material, lucrători și utilaje în perioada de construcție;

Măsuri în timpul realizării proiectului:

- reducerea vitezei autovehiculelor în localități-în special traficul greu;
- respectarea traseului de transport conform prevederilor legale și a acordurilor încheiate cu administratorii drumurilor tranzitate;
- menținerea drumurilor de acces în stare bună și repararea acestora ori de câte ori este nevoie;
- stocarea materialului excavat să fie astfel realizată încât acestea să acționeze ca o barieră de zgomot- în special în zona Cârcea, unde există câteva case ce ar putea fi afectate de zgomot în timpul lucrărilor; în această zonă nu se va depăși orarul diurn de lucru (orele 6-18);



- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

-utilizarea de microbuze pentru transportul lucrătorilor;

Măsurile în timpul exploatarei: exploatarea conductei nu presupune generarea de zgomot sau vibrații.

e) Măsurile de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: BIODIVERSITATE în condițiile implementării proiectului în interiorul ariilor naturale protejate **ROSCI0045 Coridorul Jiului, ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre ȘI COMPLEXUL Lacustru Prejba-Făcăi:**

Impactul produs asupra *ecosistemelor terestru și acvatic* prin activitățile desfășurate în perioada de construcție se manifestă prin:

- poluare legată de turnarea betoanelor și a excavărilor cu efecte asupra vegetației;
- defrisarea unor suprafețe de pădure (culoarul de lucru de 6m în interiorul suprafeței de pădure pe teritoriul comunei Ghindeni) și a vegetației spontane;
- creșterea turbidității apei;
- afectarea ihtiofaunei;

Impactul produs asupra *ecosistemelor terestru și acvatic* prin activitățile desfășurate în perioada de exploatare a conductei se manifestă prin:

- afectarea vegetației spontane;
- afectarea faunei din ariile protejate și ecosistemului acvatic aflate în zona de influență a lucrărilor în cazul unor accidente;

Prin măsurile propuse în cadrul studiului de evaluare a impactului și adoptate în proiect, impactele negative atât pe perioada de execuție, cât și pe cea de exploatare vor fi ne semnificative:

- respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice; titularul are obligația ca, în cazul apariției oricărei modificări a datelor/documentelor care au stat la baza prezentului act, să notifice APM Dolj înainte de realizarea lucrărilor modificatoare;

- se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament, precum și întreținerea și exploatarea corespunzătoare a acestora conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranță și protecția muncii;

- se vor utiliza căile de acces existente, care în perioada secetoasă vor fi umezite permanent;

- organizarea de șantier și depozitele de țevă vor fi amplasate în zone antropice, cât mai limitate ca suprafață în siturile Natura 2000;

- prevenirea poluării solului cu lichid de foraj;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI Dolj
Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010 Fax : 0251.419035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro

Pagina 15 din 29



- pe toată durata derulării proiectului toate activitățile desfășurate în cursuri de apă vor fi monitorizate strict;
- depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate este strict interzisă;
- la finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafața ariei naturale protejate, se vor realiza lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, etc., iar transportul și depozitarea se vor face în unități specializate pentru eliminare;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariilor în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- personalul angajat la efectuarea lucrărilor va fi instruit de către titular cu privire la speciile de floră și faună protejate existente în zona proiectului.

f) Măsuri de diminuare a impactului asupra mediului uman

Impactul produs asupra **mediului uman** prin activitățile desfășurate în perioada de construcție se manifestă prin:

- poluarea atmosferei cu pulberi cauzată de circulația camioanelor
- modificarea peisajului în zona punctelor de lucru în timpul construcției
- zgomot ca urmare a folosirii utilajelor resimțit preponderant la punctele de lucru
- intensificare temporară a traficului

