



Agenția Pentru Protecția Mediului Dolj

ACORD DE MEDIU Nr.5 din 28.11.2013

Ca urmare a cererii adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la APM Dolj cu nr.13573/22.11.2012, în baza OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

Pentru proiectul: "**Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat componentă a axei 22-Ramura Sudică, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h**" propus a fi amplasat în județul Dolj, municipiul Băilești, Calafat, Craiova/ orașul Segarcea/ comuna Malu Mare, Podari, Calopăr, Afumați, Cerăt, Giurgița, Maglavit, Moșăței, Poiana Mare, Siliștea Crucii, Țuglui, Urzicuța, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

Proiectul este propus a se realiza în scopul creșterii calității transportului de călători și marfă pe calea ferată prin sporirea vitezelor de circulație astfel:

- la trenurile de călători, viteza maximă de circulație de 160 km/h;
- la trenurile de marfă, viteza maximă de 120 km/h.

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:

Actuala linie de cale ferată Craiova-Calafat face parte din Ramura Sudică a Coridorului IV, are o lungime de 107 km, de la km 250+146 la km 356+946 (capatul stației Calafat), fiind linie simplă și neelectrificată pe toată lungimea ei. Linia este exploatată atât pentru traficul de călători cât și pentru traficul de marfă, în prezent numărând 11 stații c.f și 9 puncte de oprire. Referitor la sistemul de semnalizare, există doar 3 instalații electromecanice în stațiile c.f Podari, Portaresti și Afumați, restul stațiilor c.f de pe acest tronson având instalații SBW, iar între stații nu există acest tip de instalații, circulația efectuându-se în regim de "cale liberă".

Pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului s-a prevăzut executarea următoarelor tipuri de lucrări pentru reabilitarea liniei c.f. Craiova-Calafat:

- lucrări de terasamente;
- lucrări de consolidări terasamente;
- lucrări de suprastructură;
- lucrări la poduri;
- lucrări la podețe;
- lucrări de apărări poduri, podețe;
- lucrări de construcții;
- lucrări termotehnologice;
- lucrări la linia de contact.

Linia c.f. Craiova - Calafat este amplasată în totalitate pe teritoriul județului Dolj și este administrată de Regionala CFR Craiova.



Proiectul propune reabilitarea liniei CF existente pe amplasamentul actual al liniei, pe o lungime de 97 km din cei 107 km respectiv în proporție de 90,65%.

Pentru rectificarea curbilor în vederea asigurării vitezei de 160 km/h este necesară mutarea noului traseu față de axul traseului actual. Având în vedere și considerente de siguranță, traseul a fost mutat pe o distanță între 15 m și (cel mult) 363 m.

Stațiile de-a lungul secțiunii c.f sunt următoarele:

- Jiu-(251+856- 252+980)
- Podari-(261+293- 262+247)
- Salcuta-(275+016- 275+863)
- Sagarcea-(286+872 -287+986)
- Portaresti-(294+790 - 295+686)
- Afumați-(304+464 - 305+429)
- Bailesti-(318+795-319+941)
- Motatei-(331+430- 332+326)
- Golenți-(344+062 - 344+964)
- Calafat-(355+024 -357+043).

Punctele de oprire sunt următoarele:

- Bordei
- Dealu Robului
- Segarcea Nord
- Cerat
- Urzica Mare
- Siliștea Cruci
- Boureni
- Horticola
- Maglavit.

Prin studiile de teren, au fost evidențiate următoarele defecte în profil transversal:

- lățimi insuficiente ale platformei căii;
- lipsa șanțurilor de colectare și evacuare a apelor;
- lipsa contrabanchetelor;
- zone de ramblee care necesită lucrări de apărare față de viituri;
- lucrări de consolidare, drenare și apărare a terasamentelor degradate și/sau scoase din funcție și care necesită reparații sau refaceri;
- elemente componente ale suprastructurii trecerilor la nivel neadecvate noilor condiții.

Din punct de vedere al lucrărilor de artă, linia este prevăzută cu un număr de peste 150 de podețe și poduri mici pentru scurgerea apei și câteva poduri cu structuri majore (aproximativ 15 poduri). Capacitatea actuală a liniei CF este de aproximativ 60 trenuri/zi (secțiuni cu linie simplă). Viteza maximă de circulație este de 45-90 km/h pentru trenurile de călători și 45-70 km/h pentru trenurile de marfa.

Noua linie CF va fi proiectată ca linie simplă, electrificată și adaptată la Viteza Maximă=160 km/h, incluzând un număr de 3 stații noi (Puturi, Bratovoiești, Segarcea Sud) și reabilitarea a 2 stații existente (Leu și Jianca).

Perioada de execuție propusă pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componenta a Axei 22 - Ramura Sudică, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h este de 48 luni.

Procese tehnologice:

A. Tehnologia de execuție pentru realizarea traseului CF pe variantele de traseu nou unde se paraseste traseul actual

Pe zonele unde s-au prevăzut variante de traseu, respectiv soluții de traseu nou, lucrările de construire a liniilor de cale ferată se vor realiza după metoda clasică și constau în:

- Lucrări de terasamente, săpături și umpluturi, executate mecanizat și manual;
- Lucrări de artă – poduri, podețe, pasaje superioare sau inferioare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 2 din 46



- Lucrări de pregătirea platformei terasamentului, inclusiv consolidarea acestuia cu geotextil și geogridurile;
- Lucrări de asternere mecanizată a stratului de căi;
- Realizarea prismei de căi din piatră spartă;
- Montarea suprastructurii CF tip 60, pe traverse din beton armat.

Această metodă de execuție clasică utilizează drumuri tehnologice de acces auto, pe toată lungimea tronsonului în execuție, ceea ce presupune costuri suplimentare și impact asupra mediului.

În toate fazele acestui proces tehnologic, starea vremii influențează în mod deosebit timpurile și viteza de execuție, până la asternerea stratului de piatră spartă din prisma de căi.

B. Tehnologia de execuție pentru zonele în care se pastrează traseul existent

Lucrările de reabilitare a căii ferate pe traseul existent se vor executa mecanizat folosind un complex de utilaje care compun trenul de lucru.

Modalitatea de execuție cu trenul de lucru cuprinde următoarele operațiuni:

Demontare sine și traverse

- Materialele demontate vor fi transportate și depozitate la o bază de sortare indicată de către Beneficiar;
- șina de cale ferată va fi expertizată și cupoanele care pot fi recuperate și refolosite pentru lucrările de întreținere și reparații sunt predate beneficiarului pentru a fi folosite în acest scop iar cele care au un grad avansat de uzură sunt predate beneficiarului spre a fi valorificate ca fier vechi.
- Traversele de beton sunt evaluate; cele care au o stare tehnică bună se pot reutiliza la lucrări de reparații și întreținere pe raza Regionalelor CF, iar cele degradate se vor depozita spre a fi valorificate ca material de umpluturi pentru drumuri tehnologice, comunale, strat de bază pentru amenajare platforme, parcuri, etc.
- traversele speciale din lemn vor fi depozitate ca și celelalte materiale într-o bază de sortare; cele care din punct de vedere tehnic pot fi folosite la lucrări de reparații și întreținere vor fi predate beneficiarului, iar cele care sunt degradate, vor fi predate unei firme autorizate pentru co-incinerare controlată.
- Materialul marunt, respectiv tirfoane, buloane, placute, etc., va fi supus aceleiași proceduri de triere și valorificare.
- Excavarea stratului de piatră spartă, sortarea, curățarea și concasarea pietrei sparte pentru a putea fi reutilizată;

Toată această operație se face pe amplasamentul actual al căii ferate cu utilaje speciale fără a necesita ocuparea de suprafețe noi.

- Excavarea restului de material din patul de căi până la cota proiectată în grosime de cca 50 cm;
- Acest material va fi analizat și prelucrat și se va asternea pe platforma de pamant.

- Nivelarea și compactarea platformei de pamant;
- Pozarea geotextilului și a geogridurilor;
- Asternerea și compactarea stratului de forma PSS;
- Realizarea prismei de căi din piatră spartă nouă;
- Introducerea în cale a panourilor CF (șina montată pe traverse de beton);
- Burarea de căi și înregistrarea geometriei de căi;

Principalul avantaj al executării lucrărilor cu un complex de utilaje CF o constituie faptul că acestea se deplasează pe linia existentă, neutilizând drumuri tehnologice ce ar trebui realizate în lungul căii ferate. Executarea acestor drumuri tehnologice generează de cele mai multe ori exproprieri de teren, ceea ce afectează factorii de mediu.

Productivitatea zilnică a acestor trenuri de lucru este de 500 – 700 m pe zi, în două schimburi.

Celelalte categorii de lucrări se vor executa cu metode mecanizate sau manual.

Alte avantaje ale sistemului cu trenul de lucru:

- gradul înalt de mecanizare, de 100%;
- folosirea numai a muncii calificate;
- cost mai redus al lucrării față de tehnologia clasică;
- calitate și productivitate foarte înaltă;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 3 din 46



- impactul foarte redus asupra mediului (zgomot redus, praf foarte puțin, etc) fata de tehnologia clasica ce foloseste un numar mult mai mare de utilaje si oameni, din care foarte multi necalificati.
- Principalele categorii de lucrări necesare pentru realizarea liniei de cale ferata Craiova - Calafat, sunt prezentate în tabelele 1-3 de mai jos, după cum urmează:

Tabel 1: Lista cantitati lucrări de demontari si demolari linii c.f;

Tabel 2: Lista cantitati lucrări linii cf proiectate;

Tabel 3: Lista cantitati lucrări civile in statiile c.f proiectate.

Tabel 1. Lista cantități lucrări de demontări si demolări linii c.f.

STATIE / INTERVAL	POZITII KILOMETRICE Semnale intrari /iesiri statii	SUPRASTR. CF (Km)	APARATE DE CALE echiv. (buc)	TRAVERSE BETON (buc)	TRAVERSE SPECIALE (buc)	PIATRA SPARTA (mc)
STATIA CRAIOVA	Cap Y (Craiova-Timisoara) Km 250+949	0	0	0	0	0
	Cap X (Piatra Olt-Craiova) Km 248+693					
	Cap X (Craiova-Calafat) Km 250+146					
INTERVAL CRAIOVA-JIU	Cap X Statia Craiova Km 250+146	1,249		2082		1873,5
	Cap X Statia Jiu Km 251+395					
STATIA JIU	Cap X Km 251+395	4,08	5	6801	285	6120
	Cap Y Km 253+544					
INTERVAL JIU-PODARI	Cap Y Statia Jiu Km 253+544	7,276		12129		10914
	Cap X Statia Podari Km 260+820					
STATIA PODARI	Cap X Km 260+820	5,65	17	9419	969	8475
	Cap Y Km 263+033					
INTERVAL PODARI-SALCUTA	Cap Y Statia Podari Km 263+033	11,391		18989		17086,5
	Cap X Statia Salcuta Km 274+424					
STATIA SALCUTA	Cap X Km 274+424	3,67	8	6118	456	5505
	Cap Y Km 276+469					
INTERVAL SALCUTA-SEGARCEA	Cap Y Statia Salcuta Km 276+469	10,038		16733		15057
	Cap X Statia Segarcea Km 286+507					
STATIA SEGARCEA	Cap X Km 286+507	9,2	19	15336	1083	13800
	Cap Y Km 288+749					
INTERVAL SEGARCEA-PORTARESTI	Cap Y Statia Segarcea Km 288+749	5,442		9072		8163
	Cap X Statia Portaresti Km 294+191					
STATIA PORTARESTI	Cap X Km 294+191	5	15	8335	855	7500
	Cap Y Km 296+427					
INTERVAL PORTARESTI-AFUMATI	Cap Y Statia Portaresti Km 296+427	7,57		12619		11355
	Km 303+997					
PUNCT OPRIRE AFUMATI	Km 303+997	4,515	10	7527	570	6772,5
	Km 305+872					
INTERVAL AFUMATI-BAILESTI	Km 305+872	12,463		20776		18694,5
	Cap X Statia Bailesti Km 318+335					
STATIA BAILESTI	Cap X Km 318+335	8,38	29	13969	1653	12570
	Cap Y Km 320+533					
INTERVAL BAILESTI-MOTATEI	Cap Y Statia Bailesti Km 320+533	9,873		16458		14809,5
	Cap X Statia Motatei Km 330+406					
STATIA MOTATEI	Cap X Km 330+406	4,6	8	7668	456	6900
	Cap Y Km 332+502					
INTERVAL MOTATEI-GOLENTI	Cap Y Statia Motatei Km 332+502	10,643		17742		15964,5
	Cap X Statia Golenti Km 343+145					
STATIA GOLENTI	Cap X Km 343+145	0	0	0	0	0
	Cap Y Km 345+330					
INTERVAL GOLENTI-CALAFAT	Cap Y Statia Golenti Km 345+300	9,354		15593		14031
	Cap X Statia Calafat Km 354+684					
STATIA CALAFAT	Cap X Km 354+684	14,1	56	23505	3192	21150
	Cap Y Km 356+600					
TOTAL		144,494	167	240871	9519	216741

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 4 din 46



STATIE / INTERVAL	POZITII KILOMETRICE Semnale intrare / iesire statii	SUPRASTR. CF (Lr)		APARATE CALE		PIATRA SPARTA	PSS	TRAVERSE BETON	TRAVERSE SPECIALE	GEOTEXTIL		TERASAMENTE			LUNGIME CONSTRUCTIVA
		Km	1:9-300	1:14-760	1:18,5-1200					mc	buc	buc	mp	Sapatura	
STATIA CRAIOVA	Cap Y (Craiova-Timisara) Km 250+949 Cap X (Piatra Oil-Craiova) Km 248+693 X (Craiova-Calafat) Km 250+146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERVAL CRAIOVA-JIU	Cap X Statia Craiova Km 250+146 Cap X Statia Jiu Km 251+395	1,249	2	5	0	9876	10916	8535	560	35477	15010	8187	2810	4060	1249
STATIA JIU	Cap Y Km 253+544	5,12	2	5	0	9876	10916	8535	560	35477	15010	8187	2810	4060	5458
INTERVAL JIU-PODARI	Cap Y Statia Jiu Km 253+544 Cap X Statia Podari Km 260+820	7,252	10	2	0	11206	12236	9452	730	39767	17017	9177	36957	19441	7252
STATIA PODARI	Cap Y Km 263+033	5,67	10	2	0	11206	12236	9452	730	39767	17017	9177	36957	19441	6118
INTERVAL PODARI-SALCUTA	Cap Y Statia Podari Km 263+033 Cap X Statia Salcuta Km 274+424	11,391	10	2	0	20503,8	22782	18989	0	74041,5	62650	25630	37020	37020	11391
STATIA SALCUTA	Cap X Km 274+424	4,69	5	1	0	8942	9828	7818	365	31941	13514	7371	6143	6143	4914
INTERVAL SALCUTA-SEGARCEA	Cap Y Statia Salcuta Km 276+469 Cap X Statia Segarcea Km 286+507	9,627	6	6	0	17328,6	19254	16048	0	62575,5	140467	55203	85264	85264	9627
STATIA SEGARCEA	Cap X Km 286+507	7,16	6	6	0	13968	15376	11936	870	49972	21142	11532	9610	9610	7688
INTERVAL SEGARCEA-PORTARESTI	Cap Y Km 288+749 Cap X Statia Segarcea Km 288+749 Cap X Statia Portaresti Km 294+191	5,442	7	3	0	9795,6	10884	9072	0	35373	29931	12245	17686	17686	5442
STATIA PORTARESTI	Cap X Km 294+191	5,485	7	3	0	10733	11770	9143	655	38252,5	16184	8828	7356	7356	5885
INTERVAL PORTARESTI-AFUMATI	Cap Y Km 296+427 Cap Y Statia Portaresti Km 296+427 Km 303+997	7,554	0	0	0	13597,2	15108	12593	0	49101	51491	29427	22064	22064	7554
PUNCT OPRIRE AFUMATI	Km 303+997	1,875	0	0	0	3375	3750	3126	0	12187,5	10313	4219	6094	6094	1875
INTERVAL AFUMATI-BAILESTI	Km 305+872	12,453	10	3	0	22433,4	24926	20776	0	81009,5	68547	28042	40505	40505	12463
STATIA BAILESTI	Cap X Statia Bailesti Km 318+335 Cap X Km 318+335	6,78	10	3	0	13304	14564	11302	820	47333	20026	10923	9103	9103	7282
INTERVAL BAILESTI-MOTATEI	Cap Y Km 320+533 Cap Y Statia Bailesti Km 320+533 Cap X Statia Motatei Km 330+406	9,873	9	1	0	17771,4	19746	16458	0	64174,5	54302	22214	32088	32088	9873
STATIA MOTATEI	Cap X Km 330+406 Cap Y Km 332+502	6,01	9	1	0	11638	12740	10019	585	41405	17518	9555	7963	7963	6370
INTERVAL MOTATEI-GOLENTI	Cap Y Statia Motatei Km 332+502 Cap X Statia Motatei Km 330+406 Cap X Km 343+145	10,678	0	0	0	19220,4	21356	17800	0	69407	71945	40543	31402	31402	10678
STATIA GOLENTI	Cap X Km 343+145 Cap Y Km 345+330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INTERVAL GOLENTI-CALAFAT	Cap Y Statia Golentii Km 345+300 Cap X Statia Calafat Km 354+684	9,336	11	0	0	8026	8688	6618	605	28236	11946	6516	5430	5430	9336
STATIA CALAFAT	Cap X Km 354+684 Cap Y Km 356+600	3,97	11	0	0	8026	8688	6618	605	28236	11946	6516	5430	5430	4344
TOTAL		131,625	60	21	0	243825	269598	219419	5190	876193,5	744107	359745	384362	384362	134799



AGENTIA PENTRU PROTECTIA SI MENAJENEA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 5 din 46

Tabel 3. Lista cantități lucrări civile în stațiile c.f proiectate.

NR. CRT.	STATIE / INTERVAL	CATEGORIA DE LUCRĂRI	UM	Cant.
1	INTERVAL CRAIOVA-JIU	PO BORDEI		
		Peron	mp	765
		Demolare peron existent	mp	500
		Panouri fonoabsorbante	ml	1000
2	STATIA JIU	Amenajare cladire calatori	mp	300
		Peron cladire calatori	mp	765
		Peron liniile 1 - II	mp	765
		Demolare peron existent	mp	500
		Copertine	mp	1530
		Panouri fonoabsorbante	ml	500
3	STATIA PODARI	Amenajare cladire calatori	mp	500
		Peron cladire calatori	mp	765
		Peron liniile 1 - II, liniile III - 4	mp	1530
		Demolare peron existent	mp	500
		Copertine	mp	2295
		Cladire CED	mp	270
		District LC	mp	380
		Rampa descarcare	mp	20
		Stelaj stalpi	buc	1
		Rezervor combustibil 2t	buc	1
4	STATIA SALCUTA	Peron cladire calatori	mp	765
		Peron liniile 1 - II	mp	1640
		Demolare peron existent	mp	300
		Copertine	mp	2405
		Cladire CED	mp	250
7	INTERVAL SALCUTA-SEGARCEA	PO DEALUL ROBULUI		
		Peron	mp	765
		Demolare peron existent	mp	500
8	STATIA SEGARCEA	Amenajare cladire calatori	mp	500
		Cladire calatori si CED	mp	1200
		Peron linia 1	mp	765
		Peron liniile 1 - II	mp	

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 6 din 46



		Demolare peroane existente	mp	800
		Copertine	mp	2405
		Substatie tractiune	mp	1
9	INTERVAL SEGARCEA-PORTARESTI	PO CERNAT		
		Peron	mp	765
		Demolare peron existent	mp	500
10	STATIA PORTARESTI	Amenajare cladire calatori	mp	500
		Demolare magazine si rampa	mp	650
		Magazie si rampa	mp	650
		Peron cladire calatori	mp	765
		Peron liniile III - 4	mp	1640
		Demolare peroane existente	mp	850
		Copertine	mp	2405
		Pasarela pietonala	buc	1
		Cladire CED	mp	270
11	INTERVAL PORTARESTI-AFUMATI	PO URZICA MARE		
		Peron	mp	765
		Demolare peron existent	mp	500
12	PUNCT OPRIRE AFUMATI	Peron linia I	mp	460
		Demolare peron existent	mp	500
		Copertine	mp	460
		Demolare rampa	mp	120
13	INTERVAL AFUMATI-BAILESTI	PO SILISTEA CRUCII		
		Peron	mp	1000
		Demolare peron existent	mp	500
		PO BOURENI		
		Peron	mp	1000
		Demolare peron existent	mp	500
14	STATIA BAILESTI	Amenajare cladire calatori	mp	800
		Peron cladire calatori	mp	765
		Peron liniile III - 4	mp	1640
		Demolare peroane existente	mp	1025
		Copertine	mp	2405
		Pasarela pietonala	buc	1
		Cladire CED	mp	300
		District LC+EA	mp	900
		Rampa descarcare	mp	20
		Stelaj stalpi	buc	1

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 7 din 46



		Rezervor combustibil 2t	buc	1
15	INTERVAL BAILESTI-MOTATEI	PO BOURENI Peron Demolare peron existent	mp mp	625 500
16	STATIA MOTATEI	Amenajare cladire calatori Cladire calatori si CED Peron cladire calatori Peron liniile 1 - II Demolare peron existent Copertine Substatie tractiune	mp mp mp mp mp mp buc	300 1200 765 1640 400 2405 1
17	INTERVAL MOTATEI-GOLENTI	PO MAGLAVIT Peron Demolare peron existent	mp mp	625 500
18	STATIA GOLENTI			
20	STATIA CALAFAT	RK cladire calatori existenta Peron liniile 1 - II Demolare peroane existente Copertina RK Remiza LD Cladire CED Cladire masa manevra RK magazine marfa RK revizie	mp mp mp mp mp mp mp mp mp	800 1640 1000 1640 600 350 100 700 500

Lucrări în stațiile c.f.

Soluțiile tehnice de sistematizare a dispozitivelor de linii în stațiile de pe această secțiune s-au realizat în baza unor calcule care au avut în vedere două principii:

- dublarea acestei linii în viitor;
- introducerea în ambele capete ale stațiilor a câte două diagonale tip 60-300-1:9 și tip 60-760-1:14.

Stafia Craiova- nu face obiectul prezentului acord;

Halta de Miscare Jiu

Această stație va rămâne amplasată în curba între km 251+395 (capatul X) și km 253+544 (capatul Y), rezultând o lungime a stației de 2,15 km.

Dispozitivul de linii sistematizat are următoarea configurație: linia 1 abătută va fi legată la linia directă II prin aparat de cale tip 60-760-1:14 în capatul X și aparat de cale tip 60-300-1:9 în capatul Y, rezultând o lungime utilă de 750 m;

- linia II directă va avea o lungime utilă de 750 m ;

- linia 3 va fi proiectată astfel încât în momentul dublării să devină linie directă și se va lega la linia directă II, la ambele capete, prin aparate de cale tip 60-760-1:14, rezultând o lungime utilă de 841 m.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 8 din 46



-linia 4 a fost calculata ca in viitor sa devina prima abătută la linia directa III, aceasta se va lega la linia 3 prin aparat de cale tip 60-300-1:9 in capatul X si tip 60-760-1:14 in capatul Y, rezultand o lungime utila de 750 m.

Racordul Jiu-Banu Maracine va avea acces in aceasta stație prin introducerea in capatul Y al liniei 4 a unui aparat de cale tip 60-760-1:14.

Actuala solutie tehnica va fi modificata ulterior cu solicitarile Grupului Ford.

A fost prevazut un peron la clădirea de călători si de asemenea un alt peron normal cu L=250 m amplasat intre linia 1 si linia II directa. Accesul călătorilor la peroane se face prin treceri la nivel amenajate in ambele capete. Peroanele vor avea copertine pe intreaga lungime.

La momentul dublării liniei, se va introduce inca un peron normal cu L=250 m intre linia 3 si linia 4.

Statia Podari

Dupa sistematizare, Statia Podari va fi amplasata in aliniament intre km 260+820 (capat X) si km 263+033 (capat Y), rezultand o lungime a stației de 2,21 km.

Dispozitivul de linii sistematizat are urmatoarea configuratie :

- linia I directa se va transforma in linia 1 abătută, linie care va fi legata la linia directa II prin aparat de cale tip 60-760-1:14 in capatul X si aparat de cale tip 60-300-1:9 in capatul Y, rezultand o lungime utila de 750 m;
- linia 2 devine dupa sistematizare linia II directa cu o lungime utila de 750 m ;
- linia 3 va fi proiectata astfel incat in momentul dublării sa devina linie directa si se va lega la linia directa II la ambele capete prin aparate de cale tip 60-760-1:14, rezultand o lungime utila de 922 m.
- linia 4 a fost calculata ca in viitor sa devina prima abătută la linia directa III, aceasta se va lega de linia 3 prin aparat de cale tip 60-300-1:9 in capatul X si tip 60-760-1:14 in capatul Y, cu o lungime utila de 750 m;
- linia 5 va fi legata la linia 4 prin aparate de cale tip 60-300-1:9, la ambele capete si va avea o lungime utila de 466 m;
- linia 6 se pastreaza pe actualul amplasament avand o lungime utila de 390 m.
- Au fost mentinute toate racordurile la liniile ferate industriale existente la aceasta data.
- S-au prevazut peroane normale cu L=250 m amenajate cu treceri la nivel pentru accesul călătorilor, amplasate intre liniile 1 si II, liniile 3 si 4 si de asemenea la clădirea de călători. Peroanele vor fi amenajate cu copertine pe toata lungimea.
- Pasajul la nivel de la km 261+266,70 capat X, va fi reamenajat iar pasajul la nivel din capatul Y va fi desfiintat si inlocuit de un pasaj nou la km 262 + 512, peste liniile II si 3.

Clădirea de călători va fi reabilitata.

Halta de Miscare Salcuta

Dupa sistematizare, Halta de Miscare Salcuta va fi amplasata in aliniament intre km 274+424 (capat X) si km 276+469 (capat Y), rezultand o lungime a stației de 2,05 km.

Dispozitivul de linii sistematizat are urmatoarea configuratie :

- linia I directa se va transforma in linia 1 abătută, care se va lega la linia directa II prin aparat de cale tip 60-760-1:14 in capat X si tip 60-300-1:9 in capat Y, rezultand o lungime de 750 m;
- linia 2 va deveni linia II directa rezultand o lungime de 750 m;
- linia 3 va fi proiectata astfel incat la momentul dublării sa poata deveni cea de-a doua linie directa in stație , linie ce va fi legata la linia II prin aparate de cale tangenta 1:14 in ambele capete, rezultand o lungime utila de 750 m;
- linia 4 se va lega la linia 3 in ambele capete prin aparate de cale tip 60-300-1:9 si va avea o lungime de 750 m;
- actuala linie 5 care deservește rampa de incarcare – descarcare, se va desfiinta;

Distanta între linii s-a calculat luandu-se in considerare viitoarea dublare, moment in care se va introduce un peron lat cu L=250 m intre liniile 3 si 4.

Accesul călătorilor la acest peron care se va proiecta odata cu dublarea, va fi asigurat printr-o pasarela.

In aceasta etapa s-a prevazut un peron in fata cladirii de călători cu o lungime de cca 200m si un alt peron lat cu L=250 intre linia 1 si linia II. Accesul publicului calator la peronul de la linia directa II se va face prin amenajarea la capatul peronului, spre clădirea de călători, a unei traceri la nivel.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 9 din 46



Peroanele vor fi amenajate cu copertina pe toata lungimea.

Cele doua pasaje la nivel existente de la km 274+783,78 si km 275+887.33 vor fi reabilitate conform normelor in vigoare.

Clădirea de călători va fi reabilitata.

Statia Segarcea

Dupa sistematizare, statia va fi amplasata in curba (cap X) si aliniament (cap Y) intre km 286+507 si km 288+749, rezultand o lungime a stației de 2,24 km.

Dispozitivul de linii sistematizat are urmatoarea configuratie

- linia I directa isi pastreaza amplasamentul si va ramane ca linie directa, rezultand o lungime utila de 1359 m;

- linia 2 se va proiecta astfel incat la momentul dublării sa devina a doua linie directa in stație, va fi legata la linia directa atat in capatul X cat si in capatul Y prin aparate de cale tip 60-760-1:14 si va avea o lungime utila de 1013 m;

- linia 3 se va pastra ca linie de primire – expediere cu legatura la linia 2 prin aparat de cale tip 60-300-1:9 in capatul Y si diagonala tip 60-760-1:14 in capatul X astfel incat sa se asigure racordul la liniile ferate industriale (LFI) COMCEREAL SA. Aceasta linie va avea o lungime utila de 830 m. Accesul in capatul Y la aceasta linie, precum si la liniile 4 si 5 al racordului CF Combinatul Dolj Chim, se desfiinteaza;

- linia 4 va fi proiectata ca linie de primiri-expedieri, avand acces la linia 3 prin aparate de cale tip 60-300-1:9 in ambele capete, rezultand o lungime utila de 740 m;

- linia 5 se va proiecta ca linie de primiri-expedieri care va asigura accesul la magazia comerciala din capatul X si va fi legata la linia 4 in capatul X prin diagonala tip 60-300-1:9 si in capatul Y prin aparat de cale tip 60-300-1:9, rezultand o lungime utila de 710 m;

Pasajul la nivel existent in capatul X va fi reabilitat conform normelor in vigoare.

In aceasta etapa s-a prevazut un peron normal cu $L=250$ m la linia directa I si un alt peron normal cu $L=250$ m intre linia 2 si linia 3. Accesul publicului calator la peronul de la linia 2 se va face prin treceri la nivel amenajate la ambele capete ale peronelor.