Măsurile enumerate la punctele anterioare precum și amplasamentul lucrărilor situat în special în afara zonelor populate asigură diminuarea semnificativă a impactului asupra mediului uman. De asemenea perioada de execuție reprezintă o creștere în ceea ce privește numărul de oameni angajați și constituie o învioreare a activităților economice. Impactul produs asupra **mediului uman** prin activitățile desfășurate în perioada de operare se manifestă prin risc potențial de producere a unor accidente- redus la minimum prin luarea tuturor măsurilor de prevenire. De asemenea există și un impact pozitiv prin creșterea potențialului economic al zonelor prin care trece conducta.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier propriu zisă va fi mobilă, se va muta în raport cu desfășurarea lucrărilor, deci pentru aceasta nu se poate indica o poziție kilometrică, ca la o organizare fixă. Cazarea lucrătorilor se va face separat de organizarea de șantier, în unități de cazare din zona lucrărilor, prin grija executantului.

Criterii de amplasare a Organizărilor de șantier.

- să fie folosite caile de acces existente în zona, să nu fie nevoie de alte cai de acces,
- uneltele, sculele, dispozitivele, utilajele și mijloacele necesare să fie transportate pe distanțe scurte;



- sa existe posibilitatea cuplarii la o sursa de energie;
- sa nu fie amplasate in arii protejate
- sa ocupe un spatiu redus iar in cazul terenurilor care vor fi ocupate definitiv organizarea de santier sa fie amenajata chiar pe acel teren
- apa potabila trebuie asigurata de la unitatile comerciale din zona, iar apele igienico sanitare vor fi evacuate in toaleta ecologice ce se vor vidanja ori de câte ori este nevoie respectand conditiile impuse prin normele NTPA 002/2012

Se interzice amplasarea organizărilor de șantier:

- în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
 - pe terenurile cuprinse în zona de protecție sanitară cu regim sever, aferentă aducțiilor de apă;
 - în zone de protecție precum situri arheologice, monumente ale naturii;
- Se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de șantier, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;
- Se interzice ocuparea terenurilor de calitate superioară pentru amplasamentele organizărilor de șantier și a depozitelor de teava;
- Se interzice amplasarea organizărilor în zonele cu vegetație arboricolă;
- Se interzice amplasarea organizărilor în zonele cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile;
- Se interzice amplasarea organizărilor de șantier în apropierea zonelor locuite. Se vor amplasa la o distanță mai mare de 1000 m față de zonele cu locuințe.

Masuri de diminuare a impactului Organizărilor de șantier

Dupa finalizarea execuției lucrărilor proiectate vor fi realizate lucrări de refacere a zonelor afectate de organizarea de șantier. Aceste lucrări constau în ansamblu din următoarele:

- Îndepărtarea de pe amplasament a deșeurilor de construcții, a materiilor prime și materialelor în exces, deșeurilor menajere și a altor categorii de deseuri rezultate în perioada de execuție a lucrărilor,
- Demontarea construcțiilor provizorii, a instalațiilor și utilajelor existente pe amplasament,
- Drumurile de acces vor fi dezafectate după terminarea execuției lucrărilor proiectate.
- In amplasament se vor face lucrări de refacere ecologică și peisagistica care vor consta din nivelarea terenului (daca este cazul), așternerea unui strat de pământ vegetal, replantare (dacă este cazul),
- Carburanții (pentru alimentarea utilajelor ce nu parasesc frontul de lucru) vor fi stocați în rezervoare etanșe prevăzute cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în recipient etanșe și ulterior vor fi predate unităților specializate;
- Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;



- Se va asigura protejarea altor rețele întâlnite (conduce de alimentare cu apă și canalizare, rețele electrice) ;
 - În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau alte situații specifice cursurilor de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați;
 - Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
 - Punerea în funcțiune și exploatarea lucrărilor de traversare a cursurilor de apă se va face numai pe baza Avizului de gospodărire a apelor;
 - Realizarea lucrărilor pe tronsoane, conform unor grafice de execuție și corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din amplasamentele lucrării cu graficele de implementare a proiectului în Ariile protejate
 - Dotarea și echiparea cu utilaje și mașini moderne, care conduc la reducerea emisiilor în aer;
 - Transportul solului rezultat din săpătură și a materialelor de construcție se va face, pe cât posibil pe trasee stabilite în afara zonelor locuite;
 - Depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;
 - Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;
 - Se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor;
 - Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;
 - In organizarea de șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere ;
 - Personalul șantierului va fi informat și conștientizat de pericolul pe care îl prezintă produsele petroliere pentru calitatea mediului;
 - Depozitarea tevelor se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
 - Utilajele de montaj și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametrii normali;
- Protecția ecosistemelor terestre și acvatice
- Este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbatice de floră și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrului de lucru.
 - Se impune respectarea graficului de lucrări și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
 - Lucrările se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite prin proiectul tehnic, fără a afecta alte ecosisteme naturale;