Peroanele vor fi amenajate cu copertina pe toata lungimea.

Clădirea de călători va fi reabilitata.

Halta de Miscare Portaresti

Dupa sistematizarea liniilor aceasta stație va avea un amplasament in aliniament, intre km 294+191 si km 296+427, rezultand o lungime a stației de 2,236 km.

Dispozitivul de linii sistematizat are urmatoarea configuratie

- linia I directa se va transforma in linia 1 abătută si va avea o lungime utila de 821 m , fiind legata la linia directa prin aparat de cale tip 60-760-1:14, in ambele capete;

- linia 2 va deveni linia II directa si va avea o lungime de 821 m;

- linia 3 va fi proiectata ca viitoare linie directa si se va lega la linia II directa, in ambele capete, prin aparate de cale tip 60-760-1:14, rezultand o lungime utila de 877 m.

- linia 4 in capatul X va fi racordata la linia 3 printr-o diagonala tip 60-760-1:14 pentru a se asigura racordarea liniilor industriale ce deservesc SC COMCEREAL SA si care vor fi prevazute cu o linie de evitare, iar in capatul Y, intre aceasta linie si linia 3 se va introduce tot o diagonala tip 60-760-1:14 si va avea o lungime utila de 828 m.

In aceasta etapa s-a prevazut un peron in fata cladirii de călători cu $L=250$ m si un alt peron lat cu $L=250$ m intre linia 3 si linia 4. Accesul publicului calator la peroane se va face prin pasarela pietonala, iar persoanele cu dezabilitati vor avea acces prin trecerea la nivel amenajata la capatul X al peroanelor. Peroanele vor fi amenajate cu copertine pe toata lungimea.

Pasajul la nivel din capatul Y al stației, la km 295+884,50 se va desfiinta si va fi inlocuit cu un pasaj superior la km 296+040.

Clădirea de călători se va reabilita conform.

Halta de Miscare Afumati

Dupa sistematizarea liniilor din aceasta stație, Halta de Miscare Afumati devine Punct de Oprire.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 10 din 46



S-a prevazut un peron normal cu $L=150$ m in fata cladirii de călători care va avea coperetina pe toata lungimea.

Pasajul de la km 305+491,20 se va reabilita.

Toate celelalte linii existente se vor desfiinta.

Statia Bailesti

Dupa sistematizarea liniilor, aceasta stație va avea un amplasament in curba si aliniament in cap X si aliniament in cap Y, intre km 318+335,86 si km 320+533, rezultand o lungime a stației de 2,20 km.

Dispozitivul de linii sistematizat are urmatoarea configuratie

- linia I directa se va transforma in linia 1 abătută si va avea o lungime utila de 800 m , fiind legata de linia directa prin aparat de cale tip 60-760-1:14 in ambele capete;
- linia 2 va deveni linia II directa si va avea o lungime de 800 m;
- linia 3 va fi proiectata ca viitoare linie directa si se va lega la linia II directa, in ambele capete, prin aparate de cale tip 60-760-1:14, rezultand o lungime utila de 885 m. Racordul la aceasta linie in capatul Y al liniei industriale a SC AGRICOLA SA se desfiinteaza.

De mentionat ca toate racordurile liniilor ferate industriale din cap Y vor fi desfiintate.

In cap X se va pastra racordul CF la linia ferata industrială SC COMCEREAL SA Dolj.

- linia 4 va avea o lungime utila de 750 m si se va lega in ambele capete cu aparate de cale tip 60-300-1:9;
- linia 5 va fi legata la linia 4 prin aparate de cale tip 60-300-1:9, la ambele capete si va avea o lungime utila de 705 m;
- linia 6 va asigura in capatul X racordul liniei ce deserveste districtul LC si in acest sens se va introduce o diagonala tip 60-300-1:9 intre linia 5 si linia 6 , iar in capatul Y va fi legata la linia 5 prin aparat de cale tip 60-300-1:9, rezultand o lungime utila de 615 m;
- linia 7 va fi proiectata ca linie de garare, legata in captul de Y prin aparat de cale tip 60-300-1:9 la linia 6 si va avea o lungime utila de 260 m.

In aceasta etapa s-a prevazut un peron normal la clădirea de călători cu $L= 250$ m si un alt peron lat, intre linia 3 si linia 4. Accesul publicului calator la peroane se va face prin pasarela pietonala, iar pentru persoanele cu dizabilitati se vor amenaja treceri la nivel la capatul X al peroanelor.

Peroanele vor fi amenajate cu copertine pe tota lungimea.

Pasajul la nivel din capatul X al stației la km 318+877,56, se va desfiinta si va fi inlocuit de un pasaj superior. Pasajul la nivel din capatul Y, la km 320+009 se va reabilita conform normelor in vigoare.

Clădirea de călători se va reabilita.

Halta de Miscare Motatei

Dupa sistematizarea liniilor, aceasta stație va avea amplasamentul in aliniament in capatul X si curba in capatul Y, intre km 330+406 si km 332+502, rezultand o lungime a stației de 2,09 km. Dispozitivul de linii sistematizat are urmatoarea configuratie :

- linia I directa se va transforma in linia 1 abătută si va avea o lungime utila de 750 m , fiind legata de linia directa prin aparat de cale tip 60-760-1:14, in ambele capete;
- linia 2 va deveni linia II directa si va avea o lungime de 750 m;
- linia 3 va fi proiectata ca viitoare linie directa si se va lega la linia II directa, in ambele capete, prin aparate de cale tip 60-300-1:9 , rezultand o lungime utila de 808 m.
- linia 4 va avea o lungime utila de 750 m si se va lega in ambele capete cu aparate de cale tip 60-300-1:9 la linia 3;
- linia 5 va fi actuala linie 4, pastandu-si actualul amplasament si actuala lungime utila, fiind linia care deserveste magaziile din aceasta stație si se va racorda la liniile din stație prin introducerea unei diagonale tip 60-300-1:9 in capatul Y.

In aceasta etapa s-a prevazut un peron normal la clădirea de călători cu $L= 250$ m care va fi amenajat cu copertina pe toata lungimea.

Pasajele la nivel din capatul X al stației la km 331+037,60 si capatul Y la km 332+345,42 se vor desfiinta si vor fi inlocuite de pasaje superioare.



La momentul dublării liniei, între linia 3 (care va deveni linie directă) și linia 4, va fi prevăzut un peron normal cu lungimea $L=250$ m. Accesul călătorilor la acest peron se va face cu o pasarela pietonală amplasată în capatul X al peronului și trecere la nivel în capatul Y al peronului.

Pentru clădirea de călători se va proiecta o clădire nouă cu axul la km 331+600.

Halta de Miscare Golenti- nu face obiectul prezentului acord de mediu.

Stia Calafat

Dupa sistematizarea liniilor, aceasta stație va avea un amplasament în curba în capatul X și aliniament spre opritor, între km 354+684 și km 356+600, rezultând o lungime a stației de 1,92 km. Dispozitivul de linii sistematizat are următoarea configurație :

- linia I abătută va avea o lungime utilă de 830 m , fiind legată de linia directă prin aparat de cale tip 60-300-1:9 în ambele capete. Se va păstra actuala soluție de racord la liniile din stație pentru linia ce deservește magazia și liniile pentru pregătire trenuri călători.
- linia II directă va avea o lungime utilă de 776 m;
- linia 3 va avea o lungime utilă de 650 m și se va lega la linia II directă prin aparate de cale tip 60-300-1:9;
- linia 4 va avea o lungime utilă de 650 m și se va lega în ambele capete cu aparate de cale tip 60-300-1:9 la linia abătută 3;

În această etapă s-a prevăzut un peron normal la linia 4 cu $L= 250$ m și un alt peron lat cu $L=250$ între linia II și linia 3. Peroanele se vor amenaja cu copertina pe toată lungimea. Accesul publicului călător la aceste perone se realizează prin treceri la nivel.

Clădirea de călători se va reabilita.

Lucrări de infrastructură: terasamente, poduri, podețe

Lucrările de terasament, lucrările de consolidare și lucrările de protecție se refac în totalitate.

Lucrări de terasament:

Lucrările de terasamente vor consta în:

- eliminarea defectelor infrastructurii căii
- eliminarea actualelor restricții de circulație
- realizarea vitezelor din diagrama de viteză

Lucrări de consolidare:

Au fost proiectate următoarele tipuri de lucrări de consolidare:

- Ziduri de sprijin (danturi de scurgere consolidate, ziduri de sprijin de debleu și de rambleu);
- Lucrări de drenaj: rigole prefabricate și drenuri forate sub-orizontal;
- Contrabanchete pentru consolidarea malurilor înalte;
- Perna de balast sub rambleul consolidat cu geogreile;
- Consolidări de maluri cu geogreile pentru extinderea platformei cai.

Lucrări asupra podurilor și podețelor:

- Înlocuirea tuturor suprastructurilor podurilor metalice ($L > 5,00$ m) cu durată de funcționare depășită de 100 ani.
- Înlocuirea tuturor suprastructurilor podurilor metalice ($L > 5,00$ m) cu durată de funcționare mai mică de 100 de ani în cazul în care a fost realizată consolidare / reabilitare structurală datorită problemelor statice sau restricțiilor de viteză care nu permit realizarea unui traseu favorabil.
- Înlocuirea tuturor suprastructurilor podurilor metalice ($L > 5,00$ m) în cazul în care viteza de circulație proiectată este de la 120km/oră până la 160km/oră. Pentru viteza de circulație de până la 160km/oră trebuie construit pod cu cuva de balast.
- Înlocuirea tuturor suprastructurilor podurilor metalice ($L > 5,00$ m) în cazul în care viteza de circulație este mai mică de 120km/oră și costurile pentru consolidare/reabilitare depășesc 40% din costul de înlocuire.
- Înlocuirea tuturor podețelor din zidărie din cărămidă și piatra cu durată de serviciu de 100 de ani depășită. Pot fi făcute unele excepții din considerente artistice și pot fi propuse soluții alternative pentru aceste lucrări de artă.
- Înlocuirea tuturor podețelor din cupoane de șină și a podețelor cu suprastructură metalică

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 12 din 46



- Înlocuirea infrastructurilor existente în cazul în care geometria actuală nu este compatibilă cu realizarea noului tablier (de ex. lățime redusă) sau există un deficit al capacității portante datorită noilor sarcini ale suprastructurii.

Lucrări la suprastructură

- Se va înlocui suprastructura veche folosindu-se traverse de beton cu prinderi elastice, șina sudată, înglobată în calea foră joante. În stațiile c.f. unde se fac primiri și expedieri de trenuri, precum și treceri înainte, aparatele de cale care dau accesul din linia directă către prima linie abătută vor fi cu tg 1:14, raza 760 m, restul aparatelor de cale vor fi cu tg 1:9, raza 300 m.

Lucrări la centralizarea stațiilor c.f.

- instalarea de sisteme de centralizare noi în toate stațiile.
- în fiecare stație se va prevedea MMI (Man Machine Interface) pentru IDM.
- instalarea sistemelor de centralizare va fi realizată în conformitate cu standardele și tehnologiile adoptate de CFR;
- codurile de culoare pentru semnalele luminoase laterale vor rămâne în conformitate cu standardele actuale ale CFR. Cu toate acestea, noua culoare de verde intermitent va fi introdusă în schemele liniei pe care viteza va fi mai mare de 120 km/oră, pentru a funcționa ca prevestitor înainte de un semnal cu indicația de galben.

Lucrări la Instalațiile de bloc de linie automat (BLA) și semnalizare automată la trecerile la nivel

- Reconstrucția infrastructurii și suprastructurii căii se realizează pe tot traseul și în consecință, toate cablurile și canalele trebuie reamplasate. Având în vedere vechimea și condiția proastă a acestor cabluri, este necesar să fie înlocuite cu unele noi, pe întreaga lungime a liniei c.f. Noile cabluri vor avea conductori de cupru și vor fi instalate în poziția finală înainte de începerea lucrărilor de reabilitare a liniei c.f., cladirilor și peroanelor, pentru a fi disponibile în caz de deranjamente. Cablurile vor fi instalate în canale de cablu și îngropate pentru minimizarea lungimii canalului de cablu.
- Logica de operare a semnalelor trebuie modificată pe unele secțiuni pentru a introduce aspectul „verde clipitor”. Noul sistem de centralizare va susține principiile de semnalizare pe întreaga linie.
- Dulapurile de bloc sunt vechi și au condiție precară pe întregul traseu al liniei. Mai mult, echipamentul folosit este de tip vechi și tehnologia este veche. Refacerea completă a sistemului va permite o re tehnologizare a întregii linii la standarde europene.

Lucrări la instalațiile de telecomunicații feroviare

Serviciul de transmisie radio cu banda de 2 m/146000-148800 MHz / 12.5 KHz deviația între canale:

Pentru a asigura comunicațiile radio pentru locomotive și personal care nu are terminale GSM-R, terminalele radio cu durata de viață expirată trebuie înlocuite, acelea care sunt uzate fizic și moral.

Telefoanele de serviciu și sistemul de comunicații:

- Managementul serviciului de telefonie; asemenea telefon trebuie să fie de tip selectiv și trebuie folosite de către personalul de întreținere sau în caz de accident, de către personalul trenului pentru a comunica cu șeful stației sau cu diferite servicii centrale ale stației (coordonator de trafic, coordonator de călători, coordonator tractiune, etc.). Toate aceste funcții pot fi efectuate prin GSM-R.
 - Administrarea coordonării traficului prin telefon;
 - Managementul telefoanelor de întreținere;
 - Administrarea telefoanelor pentru personalul responsabil cu tractiunea electrică; aceste telefoane trebuie să fie de tip selectiv și trebuie să conecteze toți dispecerii de trenuri și dispecerii de trenuri cu personalul de întreținere a liniei, cu coordonatorii de trafic și cu șefii stațiilor.
 - Administrarea telefoanelor pentru coordonarea materialului rulant;
- Toate aceste funcții pot fi efectuate prin comunicație GSM-R sau prin

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 13 din 46



telefoanele rețelei CFR.

Sistemul de difuzoare:

Sistemul de difuzoare va fi de doua tipuri:

- pentru anunturi publice, care va fi instalat in toate statiile si in toate punctele de oprire;
- pentru personalul de trafic CFR (in special pentru aparatele de cale), care va fi instalat numai in stațiile mari;

Sistemul de difuzoare pentru pasageri va fi integrat cu noul sistem de telefonie, pentru a permite accesul la difuzoare direct prin canalului de telefonie.