- Manevrarea utilajelor și autovehiculelor de transport se va face cu atenție pentru a nu fi afectați arborii aflați în zona limitrofă culoarului de lucru;
- Monitorizarea activității de defrișare, transport și depozitare a materialului lemnos prin aplicarea unor măsuri, cum ar fi:
- Monitorizarea noxelor și nivelurilor de zgomot rezultate în urma proceselor tehnologice și luarea de măsuri de întreținere și reparare periodică a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- Respectarea tehnologiilor de defrișare și transport al lemnului;
- Întreținerea permanentă a drumurilor de acces, tehnologice;

Protecția mediului social și economic

- Realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redat zonei într-un interval de timp cât mai scurt (accesul la terenurile proprietarilor și recolta obtinuta);
- Optimizarea traseelor mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- Evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- Utilizarea de mijloace de montaj conducta performante,
- Funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Asigurarea etanșeității recipientelor de stocare temporară a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Protecția monumentelor istorice, siturilor arheologice, construcțiilor și amenajărilor existente;
- Interzicerea afectării altor lucrări de interes public existente pe traseul propus;
- Asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier.

Gospodărirea DEȘEURILOR:

Regimul gospodării deșeurilor produse în timpul execuției lucrărilor face obiectul activității organizării de șantier. În conformitate cu reglementările în vigoare aceste deșeuri vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate beneficiarului în scopul valorificării lor.

În perioada de execuție a lucrărilor principalele surse de deșeuri sunt:

- Procese tehnologice în timpul execuției lucrărilor (montare și punere în funcțiune a conductei și instalații aferente, amenajare organizare de șantier și depozite țevă, reabilitări drumuri de acces existente și execuție căi acces);
- Activități desfășurate în baza de producție (depozite țevă) și în cadrul organizărilor de șantier



• Angajații constructorului și personalul în tranzit

Pe perioada de execuție a conductei de gaze vor rezulta în principal următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri menajere (de tipul hârtie, plastic, sticle, deșeuri alimentare) ce se vor stoca selectiv și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat, în pubele și vor fi transportate și depozitate la depozite autorizate din punct de vedere al protecției mediului, ori de câte ori este nevoie;

- deșeuri tehnologice de tipul: deșeuri metalice, deșeuri din lemn, deșeuri rezultate din reparatii curente ale echipamentului (uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri metalice), electrozi de sudura etc.

- deșeuri inerte (din excavări)-vor fi reutilizate în lucrările de acoperire a conductei sau vor fi folosite pentru lucrari provizorii de drumuri, platforme etc.

Cantitatile de deșeuri pot fi apreciate, global, după listele cantitatilor de lucrari.

În bazele de utilaje și de producție se vor acumula deșeuri specifice activității acestora, respectiv

cantități importante de uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparațiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane etc.