Sistemul de informatii vizuale pentru calatori:

Sistemul de informatii vizuale pentru pasageri care va fi situat in marile statii va fi de urmatoarele trei tipuri:

- monitoare plate tip LCD cu iluminat Led si continand ceasuri, vor fi situate pe perete in camerele mici (Sali de asteptare, case de bilete, biroul de informatii, etc.);
- panouri mari, tip LCD cu iluminat Led si continand ceasuri vor fi plasate in incaperile mari si pe peroane;
- puncte de informare interactive, incluzand computere, care vor fi instalate in special in cutii cu protecție cu monitoare cu cristale lichide si "touch screen". Aceste puncte de informare interactiva vor fi instalate in principal la biroul de informatii sau in camerele de asteptare.

Lucrări la instalațiile de energoalimentare si linia de contact

- substatii de tractiune electrica;
- posturi de sectionare;
- comanda la distanta a separatoarelor (CDS);
- posturi de energoalimentare cu protecție;
- instalatii telecomandate pentru deconectarea macazurilor din statiile de cale ferata;
- dispecer de energoalimentare;
- linie de contact;
- incalzitoare electrice de macaz;
- instalatii electrice interioare/exterioare;
- generator electric.

Lucrări la linia de contact

- Toti stalpii liniei de contact de pe liniile directe si curente vor fi cu stalpi metalici zincati din profil H, in fundatie cilindrica din beton, sau cu alt tip de stalp metalic in fundatie de beton care sa corespunda conditiilor tehnice.
- Jonctiunile cu sectionare se vor realiza in 3-4 deschideri in aliniament si in 4-6 deschideri in curbe.
- In zona de alimentare a substațiilor de tractiune si la Posturile de Sectionare se vor prevedea zone neutre in LC.
- Legaturile longitudinale se vor pozitiona la consola.
- In situatiile in care se impune montarea de stalpi noi, pentru sustinerea exclusiva a liniilor abatute, se vor prevedea stalpi din beton armat centrifugat sau stalpi metalici (MU, SMT etc.) aceasta este valabil pentru stalpii existenti a caror stare tehnica impune demontare.
- In cazul utilizarii consolelor pe copertine, unde exista posibilitatea accesului, se vor prevedea plase de protecție.
- Toate confectiile metalice utilizate la linia de contact se vor proteja prin zincare.
- Elementele filetate, cu diametrul pana la 12 mm inclusiv, se vor executa din otel inoxidabil.

Protecția instalațiilor din cale și vecinătate

- Solutia de principiu este legarea colectiva a elementelor metalice ale stalpilor liniei de contact, neafiate sub tensiune, la conductorul colector, prin conexiuni simple sau duble, dupa caz.
- Conductorul colector va fi din otel-aluminiu (OIAI) 95/15 mm².

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 14 din 46



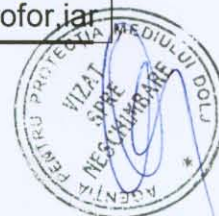
- Unde va fi posibil, pentru evitarea ancorelor sau stalpilor de constructie speciala se va introduce un izolator intre doua tronsoane de conductor colector. Lungimea maxima a antenei/consolei conductorului colector va fi de maxim 600 m.
- In cazul in care nu e posibila legarea colectiva se procedeaza la legarea individuala la sina CF, simplu sau dublu (daca elementele de protejat se afla in zona peroanelor statiilor).
- Fiecare trecere la nivel va fi prevazuta cu porti de gabarit si/sau indicatoare de semnalizare, functie de inaltimea FC, conform normelor in vigoare.
- Structurile metalice (ale podurilor, pasajelor denivelate, pasarelelor, gardurilor etc.) aflate in zona liniei de contact sau a pantografului se protejeaza prin legarea la conductorul colector sau la sina cf (direct sau prin intermediul interstitiului de scanteiere, dupa caz).
- Se vor alege solutiile tehnice si de montaj, in masura sa asigure o cat mai buna securitate (impotriva devastarii) a bobinelor de protectie.

Racorduri apă-canal- solutiile propuse sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Statia	Situatia actuala	Propunere
1	JIU	Statia nu are racord de apa potabila si nici racord de canalizare. Sursa de apa potabila este asigurata dintr-un put forat. Closetul public este dotat cu hazna vidanjabila.	Se va construi gospodarie proprie de alimentare cu apa din put forat cu hidrofor, iar apele menajere vor fi evacuate in bazin vidanjabil. Se va incheia contract cu o firma autorizata pentru vidanjarea bazinului propus.
2	PODARI	Statia nu are racord de apa potabila si nici racord de canalizare. Sursa de apa potabila este asigurata dintr-un put forat. Closetul public este dotat cu hasna vidanjabila.	Se va realiza racord la reseaua de apa a localitatii prin care se vor racorda la aceasta retea atat cladirea statiei cat si closetul public. Va fi realizat si racordul la canalizarea locala prin care se vor racorda la aceasta atat cladirea statiei cat si closetul public.
3	SALCUTA	Statia nu are racord de apa potabila si nici racord de canalizare. Sursa de apa potabila este asigurata dintr-un put forat. Closetul public este dotat cu hazna vidanjabila.	Se va construi gospodarie proprie de alimentare cu apa din put forat cu hidrofor, iar apele menajere vor fi evacuate in bazin vidanjabil. Se va incheia contract cu o firma autorizata pentru vidanjarea bazinului propus.
4	SEGARCEA	Statia nu are racord de apa potabila si nici racord de canalizare.	Se va construi gospodarie proprie de alimentare cu apa din put forat cu hidrofor, iar

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

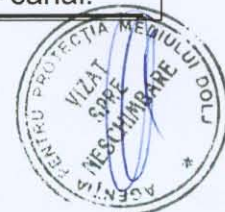
Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 15 din 46



		Sursa de apa potabila este asigurata dintr-un put forat. Closetul public este dotat cu hazna vidanjabila.	apele menajere vor fi evacuate in bazin vidanjabil. Se va incheia contract cu o firma autorizata pentru vidanjarea bazinului propus.
5	PORTARESTI	Statia nu are racord de apa potabila si nici racord de canalizare. Sursa de apa potabila este asigurata dintr-un put forat. Closetul public este dotat cu hazna vidanjabila.	Se va construi gospodarie proprie de alimentare cu apa din put forat cu hidrofor,iar apele menajere vor fi evacuate in bazin vidanjabil. Se va incheia contract cu o firma autorizata pentru vidanjarea bazinului propus.
6	AFUMATI	Statia nu are racord de apa potabila si nici racord de canalizare. Sursa de apa potabila este asigurata dintr-un put forat. Closetul public este dotat cu hazna vidanjabila.	Se va construi gospodarie proprie de alimentare cu apa din put forat cu hidrofor,iar apele menajere vor fi evacuate in bazin vidanjabil. Se va incheia contract cu o firma autorizata pentru vidanjarea bazinului propus.
7	BAILESTI	Cladirea statiei este racordata la apa din retea orasului. Closetul public este dotat cu hazna vidanjabila.	Se vor reabilita retelele interioare si exterioare de alimentare cu apa si cele de calalizare. Closetul public se va racorda la retelele de apa – canal.
8	MOTATEI	Statia nu are racord de apa potabila si nici racord de canalizare. Sursa de apa potabila este asigurata dintr-un put forat. Closetul public este dotat cu hazna vidanjabila.	Se va construi gospodarie proprie de alimentare cu apa din put forat cu hidrofor,iar apele menajere vor fi evacuate in bazin vidanjabil. Se va incheia contract cu o firma autorizata pentru vidanjarea bazinului propus.
9	GOLENTI	Nu face parte din acest proiect.	Nu face parte din acest proiect.
10	CALAFAT	Cladirea statiei este racordata la apa din retea orasului. Closetul public este dotat cu hazna vidanjabila.	Se vor reabilita retelele interioare si exterioare de alimentare cu apa si cele de calalizare. Closetul public se va racorda la retelele de apa – canal.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 16 din 46



Exproprieri de teren

Pentru calculul suprafețelor de teren necesare a fi expropriate, s-au luat în considerare următoarele:

- achiziția terenului necesar pentru construirea noilor variante de traseu;
- terenul necesar construirii lucrărilor majore de artă (poduri, podete, viaducte);
- terenul necesar organizării de șantier;
- achiziția de teren pentru realizarea drumurilor de întreținere a căii ferate (care vor fi folosite ca și drumuri tehnologice pe perioada de construcție), luând în considerare achiziția a 10 m de teren de-a lungul liniei cf în intervalul dintre stații (luând în calcul ca cei 10 m corespund unei lățimi medii între secțiunile plane acolo unde sunt suficienți și 6 m și secțiunile cu terasament cu înălțime medie acolo unde sunt necesari 15 m a fi expropriați).
- terenul necesar pentru reabilitarea liniei existente (acolo unde nu s-au proiectat variante noi de traseu);
- achiziția terenului necesar pentru construirea substațiilor de tracțiune, a liniei de contact, a noului Centru de Control Operational Craiova;

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului în legătura cu calitatea și concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului care integrează concluziile ale participării publicului

- Proiectul se încadrează în conformitate cu prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului în Anexa nr.2 la punctul 13, litera a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

- Proiectul se implementează parțial în interiorul ariei naturale protejate de interes comunitar ROSCI0045 Coridorul Jiului;

- Decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată în urma analizei documentației depuse, a verificării amplasamentului, în urma consultării publicului în cadrul ședințelor de dezbatere publică și a autorităților publice competente membre ale Comisiei de analiză tehnică, pe baza recomandărilor și concluziilor raportului privind impactul asupra mediului, raport care dezvoltă concluziile studiului de evaluare adecvată;

- Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsuri ce se impun pentru protecția atmosferei, apei, solului și subsolului, gestiunea deșeurilor, așezări umane;
- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;
- măsuri adecvate de supraveghere a emisiilor, incluzând obligativitatea de a raporta autorităților competente pentru protecția mediului rezultatele monitorizărilor;
- utilizarea eficientă a energiei;
- măsuri speciale cu scopul de a preveni și/sau reduce poluarea;

Prin implementare proiectul nu va genera impact semnificativ asupra mediului și sitului Natura 2000 intersectat- SCI0045- Coridorul Jiului.

Proiectul face parte din obiectivele strategice din cadrul Programului Operațional Sectorial Transport (POS-T) perioada 2007-2013 pentru dezvoltarea infrastructurii de transport.

Principalele criterii care au stat la baza alegerii variantei optime pentru reabilitarea tronsonului de cale ferată Craiova – Calafat, au fost:

- Criterii de transport (respectiv eficacitatea răspunsului la nevoile cererii de transport). Analiza soluției reabilitării tronsonului Craiova – Calafat, cu viteză sporită de trafic, nerestricționată de factori externi, pune în evidență faptul că la o creștere a traficului în viitor, frecvența trenurilor poate crește asigurând soluționarea creșterii volumului călătorilor ce trebuie transportați.

- Criterii economice (respectiv eficiența investiției); soluția propusă prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al ratei de recuperare și costuri de construcție mai mici comparativ cu alte variante; costuri de exploatare mai reduse.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 17 din 46



- Criterii sociale (respectiv acceptabilitate socială); soluția prezintă cele mai bune rezultate din punct de vedere al susținerii oportunităților de dezvoltare a zonei și a zonelor înconjurătoare; impactul pozitiv asupra locuitorilor, dar nu numai asupra acestora este semnificativ.
- Criterii de mediu (respectiv durabilitatea pentru mediu). Soluția propusă prezintă efecte negative minime asupra peisajului, solului, apei, poluării aerului și asupra patrimoniului cultural, în special - pe termen lung, respectiv în perioada de exploatare a acestuia.

Alternative studiate

Menținerea situației actuale stări a lucrurilor ar conduce la efecte sociale, economice și de mediu care ar putea determina efecte negative pe termen lung, dar și mediu, în special:

- blocarea traficului, congestionări, timp crescut pentru parcurgerea distanțelor;
- impact negativ semnificativ asupra locuitorilor de pe actualul traseu Craiova – Calafat și a populației care tranzitează acest tronson;
- impact negativ asupra zonelor riverane, reducând valoarea economică a acestui perimetru;
- efecte negative asupra coridoarelor de transport feroviar național și internațional – Axa 22 (Ramura Sudică);
- impact negativ prin menținerea și creșterea nivelului de congestionare a traficului auto;
- creșterea costurilor suplimentare datorate exploatării necorespunzătoare a tronsonului de cale ferată;
- apariția de accidente feroviare.

Au fost studiate mai multe variante de viteza (VV), variante care au fost incluse in 4 Alternative de traseu, respectiv Alternativa 1, Alternativa 2, Alternativa 3 si Alternativa 4.

In tabelul de mai jos sunt prezentate variantele de viteza (VV) studiate in cadrul proiectului si care alcatuiesc Alternativele de traseu.

Numar varianta	Denumire varianta	De la km	La km	Descrierea variantei	Impactul variantei
0	Valea Fetei	254+105	254+560	Cresterea razei curbei existente la 1500 m. aceasta varianta, impreuna cu urmatoarele VV 1 si 2, permit cresterea vitezei la 160-170km/h deoarece curba intermediara are deja R1500m. Cu aceasta solutie viteza de 160-170 km/h este posibila pe sectiunea de la km 253 la km 260 (imediat dupa podul peste raul Jiu)	Ocuparea unei zone de 5 m latime in partea dreapta si posibil interferenta cu o linie de telecomunicatie. Aceasta VV are 450 m lungime inlocuind 455 m din existent, economisind astfel 5m. Varianta este considera-ta ca avand un impact foarte mic si simplu de implementat din punct de vedere tehnic.
1	Facai	255+300	256+016	Cresterea razei curbei existente la 1500m. Aceasta varianta, impreuna cu VV 0 anterioara si cu urmatoarea VV 2, permit cresterea vitezei la 160-170 km/h pe sectiunea de la km 253 la km 260 (imediat dupa podul peste raul Jiu).	Ocuparea unei zone de 10m latime si posibila interferenta cu o conducta de apa (aprox. 20 m distanta fata de axul căii ferate) si posibila afectare a unei paduri. Aceasta VV are 709 m lungime si inlocuieste 716 m din traseul existent, economisind 7 m. Varianta este considerata ca avand un impact foarte mic si simplu de implementat din punct de vedere tehnic.
				Cresterea razei curbei	Ocuparea unei zone de 10m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 18 din 46



2	Balta Verde	257+500	258+417	existente la 1500m. Aceasta varianta, impreuna cu VV 0 si VV 1 anterioare, permit cresterea vitezei la 160-170 km/h pe sectiunea de la km 253 la km 260 (imediat dupa podul peste raul Jiu).	latime in partea dreapta. Aceasta varianta nu produce interferente si are 905 m lungime, inlocuind 917 m din traseul existent economisind 12 m. Aceasta varianta este considerata ca avand un impact foarte mic si simplu de implementat din punct de vedere tehnic.
3a	Valea Bisericii	263+470	267+250	VV include realizarea unui tunel cu lungime de 1.530 m. Panta va fi de 9,5%. VV implica modificări importante asupra traseul existent si structuri civile majore, (tunel). Datorita cotei, imediat după iesirea din tunel va fi prevăzut un viaduct cu o lungime de 250 m, urmat de un tunel cu lungimea de 375 m. Noul traseu continua prin noua sectiune mixta, prevăzuta cu ziduri de sprijin pe ambele parti ale căii ferate.	Interferează cu o clădire civila si o clădire CFR. VV are o lungime de 3.029 m si înlocuiește 3.780 m din traseul existent, economisind aproximativ 751 m. VV este fezabila din punct de vedere tehnic, având un impact considerabil din punct de vedere al mediului, infrastructurii si costului.
3b	Valea Bisericii	267+450	271+347	Pentru a completa traseul ce urca pe dealul de la Livezi la comuna Panaghia, se propune realizarea unui tunel in prima parte a liniei cf cu L=785 m si a unui tunel artificial de 1360 m. Panta va fi in limita a 9,5%. Aceasta VV implica modificări importante ale traseului existent si structuri civile majore, respectiv tunelurile si un viaduct cu L=275m intre cele doua tunele. Imediat după iesirea din tunelul natural către comuna Panaghia, noul traseu trece peste viaduct continua pe partea interioara a curbei existente intr-un debleu lung si adânc. Debleul va fi protejat pe ambele parti cu ziduri de sprijin. Deoarece adâncimea debleului depaseste 10m, acesta a fost transformat	Aceasta VV nu interferează cu nici o asezare urbana sau cu infrastructura c.f., are lungimea de 3.524 m si înlocuiește 3.897 m din traseul existent, economisind 373 m. Aceasta varianta de viteza este tehnic fezabila, cu un impact considerabil din punct de vedere al mediului, infrastructurii si costului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

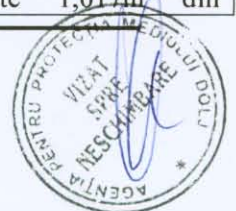
Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 19 din 46



				intr-un tunel artificial cu o lungime de 1,36 km.	
4a	Segarcea	280+300	284+150	Noul traseu mareste raza curbei existente la 1,500m si ia in considerare doar solutiile de debleu. VV are 3,439m lungime si inlocuieste 3,850m din traseul actual, economisind 411 m.	Impacturi majore asupra zonelor viticole, a unei linii de telecomunicatie, si a unei linii de electrice.
4b	Segarcea	284+390	288+800	Traseu nou ce măreste raza a 3 curbe existente la 1,500 m. Variantele 4a si 4b permit cresterea vitezei la 160-170 km/h in sectiunea Segarcea, extinzându-se de la km 281+150 la km 296+250. Împreuna cu variantele următoare, VV4 creste viteza la valoarea maxima ceruta, începând din Segarcea pana la capătul liniei cf analizate.	Nu are impact asupra zonelor viticole dar interferează cu o linie de telecomunicatie, cu 1 sau 2 clădiri, intersectează un drum, necesita relocarea stației Segarcea (intr-o zona plana, lângă oras). In particular, relocarea stației CF Segarcea face importanta aceasta varianta din punct de vedere al lucrărilor aferente si a costurilor (inclusiv costurile pentru exproprii). VV are 3.874 m lungime si înlocuieste 4.411m din traseul existent economisind 537 m.
5	Giurgita	296+380	297+670	Traseu nou mareste raza curbei existente la 1,500m. Urmatoarea varianta de viteza propusa de ISPCF la km 298+500 nu mai este necesara deoarece raza este deja mai mare de 1500m.	Nu presupune impacturi semnificative. Se estimeaza ca varianta va afecta o linie de telecomunicatie, o linie electrica si o clădire. Podul metallic existent cu deschidere de 10m va fi relocat la distanta de cativa centimetri si i se va inlocui structura cu una noua. Varianta ia in considerare un terasament inalt (de la 7 la 10m). Aceasta VV are 1,274m lungime si inlocuieste 1,290m din traseul existent economisind aproximativ 16 m.
6	Motatei Gara	332+540	334+157	Traseu nou ce mareste raza curbei existente la 1,500m. Traseul nou a fost necesar pentru a evita impactul asupra capatului Y al stației Motatei care se va pastra pe aceasi locatie.	Nu se prefigureaza impacturi majore. Se estimeaza ca varianta va afecta doua linii electrice, un drum nepavat si o clădire. Varianta ia in considerare un terasament jos (de la 2 la 3m). Aceasta VV are 1,652m lungime si inlocuieste 1,617m din

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 20 din 46



					traseul existent , depasind lungimea cu aproximativ 35 m. Noul traseu este fezabil cu terasamentele joase.
7	Golenti	345+400	346+354	Traseu nou ce marestea raza curbei existente la 1,500m.	Nu se prefigureaza impacturi majore. Noul traseu este fezabil cu terasamentele joase. Aceasta VV are 936m lungime si inlocuieste 954m din traseul existent, economisind 18 m.

Alternativa 2 adoptată permite atingerea vitezei de 160 km/h pe 80% din traseu, ceea ce este în conformitate cu principiul că "majoritatea" distanței atinge ținta. Indicatorii săi economici sunt mult deasupra pragului minim, cu o diferență neglijabilă față de indicatorii Alternativei 1. Din punct de vedere al impactului asupra mediului are aceleasi efecte ca Alternativele 1 si 3. Alternativa 4 nu a fost considerată fezabilă în termeni economici, nu se află în întregime pe traseul Axei Prioritate 22și s-a identificat un posibil impact asupra siturilor NATURA 2000.

În tabelul de mai jos sunt prezentate:

- variantele de viteza însumând o lungime totala de aproximativ 9,4 km, înlocuind aproximativ 9,8 km de linie existent intra in componenta Alternativei 2. Lungimea totala economisita este de cca 434 m;
- distanta maxima fata de traseul existent
- suprafata de teren care trebuie expropriată si principalele lucrări de arta care se vor construi.



NUME VARIANTA ALT.2	VV	DE LA Km	LA Km	LUNG. EXIST. (m)	LUNG. VAR. (m)	DIF. LUNG. (m)	D Max (m)	TUNELE (m)	VIADUCTE (m)	PODURI (nr)	PODETE (nr)	PASAJE DENIVELATE (nr)	SECTIUNI IN DEBLEU (km)	EXPROP. NOI AGRIC. (m2)	EXPROP. NOI URBAN (m2)
VALEA FETEI	0	254,105	254,560	455	450	-5	15	0	0	0	0	0	0	7,800	0
FACAI	1	255,300	256,016	716	709	-7	31	0	0	0	1 la km 255+784	0	0	12,980	0
INTERVAL DINTRE V1 SI V2	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1 la km 256+386	1 pasaj inf. la km 256+950 care va înlocui TN existenta	0	0	0
BALTA VERDE	2	257,500	258,417	917	905	-12	34	0	0	1 km 257+581	0	0	0	16,900	0
SEGARCEA a	4a	280,300	284,150	3,850	3,439	-411	363	0	0	0	4	0	1.5	61,260	0
GIURGITA	5	296,380	297,670	1,290	1,274	-16	25	0	0	1 la km 297+316	1 la km 296+450	0	0	24,280	200
MOTATEI GARA	6	332,540	334,157	1,617	1,652	35	125	0	0	0	0	0	0	31,840	0
GOLENTI	7	345,400	346,354	954	936	-18	33	0	0	0	0	0	0	17,520	0
TOTAL				9,799	9,365	-434		0	0	2	7	1	1.5	172,580	200



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 22 din 46

II. 2. Motivele care au stat la baza evaluării adecvate:

- În zona tronsonului de cale ferată Craiova – Calafat, se află următoarele patru arii protejate, situate la distanțele menționate față de traseul CF supus reabilitării:

- Situri de importanță comunitară (SCI)

- ROSCI 0039 *Ciuperceni – Desa* – traseul CF trece la distanța de 32 m;
- ROSCI 0045 *Coridorul Jiului* – sit intersectat de traseul CF;

- Situri de protecție avifaunistică (SPA)

- ROSPA 0013 Calafat-Ciuperceni-Dunăre – d = 697 m în dreptul orașului Calafat;
- ROSPA 0023 Confluența Jiu – Dunăre – d = 377 m de la traseul CF la sit.

- Prin urmare proiectul intră sub incidența OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare întrucât intersectează situl de importanță comunitară ROSCI0045 Coridorul Jiului;

- După completarea listei de control aferentă etapei de încadrare evaluare adecvată s-a stabilit necesitatea parcurgerii etapei de realizare a studiului de evaluare adecvată .

Având în vedere faptul că nu a fost identificat un impact negativ semnificativ și după completarea listelor de control aferente etapei de analiză a calității studiului s-a decis încheierea procedurii de evaluare adecvată, cu precizarea că la implementarea proiectului este obligatorie respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezentul acord.

- Avizul favorabil nr.14289/24.09.2013 al Administratorului ariei naturale protejate intersectate- ROSCI0045- Consiliul Județean Dolj;

Din Raportul privind impactul asupra mediului, care include concluziile Studiului de Evaluare adecvată atât în etapa de realizare a lucrărilor prevăzute în acesta, cât și în perioada de funcționare rezultă că amplasamentele propuse pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate, situate în siturile Natura 2000:

- nu conduc la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară;
- nu reduc suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară
- nu influențează realizarea obiectivelor pentru conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar;
- nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

III. Măsurile pentru prevenirea, reducerea efectelor negative semnificative asupra Mediului

În perioada de construcție, sursele de poluare a mediului provin din următoarele activități:

- Activitatea utilajelor de construcție;
- Transportul materialelor de construcție, prefabricatelor, personalului, etc;
- Lucrări de terasamente;
- Depunerea în rambleul căii ferate;
- Realizarea lucrărilor de artă (podete, poduri, viaducte).

a) Măsurile de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: APA

Impactul produs asupra *factorului de mediu APA* prin activitățile desfășurate în perioada de construcție se manifestă prin:

- Apa uzată menajeră colectată și evacuată la rețeaua de canalizare orășenească.
- Apa pluvială colectată de pe platformele amenajate în organizările de șantier.

Măsurile în timpul realizării proiectului:

- Colectarea apelor uzate tehnologic și descărcarea în decantorul prevăzut cu separator de produse petroliere la organizările de șantier. Apa limpezită se evacuează în mediu.
- Colectarea apelor pluviale încărcate cu poluanți antrenai de pe platformele de lucru și descărcarea în decantor cu separator de produse petroliere.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 23 din 46



- Colectarea apelor menajere și evacuarea acestora în mediu doar după o prealabilă epurare folosind bazine vidanjabile și/sau metode alternative (de exemplu toalete ecologice);
- Lucrările în albie vor fi executate sub protecția batardourilor succesive, evitându-se pe cât posibil prevederea de pile în albia minora, cu respectarea Avizului de Gospodărire a Apelor.

Măsuri în perioada de exploatare:

- Apele pluviale care antrenează poluanții de pe platforma căii ferate vor fi colectate în șanțurile laterale și evacuate în emisar pentru a preveni poluarea apei subterane și solului (șanțurile vor trebui curățate periodic pentru a preveni colmatarea lor).
- Deversarea apelor uzate în stațiile C.F. la canalizare se va face după preepurarea locală;

b) Măsuri de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: AER

Impactul produs asupra *factorului de mediu AER* prin activitățile desfășurate în perioada de construcție se manifestă prin:

- Pulberile degajate în atmosferă de la prepararea betoanelor și manipularea agregatelor;
- operațiunile de încărcare-descărcare a materialelor de construcție;
- Emisiile de substanțe poluante în aer specifice arderii carburanților în motoarele termice ale utilajelor de construcție și de transport (NOx, CO, SO2, pulberi) în fronturile de lucru și pe culoarele de transport;
- Pulberile de la terasamente și materialele de construcție depuse în rambleul căii ferate;

Măsuri în timpul realizării proiectului:

- Stropirea agregatelor, a incintei organizărilor de șantier și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.
- Respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea noxelor în norme.
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcții pentru limitarea emisiilor în atmosferă provenite de la arderea carburanților în motoarele termice.
- emisiile de la autovehicule trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice;
- Lucrările de organizare a șantierului vor fi concepute și executate, cu dotări adecvate în baracamente și instalații, care să reducă emisia de noxe în aer, apă și pe sol. Se va avea în vedere pe cât posibil concentrarea lor într-un singur amplasament, diminuând zonele de impact și favorizând o exploatare controlată și corectă.
- Pentru perioada de iarnă, parcurile de utilaje și mijloace de transport, precum și punctele de lucru vor fi dotate cu roboți electrici de pornire, pentru a se evita evacuarea suplimentară de gaze de esapament pe timpul unor demarări lungi sau dificile.
- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defectiuni.
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stația centralizată din organizarea de șantier. Pentru utilaje ce sunt dispersate la punctele de lucru alimentarea se va face cu recipiente omologate conform normelor ADR;
- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pamant vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- Drumurile de șantier vor fi permanent întretinute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pamant se vor prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de esapament.

Măsuri în perioada de exploatare:

- În perioada de exploatare, traficul pe calea ferată se încadrează în norme și nu generează impact semnificativ asupra aerului.
- Traficul feroviar pe liniile electrificate nu necesită adoptarea unor măsuri suplimentare pentru diminuarea/eliminarea impactului asupra aerului în perioada de exploatare.
- Manevrele efectuate în stații/triaje utilizând locomotive echipate cu motoare Diesel care funcționează pe motorină generează emisii în atmosfera care se minimizează prin eliminarea timpilor de funcționare în gol și optimizarea graficului de circulație.
- Centralele electrice prevăzute prin proiect pentru încălzirea stațiilor și pentru prepararea apei calde

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 24 din 46



menajere nu genereaza emisii de gaze de ardere in atmosfera.

c) Măsurile de diminuare a impactului pentru factorul de mediu: SOL SI SUBSOL

Impactul produs asupra **factorul de mediu: SOL SI SUBSOL** prin activitățile desfășurate în perioada de construcție se manifestă prin:

- Schimbarea destinației actuale a terenului în ampriza căii ferate și în zona unde se amenajează organizările de șantier.
- Deșeurile solide provenite din activitățile de preparare a betoanelor și de la pregătirea subansamblelor de construcție utilizate pentru construcția podurilor și podetelor;
- Se vor lua măsuri împotriva pierderilor de combustibil în momentul alimentării;

Măsurile în timpul realizării proiectului:

- Amenajarea corespunzătoare a spațiilor de lucru (asigurarea suprafețelor betonate pentru schimburi de ulei, intervenții la utilaje, padocuri pentru agregate, etc) pentru colectarea apelor uzate tehnologic, a apelor pluviale în scopul evitării infiltrării în sol sau scurgerii în apele de suprafață.
- Colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții.
- Dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice.

d) Măsurile de diminuare a impactului pentru zgomot și vibrații

Surse de zgomot și vibrații în perioada de construcție:

- Lucrările de demolare din stații;
- Funcționarea utilajelor;
- Traficul auto;

Prin soluțiile adoptate în faza de proiect se estimează o diminuare a nivelului acustic ponderat cu 6-8 dB(A).