Deșeuri nepericuloase:

- Deșeuri de ambalaje (inclusiv deșeurile de ambalaje municipale colectate separat) :
- 15 01 01. ambalaje de hartie și carton
- 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
- 15 01 03 ambalaje de lemn
- 15 01 07 ambalaje de sticlă
- 17 04 07 Deșeuri metalice
- 20 01 08 deșeuri menajere
- 16 01 03 Anvelope uzate
- 12 01 13 Deșeuri de la sudură
- 17 02 01 Deșeuri lemn
- 01 05 04 Noroaie de foraj

Deșeuri din construcții și demolări (inerte), respectiv:

- 17 01 02 cărămizi
- 17 01 03 țigle și materiale ceramice
- 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, țigle și materiale ceramice
- 17 02 01 lemn,
- 17 02 02 sticlă
- 17 02 03 materiale plastice
- 17 04 05 fier și oțel

Deșeuri periculoase (aceste deșeuri este posibil să apară în cazul :

- 17 05 03* Pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase
- 13 02 04* Uleiuri minerale clorurate de motor, de transmisie și de ungere
- 16 06 01* Baterii cu plumb
- 16 01 07* Filtre de ulei



- 15 02 02* Deșeuri textile contaminate (lavete)
- 08 01 11* Ambalaje grunduri și vopsele
- 08 01 11* Deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase
- 15 01 10* Ambalaje care conțin reziduuri de, sau sunt contaminate cu, substanțe periculoase

În perioada de exploatare:

Operarea conductei de gaze nu este generatoare de deșeuri.

Atât pe perioada de execuție a lucrărilor, cât și pe cea de exploatare a conductei și stațiilor constructorul/beneficiarul este obligat să numească prin decizie o persoană responsabilă cu protecția mediului și gestionarea deșeurilor.

De asemenea

- se va elabora un plan de gestiune a deșeurilor;
- se vor deschide fișe de gestiune a deșeurilor, pe tipuri de deșeuri identificate;
- se va ține evidența deșeurilor produse, valorificate sau rămase în stoc., pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut la anexa 1 la HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- în cadrul bazelor de producție se vor stabili zone pentru depozitarea în condiții de siguranță a deșeurilor, pe tipuri de deșeuri.
- containerele pentru colectare deșeuri valorificabile vor fi etichetate corespunzător.
- containerele metalice pentru depozitarea uleiurilor uzate vor fi marcate cu tipul de ulei.
- pe traseul conductei nu vor fi depozitate deșeuri metalice provenite de la reparațiile utilajelor, acestea urmând să se efectueze la operatori specializați, în locuri special amenajate, destinate activității de întreținere a instalațiilor și utilajelor.
- deșeurile nu vor fi depozitate în apropierea cursurilor de apă.
- rumegușul și materialul lemnos marunt, va fi livrat firmelor specializate în valorificarea acestui tip de deșeu, sau va fi valorificat drept combustibil solid.
- se interzice aruncarea și /sau depozitarea deșeurilor de orice fel sau a substanțelor periculoase în albia râului Jiu, de-a lungul căilor de acces sau pe terenurile învecinate;
- se interzice stocarea temporară necontrolată a deșeurilor generate pe amplasament;

Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora. Lucrări de refacere a amplasamentului

După finalizarea execuției lucrărilor proiectate vor fi realizate lucrări de refacere a zonelor afectate de organizarea de santier care constau în ansamblu din următoarele:

- Îndepărtarea de pe amplasament a deșeurilor de construcții, a materiilor și materialelor în exces, deșeurilor menajere și a altor categorii de deșeuri rezultate în perioada de execuție a lucrărilor;
- Demontarea construcțiilor provizorii, a instalațiilor și utilajelor existente pe amplasament;
- Drumurile de acces vor fi dezafectate după terminarea execuției lucrărilor proiectate;



-In amplasament se vor executa lucrări de refacere ecologică și peisagistica care vor consta din nivelarea terenului (daca este cazul), așternerea unui strat de pământ vegetal, replantare (dacă este cazul);

IV. Condiții care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz:

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate:

- respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice (Avizul administratorului ariilor protejate- Consiliul Județean Dolj);

- lucrările propuse prin proiect se vor efectua astfel încât să se asigure starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor pentru care au fost declarate situl de importanță comunitară **ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre și complexul Lacustru Preajba-Făcăi**;

- respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice; titularul are obligația ca, în cazul apariției oricărei modificări a datelor/documentelor care au stat la baza prezentului act, să notifice APM Dolj înainte de realizarea lucrărilor modificatoare;