Din punct de vedere al vibrațiilor induse de circulația trenurilor cu viteze maxime de 160 km/h, acestea vor fi reduse prin:

- utilizarea unor procedee tehnologice de minimizare, prin sinea sudată fără joante și prindere elastică.
- Lucrări de consolidare a terasamentelor;
- Utilizarea de elemente specifice de protecție – structuri elastice (piatra spartă, prinderea elastică a liniei de cale ferată etc).

Surse de zgomot și vibrații în perioada de exploatare:

- Rularea roților pe șine este una din sursele importante de zgomot și vibrații. Acestea sunt produse de toate elementele aflate în contact direct în momentul rulării: calea de rulare, șinele metalice și roțile cu bandaje metalice, precum și de fenomenul de rostogolire a roților pe șine și de viteza de rulare.
- Electromotorul este o sursă de zgomot din cauza unor elemente constructive, iar nivelul emisiei sonore depinde de putere, de toleranțele cu care sunt realizate piesele componente ca și de gradul de încărcare.

Măsurile în timpul realizării proiectului:

- Pentru amplasamentele din localități (stații c.f.), se recomandă lucrul numai în perioada de zi (6.00 - 22.00), respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor.
- Pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și locuințe.
- Depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și locuințe.
- Întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.
- Întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a betoanelor contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora.
- În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație.

Măsurile în perioada de exploatare:

În cadrul proiectului s-au prevăzut panouri fonoabsorbante după cum urmează:

Locația	Lungimea (m)
Interval Craiova – Jiu	1.000
Stafia Jiu	500

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 25 din 46



e) Măsuri de diminuare a impactului pentru protecția biodiversității:

În faza de proiectare au fost propuse următoarele măsuri:

- Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG 57/2007 modificată și completată prin Legea 49/2011, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

- se interzice depozitare necontrolată a deșeurilor menajere și din activitățile specifice. Se va amenaja un loc special pentru depozitarea deșeurilor și se va asigura transportul acestora cât mai repede pentru a nu constitui un pericol pentru păsările din zonă.

- Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;

- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;

- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

- Se interzice deranjarea păsărilor prin deplasări cu barca și zgomote de orice natură.

- Este interzisă vânatoarea păsărilor acvatice pe teritoriul ariei protejate și la mai puțin de 100 m de limitele ei.

Alte măsuri de conservare specială:

- Speciile de păsări acceptate la vânatoare (din anexa 5) în afara perioadelor de reproducere și creștere a puilor și pe parcursul rutei de întoarcere spre zonele de cuibărit.

- Amplasamentele propuse pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate, situate în siturile Natura 2000:

- nu conduc la fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară;

- nu reduc suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară

- nu influențează realizarea obiectivelor pentru conservarea ariei naturale protejate de interes comunitar;

- nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;

- nu produc modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar.

Măsuri în timpul realizării proiectului:

Măsurile desprinse din Studiul privind impactul asupra mediului care a inclus concluziile Studiului de evaluare adecvată sunt prezentate în tabelul următor:

Problema de mediu	Măsuri de reducere a impactului
Zgomot din activitatea de construcții montaj	Restricții referitoare la orele de lucru, utilizarea unor amortizoare de zgomot pentru echipamente, furnizarea de informații pentru public, pentru a se respecta SR 10009/1998
Pulberi	Excavații supravegheate, acoperirea camioanelor care

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 26 din 46



Problema de mediu	Măsuri de reducere a impactului
	transportă material de umplură; se vor instala structuri tip portal ce vor pulveriza apa pe pământul din autobasculantele care vor trece pe sub ele, pentru a forma o crustă care să împiedice antrenarea pământului de curenții de aer;
Mirosuri	Identificarea surselor punctiforme utilizarea unor dispozitive de stopare a mirosurilor
Distrugearea vegetației	Se va proceda la refacerea vegetației prin reconstrucția ecologica în zona de execuție a proiectului folosindu-se solul decopertat la inițierea proiectului
Deranjarea faunei Eventual impact negativ asupra speciilor de pasari din SPA-urile invecinate	Supravegherea zonei și asigurarea identificării și protejării exemplarelor speciilor importante. Proiectul nu are un impact negativ demonstrat asupra speciilor de pasari. Aplicandu-se inasa toate celaltele masuri recomandate de reducere a impactului, se elimina in totalitate, aparitia oricarui eventual impact negativ.
Apă	Colectarea corespunzătoare a apelor uzate, transport prin pompare și depozitare, asigurarea de servicii specializate, pentru respectarea HG 352/2005. Interzicerea descărcării oricăror materiale în apă. Utilizarea unor tehnologii moderne de depoluare în cazul poluării cu hidrocarburi.
Gestionarea materialului excavat	Refolosirea pe șantier, pe cât posibil, a materialului inert excavat, în aceeași zona pentru refacerea habitatelor. Evacuarea excavațiilor în exces (după examinarea corespunzătoare) la depozite de deșeuri inerte.
Protecția proprietăților adiacente	Acces temporar blocat la proprietățile adiacente. Furnizarea de informații către public; solicitarea accesului temporar.
Sănătatea populației și a personalului	Managementul tehnic și al resurselor corect executat. Elaborarea planului de intervenție în caz de poluări accidentale.
Mediu ambiant	Monitorizarea lucrărilor și a calității mediului.

Măsuri în perioada de exploatare:

Măsurile desprinse din Studiul privind impactul asupra mediului care a inclus concluziile Studiului de evaluare adecvată sunt prezentate în tabelul următor:

Problema de mediu	Măsuri de reducere a impactului
Impact vizual	Alegerea unor materiale care se armonizează cu împrejurimile Utilizarea de elemente naturale pentru ecranare Păstrarea construcțiilor în stare tehnică bună
Vegetație	Refacerea vegetației prin reconstrucția ecologica în zona de impact.
Faună	Protejarea faunei și avifaunei întâlnită local. Folosirea procedurilor și echipamentelor de protecție corespunzătoare instalații de iluminat și semne de avertizare. Întreținerea instalațiilor.
Sănătatea populației și a personalului	Pentru siguranța, populația trebuie avertizată și anunțată de acțiunile desfășurate în timpul exploatării care o pot afecta accidental.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 27 din 46



Problema de mediu	Măsuri de reducere a impactului
Deșeuri	Colectarea corespunzătoare, selectarea, depozitarea și transportul deșeurilor de către servicii specializate
Mediu ambiant	Monitorizarea factorilor de mediu posibil a fi afectați

f) Măsuri de diminuare a impactului pentru protecția comunității umane.

Măsuri în timpul realizării proiectului:

- Adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru.
- Împrejmuirea incintelor organizărilor de șantier cu panouri publicitare folosite ca panouri fonoabsorbante și ca amenajare peisagistică.
- Caile de aprovizionare pentru șantier vor fi asigurate pe cât posibil evitându-se trecerea prin localități pentru reducerea noxelor și zgomotului.
- Nu vor fi afectate suprafețe suplimentare în teren.

Măsuri în perioada de exploatare:

- Montarea de panouri fonoabsorbante acolo unde disconfortul se menține și după efectuarea lucrărilor de reabilitare.

Gospodărirea deșeurilor

În timpul realizării proiectului:

- Regimul gospodării deșeurilor produse în timpul execuției lucrărilor face obiectul activității organizării de șantier. În conformitate cu reglementările în vigoare aceste deșeuri vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate beneficiarului în scopul valorificării lor. Aceste deșeuri sunt:
 - traverse din lemn și beton;
 - șine de cale ferată;
 - aparate de cale;
 - material mărunț de cale;
 - piatra spartă;
 - deșeuri electrice și electronice (echipamente de iluminat, unelte electrice și electronice);
 - pământ și pietriș.

Materialele de cale rezultate de la lucrări vor fi gestionate în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr.71-002:2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr.1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare "Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii."

Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii ferate: *șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă.*

- Totodată norma stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor.
- Astfel, materialele extrase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor:
 - materiale semibune,
 - materiale uzate,
 - materiale de clasă.
- Domeniul de reutilizare a componentelor căii:
 - șinele de cale ferată semibune și recondiționate vor fi reutilizate pentru întreținerea și reparații la linii, iar șinele de clasă sunt valorificate ca fier vechi,
 - traversele de lemn semibune și reparate se vor reutiliza în triaje și ateliere, iar cele de clasă se vor reutiliza pentru construcții, se vor incinera la incineratoare autorizate (traversele impregnate cu creozot) sau valorificate energetic (excepție fac cele impregnate cu creozot),
 - traverse de beton semibune și reparate se vor reutiliza pe liniile secundare, triaje și ateliere, iar traversele de clasă se vor reutiliza pentru lucrări de consolidări, apărări de maluri, drumuri provizorii de acces, fundații,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 28 din 46



- aparatele de cale și materialul mărunț de cale semibune și recondiționate se reutilizează, iar cel declasat se valorifică ca fier vechi,
- piatra spartă recuperată, curată se reintroduce în cale, iar deșeurile de ciur se reutilizează ca material pentru substratul căii sau la alte construcții.
- Pământul și pietrișul rezultate din săpătură se vor reutiliza la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.
- Gestionarea deșeurilor rezultate din dezafectări de clădiri, rampe și platforme
- deșeurile de beton, cărămizi, sticlă și materiale ceramice se vor colecta selectiv, se vor depozita pe suprafețe betonate și vor fi transportate la un depozit de deșeurii autorizat,
- deșeurile metalice se vor valorifica prin comercializare ca fier vechi,
- deșeurile de lemn se vor valorifica energetic,
- deșeurile electrice și electronice se vor preda la centre de colectare special organizate.
- Pământul și pietrișul rezultate din săpătură și care nu se vor recupera la lucrare vor fi reutilizate la drumuri locale sau se vor depozita în locuri acceptate de autoritățile locale.

Pentru gestionarea deșeurilor de ambalaje se vor respecta prevederile legale aplicabile:

- menținerea evidenței ambalajelor și deșeurilor de ambalaje,
- returnarea la producători a ambalajelor solicitate de aceștia,
- colectarea și predarea deșeurilor de ambalaje, unităților autorizate pentru activitatea de colectare/valorificare. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător.
- Alte categorii de deșeurii rezultate în perioada de execuție a lucrărilor:
- deșeurii provenite de la întreținerea mijloacelor de transport (anvelope uzate, uleiuri uzate, acumulatori uzați) care se vor gestiona conform legislației în vigoare,
- deșeurii de la utilizarea vopselelor.
- Conform **H.G.nr.856/2002** privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, Anexa 2 sunt codificate astfel:

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat deșeurii	Mod de colectare/evacuare	Observații
20 03 01	Deșeurii municipale amestecate	Lunar 69x0,9x30=186 3kg Din care: 1,7kg hârtie 3,81kg plastic 1.61kg sticlă 0,69kg metal	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
20 01 01	Hârtie și carton	Lunar 10 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
17 04 07	Amestecuri metalice	Lunar 100 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificate integral.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002
13.02.07*	Uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile;	Lunar 200 l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o	Schimbul de ulei se va face în locuri

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 29 din 46



13.02.08*	Alte uleiuri de motor, de transmisie si de ungere;			incintă închisă. Predare/valorificat e către punctele de colectare (agenți autorizați de autoritățile publice centrale pentru protecția mediului).	special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase.
13.07.01*	Ulei combustibil si combustibil diesel;				
13.07.03*	Alți combustibili (inclusiv amestecuri)				
08.01.11*	Deșuri de vopsele si lacuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase;				
08.01.12	Deșuri de vopsele si lacuri, altele decât cele specificate la 08.01.11	Anual 10 kg	Lucrări de finisare	Vor fi colectate în recipiente închise, respectiv ambalajele cu care au venit și returnate fabricantului.	Evidența gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002.
17 01 01	Beton;				
17 01 02	Cărămizi;				
17 01 03	Țigle si materiale ceramice;	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrări	Lucrări de demolare/dezafectare linii	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului.	Eliminarea lor se va face la depozite de deșuri autorizate prin intermediul unor firme specializate
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03				
17 09 04	Amestecuri de deșuri de la construcții si demolări	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșuri pot fi reduse substanțial.
13 07 01*	Ulei combustibil si combustibil diesel;				
13 07 02*	Benzina;	Anual aproximativ 2 m ³	Activități de curățare periodică a rezervoarelor de carburant și combustibili lichid	Colectarea se va face în recipiente metalice închise care vor fi depozitate în condiții de siguranță.	Aceste deșuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate păstrându-se evidența lor, conform
13 07 03*	Alți combustibili (inclusiv amestecuri)				

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 30 din 46



					H.G. 235/2007
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decât traversele de lemn)	Anual aproximativ 3 m ³	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație	Se vor valorifica integral
16 06 01* 16 06 04 16 06 05	Baterii cu plumb Baterii alcaline (cu excepția 16 06 03) Alte baterii și acumulatori	Lunar aproximativ 10 buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Deșeuri cu un potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță	Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate păstrându-se evidența lor, conform H.G. 1132/2008
16 01 03 16 01 07*	Anvelope uzate Filtre de ulei	Lunar aproximativ 30 buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.	Predarea acestor deșeuri se va face către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.170/2004
13 05 02*	Nămoluri de la separatoarele ulei/apa	Lunar aproximativ 50 m ³	Nămoluri organice din bazinele vidanjabile ale organizărilor de șantier sau WC-urile ecologice din fronturile de lucru.	Aceste deșeuri vor fi transportate cu vidanța în locuri stabilite de comun acord cu autoritățile de mediu	Trebuie prevenită deversarea accidentală a acestor deșeuri în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 10*	Ambalaje ele hârtie și carton; Ambalaje de materiale plastice; Ambalaje de lemn; Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu	Nu se poate estima	Deșeuri din activități curente	Se vor depozita și elimina în condiții de siguranță	

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 31 din 46



substanțe periculoase.				
------------------------	--	--	--	--

Recomandări privind gestionarea deșeurilor cu regim special:

Uleiuri uzate- Conform H.G. 235/2007:

- asigurarea condițiilor de stocare temporară a uleiurilor uzate pe tipuri (recipiente, spațiu de depozitare amenajat) și predarea lor la unitățile autorizate în colectare/valorificare,
- înscrisurarea pe recipiente a categoriei de ulei uzat,
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a uleiurilor uzate.

Baterii de acumulatori:

- depozitarea bateriilor/acumulatorilor uzați în recipiente adecvate și asigurate pentru prevenirea scurgerilor de electrolit,
- predarea acestora la unități autorizate în vederea colectării/valorificării lor,
- evitarea dezmembrării acumulatorilor pentru recuperarea de părți componente,
- evitarea deversării pe sol, în canalizare sau în receptori naturali a electroliților.