- se vor lua toate măsurile necesare evitării poluării factorilor abiotici (apei, aerului, solului și subsolului) și biotici (florei și faunei), precum și pentru reducerea impactului generat de proiect asupra biodiversității;

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament, precum și întreținerea și exploatarea corespunzătoare a acestora conform regulamentelor de operare, respectarea instrucțiunilor de siguranța și protecția muncii;

- se vor utiliza căile de acces existente, care în perioada secetoasă vor fi umezite permanent;

- organizarea de șantier și depozitele de țevă vor fi amplasate în zone antropice, cât mai limitate ca suprafață în siturile Natura 2000;

- decopertarea solului se va face pe straturi; după terminarea lucrărilor stratul superficial de sol trebuie așezat la suprafață, pentru asigurarea supraviețuirii unor larve și ouă de insecte și refacerea vegetației naturale;

- pentru protecția amfibienilor și reptilelor se vor construi rampe de ieșire din șanț care vor fi inspectate în fiecare dimineață pentru eliberarea animalelor captive;

- pentru protecția nevertebratelor terestre: respectarea strictă a culoarului de lucru, interzicerea arderii lemnului (mai ales a celui putred) de către muncitori; perioada recomandată pentru executarea lucrărilor este din a doua jumătate a lunii august;

- pentru protecția mamiferelor se impune ca în cazul șanțurilor deschise acestea să fie protejate cu plasă de sârmă, cu înălțime de cel puțin 120 cm, pentru protejarea faunei



mari, iar în unele locuri șanțul deschis trebuie acoperit pentru a reduce impactul determinat de fragmentarea habitatelor animalelor mici;

- în vederea diminuării impactului asupra peștilor se recomandă ca traversarea cu foraj dirijat a cursului de apă să se facă în afara perioadei de reproducere a peștilor;
- pentru protecția speciilor de păsări care se găsesc în sit în perioada de migrație pentru odihnă și hrană se recomandă ca lucrările din proiect să se realizeze în perioada august-februarie;
- evitarea depozitării în spații deschise a bentonitei și cimentului pentru prevenirea poluării aerului în perioadele cu vânt;
- prevenirea poluării solului cu lichid de foraj;
- lucrările se vor realiza cu informarea administratorului ariilor naturale protejate și cu respectarea condițiilor impuse în avizul emis de acesta;
- pe toată durata derulării proiectului toate activitățile desfășurate în luncile râurilor (albiile majore și minore) vor fi monitorizate strict;
- depozitarea deșeurilor de orice fel în cursurile de apă sau abandonarea acestora în ariile naturale protejate este strict interzisă;
- la finalizarea lucrărilor, se vor îndepărta toate materialele nefolosite de pe suprafața ariei naturale protejate, se vor realiza lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar;
- în cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți), în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, etc., iar transportul și depozitarea se vor face în unități specializate pentru eliminare;
- în cazul producerii accidentale a unui prejudiciu ce afectează obiectivele de conservare pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate, se va anunța în cel mai scurt timp administratorul ariilor în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul;
- personalul angajat la efectuarea lucrărilor va fi instruit de către titular cu privire la speciile de floră și faună protejate existente în zona proiectului.

Pentru lucrările prevăzute prin proiect se vor respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în lucrările de construcții în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului fără a exista amenajat corespunzător un spațiu care să asigure preluarea și preepurarea eventualelor scurgeri accidentale, cu respectarea legislației de mediu în vigoare;



- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

2. În timpul exploatarei:

- condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;
- să nu transporte, să nu folosească, să nu manipuleze și să nu depoziteze deșeuri și substanțe periculoase și/sau toxice, radioactive sau orice alte substanțe poluante decât cu respectarea prevederilor legale;
- semnalizarea luminoasă a sediului șantierului pe timp de noapte;
- informarea locuitorilor din zonele cele mai apropiate de zona obiectivului asupra potențialelor pericole; informarea despre posibilitatea unor accidente în rîndul copiilor (datorită echipamentelor și mijloacelor de lucru și de transport).