Anvelope uzate:

- depozitarea temporară și predarea acestora persoanelor juridice care le-au introdus pe piața ori persoanelor juridice autorizate pentru reutilizarea, reșaparea, reciclarea sau valorificarea termoeenergetica a anvelopelor uzate.
- Depozitarea temporară a deșeurilor menajere sau asimilabile, deșeurilor de hârtie, a ambalajelor, se va face în containere/pubele amplasate pe o platformă betonată în incinta organizării de șantier. Se consideră un indicator de generare al deșeurilor menajere de 0,5 kg/pers/zi.
- Deșeurile provenite din materialele de construcții, dacă nu se respectă graficele de lucru și se reputează lucrări, vor fi depozitate pe categorii de deșeuri în spații special amenajate.

În perioada de exploatare:

În perioada de exploatare a tronsonului de cale ferată vor rezulta deșeuri de la stațiile c.f., spațiile de serviciu, de la celelalte activități care se vor desfășura la marginea căii ferate.

Deșeurile rezultate sunt de tip menajer (de la stațiile de cale ferată dar și din lungul tronsonului analizat) și depuneri din bazinele vidanjabile de la grupurile sanitare. Cantitățile de deșeuri rezultate sunt funcție de numărul de călători și al celor care folosesc utilitățile din cadrul stațiilor de c.f.

Deșeurile rezultate din activitățile de întreținere și reparații vor fi cele legate în primul rând de reparațiile curente la echipamentele de semaforizare, liniile electrice, sine, poduri etc. și vor genera deșeuri în mare parte de tip metalic. Acestea vor fi predate spre recuperare unor unități specializate.

Deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate conform Anexei 2 a HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, incluse în evidența gestiunii deșeurilor și valorificate/eliminate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu.

g) Măsurile pentru închidere/ dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare :

La finalizarea lucrărilor de construcție:

- se vor evacua toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier,
- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate,
- utilizarea volumului excedent de pământ pentru umpluturi;
- se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a spațiilor ocupate temporar, înierbarea și plantarea unor specii de arbuști și plante perene care se pretează solului și zonelor unde au fost amplasate organizările de șantier. Speciile alese vor trebui să răspundă cerințelor de integrare în contextul zonei (specii autohtone, plante adaptate climatic, rezistente și ușor de întreținut).

Aceste lucrări constau din:

- mobilizarea manuală a solului în vederea asigurării prizei cu stratul vegetal;
- așternerea pământului vegetal;
- transportul apei;
- udarea suprafețelor cu furtunul.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 32 din 46



Organizarea de șantier va fi amplasată în minim de locații posibile astfel încât să beneficieze de unele facilități pentru reducerea costurilor de deplasare și organizare.

Pentru executarea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată Craiova – Calafat amplasamentul va fi ales în funcție de:

- căile de acces la lucrare,
- rampe și linii cf,
- rețea electrică de 20 kV în apropierea amplasamentului,
- rețele de utilități.

Pentru lucrările de infrastructură s-a optat, în cazul în care se folosește tehnologia clasică pentru un număr de 7 posibile amplasamente și anume: Salcuta, Segarcea, Afumați, Bailești, Motatei, Golteni și Calafat.

Pentru cazul în care se va alege ca tehnologie de lucru, tehnologia cu tren de lucru modern numărul organizărilor de șantier se va reduce la trei cu un necesar de forță de muncă de 25 persoane.

Măsurile de diminuare sau eliminare a impactului asupra peisajului

În timpul realizării proiectului:

- Se vor colecta și evacua de pe amplasament deșeurile rezultate din activitatea de construcție;
- Se vor demola și evacua dotările temporare ale construcțiilor (baracamente, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- Se vor demola căile de acces amenajate pe perioada de execuție;
- Se va nivela terenul și se vor înierbarea suprafețele de teren ocupate temporar în perioada de execuție;

În perioada de exploatare:

- Se vor realiza amenajări peisagistice pe bază de proiect în perimetrul stațiilor;
- Se va proiecta iluminatul stațiilor astfel încât să aducă o contribuție calității peisajului.
- Se vor planta de-a lungul tronsonului de cale ferată arborii și arbuști care au rolul de stabilizatori ai solului, iar de-a lungul căii ferate se vor planta arbori și arbuști care să constituie un ecran protector împotriva poluării sonore și care contribuie la sporirea efectului decorativ ambiental și la siguranța circulației.

IV. Condiții care trebuie respectate

Prezentul acord de mediu se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute;
- Executarea lucrărilor se va face cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice construirii proiectului;
- Titularul de proiect are obligația ca, în cazul apariției oricărei modificări a traseului față de situația prezentată în planurile de situație depuse pentru obținerea prezentului acord de mediu, să solicite revizuirea acordului de mediu;
- Neafectarea factorilor de mediu pe perioada executării investiției și în timpul exploatarei;
- Titularul are obligația de a notifica, potrivit cerințelor și termenelor stabilite prin OUG nr.68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului cu privire la amenințarea iminentă cu un prejudiciu sau la producerea acestuia;
- Înaintea începerii lucrărilor se vor obține avizele prevăzute prin documentația de urbanism;
- Respectarea condițiilor prevăzute în avizele preliminare emise de alte autorități;
- Relocările de conducte și utilități se vor realiza înainte de realizarea lucrărilor de reabilitare/construcției căii ferate;
- Se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale, și se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;
- Se vor asigura drumuri de acces, dar și drumuri de intervenție cu caracter permanent atât pentru calea ferată cât și pentru poduri, podețe, etc;
- Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349

Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035

e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 33 din 46



- Devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, căi de telecomunicație, se vor realiza numai în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele;
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face doar pe amplasamentul special amenajat din organizarea de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se face numai în spații autorizate;
- Se vor lua măsuri de acoperire a padourilor de stocare pentru agregate fine;
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- Se va ține seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia și nepunerii în opera în timp util;
- Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful.
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele etc.
- Deșeurile generate pe amplasament vor fi gestionate astfel încât să fie protejată sănătatea oamenilor și a mediului înconjurător de efectele nedorite pe care le cauzează colectarea, transportul și depozitarea acestora.
- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile
- Nu se vor construi organizări de șantier, fronturile de lucru în interiorul și în vecinătatea ariilor protejate și nici un alt fel de amenajări necesare șantierului (drumuri de acces, parcuri de utilaje și autovehicule, depozite de materiale sau deșeuri);
- Se vor utiliza vehicule și utilaje performante, cu nivel redus de emisii poluante și de zgomot;
- Se vor lua măsuri pentru a se preveni deversarea de carburanți sau produse petroliere în ape sau pe sol;
- Se va lucra cu mare atenție pentru a preveni producerea de accidente care ar putea duce la răspândirea de materiale de construcții în zonele protejate;
- Gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea tuturor normelor legale în vigoare;
- Se va asigura accesul echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente, pentru limitarea consecințelor accidentelor posibile a fi produse pe calea ferată, prin construirea unui drum paralel cu aceasta;
- Se va asigura accesul riveranilor la proprietățile lor, prin construirea unui drum de a lungul liniei căii ferate care va fi racordată la drumurile județene și comunale din zonă;
- La încheierea lucrărilor de construcție se vor aplica măsuri de refacere a tuturor terenurilor afectate, cu reinstaurarea condițiilor inițiale;
- Se vor respecta prevederile proiectului și Raportului privind evaluarea impactului asupra mediului;
- Ținând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecției factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri, care vor fi transmise la autoritatea competentă pentru protecția mediului spre aprobare:
 - o Plan de management de mediu care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.
 - o Plan de intervenții în caz de poluări accidentale sau alte situații deosebite (inundații, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.
 - o Plan de monitorizare lunară a performanțelor activității acestuia cu privire la protecția mediului.

Prevenirea riscurilor producerii unor accidente

- Pentru evitarea, prevenirea sau remedierea unor situații generatoare de risc este obligatoriu să se elaboreze un Plan de management de mediu parte a managementului general al unității, precum și Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Se vor elabora regulamente interne ale societății, regulamente de funcționare a instalației, regulamente interne și prevederi pentru cazuri de avarii.
- Se va proceda la instruirea personalului în ceea ce privește bunele practici de lucru în conformitate cu legislația de mediu, normativele P.S.I. și de protecția muncii.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 34 din 46



- Controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier, instructajul periodic, folosirea echipamentului de protecție;
- Urmărirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșeității recipientilor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloacele de transport și utilajele de construcție;
- Realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- Delimitare prin indicatoare de interdicere a accesului în anumite zone prin plăcuțe indicatoare cu semne de pericol;
- Identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare;
- Verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametrii optimi și dacă nu au eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- Pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcții, drumurile de acces la șantier vor fi întreținute în stare bună și conducătorii auto vor fi instruiți să circule cu viteze care să nu genereze astfel de accidente;
- Verificarea la perioade normale, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase, dacă funcționează la parametrii optimi;
- Pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;
- Acționarea imediată în caz de accidente a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate;

Restricții privind amplasarea organizărilor de șantier și bazelor de producție, depozitarea de pământ, materiale și utilaje

Se interzice amplasarea organizărilor de șantier în apropierea:

- cursurilor de apă (în albiile și pe malurile cursurilor de apă);
- localităților;
- zonelor protejate;
- siturilor arheologice sau a monumente ale naturii;
- zonelor cu vegetație arboricolă;
- zonelor cu alunecări de teren și pe terenuri inundabile;
- zonei de siguranță a infrastructurii feroviare (20 m stânga – dreapta axului CF);
- terenurilor de calitate superioare;

În timpul exploatarei:

- beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea, în perioada de exploatare;
- vor fi respectate soluțiile tehnice din documentația ce a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și care constituie anexa la acesta: memoriul tehnic și Raportul la studiul privind impactul asupra mediului, acte și avize emise de alte autorități;
- prin modul de amenajare/ construire, dotare și funcționare se va evita producerea de disconfort în zonele locuite prin zgomote de o intensitate mai mare de 50 dB(A).
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite, astfel încât nivelul de zgomot să se încadreze în limitele maxim admise;

Asigurarea condițiilor de protecție a mediului la depozitarea deșeurilor:

- Vor fi respectate prevederile Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfasurării activității:
 - art. 4, respectiv: (1) Ierarhia deșeurilor se aplică în funcție de ordinea priorităților în cadrul legislației și al politicii în materie de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor, după cum urmează:
 - a) prevenirea;
 - b) pregătirea pentru reutilizare;
 - c) reciclarea;
 - d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;
 - e) eliminarea.
 - art. 8: (1) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 35 din 46



(4) Producătorii și deținătorii de deșuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției, în scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de tratare și eliminare a acestora.

➤ art. 13: Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația valorificării acestora, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) - (3) și art. 20.

➤ art. 20: Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

➤ art. 19: (1) Producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinește cerințele art. 20.

➤ art. 22: Deținătorii/Producătorii de deșuri au obligația să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane. Persoanele desemnate, trebuie să fie instruite în domeniul gestiunii deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate.

➤ art. 17 , (2) Producătorii de deșuri și autoritățile administrației publice locale au următoarele îndatoriri:

a) să atingă, până în anul 2020, un nivel de pregătire pentru reutilizare și reciclare de minimum 50% din masa totală a cantităților de deșuri, cum ar fi hârtie, metal, plastic și sticlă provenind din deșeurile menajere și, după caz, provenind din alte surse, în măsura în care aceste fluxuri de deșuri sunt similare deșeurilor care provin din deșeurile menajere;

-pentru **colectarea selectivă a deșeurilor** rezultate atât în timpul execuției obiectivului, cât și după punerea în funcțiune, în timpul exploatarei sale vor fi instalați recipiente (containere) adecvate; beneficiarul are obligația de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toată perioada realizării lui, cât și după aceea;

Managementul substanțelor toxice și periculoase:

Lucrările de întreținere a tronsonului de cale ferată analizat, nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- Motorina -carburant utilizat de utilaje și de mijloacele de transport;
- Benzina -carburant utilizat de mijloacele de transport.
- Lubrefianți (uleiuri, vaselina);
- Lacuri și vopsele, diluanți – utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje cale ferată și poduri.

Se vor respecta procedurile specifice în timpul manipularii și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrările de întreținere și reparații ale tronsonului de cale ferată. Personalul angajat al acestora va fi instruit să respecte normele specifice de lucru și de protecția muncii pentru desfășurarea în siguranță deplină a operațiilor respective. Recipientii folosiți vor fi recuperați și valorificați conform prevederilor legale.

Monitorizarea

Titularul proiectului are următoarele obligații:

- de a notifica autoritățile competente pentru protecția mediului înainte de începerea oricăror operații;
- de a obține autorizație de construire pentru eventualele lucrări provizorii;
- de a reda eventualele terenuri ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite de organele competente.

În timpul realizării proiectului

Se vor realiza periodic măsurători, privind încadrarea activităților organizărilor de șantier în limitele de poluare admise privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot, gestiunea deșeurilor. Parametrii mășurați vor fi, pe factori de mediu:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 36 din 46



- AER: CO,COV,NOx,SO2,O3, pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile;
- SOL-SUBSOL:hidrocarburi, metale grele;
- APA: conform Avizului de Gospodărire a Apelor;
- ZGOMOT:Nivelul zgomotului dB(A);
- BIODIVERSITATE: speciile invasive;

În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu.

Conținutul cadru al planului de monitorizare obligatoriu va fi întocmit și înaintat spre aprobare autorităților competente.