V. Monitorizarea mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

Se vor realiza periodic măsurători, privind încadrarea activităților organizărilor de șantier în limitele de poluare admise privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot, gestiunea deșeurilor. În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu,

Conținutul cadru al planului de monitorizare obligatoriu va fi întocmit și înaintat spre aprobare APM Dolj în perioada de execuție. Componentele de mediu care vor fi monitorizate în special, dar nu limitative vor fi:

-Zgomotul și vibrațiile- în cazul formulării unor reclamații, dacă apar depășiri ale limitelor admisibile prevăzute de normele de protecție a mediului sau de igienă a muncii, vor fi luate măsurile organizatorice și/ sau tehnice corespunzătoare de atenuare a impactului.

-Poluarea aerului- pe perioada execuției lucrărilor propuse se va monitoriza zilnic starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare; se vor realiza inspecții neanunțate pentru a verifica dacă încărcătura camioanelor este acoperită sau umezită, în vederea evitării emisiilor de praf. Camioanele și utilajele vor fi inspectate ocazional și neanunțat pentru emisiile generate de motoare. În cazul constatării unor deficiențe, vor fi solicitate acțiuni de întreținere și reparație a motorului;

-Poluarea apei și a solului -zonele de depozitare a materialelor vor fi inspectate regulat pentru depistarea cazurilor de depozitare necorespunzătoare (săptămânal) și pentru depistarea unor deteriorări apărute pe platforma de depozitare (lunar);

Monitorizarea în timpul funcționării se va realiza cu respectarea normativelor specifice privind mentenanța conductelor de transport gaze naturale, urmărindu-se:

- îmbunătățirea operabilității conductei;
- prevenirea scăderii presiunii de operare și a reducerii debitului transportat;
- înlesnirea aplicării inhibitorilor de coroziune pe porțiunile care sunt corodate.



Prin proiect s-a prevăzut Stația de comandă vane de la Cârcea, care cuprinde instalația de godevilare precum și o instalație de reglare/reducere a presiunii (de la 40 bar la 25 bar), respectiv pentru a trece dintr-un regim de presiune superior într-unul inferior prevăzută prin montarea unui robinet de reglare. Operațiunea de godevilare presupune inspectarea conductei cu PIG inteligent și este obligatoriu a se realiza periodic, intervalul de timp dintre doua astfel de evaluari/inspectii fiind de minim 5 ani, dar poate fi modificat în sensul măririi frecvenței în funcție de lucrările de mentenanță efectuate și de activitățile de prevenire instituite în urma acestora.

Condiții generale:

Pe întreg parcursul realizării proiectului se vor respecta prevederile OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- se vor respecta prevederile Avizului de gospodarire a apelor emis de A.B.A. Jiu;
- se vor respecta prevederile avizului Administratorului ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre nr. 17740/26.08.2015 emis de Consiliul Județean Dolj;

De asemenea se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 107/1996 – Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător;
- OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- HG 321/2005 republicată în 2008– privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- OM 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000;
- HG 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- HG 1408/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase cu modificările și completările ulterioare ;



- HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- OM 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei astfel încât să fie respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- HG 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul 724/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri din ambalaje;
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului
- HG 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- HG 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;

Documentația conține:

- Solicitarea **SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAȘ prin SC GAZPROIECT SA BRAȘOV** pentru obținerea acordului de mediu înregistrată la APM Dolj cu nr. **12725/16.12.2014**;
- Certificat de Urbanism nr. 53/20.11.2014 emis de Consiliul Județean Dolj;
- Memoriul de prezentare a proiectului înregistrat la APM Dolj cu nr.3144/19.03.2015;
- Anunțul public al titularului proiectului privind depunerea solicitării din ziarul Gazeta de Sud din 09.02.2015 și la sediile primăriilor localităților din traseul conductei în perioada 03-04.02.2015;
- Anunțul public al APM Dolj afișat și publicat pe pagina de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
- Proces verbal al ședinței CAT (încadrare+definire) din 30.03.2015;
- Îndrumar cu problemele de mediu care trebuie tratate în raportul privind impactul asupra mediului și studiul de evaluare adecvată nr.12725/12.05.2015;
- Raport privind impactul asupra mediului și Studiu de evaluare adecvată elaborat de persoană fizică atestat ă VALERIA NICOLETA GATU (CI in RNESPM poziția 340);
- Anunț public privind dezbaterea publică al APM Dolj afișat și publicat pe pagina de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
- Anunț public privind dezbaterea publică al titularului de proiect publicat în presa națională, pe pagina proprie de web și la sediile primăriilor localităților din traseul conductei (procese verbale de afișare);



- Procesele verbale ale dezbaterilor publice din 20.07.2015 Primăria Segarcea și 21.07.2015 la sediul APM Dolj;
- Proces verbal al ședinței CAT de analiză a calității Raportului privind impactul asupra mediului;
- Anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu afișat și publicat de APM Dolj pe pagina proprie de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
- Anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu publicat de titularul de proiect în ziarul Gazeta de Sud din 21.09.2015 și la sediile primăriilor localităților din traseul conductei (Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr, Segarcea) în perioada 17-22.09.2015;
- Avizul favorabil al Administratorului ariilor naturale protejate ROSCI0045 Coridorul Jiului și ROSPA0023 Confluența Jiu-Dunăre nr. 17740/26.08.2015 emis de Consiliul Județean Dolj;

V. Informatii cu privire la procesul de participare a publicului in procedura derulata

APM Dolj a asigurat informarea publicului interesat, accesul liber la informație și participarea publicului la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- Anunțul public al APM Dolj afișat și publicat pe pagina de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
 - Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj, SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAȘ și SC GAZPROIECT SA;
 - Anunțul public privind dezbaterile publice al APM Dolj a fost afișat și publicat pe pagina de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
 - Anunțul public privind dezbaterile publice al titularului de proiect a fost publicat în presa națională, pe pagina proprie de web și la sediile primăriilor localităților din traseul căii ferate (procese verbale de afișare);
 - Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului pentru acest proiect a fost postat pe pagina web a APM Dolj, SNTGN TRANSGAZ SA MEDIAȘ și SC GAZPROIECT SA;
 - Dezbaterile publice ale raportului privind impactul asupra mediului au avut loc după cum urmează: 20.07.2015 Segarcea și 21.07.2015 la sediul APM DOLJ- Craiova;
- La ședințele de dezbateri publice nu au fost înregistrate comentarii /opinii/ observații ale publicului interesat privind proiectul propus.
- Decizia de emitere a acordului de mediu a fost publicată de APM Dolj în data de 14.09.2015 pe pagina proprie de web <http://www.apmdj.anpm.ro> și de către titularul de proiect în ziarul Gazeta de Sud din 21.09.2015 și la sediile primăriilor localităților din traseul conductei (Cârcea, Malu Mare, Ghindeni, Teasc, Calopăr, Segarcea) în perioada 17-22.09.2015;



DISPOZIȚII FINALE:

Se vor lua toate măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Oltenia al Județului Dolj.

Prezentul acord este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Conform prevederilor Ordinului MMP 135/2010, titularul de proiect are următoarele obligații:

-art. 39, alin. 1, de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu, dar înainte de obținerea aprobării de dezvoltare;

-art. 40, de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare.

-de a notifica în scris la Garda Naționala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația de a notifica Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Dolj pentru efectuarea un control de specialitate, pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu, conform prevederilor art. 49, alin. 3, din Ordinul MMP 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, coroborat cu prevederile art.7, alin.3 din OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare și HG 1005/ 2005 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare. Documentul întocmit în situația prevăzută anterior se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj înainte de realizarea ei.

În situația renunțării finalizarea lucrărilor începute se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Prezentul acord se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe



perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea acordului de mediu.

La finalizarea investiției se vor respecta prevederile Ordinului 1798/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dr. ing. MONICA DANIELA MATEESCU



SEF SERVICIU A.A.A.,
chimist Danuzia MAZILU

Intocmit
Cristina Marinescu