Se va respecta planul de monitorizare

Factor de mediu	Măsura de reducere a impactului	Implementarea măsurilor de minimizare	Locația	Frecvența
APĂ	Locurile unde vor fi amplasate organizările de șantier trebuie să fie astfel stabilite încât sa nu aducă prejudicii mediului natural sau factorului uman.	Trebuie evitată amplasarea lor în apropierea unor zone sensibile (lângă cursurile de apă care constituie surse de alimentare cu apă, lângă captările de apă subterană) sau trebuie asigurată respectarea condițiilor de protecție a acestora. De asemenea, se recomandă ca ele să ocupe suprafețe cât mai reduse, pentru a nu scoate din folosința actuală suprafețe prea mari de teren.	Amplasamentul lucrărilor/Organizari de santier	O dată pe contract.
	Racordarea (daca este posibil) la rețeaua de canalizare orășenească a organizărilor de șantier sau prevederea de toalete ecologice.	Proiectarea unui sistem de canalizare, epurare si evacuare atât a apelor menajere, provenite de la spatiile igienico-sanitare, cat si pentru apele meteorice care spală platforma organizării, dacă este cazul sau prevederea de toalete ecologice.	Amplasamentul lucrărilor.	De cate ori este necesar.
	Urmărirea calității factorului de mediu apa subterana, de suprafata si uzata	Prelevări de probe din apele de suprafață , subterane si evacuate.	Baza de productie si Organizari de santier	Lunar
AER	Reducerea antrenării pământului de către vânt datorat circulației în perioada de transport.	La ieșirea din zonele de excavații se vor instala structuri tip portal ce vor pulveriza pe pământul din autobasculantele care vor trece pe sub ele, apa, pentru a forma o crusta, împiedicând antrenarea pamantului de vânt sau datorita circulației in perioada de transport	Amplasamentul lucrărilor.	Pe toată perioada de execuție.
	Verificarea utilajelor și mijloacelor de transport, și alimentarea acestora	Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon si	Amplasamentul lucrărilor.	Pe toată perioada de execuție.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 37 din 46



	cu carburanți.	concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stația centralizată din organizarea de șantier. Pentru utilaje ce sunt dispersate la punctele de lucru alimentarea se poate face cu autocisterne, dar în puncte care să fie în afara emisiilor de praf.		
	Urmărirea calității factorului de mediu aer	Se vor preleva probe de aer în amplasamentul lucrărilor.	Baza de producție și amplasamentul lucrărilor	Lunar imisii Trimestrial -emisii
SOL ȘI SUBSOL	Măsuri de protecția mediului pentru activitățile poluatoare sau potențial poluatoare.	Pentru perioada de execuție sunt prevăzute fonduri și obligația constructorului de a realiza toate măsurile de protecția mediului pentru activitățile poluatoare sau potențial poluatoare.	Amplasamentul lucrărilor.	Pe toată perioada de execuție.
	Măsuri generale de reducere a impactului asupra solului și subsolului.	Se recomandă ca platformele organizării de șantier să aibă suprafețe de beton pentru a împiedică sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante; Tot pentru organizarea de șantier, trebuie avut în vedere ca platformele de întreținere și spălare a utilajelor să fie realizate cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale (rezultate de la spălarea mașinilor), a uleiurilor, a combustibililor, și apoi introducerea acestora într-un decantor care să fie curățat periodic; Apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier se evacuează de asemenea la rețeaua de canalizare orășenească. Prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier și din punctele de lucru. În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la	Amplasamentul lucrărilor.	Pe toată perioada de execuție.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 38 din 46



		<p>eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând stratul freatic.</p> <p>Evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrele adiacente, prin staționarea utilajelor, efectuării de reparații, depozitarea de materiale etc.</p> <p>Colectarea ritmică și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții, eventual compartimentate astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate.</p> <p>Evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții din rezervoarele sau din conductele de legătură ale acestora; în acest sens toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate.</p>		
	Urmărirea calității factorului de mediu sol și subsol	Se vor preleva probe de sol în amplasamentul lucrărilor, excavațiilor efectuate și din organizarea de șantier.	Baza de producție și amplasamentul lucrărilor	Lunar.
	Îndepărtarea poluărilor accidentale	Îndepărtarea imediată a stratului de sol dacă s-a constatat poluare locală a acestuia, eliminând astfel posibilitatea infiltrării substanțelor în subteran și depozitarea lui în containere până la incinerare sau depoluare; Excavarea și îndepărtarea solului contaminat din incinta șantierului sau a punctelor de lucru.	Amplasamentul lucrărilor.	Pe toată perioada de execuție.
ZGOMOT ȘI VIBRAȚII	Respectarea programului de lucru și gășirea traseelor de circulație cu cel mai mic impact asupra populației riverane.	Pentru amplasament se recomandă lucru numai în perioada de zi (6.00 – 22.00), respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor riverani. În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație.	Amplasamentul lucrărilor.	Pe toată perioada de execuție.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 39 din 46



	Protecția antizgomot.	Folosirea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție mai puțin eficientă și neagreată de populație. Pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și locuințe. Depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și locuințe	Organizarea de șantier.	Pe toată perioada de execuție.
	Întreținerea drumurilor tehnologice.	Întreținerea permanentă a drumurilor tehnologice contribuie la reducerea impactului sonor.	Baza de producție. Amplasamentul lucrărilor. Organizarea de șantier.	Pe toată perioada de execuție.
	Urmărirea calității factorului de mediu zgomot	Se vor face măsurători de zgomot și vibrații în amplasamentul lucrărilor, organizările de șantier și baza de producție.	Baza de producție și amplasamentul lucrărilor	Lunar.
BIODIVERSITATE	Măsuri generale de reducere a impactului asupra biodiversității	Amplasamentul organizărilor de șantier, bazei de producție și traseul drumurilor de acces vor fi stabilite astfel încât să aducă prejudicii minime mediului natural. Suprafața de teren ocupată temporar în perioada de execuție trebuie limitată judicios la strictul necesar. Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la traseele și programul de lucru specificat. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile pentru protecția mediului.	Amplasamentul lucrărilor.	Pe toată perioada de execuție.
	Refacerea ecologică	La sfârșitul lucrărilor, proiectantul trebuie să prevadă fondurile necesare refacerii ecologice a suprafețelor de teren ocupate temporar și redarea acestora folosințelor inițiale. Refacerea ecologică trebuie să fie însoțită de proiecte pentru amenajări peisagistice.	Organizarea de șantier.	Pe toată perioada de execuție.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 40 din 46



		<p>In vecinatatea ariilor protejate executia lucrărilor proiectate se va face in afara perioadei de cuibarit sau reproducere.</p> <p>In zona ariilor protejate se va limita strict suprafata de teren ocupata temporar, se vor restrictiona defrisarile, iar dupa finalizarea lucrărilor se vor lua masuri pentru refacerea ecologica a suprafetelor ocupate temporar.</p> <p>In zona ariilor protejate vor fi eliminate speciile invazive care se dezvoltă in lungul căii ferate.</p> <p>Se interzice amplasarea organizărilor de santier in apropierea ariilor protejate.</p>		
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC</p>	<p>Măsuri generale de reducere a impactului asupra mediului social si economic.</p>	<p>În cazul folosirii drumurilor publice pentru transportul materialelor de construcție, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de pământ sau a altor reziduuri din șantier.</p> <p>Se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se elimina în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.</p> <p>În fronturile de lucru se vor prevedea instalații sanitare, de preferință mobile, cu neutralizare chimică sau fose etanșe vidanțate periodic. De asemenea, aici se vor interzice operațiuni de schimbare a uleiului, demontarea sau dezasamblarea utilajelor sau mijloacelor de transport.</p> <p>Șantierele pentru lucrările proiectate vor fi împrejmuite pentru a se demarca perimetrele ce intră în răspunderea executanților. De asemenea, vor fi marcate cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile.</p> <p>Pe perioada efectivă de lucru un</p>	<p>Amplasamentul lucrărilor. Organizarea de șantier.</p>	<p>Pe toată perioada de execuție.</p>

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 41 din 46



		<p>șantier poate afecta la modul general peisajul, dar dacă este bine organizat și gospodărit se creează în final o imagine dinamică, uneori chiar de apreciere a unei lucrări noi, în curs de edificare.</p> <p>Este de dorit ca frontul de lucru activ să fie marcat și cu panouri publicitare.</p>		
CONDIȚII CULTURALE, ETNICE ȘI DE PATRIMONIUL CULTURAL	Nu vor fi efecte negative asupra patrimoniului cultural prin reabilitarea traseului CF.	În situația în care pe amplasamentul lucrărilor proiectate, în urma realizării excavațiilor, se identifică posibile site-uri arheologice, se vor opri lucrările și se va contacta un reprezentant al autorităților abilitate în vederea stabilirii soluțiilor necesare.	Amplasamentul lucrărilor. Organizarea de șantier.	Pe toată perioada de execuție.

Activitatea de monitorizare se va sintetiza semestrial prin prezentare de rapoarte transmise la APM Dolj. În funcție de datele rezultate în urma monitorizării, planul de monitorizare se va actualiza periodic de comun acord cu autoritatea de mediu.

În cazul identificării unor efecte negative asupra speciilor strict protejate, titularul proiectului va propune măsuri de diminuare a acestora care vor fi analizate împreună cu autoritatea competentă în vederea implementării lor.

Planul de monitorizare pentru factorul de mediu APA se va completa cu cerințele din Avizul de Gospodărire a Apelor care se va obține la definitivarea proiectului tehnic.

În timpul exploatării:

Factor de mediu	Măsura de reducere a impactului	Implementarea măsurilor de minimizare	Locația	Frecvența
APĂ	Măsuri de întreținere a traseului CF și a instalațiilor conexe acestuia.	Verificarea permanentă a stării traseului CF și a instalațiilor conexe acestuia. Intervenția	Traseul CF	Pe toată perioada de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 42 din 46



		rapidă în caz de avarie pentru remedierea defecțiunilor apărute.		exploatare.
	Monitorizare factor de mediu apa	Monitorizarea periodica a calității apei din cursurile de apa traversate de către traseul CF precum si a calității apei scurse de pe terasamentul căii ferate	Traseul CF	Pe toată perioada de exploatare.
	Monitorizarea indicatorilor de calitate a apelor uzate.	Verificarea a indicatorilor de calitate la evacuarea apelor epurate în emisar, în vederea respectării legislației în vigoare (NTPA 001/2005).	Traseul CF	Pe toată perioada de exploatare.
SOL ȘI SUBSOL	Măsuri generale de reducere a impactului	Traficul nu este de natură să inducă poluarea solului si subsolului, decât in cazul unor accidente. Se va asigura colectarea și evacuarea periodica deșeurilor.	Traseul CF	Pe toată perioada de exploatare.
ZGOMOT ȘI VIBRAȚII	Măsuri care se referă la reducerea zgomotului si monitorizare	Pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă, măsurile teoretic posibile sunt: reducerea traficului și introducerea de restricții de viteză, măsuri care nu pot fi practic aplicate. Singura măsură aplicabilă pentru reducerea poluării sonore lateral traseului c.f. constă în montarea de panouri de protecție sonoră/fonoabsorbante in dreptul zonelor locuite aflate in imediata apropiere a CF.	Traseul CF	Pe toată perioada de exploatare.

Pe întreg parcursul realizării proiectului se vor respecta prevederile OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile Avizului/ Avizelor de gospodărire a apelor emise de Administrația Bazinală de Apă Jiu;

De asemenea se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

- OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 107/1996 – Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 188/2002 – pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător;
- OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului;
- HG 321/2005 republicată în 2008– privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate;
- STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 43 din 46



- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- OM 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000;
- HG 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- HG 1408/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase cu modificările și completările ulterioare ;
- HG 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- OM 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferei astfel încât să fie respectate prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- HG 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul 724/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri din ambalaje;
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului
- HG 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- HG 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;

Documentația conține:

- Solicitarea CNCF "CFR" SA pentru obtinerea acordului de mediu înregistrată la APM Dolj cu nr.12915/06.11.2012;
- Certificat de Urbanism nr.27/06.06.2012 emis de Consiliul Județean Dolj;
- Memoriul de prezentare a proiectului înregistrat la APM Dolj cu nr.841/22.01.2013 și Memoriul de prezentare cu completări la înregistrat la APM Dolj cu nr.5192/14.05.2013;
- Anunțul public al titularului proiectului privind depunerea solicitării din ziarul România Liberă din 14.01.2013;
- Anunțul public al APM Dolj afișat și publicat pe pagina de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
- Proces verbal al ședinței CAT (încadrare+definire) din 20.05.2013 și decizia etapei de încadrare a proiectului;
- Îndrumar nr.5192/23.05.2013;
- Raport privind impactul asupra mediului și Studiu de evaluare adecvată elaborat de SC GEOSTUD SRL și respectiv SC MEDIU RESEARCH SRL;
- Anunț public privind dezbaterea publică al APM Dolj afișat și publicat pe pagina de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
- Anunț public privind dezbaterea publică al titularului de proiect publicat în presa națională, pe pagina proprie de web și la sediile primăriilor localităților din traseul căii ferate (procese verbale de afișare);
- Procesele verbale ale dezbaterilor publice din 17.09.2013 (Primăriile Calafat și Băilești) și 18.09.2013- Primăria Segarcea și sediul APM Dolj;
- Proces verbal al ședinței CAT de analiză a calității Raportului privind impactul asupra mediului;
- Anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu afișat și publicat de APM Dolj pe pagina proprie de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
- Anunț privind decizia de emitere a acordului de mediu publicat de titularul de proiect în ziarul România Liberă și la sediile primăriilor localităților din traseul căii ferate (procese verbale de afișare);
- Avizul favorabil al administratorului ariei protejate ROSCI0045- Consiliul Județean Dolj;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
 Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
 e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 44 din 46



V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată

APM Dolj a asigurat informarea publicului interesat, accesul liber la informație și participarea publicului la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, astfel:

- Anunțul public al APM Dolj afișat și publicat pe pagina de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
 - Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare pe toată durata derulării procedurii la sediul APM Dolj și CNCF CFR SA;
 - Anunțul public privind dezbaterile publice al APM Dolj a fost afișat și publicat pe pagina de web <http://www.apmdj.anpm.ro>;
 - Anunțul public privind dezbaterile publice al titularului de proiect a fost publicat în presa națională, pe pagina proprie de web și la sediile primăriilor localităților din traseul căii ferate (procese verbale de afișare);
 - Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului pentru acest proiect a fost postat pe pagina web a APM Dolj și CNCF CFR SA;
 - Dezbaterile publice ale raportului privind impactul asupra mediului au avut loc după cum urmează: 17.09.2013 (Calafat și Băilești), 18.09.2013 (Segarcea și Craiova);
- La ședințele de dezbateri publice nu au fost înregistrate comentarii/opinii/observații ale publicului interesat privind proiectul propus.
- Decizia de emitere a acordului de mediu a fost publicată de APM Dolj în data de 11.11.2013 pe pagina proprie de web <http://www.apmdj.anpm.ro> și de către titularul de proiect în ziarul România Liberă și la sediile primăriilor localităților din traseul căii ferate (procese verbale de afișare) în perioada 14.11.2013-21.11.2013;

Dispoziții finale:

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul de proiect are obligația:

- de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentului acord de mediu, APM Dolj urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009;
- de a notifica în scris la Garda Nationala de Mediu-CJ Dolj începerea lucrărilor de construcție;
- la finalizarea lucrărilor de execuție titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului care va face un control de specialitate pentru verificarea respectării tuturor condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu, conform art. 49 alin. (3) din OM nr.135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private. Procesul verbal de constatare întocmit va însoți procesul verbal de recepție a lucrărilor aferente etapei realizate.

Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza emiterii acordului; orice modificare a acestuia care poate avea efecte semnificative asupra mediului se va comunica la APM Dolj.

În situația abandonării lucrărilor de realizare a proiectului se vor lua măsuri care să prevină, diminueze sau reducă impactul direct sau indirect asupra așezărilor umane, floră, faună, sol, apă, aer, bunuri materiale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Prezentul acord se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acestuia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 45 din 46



pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, autoritatea competentă pentru protecția mediului dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea prezentului acord.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Dr.ing. MONICA DANIELA MATEESCU**



Întocmit
ing. Cristina MARINESCU

SEF SERVICIU A.A.A.,
chimist Danuzia MAZILU

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI DOLJ

Adresa: Str. Petru Rareș, nr. 1, Craiova, cod 200349
Tel : 0251.530.010, 0746.248.743 Fax : 0251.419.035
e-mail : office@apmdj.anpm.ro Pagina 46 din 46